

Til Teknik- og Miljøudvalget

11. juni 2018

Orientering om styring af anlægsloft 2018 – anlægsprojekter der sættes i bero, juni 2018

Sagsnr.
2018-0068602

Dokumentnr.
2018-0068602-7

Teknik- og Miljøforvaltningen har foretaget en vurdering af de igangværende anlægsprojekter i juni 2018. Forvaltningen orienterer hermed om anlægsprojekter, der sættes i bero som følge af anlægsloftet. På Teknik- og Miljøudvalgets møde den 11. juni 2018 blev forvaltningen anmodet om at lægge kommende notater om berosatte projekter som følge af anlægsloftet frem for udvalget under punktet *Sager til orientering*.

Teknik- og Miljøudvalget tog på mødet den 29. januar 2018 stilling til modellen for planlægning og tilrettelæggelse af Teknik- og Miljøforvaltningens anlægsprojekter i 2018 for at overholde anlægsmåltallet på 742 mio. kr. Ved Overførselssagen 2017-2018 blev der bevilget projekter med udførelse i 2018, hvor der delvist fulgte måltal med. Det nye anlægsmåltal for 2018 er derfor nu 750 mio. kr.

Teknik- og Miljøudvalget besluttede den 29. januar 2018 model A, der betyder, at alle igangværende anlægsprojekter fortsætter fra starten af 2018, samt at forvaltningen løbende kan sætte projekter i bero, så anlægsmåltallet for 2018 overholdes.

Det blev samtidig godkendt, at forvaltningen kan sætte de projekter i bero, som fremgik af listen med 107 anlægsprojekter (indstillingens bilag 4). Forvaltningen oplyste, at forvaltningen hver måned ville orientere om, hvilke projekter forvaltningen sætter i bero.

Teknik- og Miljøforvaltningen foretog den første vurdering af de igangværende projekter i marts og april 2018 og orienterede udvalget den 3. maj 2018 om, at der blev sat 15 projekter i bero med en samlet effekt på 48,7 mio. kr.

Siden den første vurdering har forvaltningen fremlagt 2. anlægsoversigt, Teknik- og Miljøudvalget den 11. juni 2018, og er nu ved at klargøre 3. anlægsoversigt, der forventes forelagt Teknik- og Miljøudvalget den 17. september 2018. Udviklingen i den resterende portefølje viser, at der er behov for at sætte flere projekter i bero fra bruttolisten inden sommerferien. På den baggrund vil forvaltningen nu sætte yderligere 36 projekter i bero med en samlet effekt på 106,9 mio. kr.

De 36 projekter er valgt ud fra, hvilken fase projekterne er i, så de kan sættes i bero på det økonomisk mest fordelagtige tidspunkt. Endvidere har

Sekretariat (Byens Fysik)

Islands Brygge 37
Postboks 339
2300 København S

EAN nummer
5798009809452

forvaltningen set på, om nogle af projekterne er indbyrdes afhængige. Nogle af projekterne sættes i bero før sommeren, mens andre projekter sættes i bero senere på året, når projektet når det optimale tidspunkt for berosættelse. Af bilag 1 til dette notat fremgår der yderligere oplysninger om de enkelte projekter.

De 36 projekter vurderes parate til at blive sat i bero, da de for eksempel står foran et såkaldt faseskift mellem projektering og udførelse, hvor kontrakten med entreprenøren endnu ikke er indgået. En berosættelse på dette tidspunkt giver derved færrest mulige direkte og afledte konsekvenser for økonomien og kvaliteten i projekterne. Grundlaget for vurderingen ligger i forvaltningens konkrete kendskab til projekternes procesforløb.

På Teknik- og Miljøudvalgets møde den 5. februar 2018 i sagen *Dispensation til at fælde bevaringsværdige træer på Carlsberg, Vesterbo*, blev forvaltningen bedt om at udarbejde notat om, hvornår det "grønt markerede" træ på Vester Fælledvej bliver fældet. Da projektet *Carlsberg, Vester Fælledvej, beplantning* er sat i bero, er det ikke muligt for forvaltningen at fremlægge et notat herom på nuværende tidspunkt. Forvaltningen vil orientere herom, når projektet sættes i gang igen.

