



28-02-2012

**Kendte ændringer i antallet af parkeringspladser i rød og grøn zone 2012-2015**

Sagsnr.  
2012-4808

Dokumentnr.  
2012-24939

På Økonomiudvalgets møde 29. november 2011 afgav Socialdemokraterne, Radikal Venstre og Dansk Folkeparti følgende protokolbemærkning

*"Socialdemokraterne, Radikale Venstre og Dansk Folkeparti sikrede med p-aftale 2011 gode rammer for parkering i Indre By, som indebærer en forsyning af både private og kommunale p-pladser i Indre By. Parterne er enige om at se på p-ændringer i rød og grøn zone i et helhedsperspektiv. Dog er der behov for et overblik over, hvilke sager der er på vej, og som kan betyde, at der sker ændringer i p-pladserne. P-forligskredsen har derfor bedt TMF om i samarbejde med ØKF at udarbejde et overblik over kommende ændringer i p-pladserne, herunder antallet af eventuelle nedlæggelser, hurtigst muligt."*

Nedenstående oversigt viser antal projektrelaterede besluttede og planlagte parkeringsnedlæggelser i rød og grøn betalingszone i årene 2012-2015. Med planlagte nedlæggelser forstås projekter som er planlagt i forvaltningerne og under forberedelse til politisk beslutning. Oversigten er opdateret med de senest kendte oplysninger og projekter.

Det bemærkes, at nedlæggelser i forbindelse med anlæggelsen af Metrocityringen ikke er medtaget i nedenstående oversigt. Det drejer sig om 3 pladser i Rød zone ved Gammel Strand og i Grøn zone om 75 pladser ved stationen København H (ved Hovedbanegården), 45 pladser ved Marmorkirken samt 50 pladser ved Østerport.. Disse pladser er ikke medtaget i opgørelsen, da det endnu ikke er klarlagt i hvilket omfang der er tale om midlertidige nedlæggelser, og i hvilket der vil blive etableret erstatningspladser for evt. permanent nedlagte pladser.

Dette vil dog blive klarlagt i regi af metroforpladsarbejdet, idet Økonomiudvalget den 11. oktober 2011 besluttede, at der udarbejdes en oversigt over permanente parkeringsnedlæggelser på samtlige metrocityringens stationer. Økonomiudvalget bemærkede dertil, at pladserne først nedlægges permanent i 2018, hvorfor man kan afvente at finde erstatningspladser.

**Center for Trafik**

Njalsgade 13  
Postboks 450  
2300 København S

Telefon  
3366 3577

E-mail  
tormel@tmf.kk.dk

[www.tmf.kk.dk](http://www.tmf.kk.dk)

### Besluttede og planlagte parkeringsnedlæggelser i årene 2012-2015, samt nyoprettelser

	Lokalitet / projekt	Status	BR -dato	Antal P-pladser	Bemærkning
<b>Rød Zone</b>					
	H.C. Andersens Boulevard (Cykelpakke V)	Besluttet	BR 6.10.2011	4	
	Gothersgade medstrømscykelsti (Cykelpakke V)	Besluttet	BR 6.10.2011	10	Nedlægges som konsekvens af p-anlæg under Kvæsthusmolen
	Gothersgade modstrømscykelsti (Cykelpakke IV)	Besluttet	BR. 7.10.2010	20	Nedlægges som konsekvens af p-anlæg under Kvæsthusmolen
	Slutterigade	Besluttet	BR 15.12.2011	1	
	Bremerholm Cykelsti (Cykelpakke IV)	Besluttet	BR 6.10.2011	20	Nedlægges som konsekvens af p-anlæg under Kvæsthusmolen
	<b>Total i Rød Zone</b>			<b>55</b>	

	Lokalitet / projekt	Status	BR -dato	Antal P-pladser	Bemærkning
<b>Grøn Zone</b>					
	Vesterbrogade, bredere cykelsti (Cykelpakke V)	Besluttet	BR 6.10.2011	1	
	Istedgade (Cykelpakke III)	Besluttet	BR 11.10.2007	11	
	Falckhuset	Besluttet	BR 14.04.2011	114	
	Cykelforbindelse, Nyhavn (Cykelpakke IV / Bro over Inderhavnen)	Besluttet	BR 7.10.2011	68	Nedlægges som konsekvens af p-anlæg under Kvæsthusmolen
	Gasværksvej	Besluttet	6.10.2011	25	
	Mitchellgade	Besluttet	BR 1.12.2011	14	
	Kvægtorvsgade (sikkerhedsprojekt)	Planlagt	(driftsfinansieret projekt, endnu ikke fremsendt til BR-beslutning)	3	

