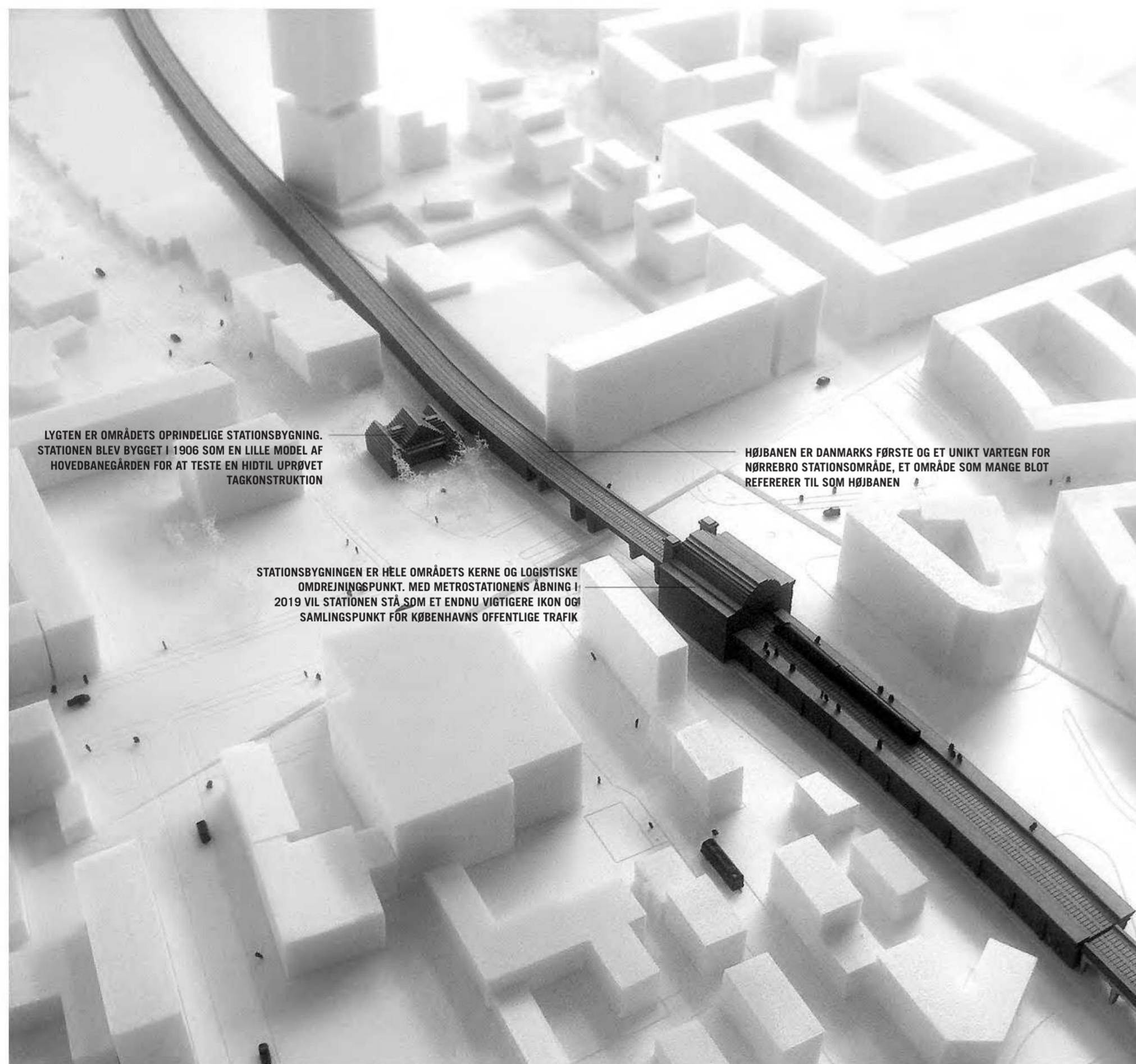


VISION & STRATEGI



Modelfoto af de historiske stationsbyggerier og højbanen, der i dag kendetegner Nørrebro stationsområde.

Bevar identitet og egenart

Historien og karakteren



Nørrebro Stationsområde 1970



Nørrebro stationsbygning 2005



Lygten stationsbygning 1906



Lygten stationsbygning 1969

En fremtidig byrumfornyelse omkring Nørrebro station, Basargrunden og højbanen har potentialet til at binde hele området bedre sammen. Byrumfornyelsen vil ikke blot opgradere uderum, men også skabe sammenhæng i hele bydelen, og påvirke kvarteret som helhed. Men en sådan byrumfornyelse skal selvfølgelig ske på bydelens egne præmisser. Det er vigtigt at udviklingen kommer til at understøtte stedets historie og unikke karakter

De historiske bygninger, Nørrebro Stationsbygning, Lygten Stationsbygning og højbanen, står i dag som et arkitektonisk ikoner i området. De er blevet en vigtig del af karakteren og identiteten. Disse bygninger og strukturer skal selvfølgelig bevares, men de gemmer ligeledes på et stort potentiale, hvis de kommer mere i spil i området.

Stationen som samlingspunktet i bydelen, højbanen som den grønne multifunktionelle passage gennem området og Lygten som en aktiv kultur institution og tilhørende plads i byen.

Bevar identitet og egenart

Udvikling på skuldrene af det eksisterende liv

Ved at zoomer ud og kigge på det samlede område, er det muligt at lokalisere en del eksisterende aktiviteter, der er vigtige at indtænke i den videre bearbejding.

I idéoplægget har vi taget udgangspunkt i dette eksisterende liv, og foreslår at skabe udviklingen på skuldrene af disse løst koblede aktiviteter, ved at sammentænke dem og derved finde plads til dette liv i den fremtidige plan.

Som det flere gange er nævnt i udviklingsprocessen, så handler opgraderingen af området om at skabe attraktive forsider i stedet for lurvede bagsider som i dag. Men dette uden at egenarten, dynamikken og mangfoldigheden forsvinder. Derfor skal den indtænkes og bibeholdes, og derfor er det også vigtigt, at det eksisterende liv indtænkes i den fremtidige plan.

MARKED & HANDELSLIV Basargrunden

I de seneste år er der forsøgt etableret et mindre multikulturelt marked omkring Lyngsies Plads og Basargrunden.



UDESERVERING & OPHOLD Lyngsies Plads

Gennem sommermånederne er der mange der opholder sig i solen på Lyngsies plads, hvor cafeen står for den attraktive udeservering omkring Lygten stationsbygning.



LOPPEMARKED Skodagrunden

Et populært uorganiseret loppemarked opstår på Skodagrunden hver lørdag formiddag. Her samles alle - unge og gamle



LINJEN CONTAINERBY Langs højbanen

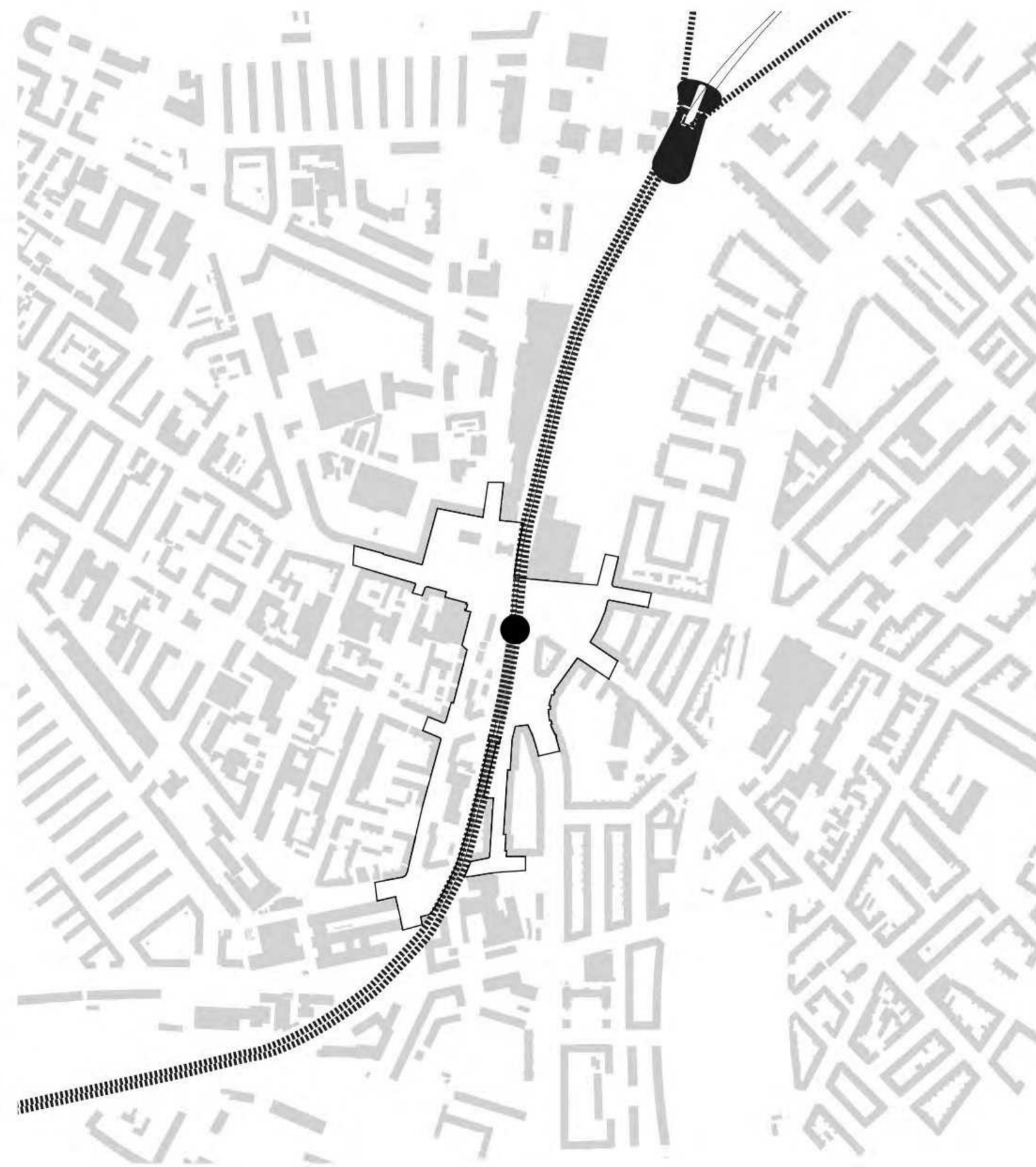
Passagen langs højbanen på nordvest siden, "linjen" har ved lokal arbejdskraft blevet transformeret ind til en byhave og containerby med værksteder, folkekøkken og biograf



OMRÅDEFORNYELSE Glenteparken

Områdefornyelse ved Glenteparken har været sat igang det sidste års tid. Forsøg med fleksibelt urbant inventar som bænke, borde, grill, petanque baner etc. har aktiveret parken.





Højbanen som lynlåsen, der skal åbnes op og binde de to områder, Nørrebro og Bispebjerg, sammen.

Fra transitområde til attraktion

Højbanen som områdets nye attraktion

Højbanen står i dag som et arkitektonisk ikon for transport gennem Nørrebro - men der gemmer sig et langt større potentiale i højbanen. Fra ekstra kvadratmeter i en tæt bydel, til en identitetsskaber for området med høj attraktionsværdi. Højbanen skal gentænkes til ikke blot at være et middel til transport, men en destination og attraktion i byen.

Mange af de udfordringer borgerne udpegede ved Nørrebro Stationsområde, kan højbanen i høj grad være med til at gøre til potentialer. Som en Super Højbane, vil den løbe gennem området.