Tabel 1. Styring af anlægsloft 2018 - anlægsprojekter der sættes i bero, juni 2018

TMF Type	Projekt	Frigivet anlægsmåltal*
A. Kobling til klimaprojekter	Carl Nielsens Allé, skybrudsprojekter og byrumsforbedringer	6.040.855
	Rantzausgade, en sikker og levende gade	3.495.430
	Skybrudspakke - Byrum i Fredens Park	570.938
C. Tryghed- og sikkerhedsskabende projekter	Bedre forhold for cyklister - bedre fremkommelighed for cyklister i Vendersgade	1.270.607
	Cykelpakke - Forbedring af krydset Rantzausgade og Nørrebro-ruten	1.476.240
	Cykelpakke VIII - Indre Ringrute bro Supercykelsti	1.840.658
	Fasanvejsruten supercykelsti (Budget 2016)	5.466.667
	Følgeanlæg Lille Langebro - forbedringer af krydsmuligheder ved Islands Brygge - Artillerivej	1.750.000
	Følgeanlæg til ny cykel- og gangbro ved Vester Voldgade - pulje til mindre forbedringer	1.880.000
	Følgeanlæg Lille Langebro - udvidelse og etablering af cykelbaner og -stier på Ny Kongensgade	2.056.192
	Følgeanlæg Lille Langebro - udvidelser af cykelstien på Islands Brygge	1.750.000
	Omdannelse af p-pladser i Linnésgade og Rømersgade til byrum	1.501.490
	Områdefornyelse Kulbanetorvet	310.000

	Områdefornyelse Sundby	506.000
	Områdefornyelse Sydhavnen	440.000
	Sikre skoleveje	1.992.726
	Stærevej, grøn omdannelse	5.700.000
	Trafiksikkerhedsprojekter 2015	5.438.909
	Områdefornyelse Nordvest	206.000
D. Genopretningsprojekter	Genopretning af 17 vejstrækninger i gul zone	2.000.000
	Genopretningspakke 2021- 4 km fortovsstrækninger	2.000.000
E. Gårdhaveprojekter	Østbanegade	300.000
	Boyesgade	1.100.000
	Bergthorasgade	800.000
F. Traditionelle anlægsprojekter	Carlsberg, Vester Fælledvej, beplantning	3.616.240
	Cykelpakke VI - Bro over Folehaven og evt. Vigerslev Alle	8.300.000
	Genopretning af vandkvalitet i søer og åer	513.790
	Genopretningspakke 2021- Lygten	8.466.667
	Genopretningspakke 2021- Nordre Fasanvej	3.966.667
	Langebro, åbning af p-anlæg	11.642.286
G. Øvrige projekter	Bedre forhold for cyklister - 600 cykel p-pladser nær de kommende stationer for Metro Cityringen	900.000
	Bedre forhold for cyklister - partnerskaber med private aktører om cykelparkering	700.000
	Grønt energiforbrug (nybyggeri og eksisterende byggeri)	1.370.000
	Grønt energiforbrug (nybyggeri og eksisterende byggeri) - Konkurrence	1.750.000
	Parkering 10-meterzone - etablering af parkering	1.948.438
	Smartere trafikløsninger - data og værktøjer til trafikledelse og bedre trafikinformation	4.648.638
	Åbning af p-pladser på kommunale institutioner	9.194.774
Hovedtotal		106.910.211

* "Frigivet anlægsmåltal" er det forventede restbudget for året efter projektet er sat i bero.

Videre proces

Teknik- og Miljøforvaltningen forventer at sætte yderligere projekter i bero i 2018 i overensstemmelse med Teknik- og Miljøudvalgets beslutning den 29. januar 2018. Forvaltningen vil orientere udvalget igen, når flere projekter sættes i bero.

Lone Byskov
Vicedirektør

**Bilag 1 Uddybende oplysninger om projekter der sættes i bero – juni 2018****Carl Niensens Allé, skybrudsprojekter og byrumsforbedringer (TMF10318)**

Projektbeskrivelse	Anlæg af byrum til ophold og aktivitet i hverdagen og skybrudssikring
ØKF kategori	2. Kontraktforpligtet
TMF type	A. Kobling til klimaprojekter
Frigivet anlægsmåltal i 2018	6.040.855
Hvornår skal projektet sættes i bero	Uge 22 (er sat i bero)
Konsekvenser ved berosættelse	Ved at sætte projektet i bero undgås det, at projektet skal anlægges samtidig med HOFOR, og projektets tidsplan vil stemme bedre overens med, at KFF har udsat renoveringen af Svanemøllens tag, som skal aflede tagvand til anlægget
Eksterne afhængigheder (udenfor forvaltningen)	Ja, koordinering med HOFOR
Interne afhængigheder (indenfor forvaltningen)	Ja, klimamidler
Egen udførelse	Nej

Rantzausgade, en sikker og levende gade (OF I) (TMF10301)

Projektbeskrivelse	Byrums-, cykel- og klimaprojekt for Rantzausgade
ØKF kategori	2. Kontraktforpligtet
TMF type	A. Kobling til klimaprojekter
Frigivet anlægsmåltal i 2018	3.495.430
Hvornår skal projektet sættes i bero	Uge 30
Konsekvenser ved berosættelse	Der er stor opmærksomhed omkring projektet i området – i kommunikationsindsatsen skal der blandt andet være fokus på at forklare, hvorfor projektet sættes i bero
Eksterne afhængigheder (udenfor forvaltningen)	Ja, HOFOR har et klimaprojekt, som går forud for dette projekt
Interne afhængigheder (indenfor forvaltningen)	Nej
Egen udførelse	Nej