	Kvæsthusbroen / Skt. Annæ Plads/ Store og Lille Strandstræde	Planlagt	Forventes nedlagt ifb. kommende renovering af området	210	Forventes nedlagt som konsekvens af p-anlæg under Kvæsthusmolen
	I alt	Besluttet		233	
		Planlagt		213	
	<b>Nedlæggelser, total i Grøn Zone</b>			<b>446</b>	
	<b>Nye pladser i Grøn Zone</b>	Privat		<b>600</b>	500 pladser under Kvæsthusmolen og 100 pladser i Falckhuset

### Oprettelser i privat regi og sammenhæng med nedlæggelser på offentlig vej

Parkeringsdækningen i Rød og Grøn zone skal, sådan som det politisk er vedtaget, ses i et helhedsperspektiv. Dvs. at også ændringer i det private parkeringsudbud er relevante, når det samlede udbud af parkeringsmuligheder i zonerne beskrives.

Aktuelt er i den henseende opførelsen af parkeringsanlæg med plads til op til ca. 500 biler under Kvæsthusmolen (i Grøn zone), som forventes ibrugtaget i 2015.

Borgerrepræsentationen besluttede 9. juni 2009 at der skal nedlægges et antal gadeparkeringspladser i området omkring Kvæsthusmolen, som tilsammen mindst modsvarer oprettelserne i parkeringsanlægget. Dette skal ske for at forbedre forhold for fodgængere og cyklister, samt skabe et varieret byliv i området

Følgende kommende og gennemførte nedlæggelser skal således ses i sammenhæng med etableringen af de 500 p-pladser under Kvæsthusmolen:

Bremerholm Cykelsti (Cykelpakke IV)	Besluttet	20
Gothersgade medstrømscykelsti (Cykelpakke V)	Besluttet	10
Gothersgade modstrømscykelsti (Cykelpakke IV)	Besluttet	20
Cykelforbindelse, Nyhavn (Cykelpakke IV / Bro over Inderhavnen)	Besluttet	68
Kvæsthusbroen / Skt. Annæ Plads/ Store og Lille Strandstræde	Planlagt	210
Havnepark i Havnegade	Gennemført	52
<b>Nedlæggelser i alt på vej/gennemført</b>		<b>380</b>

Som tabellen viser, er der således afklaring på 380 ud af de minimum 500 nedlæggelser, som ifølge BR's beslutning fra den 9. juni 2009 skal gennemføres i området. Størstedelen af de resterende minimum

120 p-nedlæggelser i området forventes at blive gennemført i regi af Byrumsstrategien for Nyhavnsområdet (TMU november 2009), herunder bl.a. Nyhavns solside fra Toldbodgade til Skuespilhuset samt Toldbodgade.

Mht. nedlæggelserne i forbindelse med udvidelsen af Falckhuset, så nedlægges der i 2014 114 parkeringspladser på arealet mellem Falckhuset og Bernstoffsgade og på Polititorvet. Der opføres i stedet et privat p-anlæg under det kommende byggeri, med i alt 100 pladser. Pladserne bliver af sikkerhedshensyn ikke offentligt tilgængelige, da anlægget bl.a. vil skulle anvendes af Politiets Efterretnings Tjeneste og Rigspolitiet. En stor del af den nuværende parkering på særligt Polititorvet må formodes primært at være i forbindelse med besøg og lignende til Politigården og Rigspolitiet. Således viser parkeringstællinger, at kun ca. 20 % af pladserne er optaget i aftentimerne.

### **Økonomi**

Nedlæggelse af 55 parkeringspladser i rød zone og 446 pladser i grøn zone vil medføre et varigt indtægtstab for Teknik- og Miljøforvaltningen, stigende til ca. 9,46 mio. kr. i 2015, når alle de nævnte pladser er nedlagt.

Mindreindtægter på parkeringsområdet vil, fra 2012, alene medføre en reduktion i servicemåltal for kommunen og ikke en egentlig finansieringsudfordring, da kommunen modregnes i bloktilskuddet for indtægter ud over 70 % af 2007-niveauet, hvilket ligger ca. 85 mio. kr. under kommunens aktuelle parkeringsindtægter.

Teknik- og Miljøudvalget besluttede d. 28. november 2011 at søge mindreindtægter på parkeringsområdet finansieret i overførselssagen samt at søge afsat en pulje til finansiering af fremtidige p-nedlæggelser.

Teknik- og Miljøforvaltningen og Økonomiforvaltningen udarbejder i fællesskab et notat over de samlede servicemåltalsudfordringer på parkeringsområdet til brug i overførselssagen, hvor de her nævnte nedlæggelser ligeledes vil uddybes i forhold til periodisering mm.