



3
4 **Høringssvar bustilpasning i forbindelse med**
5 **åbning af Sydhavnsmetro, herunder København**
6 **Syd**

7 Valby Lokaludvalg er ikke ophav til forslaget om at lægge linje
8 1A om ad Sjælør Boulevard. Ideen blev bragt op under et
9 møde med Lokaludvalget, Movia og Økonomiforvaltningen i
10 maj 2024, og lokaludvalget skrev i sit høringssvar:

11
12 Der er "behov for, at er god busbetjening af stationsforpladsen
13 med adgang fra Carl Jacobsens Vej og det vil være mest
14 oplagt at lade linje 1A betjene vendesløjfen her. Det kan være
15 en overvejelse, om linje 1A for at undgå at køre frem og tilbage
16 af den samme vej, kunne føres ad Sjælør Boulevard og Carl
17 Jacobsens Vej. Ulempen ved en sådan løsning vil være en
18 svækkelse af betjeningen af Toftegårds Plads med det nye
19 bibliotek. Vi ser gerne en nærmere belysning af
20 konsekvenserne af en sådan mulighed."

21
22 Vi ser stadig situationen som et dilemma, hvor der er fordele
23 og ulemper ved begge løsninger.

24
25 Betjeningen af Sjælør Boulevard er væsentlig, og den styrkes i
26 forvejen af det fremlagte forslag med opgraderingen af linje 18
27 til linje 8A, som vi støtter. Det er også positivt, at forbindelsen
28 til Amager og dermed også til metroen ved Bella Center
29 skaber mere kapacitet på tværs af havnen og bliver en attraktiv
30 forbindelse til fx DR og universitetet.

31
32 Det er ærgerligt, at betjeningen af linje 18 mod Frederiksberg
33 svækkes, og at der skal skiftes bus ved Valby Station, så det er
34 afgørende, at omstigningsforholdene bliver så optimale som
35 muligt. Når man kommer fra Amager, er det væsentligt, at
36 man bliver sat af så tæt på linje 18 som muligt, så man ikke skal
37 gå langt eller krydse befærdede veje, idet det er en

8. februar 2024

Sagsnr.
2024-0046382

Dokumentnr.
2024-0046382-1

Sagsbehandler
Katrine Clausager Rich

Sekretariatet for Valby
Lokaludvalg

Valgårdsvvej 8
2500 Valby

EAN nummer
5798009800480

38 forbindelse, der fx benyttes af mange passagerer til
39 gymnasierne.

40
41 Hvis linje 1A omlægges ad Sjælør Boulevard vil man undgå
42 den oplevelse, at bussen skal samme vej ind og ud ad Carl
43 Jacobsens Vej, der virker som et irritationsmoment. Det vil
44 også styrke betjeningen af gymnasierne på Sjælør Boulevard
45 yderligere.

46
47 Det vil omvendt opleves som en forringelse af betjeningen af
48 Toftegårds Plads, Kulturens Plads i Valby, hvor det nye
49 bibliotek bygges. Det vil også forringe sammenhængen
50 mellem Folehave-kvarteret og Valby Syd med det centrale og
51 gamle Valby, hvis linje 1A føres uden om Toftegårds Plads. Der
52 vil fortsat være en mulighed for at skifte til linje 4A, men der vil
53 ikke længere være en direkte forbindelse.

54
55 Trafikken på Carl Jacobsens Vej vil blive udfordret af den
56 øgede bustrafik, og især forudses det at blive et forhold, når
57 busserne skal fra Carl Jacobsens Vej gennem krydset ud på
58 Gl. Køge Landevej. I begge tilfælde skal linje 1A gennem dette
59 kryds, hvis den omlægges skal den dreje til venstre, hvis den
60 fortsat skal til Toftegårds Plads, skal den til højre.

61
62 På længere sigt er det stadig Valby Lokaludvalgs ambition, at
63 der skabes et superstop på broen over banen på Gl. Køge
64 Landevej med elevatorer og adgang til alle spor, så
65 buspassagerer kan tilgå banen også uden at skulle ned
66 omkring stationsforpladsen.

67
68 Lokaludvalget er indstillet på, at løsningen med at omlægge
69 linje 1A afprøves, forudsat der bliver afsat resurser til fortsat at
70 følge situationen med fokus på at analysere trafikstrømmene
71 med særligt fokus på, hvad det betyder for forbindelsen
72 mellem Valby Syd og Toftegårds Plads/det centrale Valby

73

74 Venlig hilsen

75 Michael Fjeldsøe

76 Formand Valby Lokaludvalg