Skybrudspakke - Byrum i Fredens Park (TMF10514)

Projektbeskrivelse	Skybrudssikring af Fredens Park og genetablering af byrummet som et grønt åndehul
ØKF kategori	Udenfor kategori 1-5
TMF type	A. Kobling til klimaprojekter
Frigivet anlægsmåltal i 2018	570.938
Hvornår skal projektet sættes i bero	Uge 27
Konsekvenser ved berossættelse	Da skybrudsprojektet, projektet er koblet op på, er forsinket, så vurderes konsekvenserne at være begrænsede.
Eksterne afhængigheder (udenfor forvaltningen)	Nej
Interne afhængigheder (indenfor forvaltningen)	Ja, Skybrudspakke 2018
Egen udførelse	Nej

Bedre forhold for cyklister - bedre fremkommeligheden for cyklister i Vendersgade (TMF10404)

Projektbeskrivelse	Etablering af nye cykel p-pladser, bedre fremkommelighed for cyklister samt forbedrede forhold for varelevering
ØKF kategori	2. Kontraktforpligtet
TMF type	C. Tryghed- og sikkerhedsskabende projekter
Frigivet anlægsmåltal i 2018	1.270.607
Hvornår skal projektet sættes i bero	Uge 39
Konsekvenser ved berossættelse	Har konsekvenser for udførelsen af cykeloptimeringsplanen, Nørregadekorridoren som ikke bliver færdig som tidligere udmeldt
Eksterne afhængigheder (udenfor forvaltningen)	Nej
Interne afhængigheder (indenfor forvaltningen)	Ja, Nørregadekorridoren
Egen udførelse	Nej

CP - Forbedring af krydset Rantzausgade og Nørrebroen (TMF10498)

Projektbeskrivelse	Cykelkrydsprojekt mellem Rantzausgade og Nørrebroen
ØKF kategori	Udenfor kategori 1-5
TMF type	C. Tryghed- og sikkerhedsskabende projekter
Frigivet anlægsmåltal i 2018	1.476.240
Hvornår skal projektet sættes i bero	Er sat i bero
Konsekvenser ved berossættelse	Den forventede forbedring med projektet bliver ikke realiseret i år. Hænger sammen med "Rantzausgade, en sikker og levende gade (OF I)"
Eksterne afhængigheder (udenfor forvaltningen)	Nej
Interne afhængigheder (indenfor forvaltningen)	Nej
Egen udførelse	Nej

CP VIII - Indre Ringrute bro, Supercykelsti (TMF10028)

Projektbeskrivelse	Krydsning af Artillerivej for cykler, bro eller alternativt krydsning i niveau
ØKF kategori	Udenfor kategori 1-5
TMF type	C. Tryghed- og sikkerhedsskabende projekter
Frigivet anlægsmåltal i 2018	1.840.658
Hvornår skal projektet sættes i bero	Uge 31 (løbende)
Konsekvenser ved berossættelse	Projektets forventede forbedring bliver ikke realiseret som tidligere planlagt
Eksterne afhængigheder (udenfor forvaltningen)	Nej
Interne afhængigheder (indenfor forvaltningen)	Ja (Indre Ringrute cykelsti, Supercykelsti (Cykelpakke VIII))
Egen udførelse	Nej

Fasanvejsruten SCS (B16) (TMF10423)

Projektbeskrivelse	Supercykelsti fra Valby til Ryparken
ØKF kategori	2. Kontraktforpligtet
TMF type	C. Tryghed- og sikkerhedsskabende projekter
Frigivet anlægsmåltal i 2018	5.466.667
Hvornår skal projektet sættes i bero	Er sat i bero
Konsekvenser ved berossættelse	Den forventede forbedring med projektet bliver ikke realiseret i år
Eksterne afhængigheder (udenfor forvaltningen)	Nej
Interne afhængigheder (indenfor forvaltningen)	Ja, busprojekt ved Nørrebro station samt bevilling fra Vejdirektoratet
Egen udførelse	Nej

Følgeanlæg til Lille Langebro - forbedringer af krydsmuligheder ved Islands Brygge - Artillerivej (TMF10394)

Projektbeskrivelse	Mindre anlæg til gavn for fremkommeligheden for cyklister, der vil benytte den nye Lille Langebro
ØKF kategori	2. Kontraktforpligtet
TMF type	C. Tryghed- og sikkerhedsskabende projekter
Frigivet anlægsmåltal i 2018	1.750.000
Hvornår skal projektet sættes i bero	Uge 25
Konsekvenser ved berossættelse	Realdania er ca. et år forsinket med projektet. Der er derfor ikke væsentlige konsekvenser forbundet med at sætte følgeanlæggene i bero i 2018
Eksterne afhængigheder (udenfor forvaltningen)	Projektet skal udføres, så anlægget kan stå færdigt, når Lille Langebro ibrugtages (tidligst om ét år)
Interne afhængigheder (indenfor forvaltningen)	Nej
Egen udførelse	Nej

