

Bilag 10 Yderligere oplysninger om anlægsprojektet Ørestads Boulevard, kryds, trafikikkerhed 2014

2. september 2019

Sagsnummer
2019-0233146

Dokumentnummer
2019-0233146-1

På Teknik- og Miljøudvalgets møde 26. august 2019 bad Teknik- og Miljøudvalget om, at forvaltningen uddyber årsagerne til annulleringen af projektet om Ørestads Boulevard, og redegør for projektets økonomi.

Forvaltningen har indstillet, at projektet annulleres, da de fysiske og trafikale forhold omkring Ørestad Boulevard væsentligt har ændret sig, siden projektet blev udarbejdet i 2013. Den seneste trafikmåling er foretaget i 2016 og vurderes ikke at afspejle de nuværende fysiske og trafikale forhold. Ørestad Nord har gennemgået en stor byudvikling med opførelse af 120.000 nye kvadratmeter boliger og erhverv, herunder Nordias nye domicil med ca. 2500 nye arbejdspladser. Dette har markant ændret de trafikale forhold i området med op til 5000 nye ture pr. dag. Etableringen af hovedindgangen til den nye Naturpark Amager, vil ligeledes bidrage til øget trafik. Bilag A og B indeholder oversigtskort og situationsplan.

Området er nu fuldt udbygget, og forvaltningen anbefaler derfor, at det eksisterende projekt annulleres, og at der udarbejdes en ny foranalyse, der tager udgangspunkt i de aktuelle forhold.

Den 24. august 2018 blev notat om "Forbedring af trafikikkerheden i rundkørsel ved Grønjordsvej" lagt på TMU-portalens som følge af Teknik- og Miljøudvalgets beslutning den 11. juni 2018, om "at forvaltningen fremkommer med et forslag til forbedring af cyklisternes trafikikkerhed i krydset på Ørestads Boulevard uden begrænsning af kapaciteten". Bilag C indeholder det fremlagte notat.

I notatet beskrev forvaltningen, hvordan trafikikkerheden for cyklisterne kan forbedres ved etablering af et signalreguleret kryds. Løsningen kræver imidlertid tilførsel af ekstra 8,1 mio. kr. til det oprindelige projekt. Dette skal ses i relation til den oprindelige bevilling på 4,9 mio. kr.

Indhold

Foranalyse på en helhedsløsning

Byens Fysik
Cykel, Vej og
Genopretningslands Brygge 37
Postboks 339
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

For at forbedre trafikforholdene på Ørestads Boulevard kan udvalget i stedet bestille et budgetnotat på en foranalyse på en helhedsløsning for Ørestads Boulevard mellem Njalsgade og Vejlands Allé.

