



24. maj 2018

Sagsnr.
2018-0129603

Dokumentnr.
2018-0129603-2

Sagsbehandler
Thomas Chapelle

Bilag 1 Overblik over den politiske beslutning

Teknik- og Miljøudvalget den 28. maj 2018, drøftelse af forslag til kommuneplanstrategi 2018 – Verdensby med ansvar.

Indstillingen blev drøftet

Det Konservative Folkeparti afgav følgende protokolbemærkning:

”For os konservative er det vigtigt, at der i den kommende kommuneplan tages højde for det stigende indbyggertal. Der bør være boliger i alle størrelser og prisklasser. Der bør skabes plads til mere infrastruktur - gerne med Metrobetjening af alle bydele og med mere trafik lagt ned under jorden, herunder også en havnetunnel. Vi finder, at mængden af almene boliger på 20 procent af boligmassen bør være tilstrækkelig. Vi mener ikke, at fortætning er en kvalitet i sig selv. Der skal være fokus på at skabe rekreative arealer – både naturarealer og idrætsfaciliteter, der svarer til en by med flere indbyggere.”

Økonomiudvalget den 24. april 2018, forslag til Kommuneplanstrategi 2018 – Verdensby med ansvar.

Indstillingen blev godkendt uden afstemning.

Radikale Venstre, Venstre og Det Konservative Folkeparti afgav følgende protokolbemærkning:

”Vi mener, at der mangler at blive indarbejdet en vision om Metro til alle bydele, så alle københavnere kommer til at bo i gåafstand fra en Metrostation.”

Venstre og Det Konservative Folkeparti afgav følgende protokolbemærkninger:

”Vi mener, at der bør indarbejdes en plan for parkeringspladser til københavnere, så der ikke i nogen bydele er en belægningsprocent på over 95.”

”Vi mener, at der skal indarbejdes til- og frakørsler til en havnetunnel.”

Kommunal udvikling

Njalsgade 13
Postboks 348
2300 København S

EAN nummer
5798009809452