Følgeanlæg til Lille Langebro - pulje til mindre forbedringer (TMF10395)

Projektbeskrivelse	Forbedret trafiksikkerhed, tryghed og flow for cyklister til og fra Lille Langebro, herunder på Vester Voldgade
ØKF kategori	2. Kontraktforpligtet
TMF type	C. Tryghed- og sikkerhedsskabende projekter
Frigivet anlægsmåltal i 2018	1.880.000
Hvornår skal projektet sættes i bero	Uge 26 (løbende)
Konsekvenser ved berossættelse	Realdania er ca. et år forsinket med projektet. Der er derfor ikke væsentlige konsekvenser forbundet med at sætte følgeanlæggene i bero i 2018
Eksterne afhængigheder (udenfor forvaltningen)	Nej
Interne afhængigheder (indenfor forvaltningen)	Nej
Egen udførelse	Nej

Følgeanlæg til Lille Langebro - udvidelse og etablering af cykelbaner og -stier på Ny Kongensgade (TMF10392)

Projektbeskrivelse	Forbedret trafiksikkerhed, tryghed og flow for cyklister til og fra Lille Langebro
ØKF kategori	2. Kontraktforpligtet
TMF type	C. Tryghed- og sikkerhedsskabende projekter
Frigivet anlægsmåltal i 2018	2.056.192
Hvornår skal projektet sættes i bero	Uge 26 (løbende)
Konsekvenser ved berossættelse	Realdania er ca. et år forsinket med projektet. Der er derfor ikke væsentlige konsekvenser forbundet med at sætte følgeanlæggene i bero i 2018
Eksterne afhængigheder (udenfor forvaltningen)	Nej
Interne afhængigheder (indenfor forvaltningen)	Nej
Egen udførelse	Nej

Følgeanlæg til Lille Langebro - udvidelser af cykelstien på Islands Brygge (TMF10391)

Projektbeskrivelse	Punktvisse udvidelser af cykelstien til gavn for cyklister på Islands Brygge
ØKF kategori	2. Kontraktforpligtet
TMF type	C. Tryghed- og sikkerhedsskabende projekter
Frigivet anlægsmåltal i 2018	1.750.000
Hvornår skal projektet sættes i bero	Uge 25
Konsekvenser ved berossættelse	Realdania er ca. et år forsinket med projektet. Der er derfor ikke væsentlige konsekvenser forbundet med at sætte følgeanlæggene i bero i 2018
Eksterne afhængigheder (udenfor forvaltningen)	Nej
Interne afhængigheder (indenfor forvaltningen)	Nej
Egen udførelse	Nej

Omdannelse af p-pladser i Linnésgade og Rømersgade til byrum (TMF10488)

Projektbeskrivelse	Omdannelse af bilparkeringspladser til byrum med træer, cykelparkeringspladser samt bedre fremkommelighed for cyklister og gående
ØKF kategori	2. Kontraktforpligtet
TMF type	C. Tryghed- og sikkerhedsskabende projekter
Frigivet anlægsmåltal i 2018	1.501.490
Hvornår skal projektet sættes i bero	Uge 39
Konsekvenser ved berossættelse	Den forventede forbedring med projektet bliver ikke realiseret i 2018. Derudover ingen afledte konsekvenser.
Eksterne afhængigheder (udenfor forvaltningen)	Nej
Interne afhængigheder (indenfor forvaltningen)	Nej
Egen udførelse	Nej

Områdefornyelse Kulbanetorvet (TMF1648)

Projektbeskrivelse	Gennemførelse af en række sammenhængende indsatser til at løfte det udsatte byområde
ØKF kategori	1. Fysisk igangsat
TMF type	C. Tryghed- og sikkerhedsskabende projekter
Frigivet anlægsmåltal i 2018	310.000
Hvornår skal projektet sættes i bero	Er sat i bero
Konsekvenser ved berossættelse	Den forventede forbedring med projektet bliver ikke realiseret i år. Derudover ingen afledte konsekvenser
Eksterne afhængigheder (udenfor forvaltningen)	Nej
Interne afhængigheder (indenfor forvaltningen)	Nej
Egen udførelse	Nej

Områdefornyelse Sundby (TMF1684)

Projektbeskrivelse	Gennemførelse af en række sammenhængende indsatser til at løfte det udsatte byområde
ØKF kategori	1. Fysisk igangsat
TMF type	C. Tryghed- og sikkerhedsskabende projekter
Frigivet anlægsmåltal i 2018	506.000
Hvornår skal projektet sættes i bero	Er sat i bero
Konsekvenser ved berossættelse	Den forventede forbedring med projektet bliver ikke realiseret i år. Derudover ingen afledte konsekvenser
Eksterne afhængigheder (udenfor forvaltningen)	Nej
Interne afhængigheder (indenfor forvaltningen)	Nej
Egen udførelse	Nej

