



27-05-2015

Orienteringsnotat til Økonomiudvalget og Teknik- og Miljøudvalget

Sagsnr.
2015-0106553

Proces for beslutning om ansøgning til Forsyningssekretariatet

Dokumentnr.
2015-0106553-1

Baggrund og formål

Klimatilpasning var et af emnerne på budgetseminaret i Teknik- og Miljøudvalget den 2. marts 2015. Formålet med drøftelsen af klimatilpasning var at drøfte projektporteføljen, nærmere betegnet hvilke projekter der er uproblematisk, projekter der ønskes mere viden om samt mulige alternativer til Damhussøen og Damhusengen forud for indsendelse af en rammeansøgning til Forsyningssekretariatet under Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen inden udgangen af 2015.

Sagsbehandler
Julie Bülow Appelqvist

Forvaltningen gav endvidere en status på de opmærksomhedspunkter, som Teknik- og Miljøudvalget pegede på ved temadrøftelsen den 6. oktober 2014 i Det Maritime Ungdomshus, herunder samarbejdsaftaler med omegnskommuner og forsyningsselskaber, vandkvalitet, rensning og frakobling fra kloak samt private fællesveje.

I forlængelse af budgetseminaret har forvaltningen udarbejdet et forslag til en projektpakke med 16 skybrudsprojekter, der med fordel kan gennemføres i samspil med andre anlægsprojekter i byen, som projekteres eller går i jorden i 2016. Projektpakken blev godkendt af Teknik og Miljøudvalgets den 16. marts 2015, og der er indsendt en ansøgning til Forsyningssekretariatet på de 16 udvalgte skybrudsprojekter.

Formålet med nærværende notat er at give Teknik- og Miljøudvalget samt Økonomiudvalget en orientering om den politiske beslutningsproces frem mod indsendelsen af en rammeansøgning på de resterende skybrudsprojekter inden udgangen af 2015.

Trin på vej mod beslutning om indsendelse af ansøgning

Rammeansøgningen med de resterende 284 projekter skal indsendes til Forsyningssekretariatet inden udgangen af 2015, da det giver mulighed for at anvende vandtaksterne 100 % til finansiering af skybrudsprojekterne. Efter 2015 kan 75 % af skybrudsprojekterne finansieres med vandtakster, mens de resterende 25 % skal finansieres over det kommunale budget.

Forvaltningen har i samarbejde med HOFOR og Forsyningssekretariatet udviklet et paradigme for ansøgningen, der gør det muligt at ansøge om Københavns samlede skybrudsprojekter på en gang. Ansøgningen giver mulighed for, men ikke pligt til, at gennemføre projekterne.

I forlængelse af budgetseminaret er forvaltningen i gang med at finde løsninger til de opmærksomhedspunkter, som udvalget tidligere har peget på, henholdsvis samarbejdsaftaler med omegnskommuner og forsyningsselskaber, Damhussøen og Damhusengen, vandkvalitet, rensning og frakobling fra kloak, og eventuel overtagelse af private fællesveje.

Den politiske beslutningsproces falder i tre trin:

1. Den 8. juni 2015: Samarbejdsaftaler med omegnskommuner og forsyningsselskaber bliver forelagt Teknik- og Miljøudvalget.
2. Den 21. september 2015: Teknik- og Miljøudvalget får forelagt forslag til, hvilke projekter for Damhussøen og Damhusengen forvaltningen vil anbefale til rammeansøgningen til Forsyningssekretariatet.
3. Den 26. oktober 2015: Rammeansøgningen forventes behandlet i Teknik- og Miljøudvalget. Beslutningen om eventuel kommunal overtagelse af private fællesveje vil indgå i indstillingen. Orienteringsnotat om vandkvalitet, rensning og frakobling fra kloak vedlægges som bilag.

Processen for de enkelte trin er nærmere beskrevet i de følgende afsnit.

Trin 1: Samarbejdsaftaler med omegnskommuner og forsyningsselskaber

I forlængelse af Teknik og Miljøudvalgets beslutning den 16. marts 2015 om projektpakken for 2016 er der behov for at aktivere samarbejdsaftalerne med omegnskommuner og forsyningsselskaber, da arbejdet med projekterne er påbegyndt. Københavns syv vandoplande grænser op til flere omegnskommuner, hvorfor det er nødvendigt med samarbejde hen over kommunegrænserne. Forvaltningen har udarbejdet tre samarbejdsaftaler, der formaliserer samarbejdet på tværs af kommuner og forsyningsselskaber, henholdsvis:

- En to-partsaftale med HOFOR og Københavns Kommune, der regulerer samarbejdet med HOFOR om Københavns Kommunens egne skybrudsprojekter.
- En fire-partsaftale med Frederiksberg Kommune, Frederiksberg Forsyning, HOFOR og Københavns Kommune
- En syv-partsaftale med Frederiksberg Kommune, Gladsaxe Kommune, Gentofte Kommune, Nordvand, Frederiksberg Forsyning, HOFOR og Københavns Kommune

Samarbejdsaftalerne forventes forlagt Teknik- og Miljøudvalget til beslutning den 8. juni 2015. Beslutningen om samarbejdsaftalerne skal

bruges som grundlag for arbejdet med projektpakken med de 16 udvalgte skybrudsprojekter for 2016. Det indeholder ikke bindinger på de kommende beslutninger om rammeansøgningen.

Trin 2: Damhussøen og Damhusengen

Valget af løsningen til Damhussøen og Damhusengen, der skal med i rammeansøgningen til Forsyningssekretariatet udestår.

Mulige alternativer til skybrudsprojekter til Damhussøen har været drøftet i forbindelse med temadrøftelsen 6. oktober 2014 og til budgetseminaret den 2.-3. marts 2015. Forvaltningen udarbejder et nyt forslag til Damhussøen, som herefter kan indgå i valg af den løsning, der skal med i ansøgningen til Forsyningssekretariatet. Vanløse og Valby Lokaludvalg inddrages i udarbejdelsen og drøftelser af alternativer, der kan komme til at indgå i rammeansøgningen til Forsyningssekretariatet.

Teknik- og Miljøudvalget får et forslag til, hvilke projekter for Damhussøen og Damhusengen forvaltningen anbefaler til rammeansøgningen til Forsyningssekretariatet den 21. september 2015.

Trin 3: Ansøgning til Forsyningssekretariatet

Den politiske behandling af rammeansøgningen til Forsyningssekretariatet sker på baggrund af en fællesindstilling med Økonomiforvaltningen, der forventes behandlet i Teknik- og Miljøudvalget den 26. oktober 2015.

Indstillingen bliver baseret på en ny udgave af klimatilpasnings- og investeringsredegørelsen, der blev præsenteret ved temadrøftelsen for Teknik- og Miljøudvalget den 6. oktober 2014, samt forslag til projektbeskrivelser for vandoplande, der tilsammen giver et overblik over, hvilke projekter der skal indsendes til Forsyningssekretariatet.

Desuden vil beslutningen om en eventuel kommunal overtagelse af private fællesveje indgå i indstillingen om rammeansøgningen til Forsyningssekretariatet, ligesom der vil være et bilag om private fællesveje.

Vandkvalitet, rensning og frakobling fra kloak

Vandkvalitet, rensning og frakobling af ejendomme fra kloakken har alle betydning for økonomien i de 300 skybrudsprojekter og dermed ansøgningen til Forsyningssekretariatet.

Den ønskede vandkvalitet er afgørende for, hvad der skal renses for og i forlængelse af det valg af rensningsmetode, som herefter kan beskrives i ansøgningen til Forsyningssekretariatet med anslået økonomi.

I takt med etableringen af skybrudssystemet og gennemførslen af skybrudsprojekterne er det oplagt at frakoble ejendomme fra kloakken og i stedet for lede det til og ad skybrudsvejene. Det giver anledning til påbud om frakobling i takt med udbygningen af skybrudssystemet. Påbud om frakobling vil løbende blive indarbejdet i spildevandsplanen.

Forvaltningen udarbejder orienteringsnotater om vandkvalitet, rensning og behov for frakobling til skybrudssystemet med forslag til løsninger, herunder økonomiske konsekvenser for grundejere. Det vedlægges som bilag til rammeansøgningen, der forventes forelagt udvalget den 26. oktober 2015.

Kommunal overtagelse af private fællesveje

Op imod en tredjedel af skybrudsprojekterne er placeret på privat fællesvej. Forvaltningen har udarbejdet en screening af, hvilke af projekterne på de private fællesveje, der er helt centrale for det samlede skybrudssystem.

Screeningen skal følges op af en nærmere analyse af centrale skybrudsløsninger på private fællesveje og grunde. På baggrund af analysen vil forvaltningen udarbejde et forslag til Teknik- og Miljøudvalget om, hvilke private fællesveje kommunen eventuelt skal overtage.

Forslaget vil indgå i indstillingen om rammeansøgningen, der forventes forelagt udvalget 26. oktober. Det skal sikre, at Københavns Kommune kan få de private fællesveje, der evt. skal overtages af kommunen med i ansøgningen til Forsyningssekretariatet, herunder økonomien i overtagelsen inklusiv driftsomkostninger.

Jakob Møller Nielsen
Serviceområdechef