



## Notat

Til Miljø- og Teknikudvalget

### Orientering om uændret kompetence til at træffe beslutning om kystbeskyttelsessager

Den 1. september 2018 trådte en ny kystbeskyttelseslov i kraft, hvorefter kompetencen til at træffe afgørelse i sager om kystbeskyttelsesforanstaltninger placeres hos kommunerne.

Med den ny lovgivning skal en grundejer, som ønsker at gennemføre kystbeskyttelse eller foranstaltning mod oversvømmelse, søge om tilladelse hos kommunen. Kompetencen til at træffe afgørelse har tidligere været hos staten.

Teknik- og Miljøudvalget besluttede den 17. december 2018, at kompetencen til at træffe afgørelser i sager om kystbeskyttelse ikke skulle delegeres til forvaltningen. Udvalget var indstillet på at tage stilling til delegationen igen, når der er større viden om kompleksitet og omfang af afgørelserne.

I en opfølgning i 2019 vurderede Teknik- og Miljøforvaltningen, at der ikke havde været tilstrækkeligt med sager om kystbeskyttelse i løbet af året til at kunne vurdere kompleksiteten af sagerne og dermed komme med en anbefaling af, om kompetencen skulle delegeres. Det blev besluttet, at forvaltningen skulle følge udviklingen i 2020 og vende tilbage med en status i december 2020.

#### Status på udviklingen af kystbeskyttelsessager

Der har i alt siden 2018 været 14 sager (se bilag A), hvoraf de 12 sager har været overvejende ensartede sager om kystbeskyttelse af 12 metroanlæg, som blev behandlet som B-sager på samme møde i 2019.

I 2020 har det været to sager, som er til sagsbehandling, og vil blive forelagt udvalget i år. Det drejer sig om forhøjelse af diget ved BIOFOS renseanlæg Damhusåen og en udbedring af en eksisterende kystbeskyttelse af badestranden i Valbyparken.

#### Videre proces

Det er forvaltningens vurdering, at der med disse sager ikke er tilstrækkeligt grundlag til at lave en kvalificeret vurdering af sagernes kompleksitet og omfang. Forvaltningen vender tilbage med en ny status i december 2021. Det betyder, at ansøgte sager også vil blive forelagt udvalget i løbet af 2021.

Hans Christian Karsten  
Vicedirektør

26. oktober 2020

Sagsnummer  
2020-0834227

Dokumentnummer  
2020-0834227-1

Bygge-, Parkerings- og  
Miljømyndighed  
Vand og VVM  
Njalsgade 13  
Postboks 380  
2300 København S

EAN-nummer  
5798009809452

**Bilag A**

2020-0155975 Tilladelse. Kystbeskyttelse - Badestrand i Valbyparken - Ændring af glacis

*Sagen behandles i Teknik- og Miljøudvalget d. 9. november 2020*

2019-0078013 Renseanlæg Damhusåen - Kystbeskyttelse - ansøgning om forhøjelse af dige

*Sagen behandles i Teknik- og Miljøudvalget d. 9. november 2020*

Følgende sager blev behandlet på Teknik- og Miljøudvalget den 25. februar 2019 <https://www.kk.dk/node/14108/25022019/edoc-agenda/ec7b82ef-6414-4f13-863f-3acf7f84ccce/6b72ec08-8df9-4aa9-800b-d239feb5dab1>

2018-0331480 Tilladelse til kystbeskyttelse, Rampe Strandlodsvej, Metro-selskabet

2018-0331478 Tilladelse til kystbeskyttelse, Rampe Islands Brygge, Metro-selskabet

2018-0331477 Tilladelse til kystbeskyttelse, Skakt Ved Stadsgraven, Metro-selskabet

2018-0331473 Tilladelse til kystbeskyttelse, Skakt Spaniensgade, Metro-selskabet

2018-0331472 Tilladelse til kystbeskyttelse, Skakt Havnegade, Metro-selskabet

2018-0331471 Tilladelse til kystbeskyttelse, Skakt Faste Batteri, Metro-selskabet

2018-0331468 Tilladelse til kystbeskyttelse, Skakt Amagerfælledvej, Metro-selskabet

2018-0331438 Tilladelse til kystbeskyttelse, Lergravsparken Station, Metro-selskabet

2018-0331432 Tilladelse til kystbeskyttelse, Kongens Nytorv Station, Metro-selskabet

2018-0331430 Tilladelse til kystbeskyttelse, Islands Brygge Station, Metro-selskabet

2018-0331429 Tilladelse til kystbeskyttelse, Christianshavn Station, Metro-selskabet

2018-0331426 Tilladelse til kystbeskyttelse, Amagerbro Station, Metro-selskabet