



**Anlægsregnskab for projekt**

03-10-2018

Projektnummer: TMF10007 og TMF10012  
Projekt titel: Cykelpakke VII - Gl. Jernbanevej, cykelbaner  
Bevilling: 3400 – Ordinær anlæg og Byfornyelse anlæg  
IM-konto: 0.25.15.3 og 2.28.23.3  
Ibrugtagning: 2015

**Projektbeskrivelse**

Formålet med projektet var at etablere cykelbaner samt stykker af cykelsti på Gl. Jernbanevej for at forbedre trafikikkerheden for både cyklister og fodgængere generelt på Gl. Jernbanevej og i passagen mellem Hønsbroen, Carlsberggruten og Gl. Jernbanevej.

Der blev anlagt cykelsti på strækning fra "knækket" på Gl. Jernbanevej frem til krydset ved Toftegårds Allé, gennemgående fortove ved alle sidegader, udvidede fortovhjørner samt en ny byplads i passagen til Hønsbroen. Der blev også plantet 23 nye træer langs Gl. Jernbanevej fra "knækket" frem til Valby Langgade.

**Politiske beslutninger**

Bevillinger (Ordinær anlæg)	BR Dato	Beløb	Aftale
Rådighedsbevilling	23.05.2013	7,0 mio. kr. (2013 p/l)	Overførelsessagen 2012-2013
Anlægsbevilling	23.05.2013	0,5 mio. kr. (2013 p/l)	-
Anlægsbevilling	13.11.2014	6,5 mio. kr. (2014 p/l)	-
Bevillinger (Byfornyelse anlæg)	BR Dato	Beløb	Aftale
Rådighedsbevilling		1,0 mio. kr.	Medfinansiering fra Områdefornyelse Gammel Valby
Anlægsbevilling		1,0 mio. kr.	Medfinansiering fra Områdefornyelse Gammel Valby

**Regnskab Ordinær anlæg**

1.000 kr. (2018 p/l)	Udgifter	Indtægter	Netto
CP VII - Gl. Jernbanevej, cykelbaner	8.448	6	8.454
<b>Rådighedsbevilling i alt</b>	<b>8.448</b>	<b>6</b>	<b>8.454</b>
<b>Forbrug</b>	<b>9.020</b>	<b>-</b>	<b>9.020</b>
<b>Afvigelse i kr.</b>	<b>-573</b>	<b>6</b>	<b>-566</b>
<b>Afvigelse i procent</b>	<b>-6,8%</b>	<b>100,0%</b>	<b>-6,7%</b>

**Regnskab Byfornyelse, anlæg**

1.000 kr. *	Udgifter	Indtægter	Netto
Gl. Jernbanevej, cykelbaner (byfornyelse)	993	-	993
<b>Rådighedsbevilling i alt</b>	<b>993</b>	<b>-</b>	<b>993</b>
<b>Forbrug</b>	<b>993</b>	<b>-</b>	<b>993</b>
<b>Afvigelse i kr.</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>0</b>
<b>Afvigelse i procent</b>	<b>0,0%</b>	<b>-</b>	<b>0,0%</b>

\* Bevillingen 'Byfornyelse anlæg' p/l fremskrives ikke

**Forklaring af regnskabsresultat**

	Ja	Nej	Uddybende bemærkninger
Aktivitetsændringer i forhold til oprindelig bevilling		x	
Omkostningsændring	x		Merforbruget skyldes udgifter til omprojektering hos rådgiverne som følge af en stærk kritik af det oprindelige projektforslag på et borgermøde. Kritikken var hovedsageligt rettet mod nedlæggelse af 50 parkeringspladser, som var en forudsætning for at etablere cykelbaner. På den baggrund udarbejdede forvaltningen et alternativt projektforslag med nedlæggelse af færre parkeringspladser. Forslaget blev godkendt i Teknik- og Miljøudvalget i september 2014. Endvidere betød en manglende myndighedsgodkendelse standsning af entreprenørens arbejder og medførte udgifter til bl.a. genopstart af byggeplads.
Tidsforskydninger	x		Forsinkelsen skyldes en stærk kritik af det oprindelige projektforslag på et borgermøde. Kritikken var hovedsageligt rettet mod nedlæggelse af 50 parkeringspladser, som var en forudsætning for at etablere cykelbaner. På den baggrund udarbejdede forvaltningen et alternativt projektforslag med nedlæggelse af færre parkeringspladser. Forslaget blev godkendt i Teknik- og Miljøudvalget i september 2014. Endvidere skulle forvaltningen i forbindelse med anlægsprojektet overtage et vejareal fra 3 private matrikler, hvilket tog længere tid end forventet.