

1 Beslutning Om Proportionalitet Og Sammenhæng Mellem Parkeringslicenser Og
2 Parkeringskapacitet

3 Beslutning om proportionalitet og sammenhæng mellem parkeringslicenser og parkeringskapacitet

4 Indre By Lokaludvalg (IBLU) konstaterer, at der i Middelalderbyen er opstået en betydelig og
5 voksende ubalance mellem antallet af solgte parkeringslicenser og den faktiske parkeringskapacitet.
6 Ubalancen er bl.a. opstået som følge af nedlæggelse af parkeringspladser i 2024–2025, uden at dette
7 er ledsaget af en tilsvarende justering af licensordningen.

8 IBLU finder det problematisk, at Københavns Kommune fortsat sælger parkeringslicenser, samtidig
9 med at beboernes faktiske mulighed for at parkere ved egen bolig reduceres eller helt fjernes. Dette
10 rejser alvorlige spørgsmål om proportionalitet, rimelighed og sammenhæng i kommunens
11 forvaltning.

12 Lokaludvalget lægger vægt på, at beboere i Indre By – som gennem generationer har haft mulighed
13 for parkering i deres nærområde – må anses for at have opnået en bestående og beskyttelsesværdig
14 hævde på at kunne parkere i rimelig nærhed af deres bolig. En sådan hævde kan ikke tilsidesættes
15 vilkårligt ved administrative dispositioner.

16 IBLU har tidligere foreslået, at beboerparkering sikres gennem opmærkning af egentlige beboer-p-
17 pladser, eksempelvis markeret med gule striber. Dette forslag er ikke blevet vedtaget af
18 Borgerrepræsentationen. Lokaludvalget fastholder imidlertid, at hensynet til beboernes hævde og
19 retsstilling fortsat gør sig gældende.

20 Lokaludvalget finder endvidere, at kommunen ikke kan lade gader stå permanent tomme,
21 midlertidigt inddrage dem til andre formål eller opsætte tilfældige byrumsinstallationer (bænke,
22 plantekummer m.v.), samtidig med at beboere, der har betalt for parkeringslicens, reelt afskæres fra
23 at parkere.

24 IBLU anfører, at hvis parkeringspladser nedlægges, må kommunen sikre, at erstatningsparkering
25 anvises i rimelig nærhed af boligen. En afstand på mere end ca. 500 meter kan efter lokaludvalgets
26 opfattelse ikke anses for rimelig for beboerparkering i Indre By.

27 På den baggrund anmoder Indre By Lokaludvalg Københavns Kommune om:

28 • at redegøre for forholdet mellem antal solgte parkeringslicenser og faktisk tilgængelige
29 parkeringspladser i Middelalderbyen, • at redegøre for, hvilken proportionalitetsvurdering der er
30 foretaget i forbindelse med både nedlæggelse af parkeringspladser og fastholdelse af
31 licensordningen, • at vurdere, om den nuværende ordning fortsat indebærer en reel og rimelig
32 modydelse for beboerne, • at fremlægge konkrete forslag til justeringer, herunder reduktion i antal
33 licenser, prisjustering, kompensation eller andre reelle alternative løsninger, • at redegøre for de
34 forvaltningsretlige og eventuelle forfatningsretlige konsekvenser, hvis ordningen opretholdes
35 uændret.

36 Indre By Lokaludvalg anbefaler, at der arbejdes videre med én af følgende to løsningsmodeller, som
37 begge giver mulighed for at fastholde kommunens beslutning om nedlæggelse af parkeringspladser,
38 samtidig med at beboernes faktiske parkeringsmulighed sikres på rimelig og sammenhængende vis:

39 **Forslag A – Beboer-holdepladser med ubegrænset tidsramme**

40 Kommunen fastholder beslutningen om nedlæggelse af parkeringspladser, men udpeger i stedet
41 relevante gader eller gadestrækninger som *beboer-holdepladser*. Disse indrettes som holdepladser,
42 hvor køretøjer med gyldig beboerlicens kan holde uden tidsbegrænsning.

43 Ordningen indebærer, at arealerne formelt ikke betegnes som parkeringspladser, men funktionelt
44 giver beboere mulighed for at anvende dem til langvarig standsning i umiddelbar nærhed af egen
45 bolig. Dermed opretholdes beslutningen om nedlæggelse af parkeringspladser, samtidig med at
46 proportionalitet og rimelighed i licensordningen genoprettes.

47 **Forslag B – Licensbaseret adgang til ubegrænset standsning (holdepladser)**

48 Kommunen fastholder beslutningen om nedlæggelse af parkeringspladser, men præciserer samtidig,
49 at en beboerparkeringslicens giver adgang til, at man kan holde ubegrænset på udpegede
50 holdepladser inden for beboerens nærområde. LU foreslår f.eks. gule afstribninger af gadearealet.

51 Ordningen indebærer, at kommunen ikke garanterer en bestemt plads, men forpligter sig til at sikre
52 en faktisk og rimelig adgang til holdepladser i nærhed af boligen, således at licensen fortsat
53 indebærer en reel modydelse. Standsning på disse holdepladser er tidsubegrænset for køretøjer med
54 gyldig beboerlicens.

55 Indre By Lokaludvalg finder, at begge modeller giver kommunen mulighed for at fastholde den
56 overordnede parkeringspolitiske beslutning, samtidig med at beboernes hævd, retssikkerhed og
57 daglige behov respekteres.

58 Beslutningen oversendes Borgerrepræsentationen og relevant forvaltning.

59