- Fra barriere til attraktion!**
- Fra bagside til forside!**
- Fra begrænsning til mulighed!**
- Fra blindgyde til forbindelse!**
- Fra lukket til åben!**
- Fra utryk til tryk!**
- Fra inaktiv til aktiv!**
- Fra lurvet til spændende!**
- Fra transitområde til destination**



Transformeret højbane i Zurich



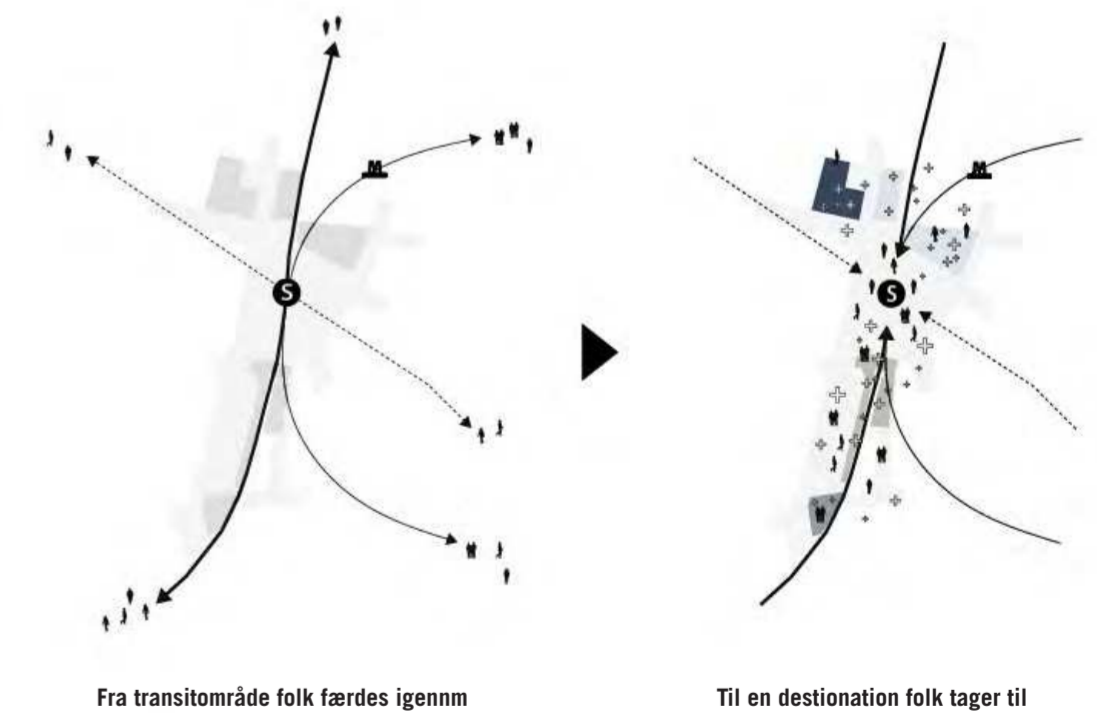
Transformeret motervejshøjbane i Zoog aan de Zaan, Holland



Transformeret højbane i London

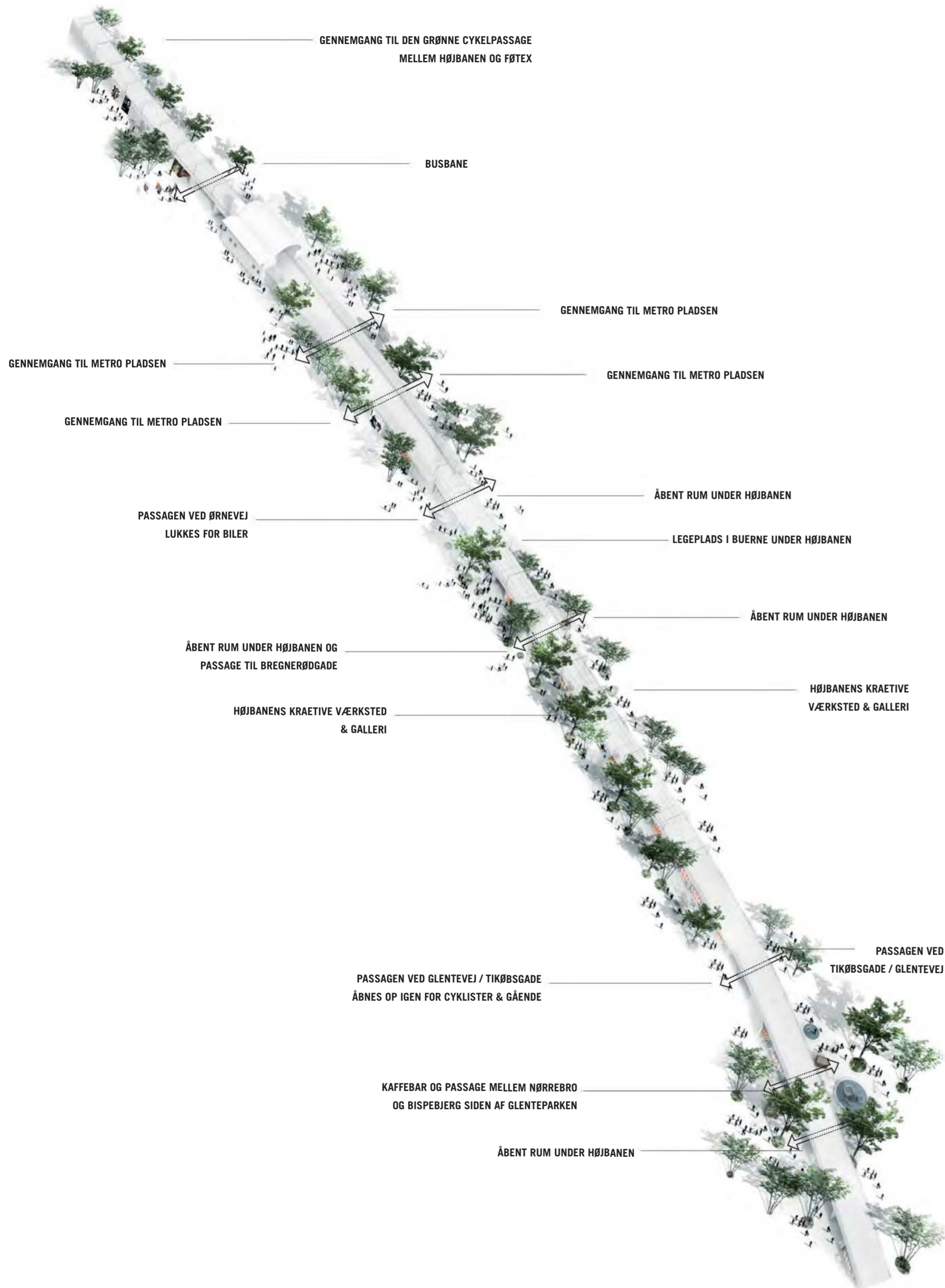


Highline park i New York



Fra transitområde folk færdes igennem

Til en destination folk tager til



Højbanen åbnes op

Forbind Nørrebro og Bispebjerg på tværs af højbanen

Højbanen fungerer i dag som en mur der løber langs grænsen mellem Nørrebro og Bispebjerg. Højbanen skal som en lynlås åbnes op og lade de to bydele vokse sammen.

Der er allerede planlagt enkelte passager gennem højbanen der skal koble de to bydele bedre sammen. Nord for Nørrebro Bycenter arbejdes der på en NV passage til Mimersparken, ved Glenteparken kommer der en passage så Grøndalruten kan passere igennem og ved den nye metroplads kommer 2 nye gennemgange.



Åben Legeplads med gennemgang



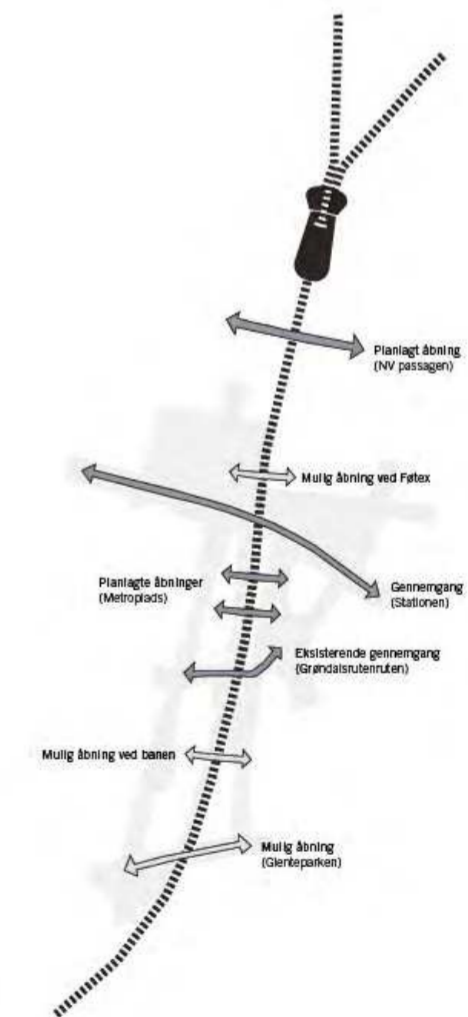
Højbanens kreative værksted og galleri åbner med begge sider



Glenteparkens kaffebur og passage



Skatepark med gennemgang



Forbind det grønne

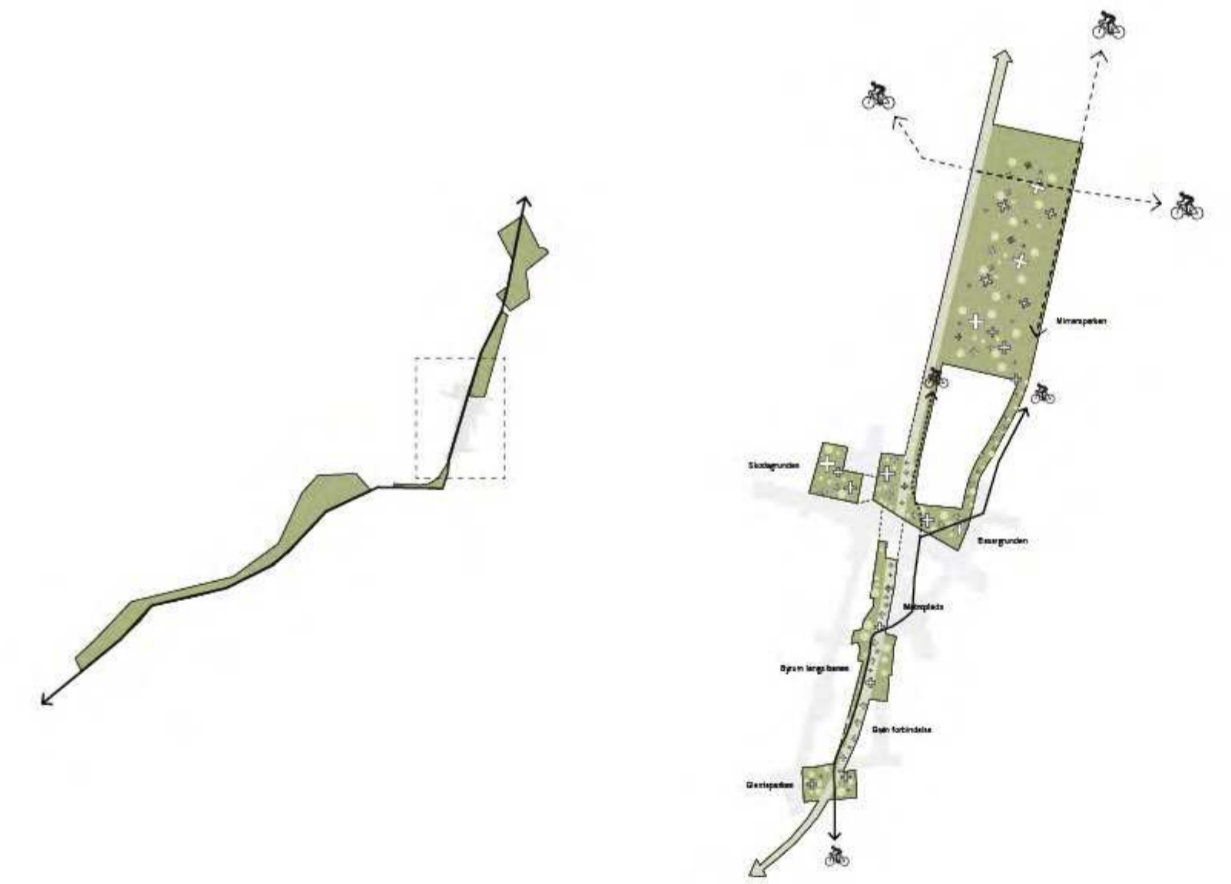
Ny grøn forbindelse gennem området



Referencer på grønne bymiljøer

Baggårdene er små, byrummene grå og park-områderne svære at få øje på i området omkring stationen. Ved at omfavne og sammenbinde de allerede eksisterende grønne områder, vil der udover en ny rekreativ rute gennem området, også bringes opmærksomhed omkring de allerede eksisterende parker og grønne lommer.

Med den grønne cykelsti som snoren der binder det sammen vil området omkring stationen ligeledes kunne kobles på et større grønt træk gennem byen. Et grønt bælte det løber helt fra Damhussøen og Grøndalsparken op gennem stationsområdet og op til Lersøparken på den anden side af Tagensvej. Eller med den nye grønne Grøndalrute der fortsætter ned gennem Frederiksberg.



