
From:
Sent: 08-06-2015 12:56:28
To:
Subject: VS: Spørgsmål fra Næsager om nye parkeringszoner

Fra: Louise Johannsen
Sendt: 8. juni 2015 12:19
Til: Jakob Næsager
Cc: Pernille Andersen; Torben Gleesborg; Carsten Riis; Peter Søndergaard; Anne-Mette Greve Olesen
Emne: Spørgsmål fra Næsager om nye parkeringszoner

Kære Jakob

Du stillede den 3. juni 2015 spørgsmål vedr. dagsordenspunkt 7 "3-timers zoner i Vanløse og Lergravsparkens Metrostation, Amager Øst" til TMU-mødet den 8. juni.

Du spurgte om følgende: Hvor mange ekstra parkeringspladser kan der være i hver af de to foreslåede parkeringszoner, hvis potentialet for skråparkeringspladser på de kommunale veje i zonerne bliver udnyttet?

Svar: I både Vanløse og ved Lergravsparkens Metrostation er langt de fleste veje private fællesveje. De kommunale veje er stort set kun de større fordelings- og bydelsgader. Forvaltningen kan ikke udelukke, at der kan være enkelte steder, hvor der kan anlægges skråparkeringspladser, men af hensyn til trafikbetjeningen på disse offentlige veje er optimeringspotentialet meget ringe. Forvaltningen vurderer, at optimeringspotentialet er tæt på nul på de offentlige veje i områderne, og at der ikke er nogen reel gevinst at hente.

Det er beboerne, der bestemmer, om de vil etablere skråparkeringspladser på de private fællesveje. Det kan tilføjes, at mange af de private fællesveje allerede har etableret skråparkeringspladser, der hvor det har kunnet lade sig gøre. Dette gælder især ved Lergravsparkens Metrostation, men også i Vanløse, om end der i Vanløse ser ud til at være en større andel smalle veje, hvor det sandsynligvis ikke kan lade sig gøre.

Svaret vil også blive vedlagt som bilag til dagsordenen.

Med venlig hilsen

Louise Johannsen
Udvalgssekretær
TMF Sekretariat

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen

Rådhuspladsen 1
Postboks 453
1550 København V

Mobil 2612 1716
Email loujoh@tmf.kk.dk
Web www.tmf.kk.dk
EAN 5798009493149

-----Oprindelig meddelelse-----

Fra: Jakob Næsager

Sendt: 3. juni 2015 11:37

Til: Louise Johannsen

Emne: TMU 8/6 sag nr 7 om nye parkeringszoner

Hvor mange ekstra parkeringspladser kan der være i hver af de to foreslåede parkeringszoner, hvis potentialet for skråparkeringspladser på de kommunale veje i zonerne bliver udnyttet?

Tak.

Mvh

Jakob Næsager

MBR, gruppeformand C

23488012

Sendt fra min iPad