



Høringssvar - Udkast til lov om ændring af lov om en Cityring og lov om trafikselskaber (Anlæg af metrolinje M5 til Lynetteholm og justering af takster)

Østerbro Lokaludvalg mener, at man bør bevare den takstzone der allerede dækker området, ikke oprette en ny zone i det yderste af Nordhavn. Flere takstzoner i Nordhavn vil modarbejde politikken om øget brug af offentlig transport på bekostning af biltrafik. Resultatet vil være øget krav om P-pladser.

Østerbro Lokaludvalg har tidligere i høringssvar meddelt, at vi ønsker M5 videreført til Rigshospitalet i 1. fase, da det vil være en markant forbedring af betjening af patienter til Rigshospitalet og en meget væsentlig lettelse af trafikken i København, og her specielt omkring Rigshospitalet.

Ønsket om M5 til Rigshospitalet i fase 1 fastholdes.

Nøgletal for Rigshospitalet 2023 inkl. Glostrup. Rigshospitalet skønnes til af være omkring 75%.

- Ca. 12.000 ansatte
- Fysisk fremmøde 1.131.311
- Unikke patienter 314.663
- Borgere fra Region Hovedstaden 267.092
- Borgere fra andre regioner 44.862

(Kilde: www.rigshospitalet.dk)

Parkeringsproblemerne for det stærkt stigende antal ambulante patienter, specielt de dårligt gående og deres hjælpere, accelererer i takt med at behandlinger i stigende grad bliver ambulante. Når Børnehospitalet i 2026 (?) åbner, bliver trafikproblemerne forværret for både ansatte, patienter og sygetransporter.

29. januar 2026

Sagsnr.
2026-0019526

Dokumentnr.
2026-0019526-7

Sagsbehandler
Ellen Engsted

Center for Stab
Sekretariatet for Østerbro
Lokaludvalg

Århusgade 103
2100 København Ø

EAN nummer
5798009800497

Afslutningsvis mener Østerbro Lokaludvalg, at der bør være et særligt fokus på støjdemping således, at beboere oplever færrest mulige støjgener fra metroen de steder, hvor der etableres højbane.

Venlig hilsen
Allan Marouf

Forperson for Østerbro Lokaludvalg