Grønt bånd gennem byen

Grøn forbindelse gennem stationsområdet

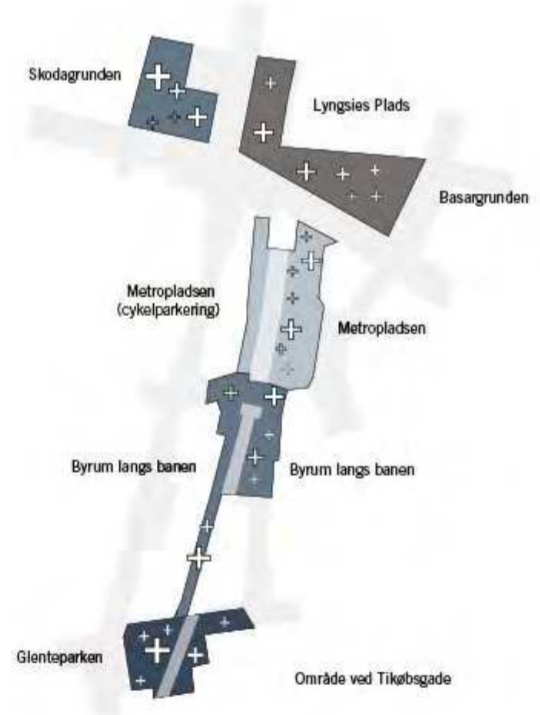
Plads til alle

Alle slags pladser

Det blev nævnt adskillige gange gennem borgerinddragelsen, at Nørrebro og Nordvest er et sted, hvor der skal være plads til alle. Unge og gamle, piger og drenge, alle slags kulturer og også de hjemløse.

Den store diversitet i områdets brugere skaber et lige så stort behov for diversitet i områdets byrum. 'Plads til alle' skabes derfor ved alle slags pladser - en serie af forskellige byrum, som dækker forskellige behov for forskellige mennesker.

Pladserne og byrummene skal have klare identiteter og funktioner, som er nemme at definere og forstå. Som en række forskellige destinationer, der ligger som et patchwork gennem byen.



Bænk til alle behov



Mange bænke



Inddeling i mindre zoner



Store områder til ophold



Handel på Frederikssundsvej



Nørrebrogade butiksmiljø



Kommende metro plads ved Nørrebro Station

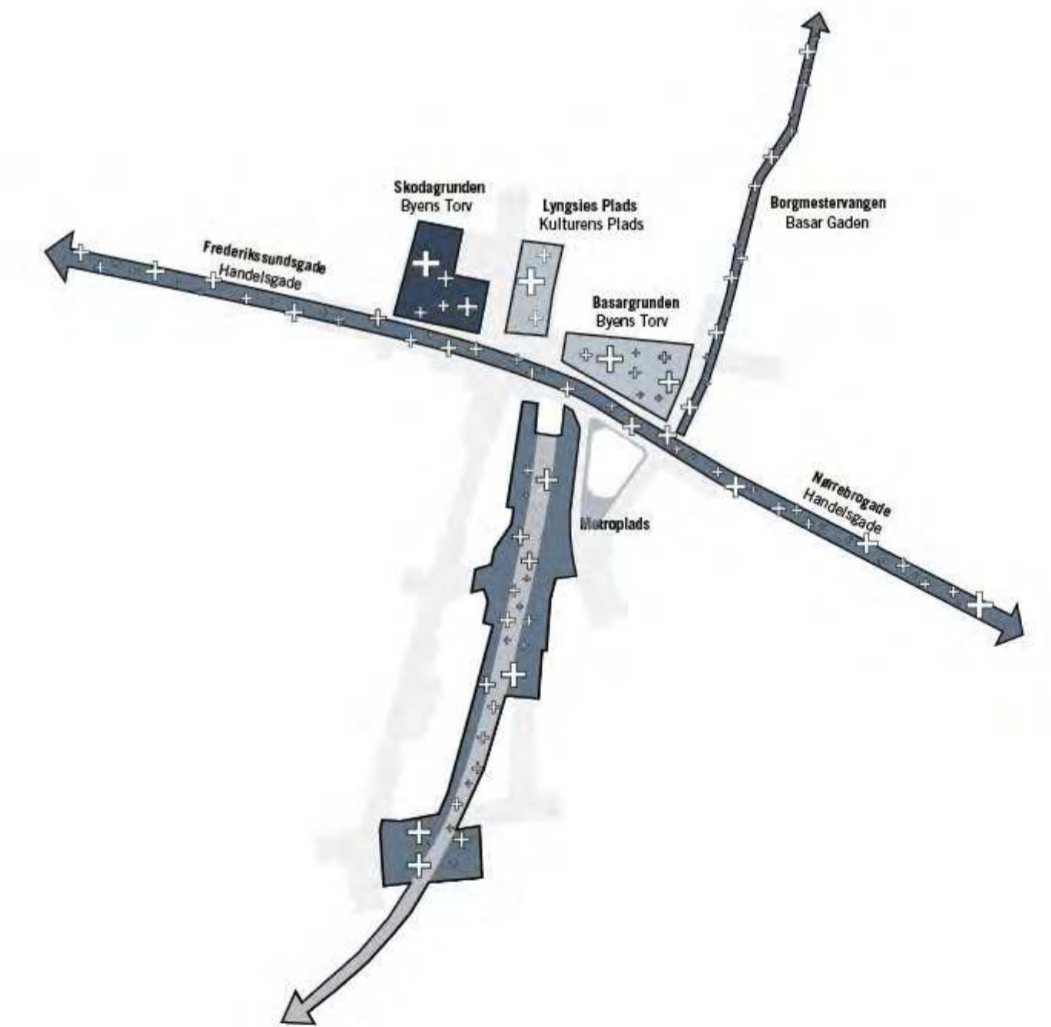


Kommende basargade langs Mjølnerparken

Forbind området

Området kobles på handeleggaden Frederikssundsvej / Nørrebrogade

Langs Frederikssundsvej og Nørrebrogade er der i dag et rigt og varieret handelsliv. Ved den kommende omdannelse af Mjølnerparken etableres en nord-sydgående basargade langs Borgmestervangen. Disse handeleggader kobles sammen ved Basagrunden, der bliver byens nye torv med plads til store weekends markeder. Den nord-sydgående akse forlænges ned langs højbanen, der åbnes op og aktiveres med butikker, vækststeder, byrum, gallerier osv. Stationsområdets handels- og byliv kobles ikke blot bedre sammen i området, men vil med sin øst-vest og nord-syd gående akser også koble sig på resten af byen.

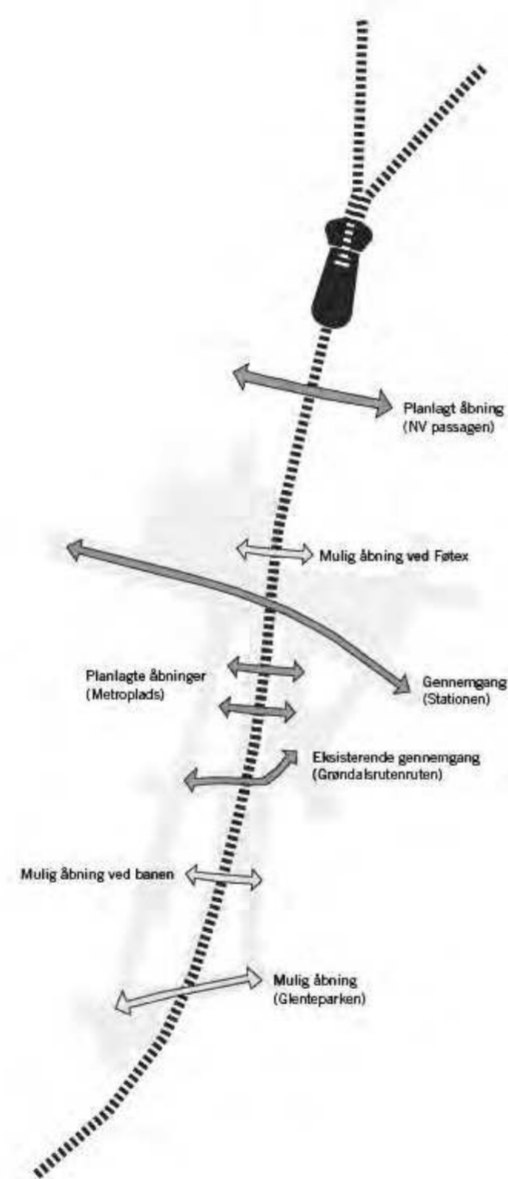


Samlede strategier



1. Den grønne forbindelse

Baggårdene er små, byrummene grå og park-områderne svære at få øje på i området omkring stationen. Ved at omfavne og sammenbinde de allerede eksisterende grønne områder, vil der udover en ny rekreativ rute gennem området, også bringes opmærksomhed omkring de eksisterende parker og grønne lommer.



2. Åben op

Højbanen fungerer i dag som en mur der løber langs grænsen mellem Nørrebro og Bispebjerg. Højbanen skal åbnes op og lade de to bydele vokse sammen.



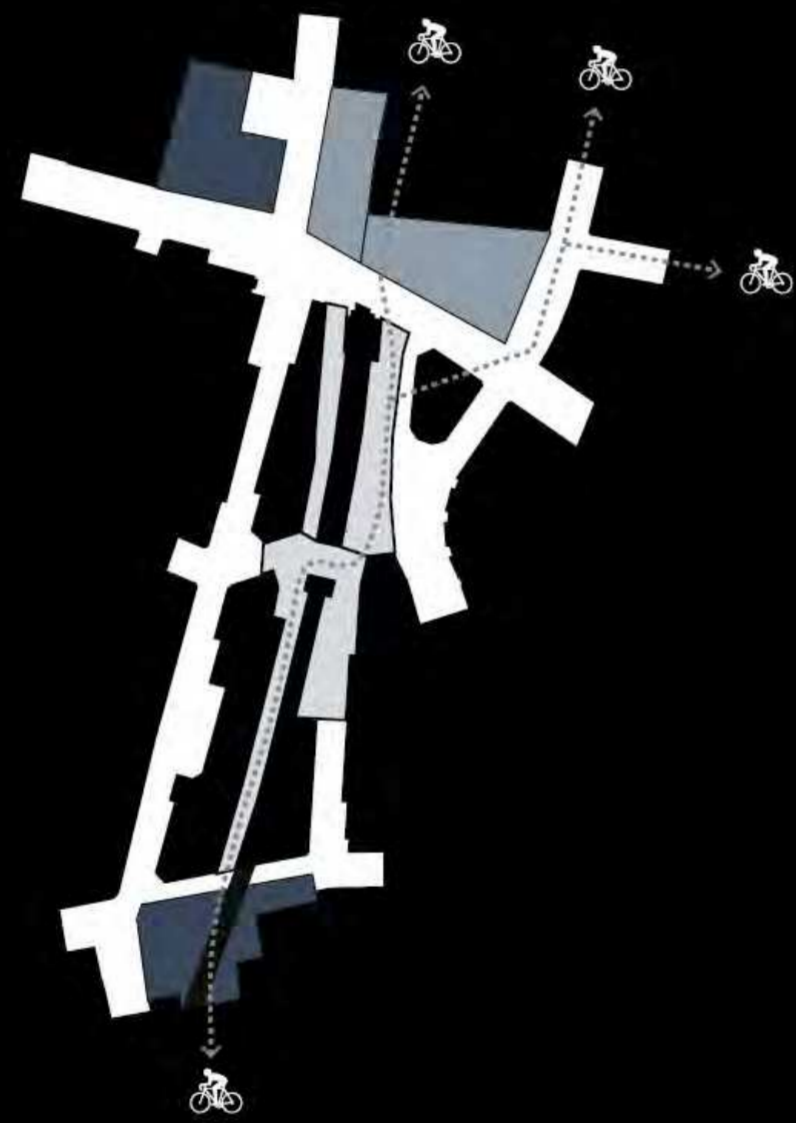
3. Højbanen som attraktion

Højbanen står i dag som et arkitektonisk ikon for transport gennem Nørrebro - men der gemmer sig et langt større potentiale i højbanen. Fra ekstra kvadratmeter i en tæt bydel, til en identitetsskaber for området med høj attraktionsværdi. Højbanen skal gentænkes til ikke blot at være et middel til transport, men en destination og attraktion i byen.



4. Sammenhængende patchwork af forskellige byrum for alle

Den store diversitet i områdets brugere skaber et lige så stort behov for diversitet i områdets byrum. 'Plads til alle' skaber vi derfor med 'Alle slags pladser' - en serie af forskellige byrum som dækker forskellige behov for forskellige mennesker. Højbanens potentialer kan benyttes til at skabe mere sammenhæng og flow langs med banen og i rummene under banen. Som en lysende åre gennem området der skaber liv og overskuelighed.



