

Københavns Kommune
Teknik- og Miljøforvaltningen
Bygge-, Parkerings- og Miljømyndighed
Specialkonsulent Karina Sommer
Postboks 416
Njalsgade 13
2300 København S

Sendt pr. mail (karbri@kk.dk)

København 17. november 2020

Hanne Mølbeck
Partner

T +45 72 27 35 23
M +45 25 26 35 23
ham@bechbruun.com

Sagsnr. 057712-0004 ham/jwni/jhp
Dok.nr. 22663928.1

Netto-Bådernes anløbsfaciliteter i Nyhavn

Idet jeg henviser til vores møde den 11. november 2020, sender jeg på vegne af Havnens Skibsreparationer A/S (herefter "Havnens Skibsreparationer") en skitse af den foreslåede anløbsbro i Nyhavn.

Det var oprindelig By & Havn, som foreslog, at Havnens Skibsreparationer etablerede en anløbsbro i Nyhavn, der var så lang, at det var muligt for to af Netto-bådene at have liggeplads ved broen samtidig, idet det efter By & Havns ville give nogle besejlingsmæssige fordele i Nyhavn.

Hvis anløbsbroen etableres som foreslået, vil broen fungere således:

- Anløbsbroen vil være indrettet med afspærring af trapper med kæder.
- Afsætningsplads: Når afsætningspladsen anløbes men en fuld båd, tager besætningen kæderne på de trapper, der skal bruges. Når passagererne er gået fra borde, sættes kæderne på igen. Besætningen sejler båden frem til påtagningspladsen, så nye passagerer kan gå ombord.
- Påtagningsplads: Inden nye passagerer går ombord, tager besætningen kæden til afspærring, og flytter mellem gelænder og trappen, så ventende passagerer gæster kan gå ombord. Besætningen sætter kæden på igen, inden båden sejler.

Anløbsbroen er dimensioneret således, at det er muligt at etablere et billethus med de nødvendige dimensioner på midten af anløbsbroen. Som bekendt har anløbsbroen og billethuset i Nyhavn stor betydning for Havnens Skibsreparationer; hvis der ikke findes en permanent og funktionel løsning, vil det true virksomhedens eksistensgrundlag. Hvis Netto-Bådene lukker, vil Canal Tours få monopol på at drive havnerundfart i København, hvilket vil være til skade for konkurrencen og derved for passagererne.

Havnens Skibsreparationer er indstillet på at rykke anløbsbroen lidt væk fra bunden af Nyhavn, hvis Københavns Kommune ønsker dette og de nødvendige tilladelser kan indhentes.

Havnens Skibsreparationer havde foretrukket, at billethuset var blevet etableret på kajen, men kan acceptere den foreslåede løsning, der har følgende fordele:

- Billethuset kommer væk fra kajen, og Københavns Kommune opnår det tilsigtede vue ned igennem Nyhavn, jf. lokalplanen.

- Når to Netto-både har liggeplads ved broen samtidig, vil de fylde mindre i kanalen, jf. ovenfor vedrørende de besejlingsmæssige fordele.
- Anløbsfaciliteterne vil fremstå mere ryddelige, idet det bemærkes, at anløbsbroen etableres ca. 1,7 m under kajkant, ca. 90 cm. over vandoverfladen, hvorved kajkanten og den øverste del af bolværket friholdes for anlæg, jf. kortbilag.
- Anløbsfaciliteterne er ikke detailprojekteret endnu, men Havnens Skibsreparationer forestiller sig en stabil anløbsbro udført i lærketræ med et billethus, der ligeledes udføres med træbeklædning. Der vil være en lodret træbeklædning fra kanten af anløbsbroen til vandoverfladen, så der ikke er kommer en åbning under anløbsbroen, hvor affald el.lign. kan gemme sig. Trapperne ned på broen vil være ganske smalle, og Havnens Skibsreparationer vurderer, at de vil være mere diskrete fra den anden side af Nyhavn, hvis de etableres vinkelret på bolværket.
- Anløbsbroen gør det er muligt at undgå tomgang, og det ville være tryggere for passagerne at færdes ind og ud af Netto-bådene, fordi de ligger mere stabilt.
- Løsningen sikrer den bedst mulige gennemstrømning af passagerer, som ellers kan være svære at "styre", men den pædagogiske indretning af anløbsbroen bør gøre det muligt.
- Det bemærkes i den forbindelse, at det er vigtigt, at billethuset etableres på midten af anløbsbroen for netop at sikre gennemstrømningen af passagerer. Etableres billethuset i den ene ende af anløbsbroen, vil der ske opstuvning på broen bl.a. fordi passagererne ikke kan opholde sig i billethuset. Opstuvning vil være u hensigtsmæssigt for driften, men også for passagerernes sikkerhed.
- Anløbsbroens størrelse gør det muligt at passagerne at opholde sig sikkert på broen, når de har købt billet. Derved fjernes passagererne fra vejarealet og der undgås trafikfarlige situationer bl.a. ved cykelstien.

Havnens Skibsreparationer mener, at den foreslåede løsning er et fornuftigt kompromis mellem Københavns Kommunes ønske om mere diskrete anløbsfaciliteter, samtidig med at Havnens Skibsreparationer får en permanent løsning og kan fortsætte driften af virksomheden.

I øvrigt er de foreslåede anløbsfaciliteter mere diskrete end andre faciliteter i Københavns Havn, jf. fx Strommas anløbsbroer i Nyhavn og Ved Stranden. Sidstnævnte anløbsfaciliteter består ifølge Havnens Skibsreparationers oplysninger bl.a. af et billethus på 24 m² og en anløbsbro på 4 x 127 m.

Med venlig hilsen

Hanne Mølbeck