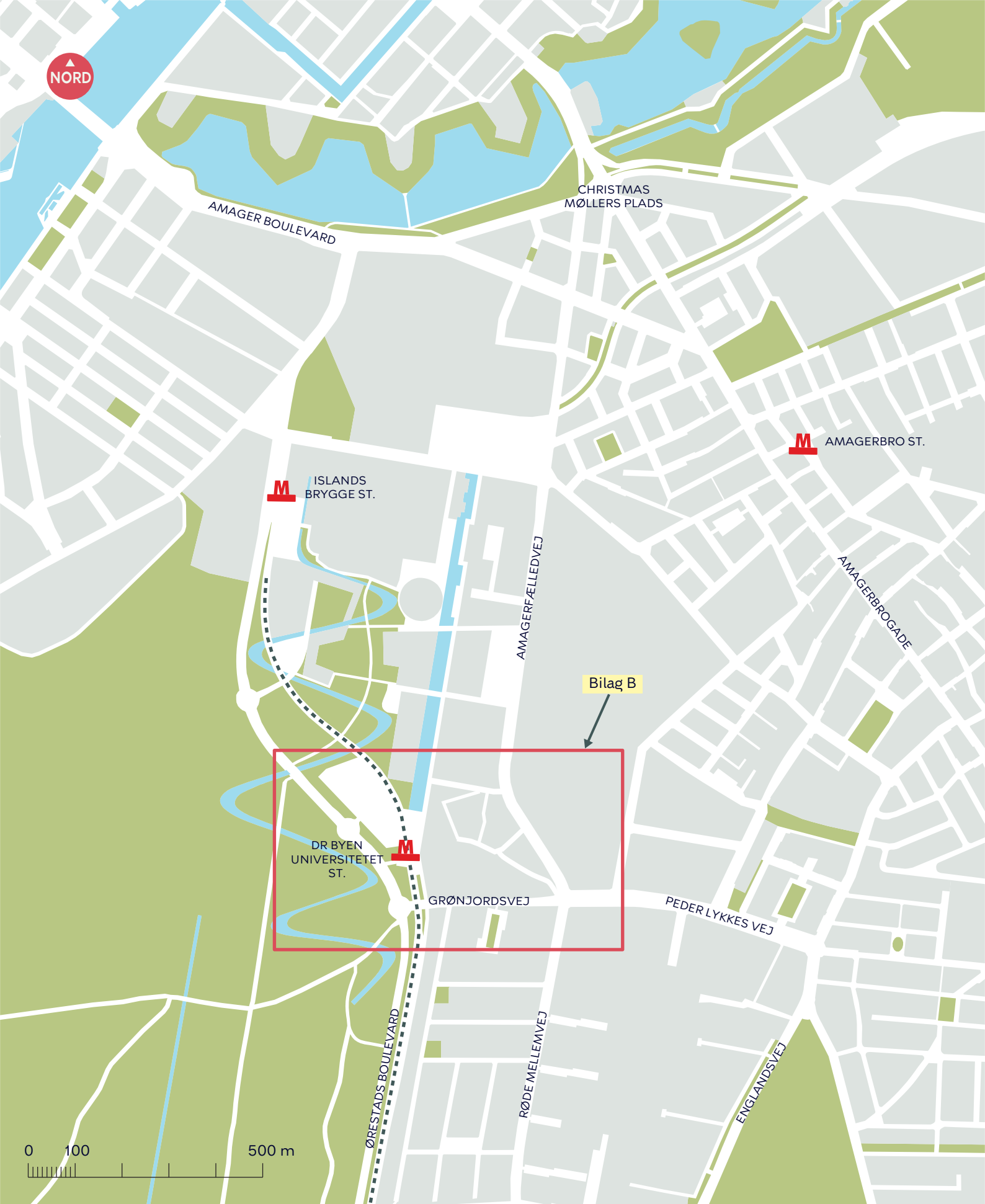
Foranalysen vil blandt andet kunne indbefatte, at der foretages nye trafiktællinger, indhentes ulykkesstatistikker, og kortlægning af de nye trafikmønstre i området, så der kan udarbejdes en helhedsløsning for Ørestad Boulevard.

Anlægsmåltal

Projektet har ikke haft nogle forventede økonomiske aktiviteter i 2019, og har derfor ikke været forelagt Teknik- og Miljøudvalget til behandling i forbindelse med anlægsmåltal og prioritering af projekter. Der er derfor ikke prioriteret anlægsmåltal til projektet i 2020 eller 2021.

Økonomi

Der blev afsat 4,9 mio. kr. (2019 p/l), og der er et forventet restbudget på ca. 4,1 mio. kr. (2019 p/l), som kan tilbageføres til kassen i en kommende sag om bevillingsmæssige ændringer.