ETAPEDELING

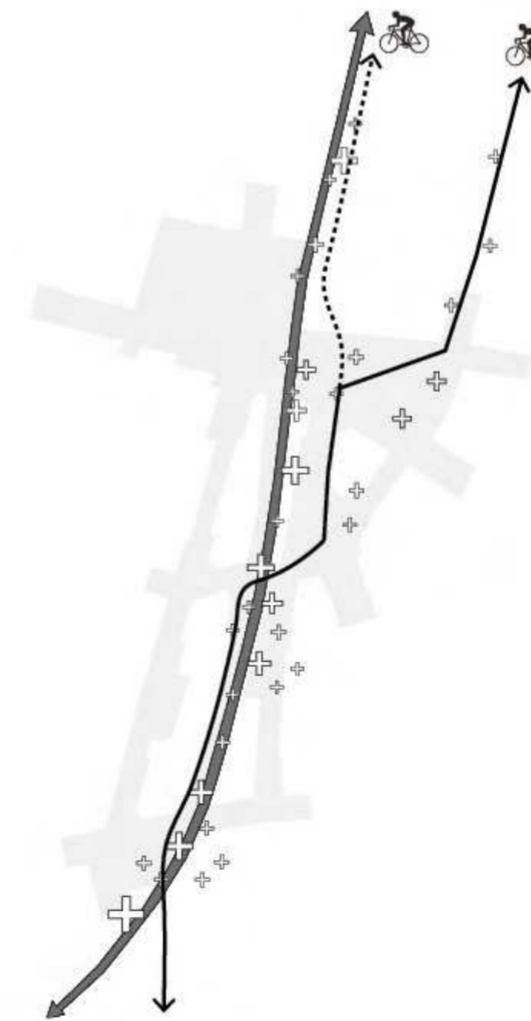


Udviklingsprincip

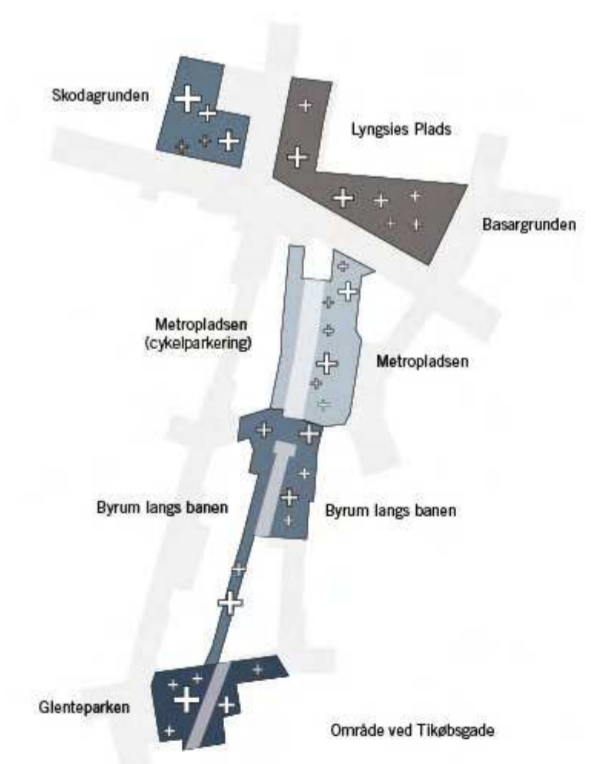
Perler på en snor

Som noget af det vigtigste, skal der først skabes sammenhæng i området omkring Nørrebro Station. For at dette kan blive en succes er det helt essentielt at højbanen begynder at blive åbnet op og aktiveret, sammen med at den nye cykelforbindelse, Grøndalruten, skal binde området bedre sammen.

Højbanen og den grønne cykelforbindelse kan ses som snoren der først ligges ud i området. Snoren der binder området sammen langs og under højbanen. Herefter udvikles byrummene et efter et langs højbanen, som perler på en snor.



Snoren: Den grønne cykelforbindelse & højbanen



Perlerne: Byrummene omkring højbanen

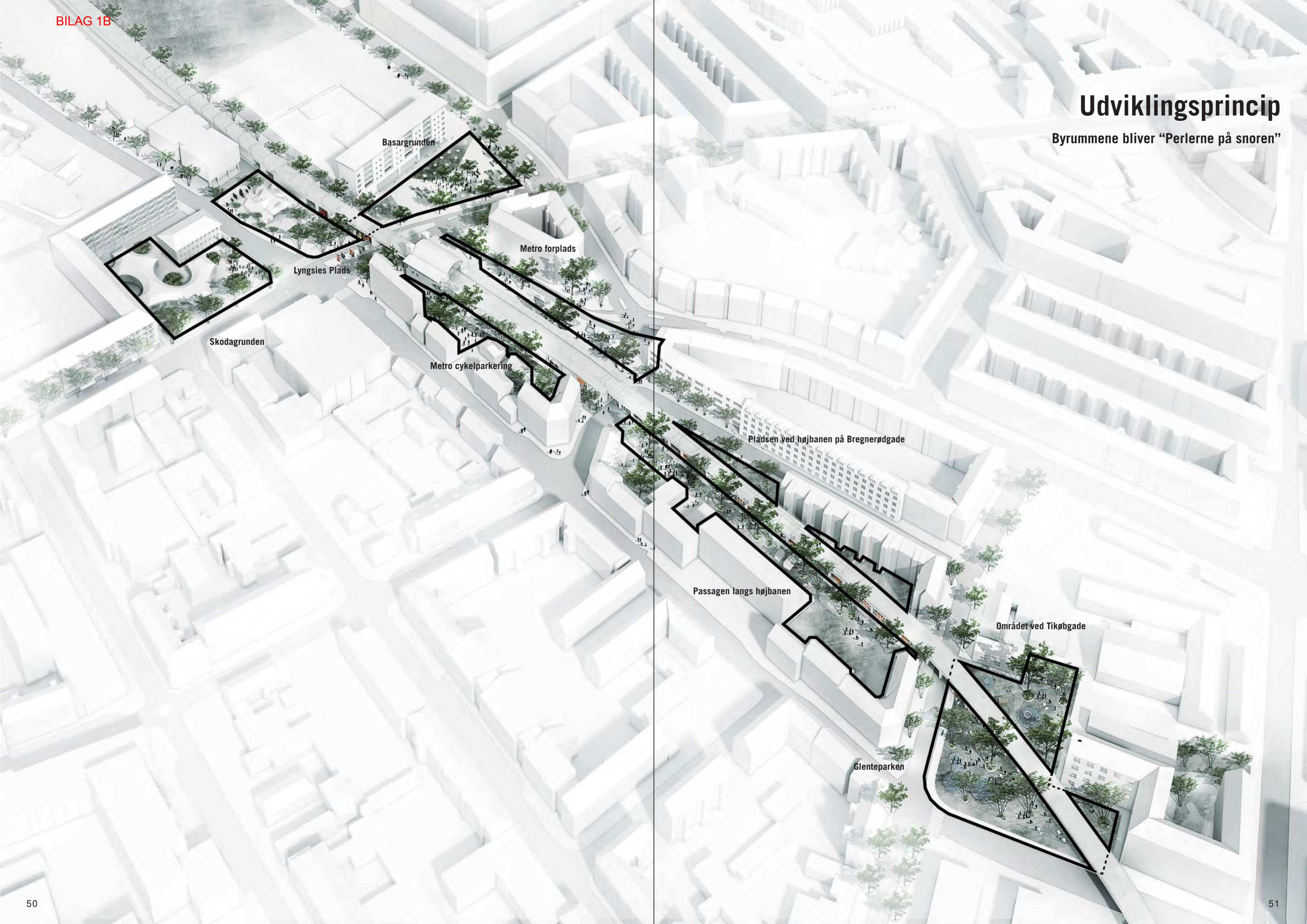
Udviklingsprincip

Højbanen & den grønne cykelrute bliver "snoren" der forbinder



Udviklingsprincip

Byrummene bliver "Perlerne på snoren"



Basargrunden

Metro forplads

Lyngsies Plads

Skodagrunden

Metro cykelparkering

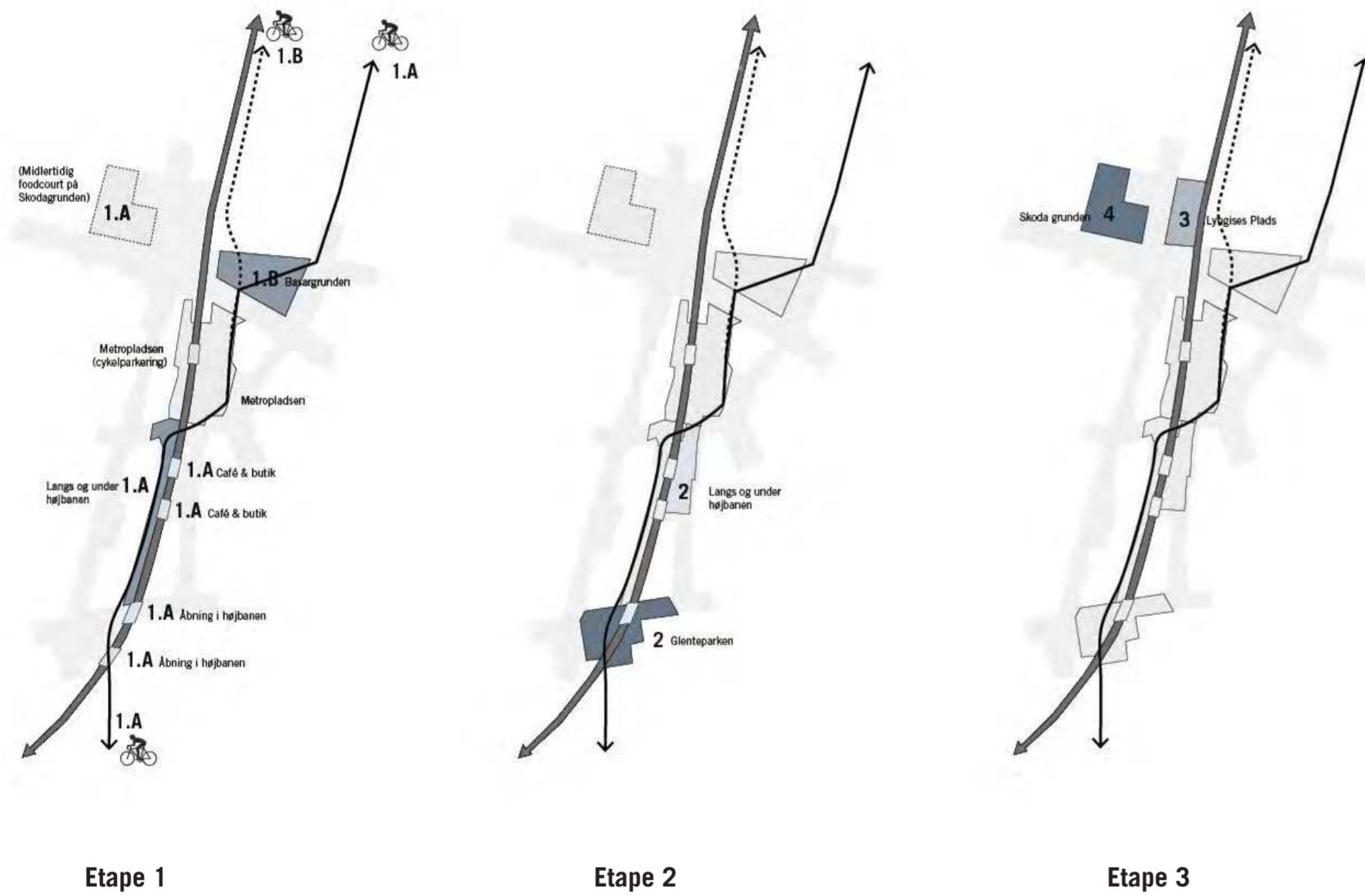
Pladsen ved højbanen på Bregnerødgade

Passagen langs højbanen

Området ved Tikøbgade

Glenteparken

Byrumshierakiet / mulig etapedeling



Etape 1.B: Mulig midlertidigt foodcourt på Skodagrunden



Etape 1.B: Basargrunden



Etape 2: Blandt andet Glenteparken



Etape 3: Blandt andet en permanent løsning til Skodagrunden

Etapedelingen bør følge udviklingsprincippet om perlerne på snoren. Først etableres snoren, der binder området sammen, derefter tilføjes byrumme, som perlerne på en snor.

Etape 1
I første etape etableres Den Grønne Cykelforbindelse (Grøndalruten) og højbanen aktiveres og åbnes op med mindre nedslag under buerne. Ved nedlæggelsen af metrobyggepladsen vil Basargrunden stå tom og bør derfor også indtænkes og udvikles allerede under første etape. Skodagrunden kan evt. aktiveres ved etablering af et midlertidigt foodcourt på det sydøstlige hjørne. En funktion der kan testes gennem en årrække og evt. føre til et permanent byggeri med samme funktion senere.