Områdefornyelse Sydhavnen (TMF1526)

Projektbeskrivelse	Gennemførelse af en række sammenhængende indsatser til at løfte det udsatte byområde
ØKF kategori	1. Fysisk igangsat
TMF type	C. Tryghed- og sikkerhedsskabende projekter
Frigivet anlægsmåltal i 2018	440.000
Hvornår skal projektet sættes i bero	Er sat i bero
Konsekvenser ved berossættelse	Den forventede forbedring med projektet bliver ikke realiseret i år. Derudover ingen afledte konsekvenser
Eksterne afhængigheder (udenfor forvaltningen)	Nej
Interne afhængigheder (indenfor forvaltningen)	Nej
Egen udførelse	Nej

Sikre skoleveje (TMF10411)

Projektbeskrivelse	Der gennemføres syv vejprojekter ved i alt 10 skoler. Derudover er der Skolekampagnen i forbindelse med skolestart i august, og der udarbejdes kommunikationsværktøj til skolebestyrelser, som skal hjælpe til med at sætte trafiksikkerhed på dagsordenen
ØKF kategori	Udenfor kategori 1-5
TMF type	C. Tryghed- og sikkerhedsskabende projekter
Frigivet anlægsmåltal i 2018	1.992.726
Hvornår skal projektet sættes i bero	Er sat i bero
Konsekvenser ved berossættelse	Den forventede forbedring med projektet bliver ikke realiseret i år. Der kan forventes negative reaktioner på dette lokalt, hvor indsatserne var planlagte
Eksterne afhængigheder (udenfor forvaltningen)	Nej
Interne afhængigheder (indenfor forvaltningen)	Nej
Egen udførelse	Nej

Stærevej, grøn omdannelse (TMF10484)

Projektbeskrivelse	Anlæg af fire hævede pladser på Stærevej
ØKF kategori	2. Kontraktforpligtet
TMF type	C. Tryghed- og sikkerhedsskabende projekter
Frigivet anlægsmåltal i 2018	5.700.000
Hvornår skal projektet sættes i bero	Uge 29
Konsekvenser ved berossættelse	Den forventede forbedring med projektet bliver ikke realiseret som tidligere planlagt. Derudover ingen afledte konsekvenser
Eksterne afhængigheder (udenfor forvaltningen)	Nej
Interne afhængigheder (indenfor forvaltningen)	Ja
Egen udførelse	Nej

Trafiksikkerhedsprojekter 2015 (TMF10227)

Projektbeskrivelse	Forbedring af trafiksikkerheden i flere kryds og strækninger i fire bydele
ØKF kategori	Udenfor kategori 1-5
TMF type	C. Tryghed- og sikkerhedsskabende projekter
Frigivet anlægsmåltal i 2018	5.438.909
Hvornår skal projektet sættes i bero	Uge 40
Konsekvenser ved berossættelse	Den forventede forbedring med projektet bliver ikke realiseret i år. Derudover ingen afledte konsekvenser
Eksterne afhængigheder (udenfor forvaltningen)	Nej
Interne afhængigheder (indenfor forvaltningen)	Nej
Egen udførelse	Nej

Områdefornyelse Nordvest (TMF1647)

Projektbeskrivelse	Gennemførelse af en række sammenhængende indsatser til at løfte det udsatte byområde
ØKF kategori	1. Fysisk igangsat
TMF type	C. Tryghed- og sikkerhedsskabende projekter
Frigivet anlægsmåltal i 2018	206.000
Hvornår skal projektet sættes i bero	Er sat i bero
Konsekvenser ved berossættelse	Den forventede forbedring med projektet bliver ikke realiseret i år. Derudover ingen afledte konsekvenser
Eksterne afhængigheder (udenfor forvaltningen)	Nej
Interne afhængigheder (indenfor forvaltningen)	Nej
Egen udførelse	Nej

Genopretning af 17 vejstrækninger i gul zone (TMF10466)

Projektbeskrivelse	Genopretning af udvalgte vejstrækninger i gul zone
ØKF kategori	1. Fysisk igangsat
TMF type	D. Genopretningsprojekter
Frigivet anlægsmåltal i 2018	2.000.000
Hvornår skal projektet sættes i bero	Er sat i bero
Konsekvenser ved berossættelse	Den forventede forbedring med projektet bliver ikke realiseret i år. Derudover ingen afledte konsekvenser
Eksterne afhængigheder (udenfor forvaltningen)	Nej
Interne afhængigheder (indenfor forvaltningen)	Nej
Egen udførelse	Ja

Genopretningspakke 2021 - 4 km fortovsstrækninger (TMF10559)

