

Fra: Henrik Busch

Sendt: 29. december 2025 21:02

Til: Medlemmer af det gamle og nye Borgerrepræsentation, Alle lokaludvalgssekretariater,

Emne: [EKSTERN] Opfordring til alle 55 Folkevalgte i København og de 12 lokaludvalg

Håber alle har haft en god jul.

Andre sidder og kikker på deres Parkeringsbøder og er frustrerede over det der er besluttet på rådhuset.

Uanset hvem, hvad og hvorfor så har alle et medansvar I har som folkevalgte at tage stilling til denne Borgerhenvendelse og kikke ind og mærke efter om det her er rimeligt. Ikke Dyrkøb som enkeltstående tilfælde med parkering generelt i hele vores by.

Ligeledes anmoder jeg venligst de 12 lokaludvalg at tage punktet op på førstkommende møde – og fornemme om der stadig er opbakning til disse regler – eller man bør rulle dem tilbage mens der arbejder på mere fornuftige og konkrete planer – der sikrer borgerne lidt luft og muligheder til at beslutte fremtiden uden der er tale om tvang.

Personlig vil jeg og Foreningen JA TAK TIL PARKERING følge jeres reaktioner og behandling af dette forslag meget tæt og håbe på at der trods alt findes noget fornuft derude.

Husk i repræsenterer alle ca. 667.000 borgere ikke kun dem der IKKE har en bil.

Tak for opmærksomheden – GODT NYTÅR!

H.B.

Fra: Henrik Busch

Sendt: 29. december 2025 20:47

Til: Line Barfod

Emne: Dyrkøb er også blevet en kommunal pengemaskine – reglerne skal rulles tilbage nu

Kære Line Barfod

Dyrkøb er ikke byudvikling.

Dyrkøb er ikke hensyn.

Dyrkøb er ikke grøn omstilling.

Dyrkøb er blevet en kommunal pengemaskine og et skoleeksempel på den chikane, Københavns Kommune i øjeblikket udsætter borgere, beboere og erhvervsdrivende for.

<https://kobenhavn timers.dk/kobenhavn/gaden-er-kun-100-meter-lang-men-drukner-i-p-boeder-nye-tal-afsloerer-hvor-det-staar-vaerst-til-i-byen>

Nye tal viser, at der alene i perioden 1. januar til 30. november 2025 er udskrevet **4.331 parkeringsbøder på en gade på blot 100 meter**. Det er ikke tilfældigt. Det er resultatet af politiske beslutninger, manglende skiltning, bevidst forvirring og regler, som almindelige mennesker ikke har en reel chance for at gennemskue.

Biler lokkes ind på Dyrkøb uden tydelig information om, at vejen reelt er blind, at parkering er stærkt begrænset, og at det i praksis kun er elbiler, der kan holde der. Resultatet er en bøderegn af den anden verden – betalt af mennesker, der bor, arbejder og driver virksomhed i byen og i forvejen betaler beboerlicens uden at være garanteret en plads.

De bænke, I har opsat, er ikke et byrum.

De er en hån.

En hån mod de borgere, der betaler din løn.

En hån mod beboere, der dagligt bruger mellem 20 minutter og en time på at finde parkering nær deres egen bolig.

En hån mod børnefamilier, ældre, pensionister og erhvervsdrivende, som har brug for deres bil i hverdagen.

Vi kræver, at **reglerne rulles tilbage til forholdene før 1. april – og at det sker omgående**.

Der er intet behov for yderligere evaluering. Hvis du mangler dokumentation, kan du ganske enkelt gå ind på Facebook-gruppen *Ja tak til parkering i København* og se tusindvis af opslag, billeder og vidnesbyrd fra borgere, der hver eneste dag udskammes af din parkeringspolitik.

I aften runder gruppen **9.900 medlemmer** – en fordobling siden kort før valget. Det er ikke støj. Det er et klart signal om, at noget er grundlæggende galt.

Du har fortsat ikke fremlagt en samlet byrums- og parkeringsplan. I stedet opsættes bænke som ren symbolpolitik, præcis som vi så det i Nordre Frihavnsgade – et projekt, der også måtte rulles tilbage. Træk stikket nu og giv byen lidt luft.

Du har offentligt udtalt, at du ikke ser dig selv som borgmester for “rige fra Nordsjælland, der kører ind i deres Teslaer”. Fair nok.

Men kan du så ikke være borgmester for de **omkring 50 procent af københavnernes, der har og bruger bil**? Er det virkelig for meget at forlange – særligt når der ikke foreligger en reel plan?

Du bryder dig tydeligvis ikke om biler, selv om der er bil i din egen husstand. I praksis presser du borgere til at sælge deres bil med tab, købe en dyr elbil eller blive kunde hos private aktører som Green Mobility. Samtidig bruger kommunen omkring **160 millioner kroner** af borgernes penge på at leje parkeringspladser i private anlæg – mens I fjerner pladser på gaden og erstatter dem med bænke, hvor vi før kunne parkere tæt på vores hjem.

At du heller ikke har ønsket at mødes med mig og foreningen *Ja tak til parkering* før den 3. marts, vidner om en flugt fra virkeligheden. Den holder ikke. Foreningen kommer til at følge regler, love og dine ændringer tæt – og vi giver ikke op.

Jeg vil her undlade at gå i detaljer om din og forvaltningens håndtering af borgere med handicap. Den taler desværre for sig selv, når man læser jeres svar.

Line, vi er nået til et punkt, hvor din manglende lyst, evne og vilje til at tage ansvar for halvdelen af byens borgere står udstillet. Dyrkøb er blot ét af mange eksempler – men det er et symbol på en politik, der er kørt helt af sporet.

Rul reglerne tilbage nu.

Lad os mødes og tage diskussionen åbent og ærligt.

Jeg har dokumentationen klar.

Jeg kan mødes tidligt og sent også i weekender – vi har en kæmpe del af borgerne der er ved at eksplodere over din politik og indsats!

Hvad vil du helt konkret gøre – nu?