Etape 2
Det resterende område langs og under højbanen udvikles og åbnes op, heriblandt Glenteparken. Med Glenteparken i den sydlige ende og Mimersparken i den anden, samles og forstærkes det grønne træk gennem bydelene.

Etape 3
Lyngsies Plads og Skodagrunden udvikles i de sidste etaper. Et midlertidigt foodcourt på Skodagrunden vil muligvis være bygget op i en tidligere etape, men kan evt. gøres permanent i en ny bygning på grunden.

Kickstartere

6 programmatiske kickstartere under højbanen



Glenteparkens Kaffebær



Grøndalrutens Cykelværksted



Ørnevejens Legeplads



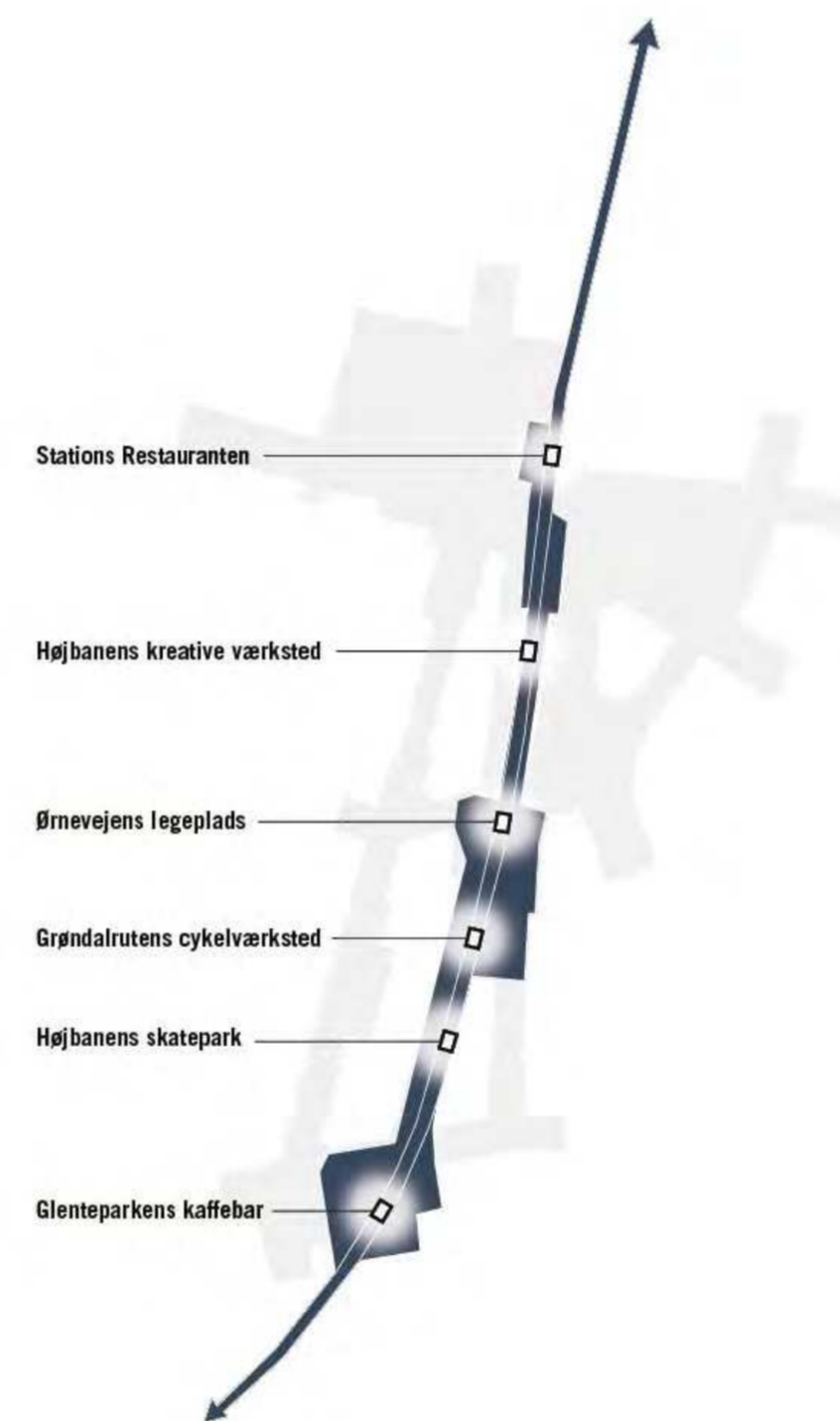
Stationsrestaurant ved Lygten



Højbanens Kreative Værksted

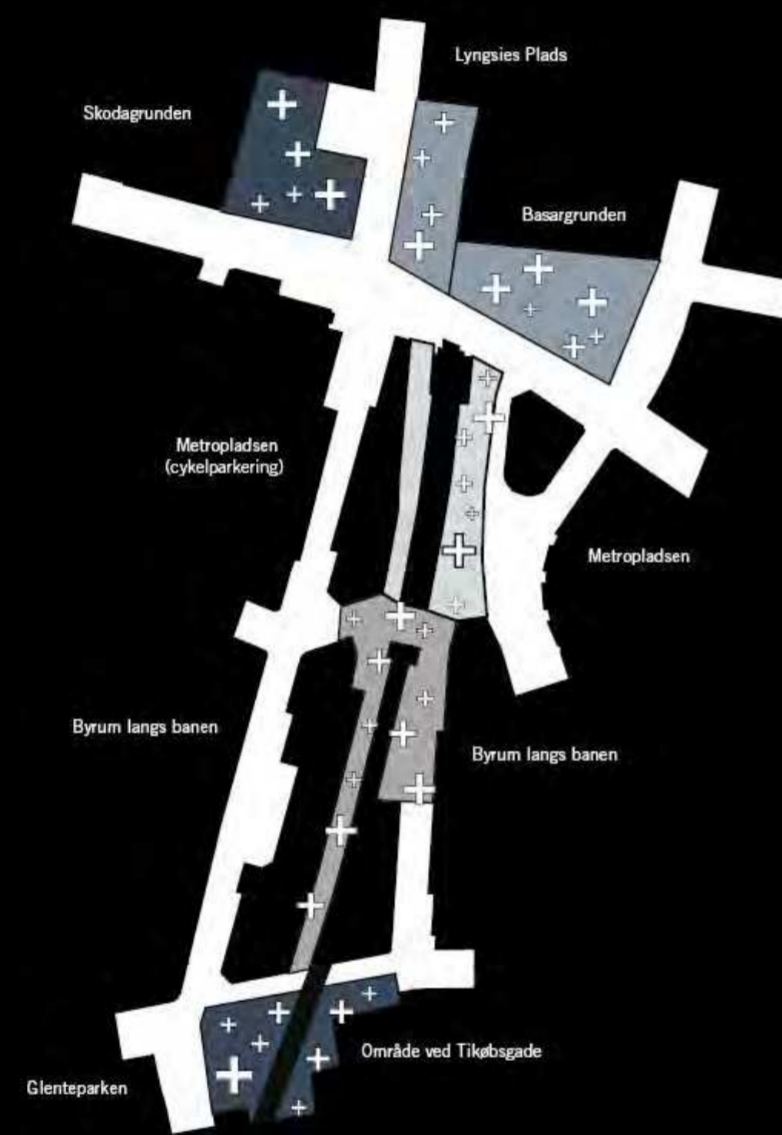


Højbanens Skatepark



For at første etape af udviklingen skal blive en succes, er det helt essentielt, at der bliver åbnet op og aktiveret langs højbanen. Vi forstår 6 programmatiske kickstartere under højbanen igennem området, der med deres placering kan være med at aktivere vigtige punkter i bydelen. Kickstartene skal være et mix af udadvendte funktioner, byrum og borgerdrevne værksteder og aktiviteter, som vi har set udvikles langs højbanen i dag.

Fra en kaffebær i Glenteparken, der kan være med til at gøre parken et attraktivt opholdssted allerede før parken udvikles, til en cykelbutik og et cykelværksted langs den kommende Grøndalroute med luftpumpe og cykelparkering. En åben legeplads under buerne ved passagen mellem Ørnevej og Bregnerødgade, der vil blive stoppet for biltrafik og i højere grad fungere som byrum i fremtiden. En skaterampe eller anden byrums aktivitet og et lokalt værksted og galleri etableres langs linjen og kan fungere sammen med de aktiviteter der allerede foregår der i dag. Og til sidste en restaurant eller cafe ved Lyngsies Plads, der med sin stationsnærhed kan aktivere Lyngsies Plads som mødestedet før den videre togrejse.



DE ENKELTE BYRUM

Byrum der supplerer hinaden

Fra borgernes input til de konkrete byrum

Gennem borgerinddragelsen har vi indsamlet ideer og ønsker til byrummene omkring stationen fra brugerne selv. I en opsamling af alle inputs og en analyse af de eksterende funktioner og aktiviteter i området, har byrummene fået hver deres nye identitet og funktion i stationsområdet. Byrummenes programmering skal være med til at skabe et mangfoldigt, men sammenhængende område, hvor de enkelte byrumsfunktioner supplerer hinanden.

BASARGRUNDEN - Byens Torv

"Pladsen bør friholdes for faste installationer/bygninger."
" Niveauskiftene giver noget spændende til byrummet – man bliver afskærmet fra trafikken. Det er positivt at pladsen synes åben og samtidig er opdelt."
" Ideen om torvet er tiltalende – den åbne fleksible plads."

METRO PLADSEN - Fordelingsrum

GLENTEPARKEN - Bydelens Blå Gårdhave

"Bind sammen mellem Tikøbgade og Glentevej – men ikke for biler"
"Vigtigt/afgørende med en fysisk forbindelse til NV's vestlige del – besværet adgang grundet tæt trafik."
"Skybrudshåndtering er vigtigt at tænke ind"

SKODAGRUNDEN - Porten Til NV

".. Noget, der løfter arealet æstetisk (ikke containere). Det kunne være en form for landmark."
"Vigtigt at pladsen får en bygning med en offentlig funktion og samtidig en plads til byen"
" Det er Porten til Nordvest."

LYNGSIES PLADS - Kulturplads Ved Lygten

"Brug Lygten Station som gennemgangsrum – det er det, den er bygget til."
" En kombination af 'det grønne' og 'plads til ophold' vil være at foretrække"
" Skru op for det kulturelle ift pladsens programmering."
" Rummet skal samles og der skal være sammenhæng også til Basargrunden."

PASSAGEN LANGS HØJBANEN - Den Grønne Multifunktionelle Forbindelse

"Åben op så meget som muligt – få skabt transparens.."
"Ikke en forretningsarkade hele vejen under højbanen.- kreative erhverv, tiltræk med billige huslejer."
"Lad det fleksible bliver permanent – gerne multifunktionelt."



SKODAGRUNDEN

PORTEN TIL NORDVEST

Skodagrunden

Porten til Nordvest



Skodagrunden, København NV - 4500 m²



Hauser Plads, København K - ca. samme størrelse byrum



Eksisterende situation på Skodagrunden



Ankomst til Skodagrunden

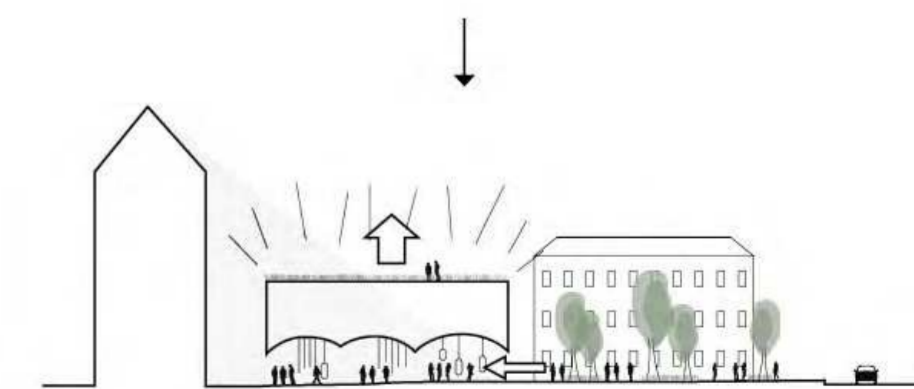
Skodagrunden ligger i krydset Frederikssundsvej og Lygten, og er den første plads du mødes med, når du kommer fra Nørrebro til Nordvest. Trods den tillukkede transformator station midt på pladsen, råder Skodagrunden over et ganske stort, men inaktivt, areal.