Projektbeskrivelse	Genopretning af fortov på Bredgade, Bornholmegade, Humlebækgade, Bådmandsstræde, Sankt Jakobs Gade og Rødkildevej
ØKF kategori	1. Fysisk igangsat
TMF type	D. Genopretningsprojekter
Frigivet anlægsmåltal i 2018	2.000.000
Hvornår skal projektet sættes i bero	Er sat i bero
Konsekvenser ved berossættelse	Den forventede forbedring med projektet bliver ikke realiseret i år. Derudover ingen afledte konsekvenser
Eksterne afhængigheder (udenfor forvaltningen)	Nej
Interne afhængigheder (indenfor forvaltningen)	Nej
Egen udførelse	Ja

Østbanegade (BK0477) (TMF1573)

Projektbeskrivelse	Fælles gårdhaveanlæg i Østbanegade-karreen
ØKF kategori	Udenfor kategori 1-5
TMF type	E. Gårdhaveprojekter
Frigivet anlægsmåltal i 2018	300.000
Hvornår skal projektet sættes i bero	Uge 48
Konsekvenser ved berossættelse	Der har været omfattende borger-/beboerinddragelse i projektet, og berossættelse vil kunne skabe utilfredshed blandt beboerne. Forvaltningen vil have særligt fokus herpå i kommunikationsindsatsen
Eksterne afhængigheder (udenfor forvaltningen)	Nej
Interne afhængigheder (indenfor forvaltningen)	Nej
Egen udførelse	Nej

Boyesgade (BK0771) (TMF1574)

Projektbeskrivelse	Fælles gårdhaveanlæg i Boyesgade-karreen
ØKF kategori	Udenfor kategori 1-5
TMF type	E. Gårdhaveprojekter
Frigivet anlægsmåltal i 2018	1.100.000
Hvornår skal projektet sættes i bero	Uge 26
Konsekvenser ved berossættelse	Der har været omfattende borger-/beboerinddragelse i projektet, og berossættelse vil kunne skabe utilfredshed blandt beboerne. Forvaltningen vil have særligt fokus herpå i kommunikationsindsatsen
Eksterne afhængigheder (udenfor forvaltningen)	Nej
Interne afhængigheder (indenfor forvaltningen)	Nej
Egen udførelse	Nej

Bergthorasgade (BK0324) (TMF1642)

Projektbeskrivelse	Fælles gårdhaveanlæg i Bergthorasgade-karreen
ØKF kategori	Udenfor kategori 1-5
TMF type	E. Gårdhaveprojekter
Frigivet anlægsmåltal i 2018	800.000
Hvornår skal projektet sættes i bero	Uge 48
Konsekvenser ved berossættelse	Der har været omfattende borger-/beboerinddragelse i projektet, og berossættelse vil kunne skabe utilfredshed blandt beboerne. Forvaltningen vil have særligt fokus herpå i kommunikationsindsatsen
Eksterne afhængigheder (udenfor forvaltningen)	Nej
Interne afhængigheder (indenfor forvaltningen)	Nej
Egen udførelse	Nej

Carlsberg, Vester Fælledvej, beplantning (TMF340)

Projektbeskrivelse	Udbygning af infrastrukturen i Carlsberg-området.
ØKF kategori	Udenfor kategori 1-5
TMF type	F. Traditionelle anlægsprojekter
Frigivet anlægsmåltal i 2018	3.616.240
Hvornår skal projektet sættes i bero	Er sat i bero
Konsekvenser ved berossættelse	Den planlagte forbedring kommer ikke i 2018. Det planlægges efterfølgende udført i foråret 2019 i sammenhæng med 'Tilpasning af busnet 2019' (TMF10447)
Eksterne afhængigheder (udenfor forvaltningen)	Nej
Interne afhængigheder (indenfor forvaltningen)	Nej
Egen udførelse	Nej

CP VI - Bro over Folehaven og evt. Vigerslev Alle (TMF925)

Projektbeskrivelse	Stibro over motorvej i samarbejde med Vejdirektoratet og grønt stiforløb i Vigerslevparken
ØKF kategori	2. Kontraktforpligtet
TMF type	F. Traditionelle anlægsprojekter
Frigivet anlægsmåltal i 2018	8.300.000
Hvornår skal projektet sættes i bero	Uge 28
Konsekvenser ved berossættelse	Den forventede fremdrift med projektet bliver ikke realiseret i år. Derudover vurderes ingen afledte konsekvenser
Eksterne afhængigheder (udenfor forvaltningen)	Ja, projektet koordineres med etablering af HOFORs regnvandsbassin og levering af jord fra Grønttorvet
Interne afhængigheder (indenfor forvaltningen)	Nej
Egen udførelse	Nej

Genopretning af vandkvalitet i søer og åer (TMF10290)

