



Anlægsregnskab for projekt

03-10-2018

Projektnummer: TMF430
Projektitel: Cykelpakke IV - Cykelstunnel langs banen under Gl. Køge Landevej
Bevilling: 3400 – Ordinær anlæg
IM-konto: 2.28.23.3
Ibrugtagning: 2016

Projektbeskrivelse

Formålet med projektet var at etablere en stiforbindelse fra Høffdingsvej og Ramsingsvej og frem under Gl. Køge Landevej med en fodgænger- og cykeltunnel til Ny Ellebjerg Station for at forbinde Valbys byudviklingsområder med Ny Ellebjerg Station, samt giver et roligt alternativ for gående og cykler til de trafikerede veje i området.

Der blev anlagt en cykel- og gangsti samt en tunnel under Gl. Køge Landevej. Tunnelen blev anlagt samtidig med renoveringen af broen på Gl. Køge Landevej over baneterrænet. Stien blev grundet byudviklingen først anlagt flere år efter. Stien ligger primært på private arealer, hvor der er indgået aftaler med grundejere. Den resterende del af stien frem til Ny Ellebjerg Station er anlagt af private bygherrer.

Politiske beslutninger

Bevillinger	BR Dato	Beløb	Aftale
Rådighedsbevilling	07-10-2010	10,0 mio. kr. (2011 p/l)	Budgetaftale 2011
Anlægsbevilling	07-10-2010	1,5 mio. kr. (2011 p/l)	-
Anlægsbevilling	04-11-2010	4,0 mio. kr. (2011 p/l)	-
Anlægsbevilling	09-10-2014	4,8 mio. kr. (2014 p/l)	-

Regnskab

1.000 kr. (2018 p/l)	Udgifter	Indtægter	Netto
CP IV - Cykelstunnel langs banen under Gl. Køge Landevej	11.386	-	11.386
Rådighedsbevilling i alt	11.386	-	11.386
Forbrug	11.906	-	11.906
Afvigelse i kr.	-520	-	-520
Afvigelse i procent	-4,6 %	-	-4,6 %

Forklaring af regnskabsresultat

	Ja	Nej	Uddybende bemærkninger
Aktivitetsændringer i forhold til oprindelig bevilling		x	
Omkostningsændring		x	Merforbruget giver ikke anledning til uddybende bemærkninger.
Tidsforskydninger	x		Forsinkelsen skyldes, at forvaltningen måtte bruge mere tid end forventet på dialog med de berørte grundejere, dette blev gjort for at undgå ekspropriation.