



## Notat

Til Teknik- og Miljøudvalget

### Besvarelse af spørgsmål fra Jakob Næsager vedr. ulykkestal for 2020

17. juni 2021

Sagsnummer  
2021-0113729

Dokumentnummer  
2021-0113729-6

Jakob Næsager (C) har 16. juni 2021 stillet følgende spørgsmål til Teknik- og Miljøforvaltningen i forbindelse med Teknik- og Miljøudvalgets behandling af indstilling om handlingsplan for trafiksikkerhed, som behandles i udvalget 21. juni 2021.

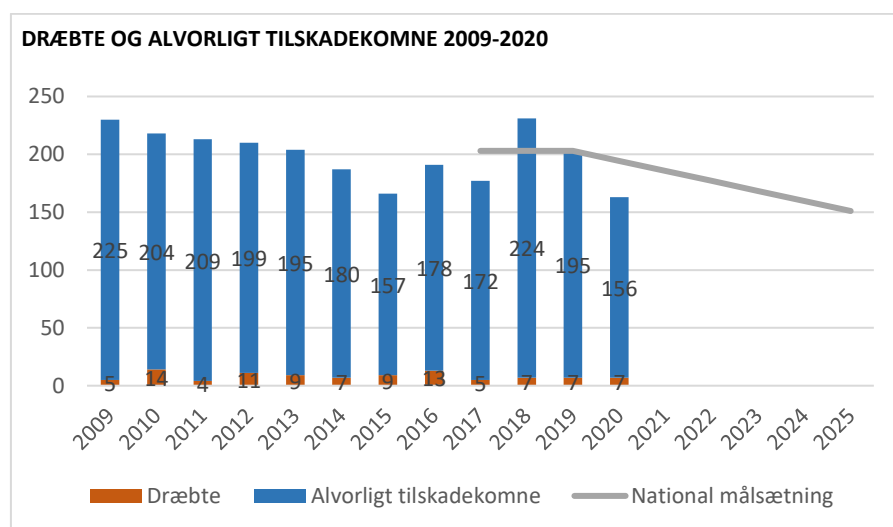
#### Spørgsmål

“Er det muligt at få ulykkestallene og tallene for dødsfald for 2020?”

#### Forvaltningens svar

Vejdirektoratet offentliggjorde 10. juni 2021 de endelige ulykkestal for 2020. Københavns Kommune har således nu mulighed for at offentliggøre politiets registreringer af ulykker i Københavns Kommune. Nedenfor har forvaltningen udarbejdet to figurer, der viser hovedtallene for udviklingen.

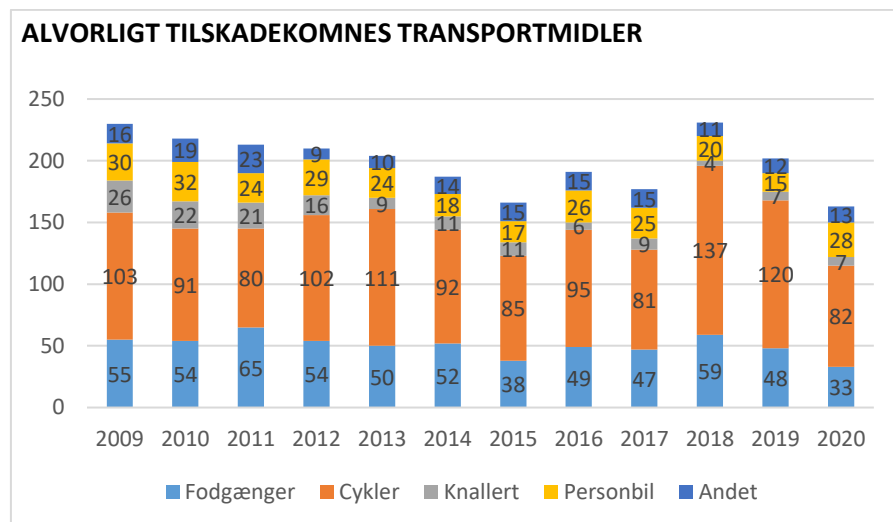
På trafiksikkerhedsområdet har 2020 været præget af Covid-19. Faldet i ulykker skal derfor ses i lyset af lavere aktivitet i samfundet som helhed. Antallet af tilskadekomne i 2020 er det laveste, der er registreret, mens antallet af dræbte ligger på syv i lighed med de foregående år.



Mobilitet, Klimatilpasning og  
Byvedligehold  
Afdelingssekretariatet  
Islands Brygge 37  
Postboks 339  
2300 København S

EAN-nummer  
5798009809452

Det store fald ser ud til at være sket på antallet af ulykker, der involverer cyklister og fodgængere, mens antallet af alvorligt tilskadede i bil ikke har været højere siden 2012.



Hvordan Covid-19 situationen kan have betydning for denne forskydning i fordeling af tilskadede kræver en dybere analyse, som kræver viden om de enkelte ulykker, fordeling af transportarbejdet på forskellige køretøjer, samt en analyse af hastigheden for de enkelte trafikanter - data der kun i begrænset omfang er tilgængelige

Forvaltningen vurderer, at den mindre trafik i byen har betydet færre ulykker generelt, mens muligheden for at køre hurtigere har medført, at flere bilister, som ved lavere hastigheder ville være uskadte eller lettere tilskadede, kommer alvorligere til skade i ulykker grundet højere hastigheder som følge af den bedre plads på vejene.

Forvaltningen vil frem mod Mobilitetsredegørelsen 2022 undersøge tallene nærmere, udpege ulykkesbelastede kryds m.m.

Lone Byskov

Vicedirektør