Skodagrunden har i mange år været karakteriseret af en midlertidighed - både i dens funktioner og udseende. Midlertidige tiltag, som grafitivæggen og grusbelægningen, er med tiden blevet mere og mere permanente. Grafitivæggen der løber langs transformatorstationen opdeler pladsen i 2 mindre dele: den grusbelagte forplads og den aflange grønne bagside. Forpladsen bliver i dag brugt aktivt om lørdagen, hvor den bliver indtaget af borgernes loppemarked, men ligger stort set tom hen den resterende del af tiden. Den grønne have bag grafitivæggen ligger afskåret fra bydelen og skyggen fra boligblokken, der rammer parken størstedelen af dagen, har gjort stedet uattraktivt for ophold og aktiviteter.

Men grunden, med dens placering og størrelse, rummer også et stort potentiale. Ved at aktivere pladsen og få åbnet op til bydelen kan Nordvest få en mere attraktiv og grøn offentlig velkomst plads.



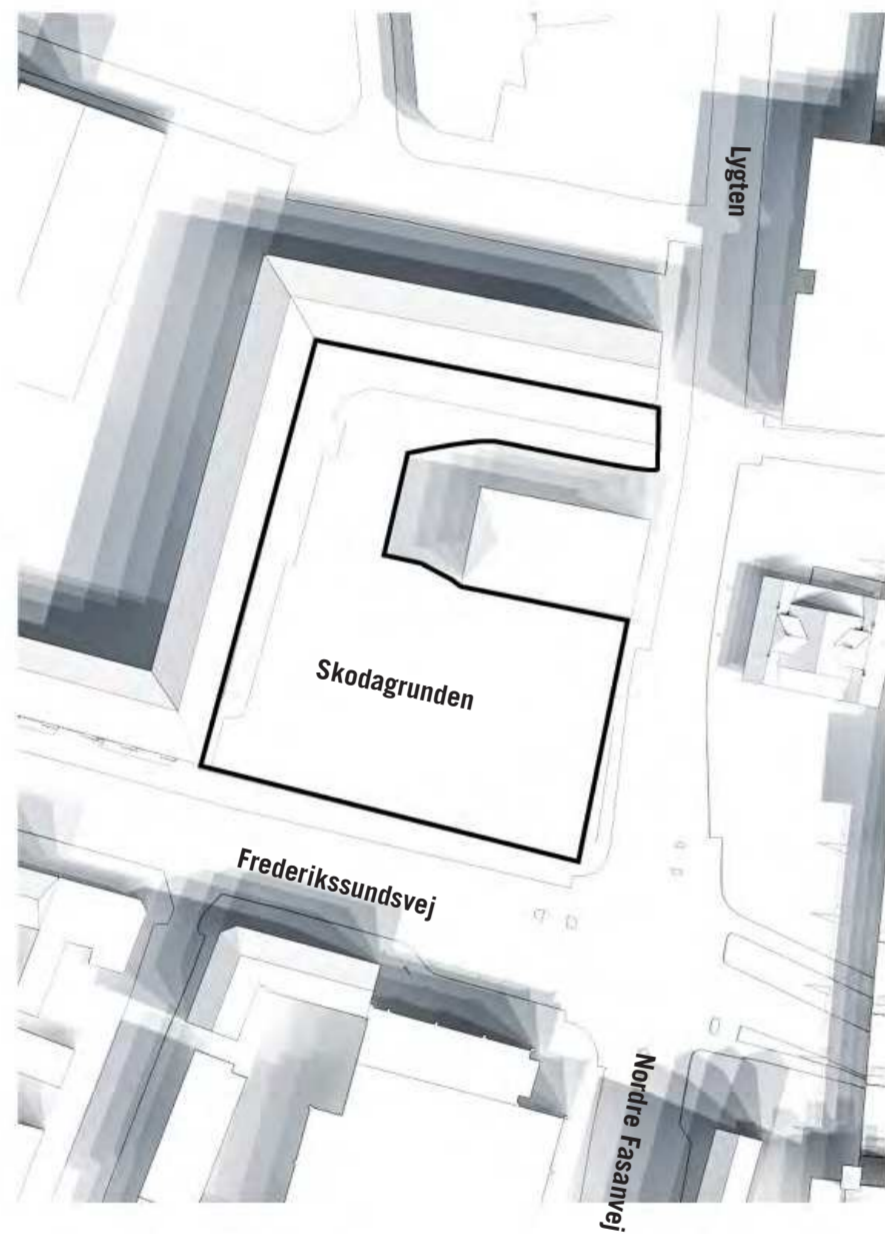
tomt gråt byrum i skyggen



til attraktion og grøn velkomst-plads

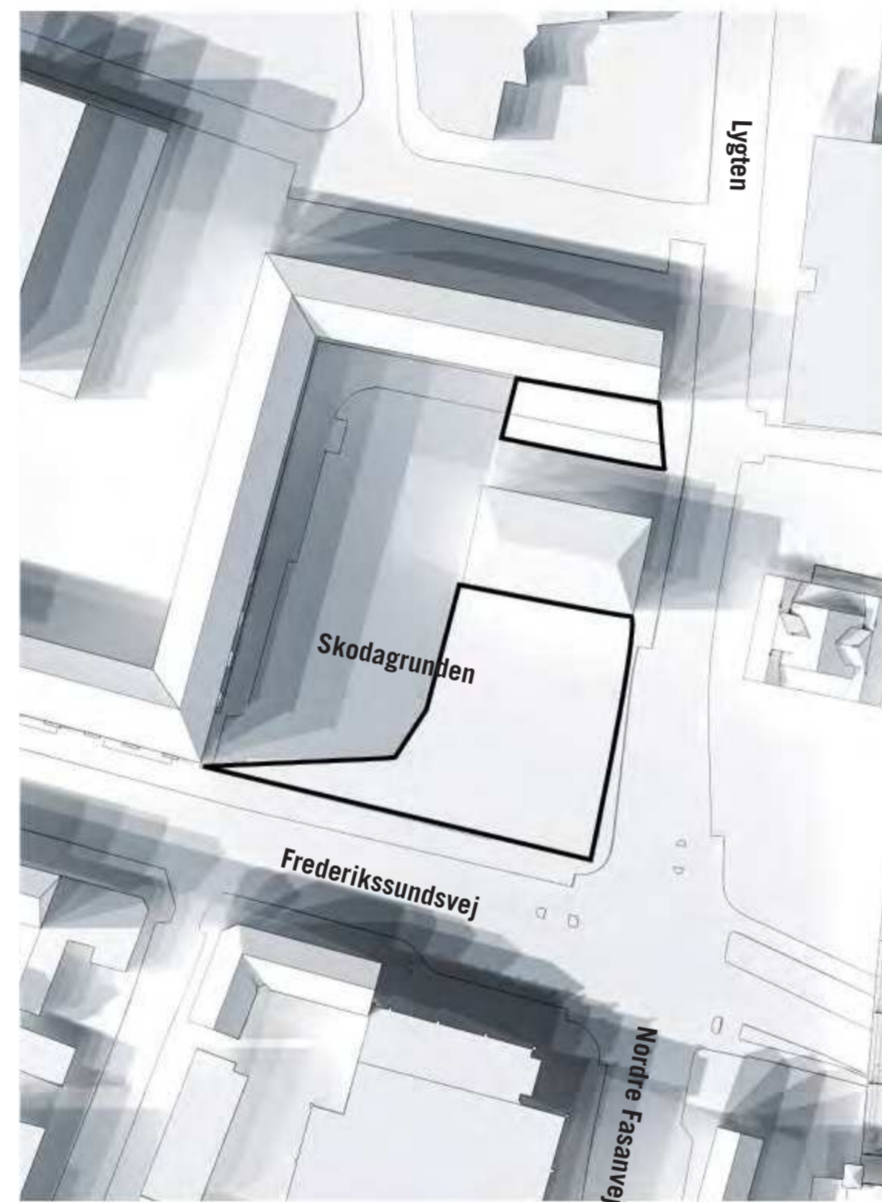
Byrumskvaliteter

skyggeanalyser for Skodagrunnen



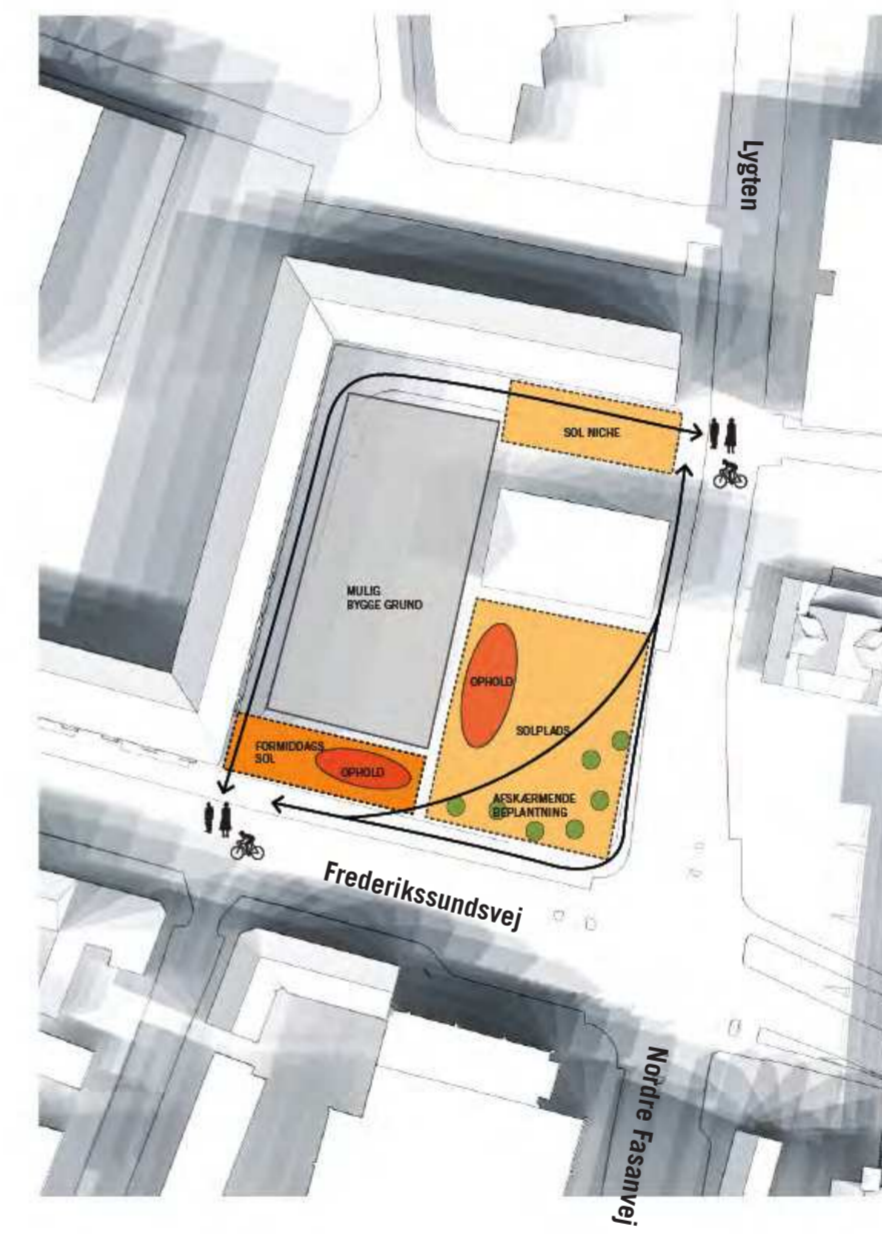
22 juni Formiddagsskygge
Tidsrum: kl 09-13

Udover området nord-vest for transformator stationen, er der om formiddagen gode lysforhold på hele Skodagrunnen.



22 juni Eftermiddagsskygge
Tidsrum: kl 13-16

Den vestlige del af Skodagrunnen ligger i skygge for boligblokken om eftermiddagen, hvor imod det syd-østlige hjørne af pladsen ligger i fuld sol.



Zoner

Det syd-østlige hjørne af Skodagrunnen har optimale solforhold gennem hele døgnet og er derfor oplagt som åben plads med opholdszoner. En let afskærmende beplantning langs pladsen mod Lygten og Frederikssundsvej bør indtænkes for at mindske trafikstøj og forurening.
Den vestlige del af pladsen er i skygge størstedelen af dagen, og vil derfor være oplagt som mulig byggegrund i samspil med pladsen.



