



Borger  
Erhverv  
Brug byen  
Politik  
Om kommunen

... / Møde d. 02.02.2026, 15:00 / **Tillægsgagsorden**

MØDEDATO: 02.02.2026, KL. 15:00

MØDESTED: RÅDHUSET, 1. SAL, VÆRELSE 51

# Udmøntning af midler til midlertidige og omkostningslette vej- og byrumsprojekter i 2026

[Se alle bilag](#)

Ved Budget 2026 blev der afsat midler til midlertidige og omkostningslette vej- og byrumsprojekter, men der blev ikke udpeget konkrete indsatser ifm. budgetaftalen. Forvaltningen indstiller, at der i 2026 etableres to sommergader i Middelalderbyen, hvor man ved hjælp af midlertidige trafikale ændringer og byrumsmæssige forbedringer kan afprøve nye anvendelser af byrummet. Sommergaderne etableres i regi af et nyt program i forvaltningen, der som følge af nye og kortere processer skal bidrage til, at udvalgte projekter kan udføres og ibrugtages hurtigere end tidligere. Udvalget skal på den baggrund tage stilling til den konkrete udmøntning af midler til projektet i 2026 i form af to sommergader.

## Indstilling

Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen indstiller, at Klima-, Miljø- og Teknikudvalget godkender,

1. at midlerne i 2026 i projektet "Midlertidige og omkostningslette vej- og byrumsprojekter" udmøntes i form af to sommergader i Middelalderbyen, hhv. Skindergade og Studiestræde, jf. løsningsafsnittet.

## Problemstilling

## Menu



Borger  
Erhverv  
Brug byen  
Politik

kommunen. Bevillingen er fordelt på 1 mio. kr. i 2026, 3 mio. kr. i 2027 og 2 mio. kr. i 2028. Beslutningen indebærer indsatser såsom midlertidige tiltag, trafikale forsøg og mindre vejprojekter, men der blev ikke udpeget konkrete indsatser ifm. budgetaftalen.

## Løsning

Forvaltningen indstiller, at de afsatte midler i 2026, anvendes til at etablere to sommergader i Middelalderbyen, som forventes at kunne tages i brug i juni 2026.

'Sommergader' dækker over midlertidige trafikale ændringer og byrumsmæssige forbedringer i sommerperioden, typisk fra maj til september. Formålet med sommergader er at styrke byliv, ophold og lokale aktiviteter samt at afprøve alternative anvendelser af byrummet med inddragelse af lokale aktører uden permanente ændringer. Sommergader kan være et fleksibelt redskab til at understøtte forskelligartede aktiviteter i byrummet, f.eks. skabe mere liv og ophold i byen, understøtte lokal handel og turisme, og skabe bedre forhold for cykler og gående.

Sommergader kan omfatte hele eller delvise lukninger af veje for gennemkørende biltrafik, hvor vejarealet, herunder gadeparkering, konverteres til andre formål gennem brug af forskelligt byrumsinventar og/eller udeservering.

Forvaltningen har på nuværende tidspunkt udpeget to mulige lokationer ud fra trafikale forhold og mulighed for at give borgere, besøgende og erhvervsdrivende bedre mulighed for at udnytte gaderummet: Skindergade og Studiestræde.

Klima-, Miljø- og Teknikudvalget vil blive orienteret om de endelige løsninger i 2. kvartal 2026.

Forvaltningen vil samtidig foretage en indledende screening af, hvor de afsatte midler i 2027 og 2028 kan anvendes til fx flere sommergader, trafik- og byrumsforsøg og/eller mindre trafik- og byrumsprojekter.

### *Ny proces for midlertidige og mindre anlægsprojekter*

Sommergaderne udføres som en del af et nyt program i Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen, der fremadrettet skal sikre de organisatoriske rammer for hurtig eksekvering på udvalgte mindre projekter. Der kan både være tale om projekter med kortere og længere sigte, fx midlertidige tiltag, bylivsgader, men også mere permanente projekter, såsom mindre trafiksikkerhedsprojekter.

Programmet indebærer en ny proces for udvalgte projekter med det formål, at de kan udføres og ibrugtages hurtigere end i dag. Det betyder bl.a., at nogle af de traditionelle

**Menu**



Borger  
Erhverv  
Brug byen  
Politik

følge. Både de midlertidige og de mindre anlægsprojekter projektOm kommunen forvaltningen for at sikre hurtig fremdrift.

Fremadrettet vil nye projekter løbende blive screenet for, om de kan indgå i programmet, fx når de meldes ind som ønsker til kommende budgetforhandlinger. Her vil de bl.a. blive bedømt ud fra følgende kriterier:

- Trafik- og byrumforsøg gennemføres på steder, hvor de har mulighed for at forbedre forhold for gående, cyklister samt ophold.
- Midlertidige byrumsprojekter vil som udgangspunkt placeres på steder med eksisterende eller potentielle lokale aktører, der kan aktiveres i forbindelse med etableringen af projektet.
- Projekterne kan give et bedre vidensgrundlag eller kvalificere kommende eller planlagte indsatser, f.eks. i forbindelse med bydelsplaner, foranalyser for anlægsprojekter eller i forbindelse med planlagt genopretning

Desuden screener forvaltningen igangværende projekter for at vurdere, om nogle med fordel kan løses i regi af det nye program. Projekterne udvælges på baggrund af forvaltningens vurdering af behov og mulighed for realisering, samt dialog med lokale stakeholders som områdefornyelser og lokaludvalg, i det mulige omfang.