Projektbeskrivelse	Fjernelse af 20.000 ton forurenede slam fra Fæstningskanalen i Vestvolden. Udføres over to vintre.
ØKF kategori	1. Fysisk igangsat
TMF type	F. Traditionelle anlægsprojekter
Frigivet anlægsmåltal i 2018	513.790
Hvornår skal projektet sættes i bero	Uge 36
Konsekvenser ved bersættelse	Den forventede forbedring med projektet bliver ikke realiseret i år. Genopretning af vandkvalitet i Utterslev Mose (TMF10219) forsinkes. Derudover vurderes ingen afledte konsekvenser.
Eksterne afhængigheder (udenfor forvaltningen)	Nej
Interne afhængigheder (indenfor forvaltningen)	Nej
Egen udførelse	Ja

Genopretningspakke 2021 - Lygten (TMF10557)

Projektbeskrivelse	Genopretningspakke 2021- Lygten er et genopretningsprojekt, som er afhængig af 'Fasanvejsruten supercykelsti (B16) (TMF10423) og Genopretningspakke 2021-Nordre Fasanvej' (TMF10558)
ØKF kategori	2. Kontraktforpligtet
TMF type	F. Traditionelle anlægsprojekter
Frigivet anlægsmåltal i 2018	8.466.667
Hvornår skal projektet sættes i bero	Er sat i bero
Konsekvenser ved bersættelse	Den forventede forbedring med projektet bliver ikke realiseret i år. Derudover vurderes ingen afledte konsekvenser
Eksterne afhængigheder (udenfor forvaltningen)	Nej
Interne afhængigheder (indenfor forvaltningen)	Ja, busprojekt ved Nørrebro station
Egen udførelse	Nej

Genopretningspakke 2021 - Nordre Fasanvej (TMF10558)

Projektbeskrivelse	Genopretningspakke 2021- Nordre Fasanvej er et genopretningsprojekt, som er afhængig af 'Fasanvejsruten supercykelsti (B16) (TMF10423) og Genopretningspakke 2021- Lygten (TMF10557)
ØKF kategori	2. Kontraktforpligtet
TMF type	F. Traditionelle anlægsprojekter
Frigivet anlægsmåltal i 2018	3.966.667
Hvornår skal projektet sættes i bero	Er sat i bero
Konsekvenser ved bersættelse	Den forventede forbedring med projektet bliver ikke realiseret i år. Derudover vurderes ingen afledte konsekvenser
Eksterne afhængigheder (udenfor forvaltningen)	Nej
Interne afhængigheder (indenfor forvaltningen)	Ja, busprojekt ved Nørrebro station
Egen udførelse	Nej

Langebro, åbning af p-anlæg (TMF949)

Projektbeskrivelse	Etablering af parkeringspladser i tidligere garageanlæg under Langebro
ØKF kategori	2. Kontraktforpligtet
TMF type	F. Traditionelle anlægsprojekter
Frigivet anlægsmåltal i 2018	11.642.286
Hvornår skal projektet sættes i bero	Uge 25
Konsekvenser ved bersættelse	Den forventede forbedring med projektet bliver ikke realiseret som planlagt. Derudover vurderes ingen afledte konsekvenser. Kan give anledning til mange henvendelser fra lokale, der tidligere har været meget aktive og klaget over parkeringssituationen i Indre by
Eksterne afhængigheder (udenfor forvaltningen)	Nej
Interne afhængigheder (indenfor forvaltningen)	Nej
Egen udførelse	Nej

Bedre forhold for cyklister - 600 cykelparkeringspladser ved de kommende stationer for Metro Cityringen (TMF104009)

Projektbeskrivelse	Finde lokationer for og efterfølgende etablere cykelparkeringspladser i tilknytning til Metro-stationer
ØKF kategori	1. Fysisk igangsat
TMF type	G. Øvrige projekter
Frigivet anlægsmåltal i 2018	900.000
Hvornår skal projektet sættes i bero	Uge 30
Konsekvenser ved berossættelse	Projektet er både areal- og tidsmæssigt koordineret med etableringen af den kommende Metro Cityring og dens åbning i juli 2019. Ved en berossættelse af projektet vil det ikke være muligt at nå at anlægge de ekstra cykelparkeringspladser, inden Metro Cityringens åbning. Dette kan medføre, at mange cykler bliver parkeret udenfor stativ til gene for tilgængelighed, fremkommelighed og byrum
Eksterne afhængigheder (udenfor forvaltningen)	Metro-Cityringen
Interne afhængigheder (indenfor forvaltningen)	Nej
Egen udførelse	Ja

Bedre forhold for cyklister - partnerskaber med private aktører om cykelparkering (TMF10401)

Projektbeskrivelse	Partnerskaber med private aktører om cykelparkering
ØKF kategori	1. Fysisk igangsat
TMF type	G. Øvrige projekter
Frigivet anlægsmåltal i 2018	700.000
Hvornår skal projektet sættes i bero	Er sat i bero
Konsekvenser ved berossættelse	Den forventede forbedring med projektet bliver ikke realiseret i år. Derudover vurderes ingen afledte konsekvenser.
Eksterne afhængigheder (udenfor forvaltningen)	Nej
Interne afhængigheder (indenfor forvaltningen)	Nej
Egen udførelse	Ja

