

Bilag 6 – Teknik- og Miljøforvaltningens bemærkning til høringsvar

POLITIET

Politiet har givet samtykke til trafikforsøgets midlertidige anlæg.

FREDERIKSBERG KOMMUNE

Frederiksberg Kommune er orienteret og har ikke haft indsigelser til forsøget. Københavns Kommune samarbejder med Frederiksberg Kommune om dispositionsforslaget på samme strækning i Værnedamsvejsprojektet. Frederiksberg Kommunes interesser og krav er indarbejdet.

FØTEX

Føtex har bidraget med deres erfaringer og observationer til trafikforsøget. Føtex vurderer at de har oplevet en forbedring af fremkommeligheden. Dertil er antallet af kundeklager halveret i forsøgsperioden. De oplever dog stadig, at der er cykler parkeret på deres flugtveje. Føtex giver ønsker, at forsøget gøres til en permanent løsning og efterspørger plads til endnu flere cykelparkeringspladser. Teknik- og Miljøforvaltningen har taget høringsvar til efterretning og indarbejdet deres ønsker i løsning 1 (den anbefalede løsning). I den efterkommer Teknik- og Miljøforvaltningen Føtex ønske om flere cykelparkeringspladser og at deres flugtveje holdes frie.

VESTERBRO LOKALUDVALG

Teknik- og Miljøforvaltningen har sendt trafikforsøget i høring hos Vesterbro Lokaludvalg. Lokaludvalget har som høringsvar givet udtryk for at forsøget i deres øjne er en succes. Lokaludvalget har afholdt en gadehøring foran Føtex, hvor lokaludvalgets repræsentanter interviewede trafikanter og handlende på Vesterbrogade. De har derefter samlet deres svar for gadehøring og deres egne erfaringer i en skriftlig udtalelse til forvaltningen. Lokaludvalget giver deri også udtryk for et ønske om, at man forbedrer fodgængernes fremkommelighed yderligere og etablere flere cykelparkeringspladser udover de nuværende 66. Forvaltningen har på baggrund af Lokaludvalgets og Føtex høringsvar indarbejdet løsninger derpå i at de fremlagte anbefalinger, jf. løsning 1.

MOVIA

Movia har foretaget en fremkommelighedsanalyse af de berørte buslinjer (6A og 26). Analysen viser, at forsinkelserne ikke kan knyttes direkte med forsøgsanlægget. Movia meddeler også at der er registreret mindre end 20 sekunder på strækningen under forsøgsperioden. Denne ændring er for lille til at Movia kan beregne et evt. økonomisk tab.

Movia meddeler, at de ikke har registreret nævneværdige ændringer i fremkommeligheden i forbindelse med trafikforsøget. Movia ønsker dog ikke en permanentgørelse af forsøgstopstillingen, da man på linie 6A og 26 generelt oplever en forringelse af fremkommeligheden på hele strækningen. Forvaltningen vurderer, at såfremt trafikforsøget permanentgøres, så vil en koordinering med Værnedamsvejsprojektets udformning af krydset Vesterbrogade, Frederiksberg Allé og Værnedamsvej kunne optimere fremkommeligheden for busser i forhold til forsøgstopstillingen.