

KOPI

----- Forwarded message -----

Fra: **Handicapråd**

Date: ons. 14. jan. 2026 kl. 12.36

Subject: SV: Sløjfede handicappladser

To: [REDACTED]

Cc: [REDACTED]

Kære [REDACTED]

Endnu engang tak for din henvendelse.

Vi har drøftet din henvendelse med Handicaprådets forperson, og Handicaprådet er generelt meget opmærksomme på manglen på Handicapparkeringspladser i Københavns Kommune, samt at løfte problematikken i deres arbejde og dialog med politikerne. Det er vigtigt at være opmærksom på, at bilister med særlige parkeringshensyn, er borgere der ofte ikke har alternative færdselsmuligheder.

Vi har i forbindelse med din henvendelse kontaktet Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen, som svarer følgende:

Forvaltningen har stor forståelse for, at anlægsarbejdet på og omkring Dantes Plads og inddragelsen af handicap p-pladser er til gene for lokalområdet.

De parkeringspladser der henvises til på henholdsvis Dantes Plads og Ny Vestergade, er handicapparkeringspladser uden nummerplade på. Det er i udgangspunktet ikke et krav, at entreprenøren erstatter en handicapparkeringsplads uden nummerplade under udførelsen af gravearbejde og under opstilling af materiel, medmindre der er forhold, der taler for samt mulighed for at oprette en erstatningsplads. Erstatning af handicapparkeringspladser er ofte en relativt omstændig proces. Dels indebærer det en afvejning af, om entreprenøren skal bruge tid og ressourcer på at inddrage en almindelige plads for at etablere erstatningspladser, eller om arbejdet i stedet bør gennemføres så hurtigt og mindst muligt belastende som muligt. Dels er der faste krav til størrelsen og udformningen af handicappladser, hvilket betyder, at de sjældent kan erstattes 1:1 og derfor kan være vanskelige at etablere midlertidigt.

Det er derfor udelukkende et specifikt krav, at entreprenøren erstatter handicapparkeringspladser med nummerplade, idet der i så tilfælde er et personligt behov for pladsen. I forhold til handicapparkeringspladser uden nummerplade henvises der normalt til nærområdets øvrige handicappladser. Dette fremgår af Kommunens betingelser for råden over vejareal: [Betingelser for midlertidig råden over vejareal 2024](#).

Forvaltningen vil imidlertid i nærværende sag forsøge at etablere to erstatningspladser for de midlertidigt inddragne handicapparkeringspladser. Vi arbejder på at etablere dem på Ny Vestergade. Vi håber, at de midlertidige erstatnings-handicapparkeringsplads kan lette hverdagen for brugerne af handicappladserne en smule.

Hvad angår byggeriet på Dantes Plads, oplyser entreprenøren, at byggeriet ikke står stille, men at det kan fremstå sådan, fordi de i øjeblikket er i gang med en omlægning af ledningerne til internet, el, gas, varme, vand og fjernkøl, inden selve byggeriet af parkeringskælderen kan påbegyndes. Dette arbejde udføres i etaper for at undgå at grave hele pladsen op på én gang og dermed være til større gene for lokalområdet end nødvendigt. Det opstillede materiel, herunder skurvogne og gravemaskine, anvendes i forbindelse med dette arbejde. Byggeriet af parkeringskælderen forventes at pågå indtil primo 2029. Vi kan også oplyse dig, at forvaltningen løbende fører tilsyn med arbejdet, og løbende indgår i dialog med entreprenøren.

Vi kan derudover oplyse dig om, at forvaltningen har givet Mogens V. Zeltner A/S tilladelse til opsætning af en skurvogn på Ny Vestergade 13-15 i forbindelse med renovering af nationalmuseet. Tilladelsen gælder til den 01. juli 2026 med mulighed for forlængelse.

Du er velkommen til at skrive til Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen på akv@kk.dk, såfremt du har yderligere spørgsmål.

Bh. [redacted] / Handicaprådets sekretariat

Med venlig hilsen

[redacted]

Center for Faglig Understøttelse og Udvikling