Grønt energiforbrug (nybyggeri og eksisterende byggeri) - hænger sammen med TMF10113 (TMF961)

Projektbeskrivelse	Det er Klimaplanens mål at opnå en samlet varmebesparelse på 20 % og en el-besparelse på hhv. 20 % i handels- og servicevirksomheder og 10 % i husholdninger i 2025 i forhold til 2010. Dette kræver en mærkbar indsats i både det eksisterende byggeri og i nybyggeri
ØKF kategori	Udenfor kategori 1-5
TMF type	G. Øvrige projekter
Frigivet anlægsmåltal i 2018	1.370.000
Hvornår skal projektet sættes i bero	Uge 26
Konsekvenser ved berossættelse	Forsinkede effekter af indsatsen. Derudover vurderes ingen afledte konsekvenser
Eksterne afhængigheder (udenfor forvaltningen)	Nej
Interne afhængigheder (indenfor forvaltningen)	Nej
Egen udførelse	Interne ressourcer

Grønt energiforbrug (nybyggeri og eksisterende byggeri) - Konkurrence (TMF10113)

Projektbeskrivelse	Konkurrence for understøttelse af ovenstående projekt-hænger sammen med TMF961
ØKF kategori	Udenfor kategori 1-5
TMF type	G. Øvrige projekter
Frigivet anlægsmåltal i 2018	1.750.000
Hvornår skal projektet sættes i bero	Uge 26
Konsekvenser ved berossættelse	Forsinkede effekter af indsatsen. Derudover vurderes ingen afledte konsekvenser
Eksterne afhængigheder (udenfor forvaltningen)	Nej
Interne afhængigheder (indenfor forvaltningen)	Nej
Egen udførelse	Interne ressourcer

Parkering 10-meterzone - etablering af parkering (TMF10509)

Projektbeskrivelse	Etablering af parkeringspladser
ØKF kategori	Udenfor kategori 1-5
TMF type	G. Øvrige projekter
Frigivet anlægsmåltal i 2018	1.948.438
Hvornår skal projektet sættes i bero	Er sat i bero
Konsekvenser ved berossættelse	Den forventede forbedring med projektet bliver ikke realiseret i år. Derudover vurderes ingen afledte konsekvenser
Eksterne afhængigheder (udenfor forvaltningen)	Nej
Interne afhængigheder (indenfor forvaltningen)	Nej
Egen udførelse	Ja

Smartere trafikløsninger - data og værktøjer til trafikledelse og bedre trafikinformation (TMF10273)

Projektbeskrivelse	Indkøb af trafikmodel for København via udbud. Projektet er en del af ITS 2. del, hvor der udvikles et værktøj til bedre styring af trafikken
ØKF kategori	Udenfor kategori 1-5
TMF type	G. Øvrige projekter
Frigivet anlægsmåltal i 2018	4.648.638
Hvornår skal projektet sættes i bero	Uge 31
Konsekvenser ved berossættelse	Udbuddet skal gå om, hvortil man må forvente, at de næste afgivne tilbud vil medregne den tid tilbudsgiverne allerede har brugt i den første tilbudsfasen. Dette forventes at give en merudgift i projektet på 1,0 mio. kr.
Eksterne afhængigheder (udenfor forvaltningen)	Ja, projektet har partnerskab med Vejdirektoratet, Movia, DSB og Metro. Dog har disse ikke økonomiske forpligtelser i projektet, men kan have fordele af den forbedring, der var forventet.
Interne afhængigheder (indenfor forvaltningen)	Ja, Trafikmodellen er et værktøj, der understøtter beslutningsgrundlaget for investeringer i infrastrukturen og den løbende optimering af trafikken.
Egen udførelse	Ja

Åbning af p-pladser på kommunale institutioner (TMF10418)

Projektbeskrivelse	Kommunale institutioner åbnes for offentlig parkering med tidsbegrænsning. Beboere med licens til respektive licenszone kan parkere ubegrænset i aften- og nattetimerne samt weekend
ØKF kategori	1. Fysisk igangsat
TMF type	G. Øvrige projekter
Frigivet anlægsmåltal i 2018	9.194.774
Hvornår skal projektet sættes i bero	Uge 24
Konsekvenser ved berossættelse	Det samlede projekt omfatter åbning af parkeringspladser ved 10 kommunale institutioner, samlet ca. 200 pladser. Dette giver forsinkelser på otte lokationer, med samlet ca. 150 pladser, mens de resterende ca. 50 pladser bliver åbnet ved Hans Nansens Gård og Tietgensgade.
Eksterne afhængigheder (udenfor forvaltningen)	Nej
Interne afhængigheder (indenfor forvaltningen)	Nej
Egen udførelse	Ja