Klima-, Miljø-, og Teknikforvaltningen udarbejder kommissorium for det nye program og et administrationsgrundlag for udmøntning af de resterende midler til midlertidige og omkostningslette vej- og byrumsprojekter, som forelægges Klima-, Miljø- og Teknikudvalget forventeligt i 2. kvartal 2026.

## Parkering

Projektet har ikke permanente konsekvenser for antallet af parkeringspladser. I perioden, hvor sommergaderne er i funktion, kan der dog være behov for at omlægge eller flytte enkelte parkeringspladser.

## Træer

I forbindelse med anlæg af sommergader i Middelalderbyen vil forvaltningen undersøge, om der kan opsættes træer eller anden begrønning i mobile plantebede.

## Politisk handlerum

Udvalget kan via ændringsforslag besluttes, at

**Menu**



Borger  
Erhverv  
Brug byen  
Politik

vende tilbage med en ny indstilling. Forvaltningen har fx ideer om kommunenstående alternative projekter, der også kan være relevante at gennemføre.

### *Midlertidigt byrum og trafikforsøg på Rentemestervej mellem Rebslagervej og Frederiksborgvej*

Rentemestervej undersøges som cykelgade ved at sænke hastigheden, lukke den nuværende gågadezone ved Frederiksborgvej for biltrafik samt etablere et midlertidigt grønt byrum ved Emaljahaven Plads. Projektet er en del af Områdefornyelse Bispebjerg Bakke og udgør første etape af en grøn cykelforbindelse mellem Nørrebro og Utterslev Mose. Forsøget kan tidligst tages i brug 1. december 2026 og kan vare op til 6 måneder.

### *Trafikforsøg ved Peder Lykkes Vej mellem Vatnavej og Amagerbrogade*

Der etableres et trafikforsøg på op til 6 måneder med begrænsning af biltrafik og etablering af cykelgade i Peder Lykkes Vej mellem Vatnavej og Amagerbrogade, hvilket indgår i visionen fra Fælled til Strand. Formålet er at begrænse trafikken på Peder Lykkes Vej. Forsøget kan tidligst tages i brug 1. december 2026

## Økonomi

I forbindelse med Budget 2026 blev der afsat 6,0 mio. kr. (2026 p/l) over tre år til en samlet indsats, der omfatter midlertidige tiltag, trafikale forsøg og mindre vejprojekter, der hurtigt og med begrænsede omkostninger kan imødekomme efterspørgsel på indsatser fra borgere og lokaludvalg i Københavns Kommune. Bevillingen er givet på service og er fordelt på 1,0 mio. kr. i 2026, 3,0 mio. kr. i 2027 og 2,0 mio. kr. i 2028.

## Videre proces

Når Klima-, Miljø- og Teknikudvalget har godkendt indstillingen, igangsætter forvaltningen arbejdet med at etablere sommergaderne, så disse kan ibrugtages i slutningen af 2. kvartal 2026. Udvalget vil blive orienteret om løsningerne i 2. kvartal 2026.

Søren Wille

/ Peter Højer

## Beslutning

Klima-, Miljø- og Teknikudvalgets beslutning den 2. februar 2026

Menu



Borger  
Erhverv  
Brug byen  
Politik  
Om kommunen

"dog således at udeservering ikke indgår i forslaget."

Ændringsforslaget blev vedtaget uden afstemning

Den således ændrede indstilling blev godkendt uden afstemning.

Det Konservative Folkeparti afgav følgende protokolbemærkning:

"Fra Konservativ side kan vi ikke støtte en indstilling, hvor der nedlægges parkeringspladser, eller hvor fremkommeligheden begrænses - dette gælder også i forhold til midlertidige nedlæggelse af parkeringspladser eller midlertidig begrænsning af fremkommeligheden. For os er det væsentligt, at de "forbedrende" tiltag også rent faktisk er forbedrende for de lokale beboere, såvel som for det lokale erhvervsliv. Derfor er det væsentligt for os, at beboere såvel som erhvervslivet inddrages i processen med at udvælge og indrette de midlertidige sommergader"

Socialdemokratiet og Det Konservative Folkeparti afgav følgende protokolbemærkning:

"I partierne er vi glade for, at forvaltningen bekræfter, at disse gadeprojekter ikke vil påvirke trafik eller parkeringsmuligheder. Vi noterer os også, at der vil ske en omfattende inddragelse af borgere og erhvervsliv i de berørte gader og områder. På den baggrund støtter vi sagen."

Radikale Venstre, Liberal Alliance, Venstre, Enhedslisten og Alternativet afgav følgende protokolbemærkning:

"I Venstre, Alternativet, Enhedslisten, Radikale og Liberal Alliance ønsker vi ikke, at projektet forsinkes ved at skulle sendes tilbage til forligskredsen. I fremtidige byrumsprojekter ønsker partierne, hvis muligt, at der prioriteres plads til udeservering."



[Borger](#)  
[Erhverv](#)  
[Brug byen](#)  
[Politik](#)  
[Om kommunen](#)

[Til top](#)