



7. maj 2018

Sagsnr.  
2018-0129603

Dokumentnr.  
2018-0129603-1

## **Bilag 2**

### **Teknik- og Miljøudvalgets hørings svar om forslag til Kommuneplanstrategi 2018 - Verdensby med ansvar**

Teknik- og Miljøudvalget besluttede på mødet den 18. juni 2018 at fremsende følgende hørings svar til Økonomiudvalget:

Teknik- og Miljøudvalgets overordnede vurdering er, at det fremsendte forslag til Kommuneplanstrategi 2018 sætter en god og fremadrettet dagsorden for byen og giver et godt grundlag for den kommende revision af Kommuneplan 2019.

For at kunne udvikle byen finder Teknik- og Miljøudvalget overordnet set dels, at befolkningsfremskrivningen løbende følges og eventuelt korrigeres, dels at der skal udarbejdes en uddybende analyse af, hvem de nye københavnere er, og hvilke kommunale servicebehov de afføder. Dette skyldes, at forslag til Kommuneplanstrategi 2018 tager udgangspunkt i den stærke befolkningstilvækst, som byen har oplevet gennem de senere år, og som forventes at fortsætte.

Befolkningstilvæksten stiller krav til øget boligudbud, flere arbejdspladser, udbygning af den kollektive trafik, grønne arealer og kommunal service. Det kunne give behov for at sætte øget fokus på byens fysiske hovedstruktur i den kommende revision af kommuneplanen. Det gælder bl.a. rækkefølgeplanen for byudviklingen, mulighederne for fysisk fortætning omkring udvalgte stationer, ny infrastruktur og en gentænkning af den grønne hovedstruktur.

Det skal ske samtidig med, at København bliver grønnere og CO<sub>2</sub> neutral i 2025. Den bæredygtige omstilling af København kræver, at der er fokus på grøn planlægning, grøn mobilitet, parkering, klimamål, klimatilpasning og stormflodsikring samt ressourcer og energi. Den socialt blandede by og FNs 17 verdensmål er også stærke fokusområder for Teknik- og Miljøudvalget.

Forslag til Kommuneplanstrategi 2018 indeholder en overordnet vision om, at København skal være en 'Verdensby med ansvar'. Heri ligger, at København skal udvikles som en international storby, der tager ansvar for mennesker, bæredygtige byløsninger, samt en byudvikling med kant. Teknik- og Miljøudvalget vurderer, at denne tilgang for de kommende års byudvikling ligger i forlængelse af

#### **Kommunal udvikling**

Njalsgade 13  
Postboks 348  
2300 København S

EAN nummer  
5798009809452

pejlemærkerne i Fællesskab København, hvor der er fokus på liv, kant og ansvar.

Forslaget til Kommuneplanstrategi 2018 er opdelt i fem temaer, der kommenteres herunder.

### *Social og blandet by*

Fastholdelse af den socialt blandede by var et af fokusområderne i Kommuneplanstrategi 2014 og er stadig en betydelig udfordring for udviklingen af København som en by for alle. København skal også i fremtiden tilbyde et varieret boligudbud som f.eks. boligstørrelser, nye boligtyper, midlertidige boliger. Indkomstudvikling og stigende boligpriser presser byens sammenhængskraft og skaber behov for flere billige boliger med adgang for de borgere, der har færrest ressourcer. Teknik- og Miljøudvalget finder det derfor nødvendigt, at

- der i forbindelse med den kommende kommuneplanrevision foretages en gennemgang af de mål og retningslinjer, der vedrører boligbyggeriet i København, herunder muligheden for etablering af flere almene boliger.

Der indgår mange andre forhold, som har indflydelse på boliguddet i København. Teknik- og Miljøudvalget opfordrer derfor til, at

- der sideløbende med den igangværende kommuneplanrevision udarbejdes en samlet boligpolitik for København, der bør ses i sammenhæng med det samlede regionale boligudbud.

### *En grøn, sund og bæredygtig by*

Teknik- og Miljøudvalget efterspørger en stærkere vision for den bæredygtige by set i lyset af målsætningen om, at København skal være CO<sub>2</sub> neutral i 2025 og samtidig indfri målene i klimatilpasningsplanen.

Teknik- og Miljøudvalget foreslår, at

- målet for 2050 i Fællesskab København (BR 26. november 2015) ”I 2050 er København fossilfri med ren luft, uden affald og uden trafikstøj” indarbejdes i kommuneplanstrategien.

Den stigende befolkningsvækst giver behov for flere grønne offentligt ejede arealer i København. Den diskussion blev allerede rejst i forbindelse med revision af Kommuneplan 2015. Teknik- og Miljøudvalget finder det helt nødvendigt, at

- revisionen af kommuneplanens blå og grønne struktur sikrer mere og bedre bynatur og klimatilpasning. Revisionen skal tage hensyn til den demografiske udvikling af byen og sammentænkes med den regionale grønne struktur og klimatilpasningsindsatsen.

- der sættes stærkere fokus på at løse behovet for grønne arealer i kommunens arealopkøbsstrategi. Der er også behov for forankring af målene i kommunes vedtagne strategi for Bynatur i København 2015-2025 (BR 10. december 2015), med særligt fokus på målene for biodiversitet, naturområder, byudvikling og træer. Samtidig skal det sikres, at eksisterende bynaturområder bevares og vild natur med høj biodiversitet udbredes.

#### *En kulturel storby med kant*

Der er efterspørgsel på at bygge højt og tæt i København. Det udfordrer byens typologi, bæredygtighed og tæthed. Teknik- og Miljøudvalget finder det vigtigt, at

- de gældende retningslinjer for placering og opførelse af højhuse, revideres i den kommende kommuneplanrevision.
- der i den kommende kommuneplanrevision udarbejdes analyser af potentialet for fortætning af både erhverv og boliger omkring udvalgte stationer.

#### *En by i vækst med talenter og arbejdspladser*

Teknik- og Miljøudvalget finder det u hensigtsmæssigt, at Københavns Kommune har to trafikmål, som begge er vedtaget af Borgerrepræsentationen. Hvis København skal indfri sin målsætning om at blive CO<sub>2</sub> neutral i 2025, skal trafikmålene tilpasses ved at styrke grøn mobilitet, hvilket også vil mindske luftforureningen. Et stigende antal biler i København skaber pres på byens arealer og udfordrer trafikmålsætningen i KBH2025 Klimaplanen om, at mindst 75 % af trafikken skal være i gang, på cykel eller med kollektiv trafik i 2025. Teknik- og Miljøudvalget foreslår derfor, at

- KBH2025 Klimaplanens trafikmål erstatter kommuneplanens trafikmål og dermed, at gang indarbejdes som en del af kommuneplanens trafikmålsætning i den kommende kommuneplanrevision og at det bliver tydeliggjort at målsætningen skal opfyldes i 2025.

#### *En international byregion*

Der er behov for en øget koordinering mellem København og regionen for at opnå det fulde udbytte indenfor det regionale samarbejde. Set i lyset af den seneste udmelding fra regeringen om øget fokus på hovedstadsområdet og den igangværende revision af Fingerplanen for hovedstadsregionen, lægger Teknik- og Miljøudvalget vægt på, at

- supplere kommuneplanstrategien med et afsnit om det regionale samarbejde om bl.a. grøn mobilitet og overblik over det samlede boligudbud.