Program

Ophold & møder
Ankomst plads
Udadvendte funktioner
Fx et spise- og udstillingssted
Fleksibel indretning
Aktiviteter

Skodagrunden

Ideskitser til byrum og bygning kombineret på Skodagrunden



1. Eksempel på samspil mellem byrum + bygning



2. Eksempel på samspil mellem byrum + bygning



Reference på grøn forplads



Reference på blå forplads



Reference på grønt byrum



Reference på grønt byrum

Byrummet og bygningen på Skodagrunden kan se ud på mange måder, så længe de designes i samspil med hinanden (se dogmer for mulig bygelse s. 68-69)

I 2 ideskitser har vi illustreret to måder at designe bygningen og pladsen sammen på. I første illustration er bygningen opdelt i mindre bygninger af forskellig materialitet og størrelse. Det er med til at nedskallere bygningen og pladsen, til en mere menneskelig skala der er rar at opholde sig omkring. Bygningen vil ligeledes kunne skabe små nicher og gårdrum af forskellig karakter og funktion.

I den anden skitse er udformningen tænkt som et samlet bygningsvolumen, der ligger oven på en åben stueetage. Der er udsåret mindre haver og gårdrum i bygningsvolumen for at give plads og variation. Bygningen udkrager ligeledes hele vejen rundt og skaber herved attraktive overdækkede byrum, der kan bruges året rundt.

Skodagrunden i dag

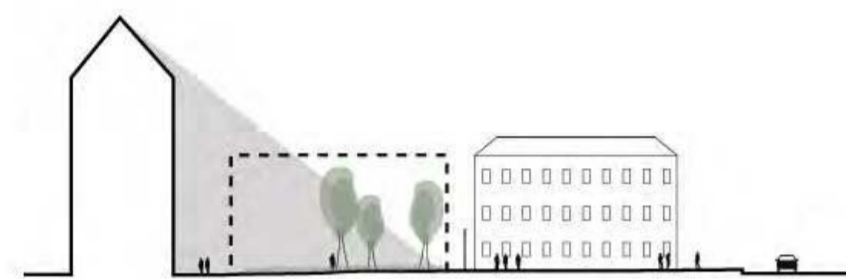
Fra tomt og gråt byrum



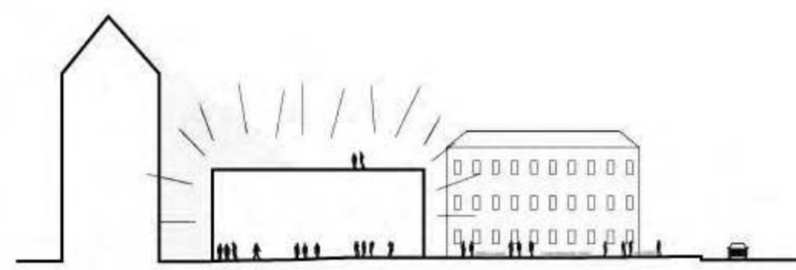
Skodagrunden i fremtiden

Til aktiv og grøn velkomstplads

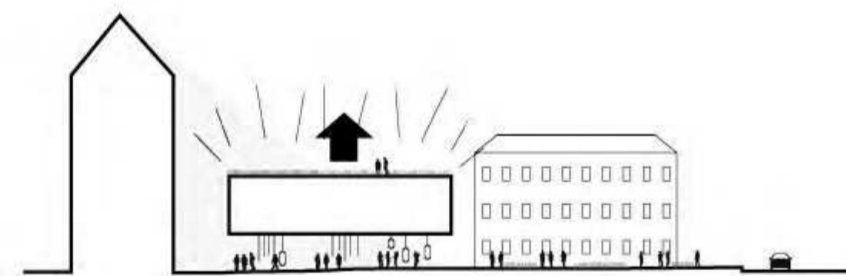




Der bygges i skyggen



Bygningen får en udadvendt funktion



Der skabes en udadvendt og åben stueetage



Der skabes samspil mellem bygning og byrum

Dogmer for mulig bebyggelse



Reference på samspil mellem byrum og bygning



Reference på samspil mellem byrum og bygning

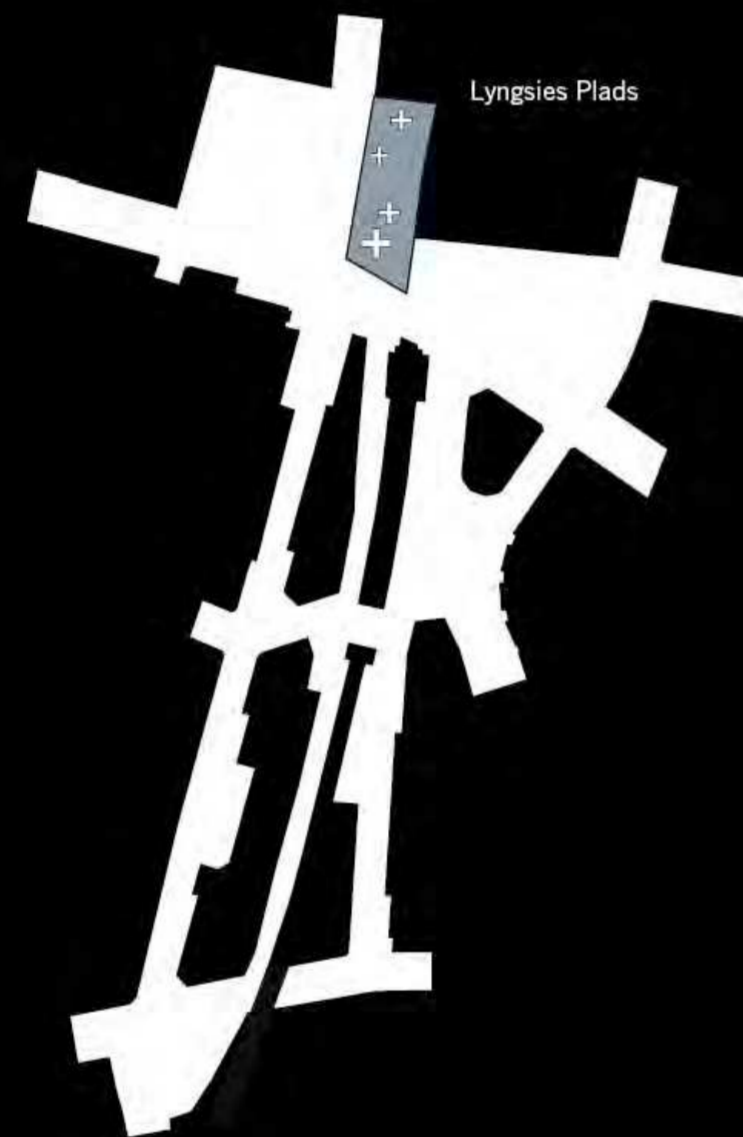


Reference på samspil mellem byrum og bygning

Ved bebyggelse i den skyggefulde del af Skodagrunden, er der visse dogmer der bør tages højde for i designet af bygningen for at sikre godt liv i byrummet.

Først og fremmest bør der kun bygges på den skyggefulde del af pladsen. Det syd-østlige hjørne af Skodagrunden med gode lysforhold bør holdes fri for byggeri og i stedet fungere som byrum og ankomst plads til Nordvest.

Bygningens program bør i høj grad være udadvendt og supplere de tilbud, der i forvejen ligger i området - det kunne fx være et spise - eller udstillingssted.

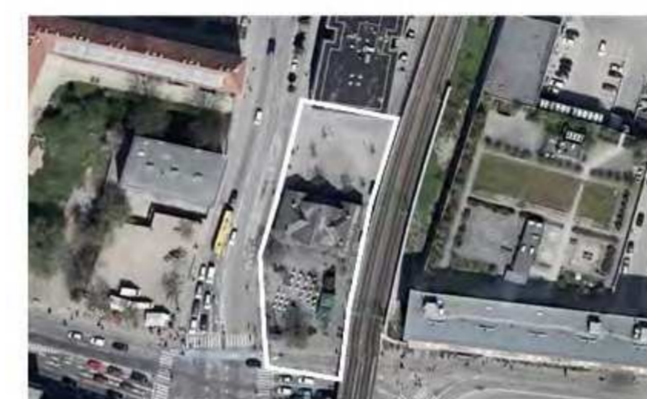


LYNGSIES PLADS

KULTURPLADS VED LYGTEN

Lyngsies Plads

Kulturplads ved Lygten



Lyngsies Plads, København NV - ca. 2400 m2



Sankt Hans Torv, Indre Nørrebro - ca samme størrelse byrum



Lygten stationsbygning på Lyngsies Plads

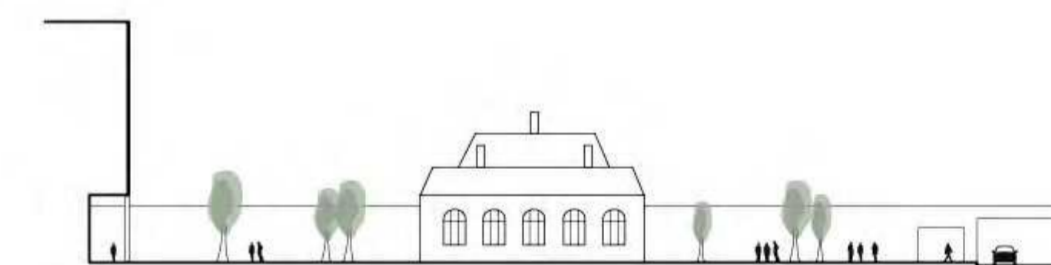


Lyngsies Plads foran Lygten Stationsbygning

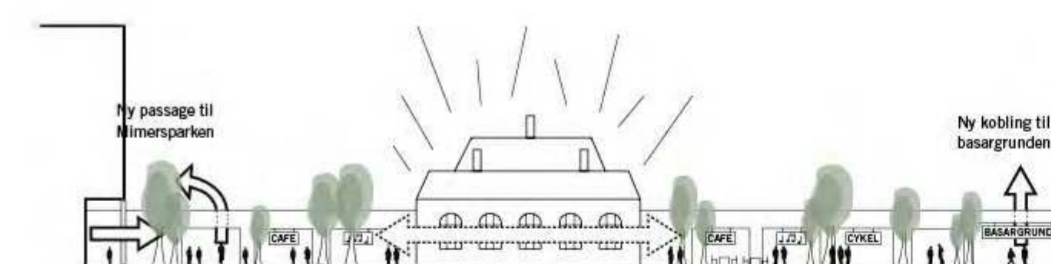
Lyngsies plads ligger langs højbanen og Lygten i forlængelse af Nørrebro Bycenter. Midt på pladsen ligger den historiske Lygten Stationsbygning, der i dag fungerer som en kulturinstitution. Desværre har problemer med hjemløse og stofbrugere ført til en afskærmning mellem bygningen og pladsen.

Lygten Stationsbygning deler Lyngsies Plads op i 2 mindre dele; forpladsen mod Nørrebro Station og bagsiden mod Nørrebro bycenter. Grundet Lygtens afskærmning og højbanen virker især pladsen med Nørrebro Bycenter som en inaktiv bagside. Pladsen mod Nørrebro Station har udover udeservering om sommeren, karakter af at være en gennemgangsrum, der er dårligt koblet til byen.

Men Lyngsies Plads rummer også et stort potentiale. Etableringen af Busbanen vil udvide pladsen areal markant og koble Lyngsies Plads og Basargrunden sammen under højbanen. Ved at få åbnet op gennem Lygten og lade dens kulturfunktioner smelte sammen med pladsen, få aktiveret højbanen og koblet pladsen bedre sammen på bydelen, vil Lyngsies Plads fremstå som en samlet aktiv og attraktiv kulturplads i bydelen.



