



Anlægsregnskab for projekt

03-10-2018

Projektnummer: TMF956
Projekttitel: Renovering af kørebaner og fortove
Bevilling: 3400 – Ordinær anlæg
IM-konto: 2.28.23.3
Ibrugtagning: 2015

Projektbeskrivelse

Formålet med projektet var at renovere kørebaner og fortove på en række strækninger i prioriteret rækkefølge.

Der blev genoprettet kørebaner på 10 mindre delstrækninger (Amagerbrogade, Strandboulevarden, Trianglen, Jagtvej, Frederiksborgvej, Slotsherrensvej, Valby Langgade, P. Knudsensgade, Christiansborg Slotsplads og Vester Farimagsgade).
Der blev genoprettet fortove på 3 mindre delstrækninger (Lyongade, Lybækgade og Dalslandsgade).

Politiske beslutninger

Bevillinger	BR Dato	Beløb	Aftale
Rådighedsbevilling	31-05-2012	18,4 mio. kr. (2012 p/l)	Disponering og fremrykning af TMU anlægsramme 2016
Anlægsbevilling	31-05-2012	18,4 mio. kr. (2012 p/l)	-

Regnskab

1.000 kr. (2018 p/l)	Udgifter	Indtægter	Netto
Renovering af kørebaner og fortove	20.263	-	20.263
Rådighedsbevilling i alt	20.263	-	20.263
Forbrug	16.492	-	16.492
Afvigelse i kr.	3.771	-	3.771
Afvigelse i procent	18,6 %	-	18,6 %

Forklaring af regnskabsresultat

	Ja	Nej	Uddybende bemærkninger
Aktivitetsændringer i forhold til oprindelig bevilling	X		Genopretning af kørebane på Scandiagade udgik af projektet, da der blev fundet gamle skinner i kørebanen. Genopretning af kørebane på Vasbygade udgik af projektet, da strækningen var indeholdt i en anden genopretningspakke. Genopretning af fortov på Finlandsgade udgik af projektet, da der ikke er et eksisterende fortov på den pågældende strækning. Projektet ville således være etablering af et nyt anlæg (fortov) med nedlæggelse af p-pladser til følge frem for et genopretningsprojekt (genopretning af eksisterende fortov).
Omkostningsændring	X		Mindreforbruget skyldes, dels de ovenfor anførte aktivitetsændringer og dels at de indkomne tilbud på entreprenørarbejdet var lavere end forventet samt at flere delstrækninger kunne koordineres med andre igangværende anlægsprojekter.
Tidsforskydninger	X		Forsinkelsen skyldes, at det var nødvendigt at udsætte anlægsarbejdet på grund af uforudset ledningsarbejder på enkelte delstrækninger.