

Bilag 6

Metrostation	P-pladser nedlægges*	Heraf i Blå zone*	Årtal for nedlæggelse permanent ***	Nedlæggelse af pladser til faste metroelementer	Nedlæggelse af pladser til cykelparkering	Parkeringsbelægning i området**
Enghave Plads	50	50	2018	Ca. 24 pladser bruges til faste metroelementer: hovedtrappe, bitrappe, elevatorer, ovenlys og ventilation.	ca. 12 pladser i Haderslevgade og ca. 14 pladser i Flensborggade. På pladsens sydlige del lukkes der for gennemkørende trafik og der etableres en dobbeltrettet cykelsti og cykelparkering. I Haderslevgade og Flensborggade etableres cykelparkering	Belægningen er om eftermiddagen og aftenen høj i området øst for Enghavevej (117 % og 130 %). Ligeledes er belægningen høj vest for Enghavevej i aftentimerne (105 %). I området syd for den kommende station er belægningen lav på alle tidspunkter af døgnet.
København H	75		2018	Ca.50 p-pladser bruges til, hovedtrappe, ventilation, ovenlys og elevatorer, samt gennemgående dobbeltrettet cykelforbindelse. I Reventlowsgade etableres bitrappe.	ca. 10 pladser i Reventlowsgade, ca. 5 plader i Reverdilsgade og ca. 10 pladser på Halmtorvet	Belægningsprocenterne i området er lave til moderate. Højeste belægning er i tælleområdet (grøn 1) tættest på den kommende station, hvor belægningen 87 % kl 17.

*De anførte tal er skønnet antal nedlagte pladser, da det præcise antal først kendes ved detailprojektering af pladserne.

I forbindelse med byggeriet af cityringen vil der være et større eller mindre antal **midlertidigt** nedlagte pladser. Antallet vil skifte i forhold til om det er til ledningsomlægninger, byggeplads, boregrube mv.

**På de næste sider er nærmere redegjort for belægningen ud fra eksakte tællinger i underområderne i zonerne

Parkeringsbelægning i områder nær ved metrostationerne.

Enghave

Parkeringsbelægning opgjort i marts 2011

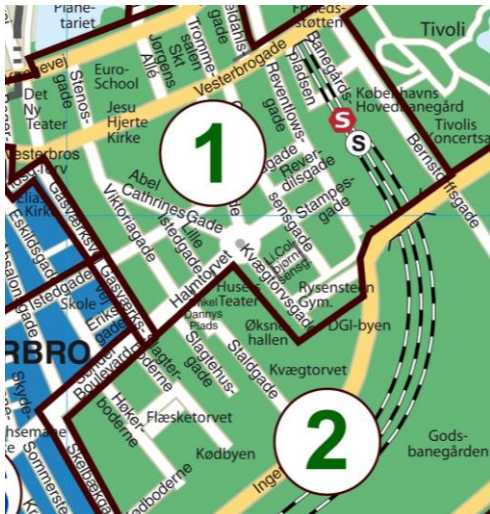


Tælleområde		Antal pladser	% kl. 12	Antal pladser	% kl. 17	Antal pladser	% kl. 22
Blå	12	655	73	634	91	645	105
Blå	14	818	95	818	117	818	130
Blå	15	1051	43	1034	59	1051	68

Tællingerne viser, at beboernes parkeringsmuligheder i gaderne om aftenen er vanskelige i licensområde 12 og 14, og at beboerne på dette tidspunkt må forvente at skulle bruge en del tid på at finde en ledig og lovlig parkeringsplads. Om eftermiddagen er forholdene vanskelige i licenszone 14 – i den øvrige tid er det forholdsvis let at finde ledige p-pladser i zonerne 12 og 14. I zone 15 er det ganske god plads i hele døgnet.

Hovedbanegården

Parkeringsbelægning opgjort i marts 2011



Tælleområde		Antal pladser	% kl. 12	Antal pladser	% kl. 17	Antal pladser	% kl. 22
Grøn	1	882	76	879	87	931	75
Grøn	2	859	50	859	41	859	39

Tællingerne viser, at begge områder har gode parkeringsmuligheder på alle tidspunkter af døgnet.