



Bilag 6 - Vurdering af behov for lukning af Dybbølsbro i anlægsfasen

Lokalplanforslaget muliggør overdækning på tværs af Dybbølsbro med søjler ned gennem ståldækket til den nye dobbeltrettede cykelsti på Dybbølsbro. Det er broen allerede forberedt til.

Asfaltbelægningen skal lokale steder på cykelstien brydes op, og de midlertidige dæksler over søjlehullerne skal fjernes, før søjlerne kan etableres. Arbejdet kan sandsynligvis ske med lokale afspærringer omkring de planlagte huller, men det vil ikke kunne undgås, at cyklister og fodgængere i nogen grad generes heraf.

Hverken Københavns Kommune eller bygherre er endnu bekendt med de præcise principper for overdækningens konstruktion, men hvis der vil være tale om præfabrikerede moduler, der hejses på plads, vurderes det, at det kan gøres om natten, så Dybbølsbro kan benyttes om dagen, og så der vil være adgang til stationen indtil sidste S-togs afgang.

Teknik- og Miljøforvaltningen vurderer, at der ved etablering af direkte adgang imellem varehusets forplads og Dybbølsbro bør være muligt at indskrænke gangarealet på Dybbølsbro og etablere byggepladshegn ind mod en fremtidig forplads. Både fortov og cykelsti vil formentlig være reduceret i bredden. Det bør ligeledes være muligt først at etablere søjler og tag og derefter adgang til forpladsen for at tilgodese fremkommeligheden for gående og cyklister.

Generelt anbefales Dybbølsbro ikke lukket af hensyn til adgang til Dybbølsbro Stationen, og entreprenøren er forpligtiget til at tage dialogen med vejmyndigheden og indhente nødvendige tilladelser, fordi det er Teknik- og Miljøforvaltningen, der giver den endelige tilladelse til at råde over vejareal i anlægsfasen. Her vil forvaltningen forventeligt stille krav om, at Dybbølsbro er åben for trafik i videst muligt omfang i hele perioden, men det kan blive nødvendigt med natlukning i anlægsfasen.

23. november 2020

Sagsnummer
2020-0044186

Dokumentnummer
2020-0044186-8