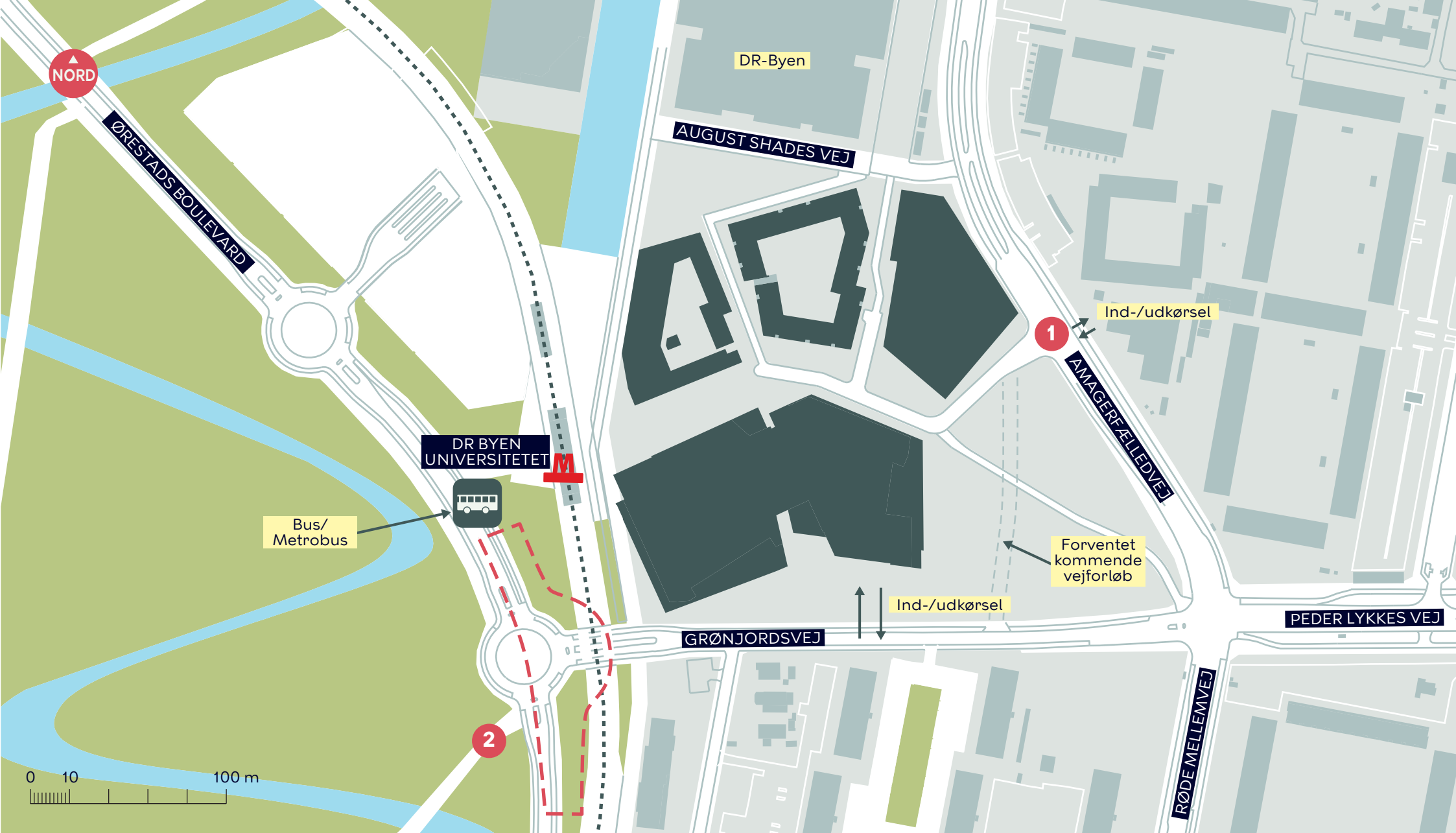
ANNULERINGSINDSTILLING

Ørestads Boulevard

Oversigtskort

BILAG A





- - - Projektområde
- Ny bebyggelse siden 2013
- 1 Signalkryds
- 2 Fremtidig indgang til Naturpark Amager