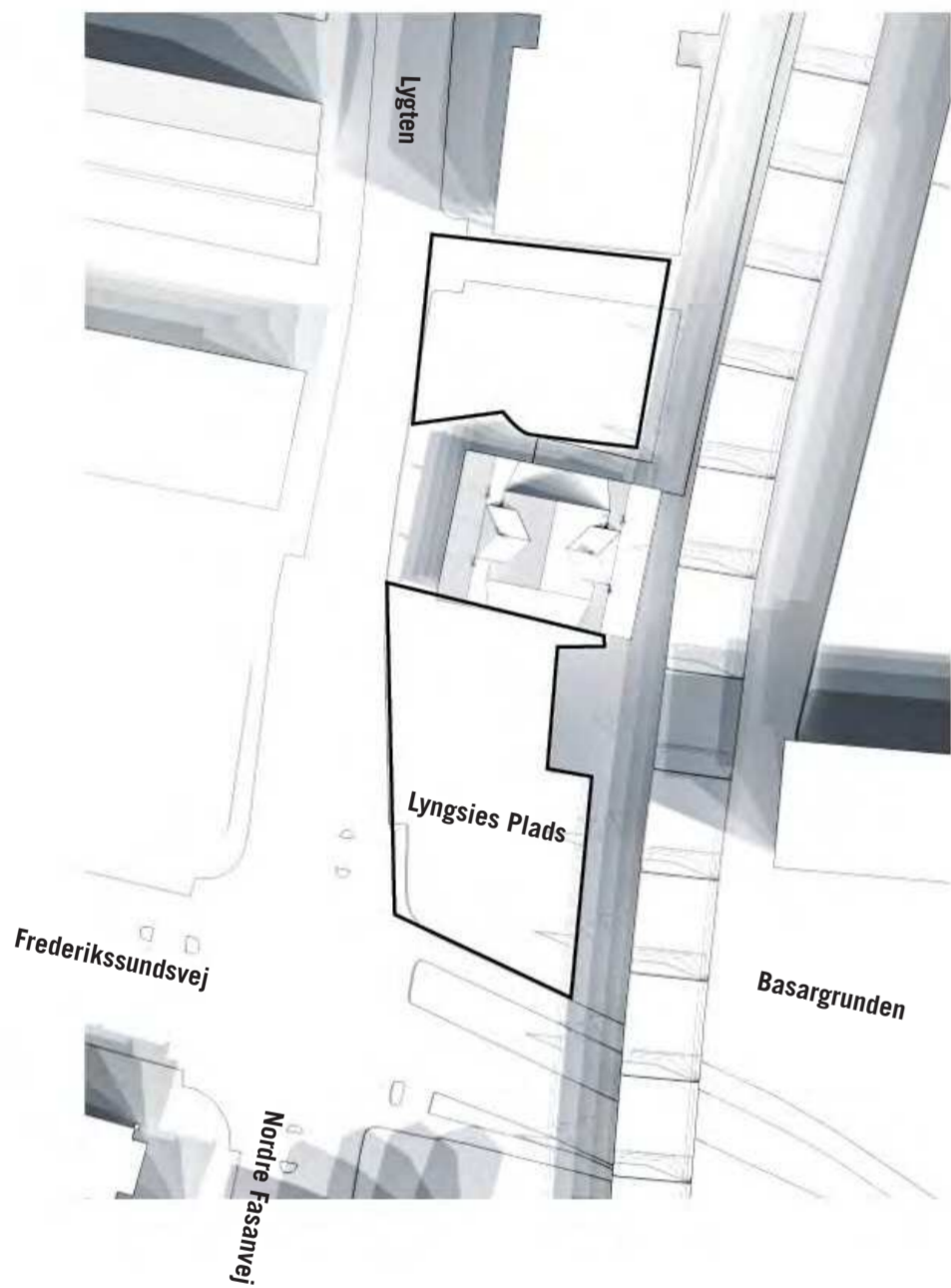
fra lukket og inaktiv bagside med adskilt forside



til en samlet åben kulturplads forbundet til resten af bydelen

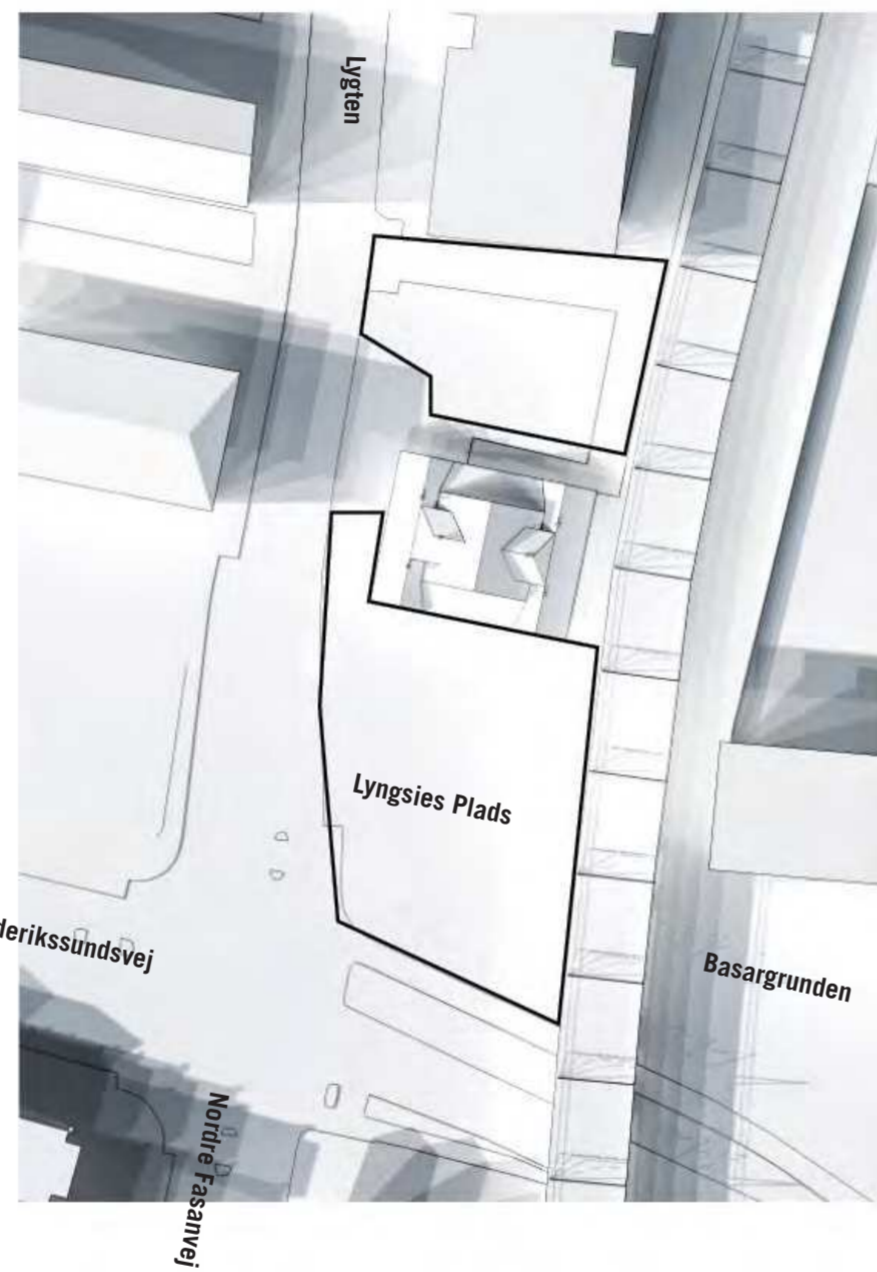
Byrumskvaliteter

skyggeanalyser for Lyngsies Plads



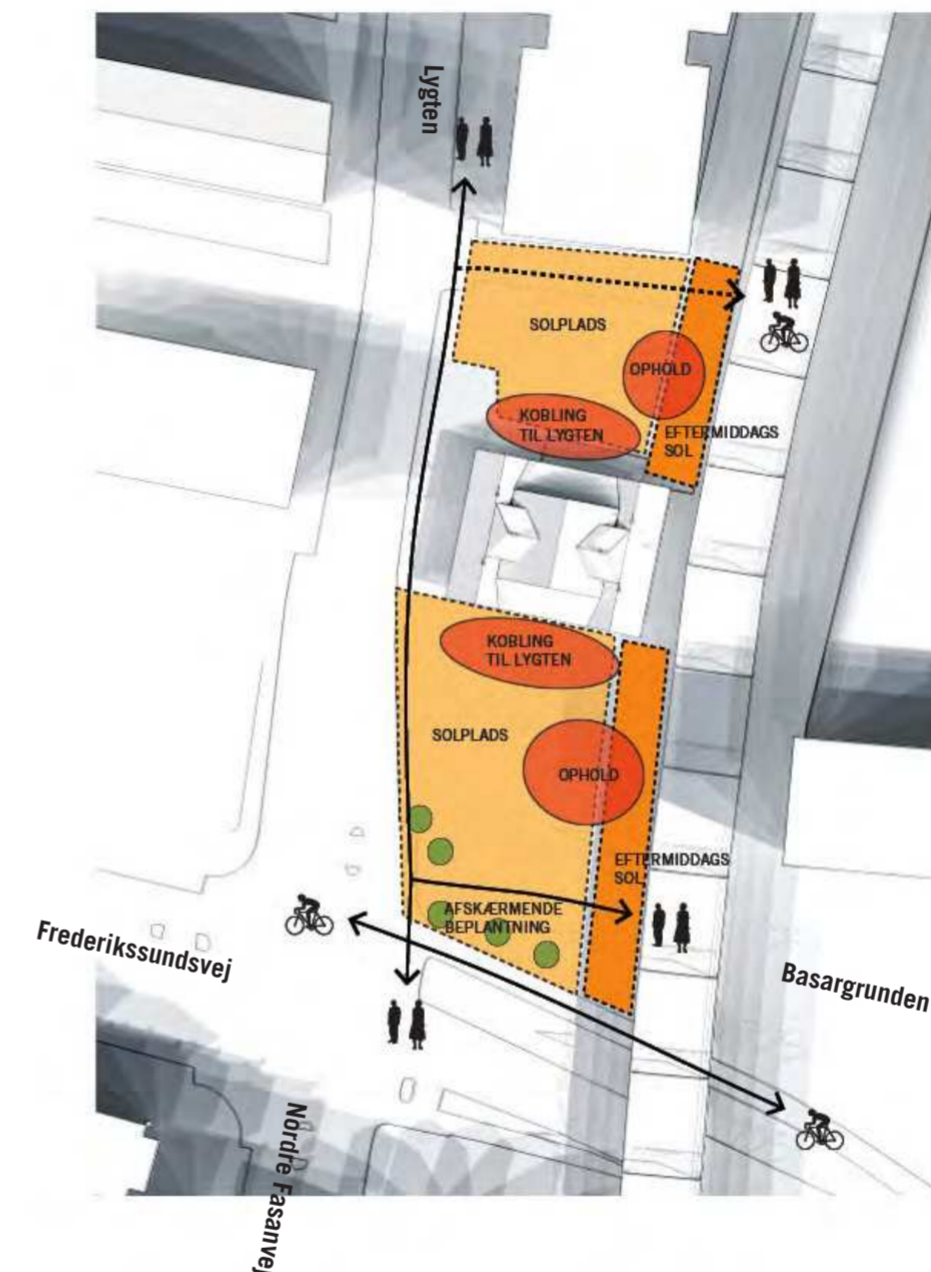
22 juni Formiddagsskygge
Tidsrum: kl 09-13

Lyngsies Plads er fritlagt fra høje nabobygninger og har derfor gode lysforhold. Langs højbanen vil der om formiddagen være en mindre skyggezone.



22 juni Eftermiddagsskygge
Tidsrum: kl 13-16

Om eftermiddagen har hele Lyngsies Plads optimale lysforhold.



Zoner

Området langs højbanen er med eftermiddagssolen, højbanen i ryggen og placering langt fra trafik ideelt til ophold og udservering. Området nord og syd for Lygten stationsbygning er ankomst zoner og bør kobles til Lygtens udadvendte funktioner. Der bør med træer afskærmes for den nord-syd gående trafik på Lygten, så støj og forurening ikke vil forringe opholdet på pladsen.



Program

Ophold og møde
Udservering
Midlertidige udstillinger
Fleksibel byinventar
evt. funktion i højbanen
Sammenspil mellem Lygten & pladsen
Aktivering af højbanen

Lyngsies Plads

Ideskitser til Lyngsies Plads



1. Overdækket vinterhave



2. Byrum 'igennem' Lygten stationsbygning og aktivering af banen



Eksempel på vinterhave



Eksempel på vinterhave



Eksempel på kultur plads



Eksempel på kultur plads

Der har været ønsker fra mange borgere om at få åbnet op i Lygten station og gjort midterrummet offentligt, som det var tiltænkt, dengang bygningen fungerede som en station. Et offentligt rum gennem Lygten, der vil binde de to sider af Lyngsies Plads sammen til et samlet byrum. Ved at lade Lygtens funktioner flyde ud på Lyngsies Plads og samtidig få aktiveret højbanen og koblet pladsen på Basargrunden, kan en langt mere attraktiv og aktiv byplads opstå. En urban plads der skal fungere som et sted, hvor folk mødes i området, som man mødes i solen på Skt. Hans Torv ved vandskulpturen, for at drikke sin kaffe og spise sin is.

Der har ligeledes været ønsker fra mange borgere i området om et byrum, som gør det muligt at bruge byen hele dagen og hele året i al slags vejr. En løsning på dette kunne f.eks. være at 'pakke Lygten ind' i en stor transparent konstruktion, som skaber et varmere og mere beskyttende klima. En offentlig vinterhave der til daglig kan fungere som en pause fra hverdagens gøremål, men som også kan anvendes til større kulturelle arrangementer.