



## Notat

### Bilag 1 - Overblik over den politiske behandling

10. december 2020

#### Teknik- og Miljøudvalget den 9. november 2020, forslag til tillæg 1 til lokalplan 551 Kalvebod Brygge Vest II, Vesterbro

Sagsnummer  
2020-0044186

Dokumentnummer  
2020-0044186-3

Teknik- og Miljøforvaltningen sendte indstillingen tilbage til forvaltningen.

Det Konservative Folkeparti, Radikale Venstre og Alternativet fremsatte ændringsforslag til erstatning af 1. at-punkt:

"at sagen sendes tilbage til Teknik- og Miljøforvaltningen med henblik på, at bygningens facade åbnes mere op, den lukkede del af facaden begrønnes væsentligt, og der ikke etableres digitale skærme."

Ændringsforslaget blev vedtaget uden afstemning.

Det samlede udvalg afgav følgende protokolbemærkning:

"For partierne er det vigtigt, at der sikres gode adgangsveje for gående og cyklister og gode forbindelser til kollektiv transport."

Alternativet, Radikale Venstre, Socialistisk Folkeparti, Dansk Folkeparti og Enhedslisten afgav følgende protokolbemærkning:

"Partierne ønsker, at parkeringsnormen ændres til 1:214."

Venstre afgav følgende protokolbemærkning:

"Den nyindrettede plads ikke må betyde mindre trafikal fremkommelighed på en nøglestrækning i København."

#### Borgerrepræsentationen den 22. juni 2017, endelig vedtagelse af lokalplan Kalvebod Brygge Vest II (IKEA) med kommuneplantillæg, Vesterbro

Borgerrepræsentationen vedtog lokalplan "Kalvebod Brygge Vest II" (IKEA) med tilhørende kommuneplantillæg. Lokalplanen muliggør opførelse af et IKEA-varehus, hotel og ungdomsboliger mv. ved Kalvebod Brygge og Dybbølsbro.

Plan, Analyse, Ressourcer og  
CO2-reduktion  
Byplan Vest  
Njalsgade 13  
2300 København S

EAN-nummer  
5798009809452

I forbindelse hermed vedtog Borgerrepræsentationen også ledsagende VVM-redegørelse og miljørapport samt en udbygningsaftale.

Indstillingen blev godkendt med 48 stemmer imod 3. Ingen medlemmer udlod at stemme.

**For stemte:** A, Ø, B, V, F, O, I og Kasper Heumann Kristensen (løsgænger).

**Imod stemte:** C.

Det Konservative Folkeparti videreførte deres protokolbemærkning fra udvalgsbehandlingen:

”Vi synes, at byggeriet er for stort og dominerende. Vi ønsker en lavere bebyggelsesprocent, og er bekymret for, om vejene i området kan rumme den megen ekstra trafik. Vi synes, at overdækningen af Dybbølsbro giver en uhensigtsmæssig tunnelvirkning og fjerner udsynet. Parkeringsnormen for biler bør fastsættes til 1 pr. 50 m<sup>2</sup>”.