ANNULERINGSSINDSTILLING
 Ørestads Boulevard
 Situationsplan
BILAG B





Til Teknik- og Miljøudvalget

21. august 2018

Ørestads Boulevard, forbedring af trafiksikkerheden i rundkørsel ved Grønjordsvej

Sagsnr.
2018-0162123

Dokumentnr.
2018-0162123-1

Sagsbehandler
Marit Olsen

Teknik- og Miljøudvalget besluttede den 11. juni 2018, at projektet ”Ørestads Boulevard, kryds, trafiksikkerhed 2014” ikke annulleres, og at forvaltningen fremkommer med et forslag til forbedring af cyklisternes trafiksikkerhed i krydset på Ørestad Boulevard uden begrænsning af kapaciteten.”

Projektet ”Ørestads Boulevard, kryds, Trafiksikkerhed 2014” blev besluttet med overførselssagen 2013-2014 (BR 8. maj 2014) (A, B, F og Ø). Der blev bevilliget 4,8 mio. kr. (2018 p/l), og efter den gennemførte projektering er restbudgettet ca. 4,1 mio. kr. (2018 p/l).

En forbedring af cyklisternes trafiksikkerhed i krydset på Ørestad Boulevard uden begrænsning af kapaciteten kan ske ved, at den eksisterende rundkørsel ved Ørestad Boulevard/Grønjordsvej ombygges til et signalreguleret kryds. Lyskrydset kan etableres med separate højresvingbaner for cyklister fra henholdsvis Ørestads Boulevard og Grønjordsvej. Med denne løsning bliver cyklister ledt højre om signalreguleringen via en sti, der er adskilt fra vejen, og dette er med til at forbedre cyklisternes trafiksikkerhed, jf. bilag 1.

Endvidere kan der anlægges et signalreguleret kryds umiddelbart øst for rundkørslen, hvor en sti krydser den trafikerede Grønjordsvej. Denne løsning forbedrer trafiksikkerheden og giver en sikrere adgang til og fra skole og institutioner i området. Bilkapaciteten opretholdes ved at forlænge svingbanerne fra både Ørestads Boulevard og Grønjordsvej.

Forvaltningen anslår, at ombygningen kan gennemføres for 12,2 mio. kr. Med restbudgettet fra den oprindelige bevilling på 4,1 mio. kr., mangler der 8,1 mio. kr. for at ombygningen kan realiseres, jf. skema nedenfor.

<i>Udgifter til</i>	<i>Mio. kr.</i>
Projektering, projekt og byggeledelse	2,0
Udførsel	10,2
Restbudget (se ovenover)	-4,1
Anlægsudgifter i alt	8,1

Forvaltningen vurderer endvidere, at det er hensigtsmæssigt, at der udarbejdes en helhedsløsning for strækningen fra Njalsgade til

Genopretning

Islands Brygge 37
2300 København S

EAN nummer
5798009809452

Vejlands Alle, da området har undergået en markant udvikling og oplevet et stigende antal trafikanter. Strækningen inkluderer udover den pågældende rundkørsel også rundkørslerne ved DR-byen og Tom Kristensens Vej. En helhedsløsning vil ydermere skabe adgang til cykelstiforbindelsen over Amager Fælled, hvorigennem trafiksikkerheden for cyklister tilgodeses.

Udviklingen i området kommer bl.a. til udtryk gennem en række byggerier siden 2012. Nordea har opført et domicil på "Rigsarkivgrunden", der er opført flere nye boliger i Ørestad Nord og med den nye Naturpark Amager forventer forvaltningen et fortsat stigende antal trafikanter på Ørestads Boulevard. De eksisterende trafikdata fra 2013, som også er anvendt til dette projekt, er derfor forældede, jf. bilag 2.

Forvaltningen vurderer, at en forundersøgelse, hvor der indhentes nye trafiktællinger og uheldstal, som kan danne baggrund for en sådan helhedsløsning, vil koste 0,5 mio. kr.

Lone Byskov
Vicedirektør