



Udbud for løbehjul, aftaler for cykler

Udbud med forhandling i forhold til udlejningsløbehjul

For udlejningsløbehjul gennemfører forvaltningen i starten af 2021 et udbud med forhandling i forhold til udvælgelse af 2-4 udbydere af maksimalt 3200 udlejningsløbehjul. Den endelige placering af el-løbehjul til udlejning, samt det endelige antal løbehjul pr. udbyder, aftales efter konkret forhandling med kommunen.

Borgerrepræsentationen har vedtaget en forbudszone for opstilling af el-løbehjul til udlejning. Det vil derfor kun være muligt at indgå aftale om opstilling udenfor forbudszonen på en række vilkår.

El-løbehjulene skal opstilles i "skarpt definerede parkeringsområder". Kommunen vil i en indkøringsperiode frem til oktober 2021 kunne stille krav om ændringer af parkeringsområderne i forhold til størrelse og antal opstillede køretøjer.

Som udgangspunkt foreslås parkeringsområder med plads til omkring 10 løbehjul i hver, men dette kan variere alt efter placering. Der kan stå 2 løbehjul pr. m².

Københavns Kommune har udpeget en række steder udenfor forbudszonen, som vurderes at være velegnede til opstilling af el-løbehjul. Det drejer sig om trafikknudepunkter som S-tog, metro og større busstoppesteder, ved uddannelsesinstitutioner, sportsfaciliteter, ved rekreative områder m.v. Der må ikke opstilles el-løbehjul til udlejning i parker samt på stier og kirkegårde, som ejes af Københavns Kommune.

Det er Københavns Kommune, der efter forhandling tildeler konkrete lokationer til parkering til de bedst egnede kandidater.

I udvælgelsesprocessen lægges vægt på udbydernes opfyldelse af følgende:

- Bæredygtighed, holdbarhed af køretøjet og miljøpåvirkningen (antal opladninger pr. batteri, udskiftelige batterier, køretøjets levetid)
- Kvalitet, stand og vedligehold af køretøjerne
- Æstetisk udtryk, herunder evt. anvendelse af reklame
- Effekt på mobiliteten i byen
- Social bæredygtighed
- Bedst mulig dokumentation eller sandsynliggørelse af de generelle vilkår vil kunne efterleves

3. december 2020

Sagsnummer
2020-0816134

Dokumentnummer
2020-0816134-11

Bygge-, Parkerings- og
Miljømyndighed
BPM Sekretariat
Njalsgade 13
Postboks 380
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

Efter udvælgelse indgår kommunen aftale med de 2-4 bedst egnede.

Aftaler med alle udbydere af udlejningscykler

Alle udbydere af udlejningscykler, som opfylder kravene til et free-floting koncept, har ret til en aftale med kommunen på en række vilkår. Aftalerne vil kunne indgås løbende i takt med at nye udbydere henvender sig.

Vilkår i aftaler med udbydere

I aftalerne med henholdsvis udbydere af cykler og udbydere af løbehjul stiller forvaltningen følgende vilkår:

Vilkår	Cykler	Løbehjul
Udlejer skal fremvise dokumentation for free-floting koncept.	x	x
Udlejer skal forpligte sig til at foretage runderinger med tilstrækkelig frekvens med henblik på lovlig opstilling ("oprydningskorps").	x	x
Udlejer skal dokumentere incitamentsordninger i forhold til brugerne.	x	x
Udlejer skal dokumentere et forretningskoncept, der sikrer løbende vedligehold af køretøjer.	x	x
Udlejer skal sikre kvalitet og vedligehold af materiel, herunder fjernelse af defekte køretøjer.	x	x
Udlejer skal deltage i jævnlige møder med kommunen om hensigtsmæssig råden over vej.	x	x
Udlejer skal efter passende varsel flytte udlejningskøretøjer, hvis arealet skal bruges til andre formål.	x	x
Udlejer skal løbende informere kommunen om antal opstillede udlejningskøretøjer.	x	x
Udlejer skal efter nærmere aftale stille data, herunder GPS-data gratis og automatisk til rådighed for kommunen, så kommunen kan identificere hvorvidt køretøjerne står korrekt placeret, samt hvor.	x	x
Udlejer betaler et årligt gebyr der dækker kommunens udgifter til administration og tilsyn.	x	x
Udlejer dækker kommunens udgifter til transport, opbevaring og administration i	x	x

forbindelse med fjernelse af aftalehavers udlejningskøretøjer efter kommunens til enhver tid fastsatte takster.		
Cykler skal være opstillet på det offentlige vejareal i dertil indrettet infrastruktur (cykelstativer)	x	
Køretøjer til udlejning skal på det offentlige vejareal være placeret i skarpt afgrænset parkeringsområder.		x
Løbehjul må ikke opstilles i "no-parking zone" i tæt by.		x
<p>Opstilling af løbehjul må aldrig finde sted under omstændigheder som er til gene for trafik, færdsel og tilgængelighed, eksempelvis</p> <ul style="list-style-type: none"> • Tvinger fodgængere, herunder personer med barnevogn, rollator, kørestol el.lign. ud på vejbane eller cykelsti • Tvinger cyklister ud på vejbanen • Blokerer færdselsarealet eller anbringes, så de mindsker adgangen til monumenter, butikker, restauranter og udstillingsvinduer mm. • Blokerer færdselsarealet eller anbringes, så de blokerer eller er til gene for adgangen til s-togstationer, nedgang til Metrostationer, busstoppesteder mv. • Blokerer ganglinjen i fortovet for synshandicappede • Vanskeliggør renhold af det offentlige vejareal udenfor parkeringsområdet. • El-løbehjul må ikke opstilles, så der er mindre end 150 cm fri passage på fortovet. • Opstilling langs vandarealer som kanaler og havneløb tillades ikke. 		x
Køretøjer må ikke opstilles til udlejning i parker, på stier og kirkegårde eller kommunens grønne arealer	x	x

Køretøjer, som er placeret på andre steder end de aftalte, kan fjernes af kommunen uden forudgående høring	x	x
Ved eventuel drift af udlejningskøretøjer skal tages behørigt hensyn til naboer fx i forhold til støj		x
Væsentlig misligholdelse af aftalen berettiger kommunen til at ophæve kontrakten uden varsel	x	x