



Rettelsesblad

Til pkt. 11. "Tillæg til Roadmap 2021-2025 til KBH2025", Teknik- og Miljøudvalgets møde den 21. juni 2021

I bilag 5 har der desværre været en beklagelig fejl i forhold til CO₂-effekten af at hæve beboerlicensen. Teknik- og Miljøforvaltningen gør derfor opmærksom på, at CO₂-effekten i 2025 af at hæve beboerlicensen til 24.000 kr./år er korrigeret i bilag 5 efter aftale med rådgiver. Tallet er ændret fra 14.500 til 16.600 tons CO₂ om året i 2025.

Teknik- og Miljøforvaltningen har derfor rettet i Bilag 5: 'Mulige initiativer til at reducere CO₂-udledningen fra vejtrafikken'. CO₂-effekten i Københavns Kommune som følge af øget beboerlicens er i tabel 2 rettet fra:

Tabel 2. Oversigt over effekter af enkeltinitiativer beregnet i forbindelse med analyse af 'En grøn omstilling af trafikken' og supplerende analyser	CO ₂ -effekt (tons pr. År i 2025)
	Københavns Kommune
Øget beboerlicens for fossile biler	24.000 kr./år: -14.500

Til:

Tabel 2. Oversigt over effekter af enkeltinitiativer beregnet i forbindelse med analyse af 'En grøn omstilling af trafikken' og supplerende analyser	CO ₂ -effekt (tons pr. År i 2025)
	Københavns Kommune
Øget beboerlicens for fossile biler	24.000 kr./år: -16.600

Justeringen er rettet i bilaget.

Teknik- og Miljøforvaltningen har rettet i Bilag 5: 'Mulige initiativer til at reducere CO₂-udledningen fra vejtrafikken'. CO₂-effekten i Københavns Kommune som følge af øget beboerlicens er på side 6 rettet fra:

Øget beboerlicens og andre økonomiske initiativer kan typisk implementeres relativt hurtigt, men har en lang indfasningstid (helt op til otte år for fuld effekt). Ift. denne type initiativer så vil effekten i 2025 være større, jo tidligere initiativet igangsættes. Således vil effekten af en øget beboerlicens for fossile biler pr. 1. januar 2022 have opnået 58% af den fulde effekt af initiativet i 2025, svarende til 14.500 tons CO₂ ved 24.000 kr. årligt og 5.800 tons CO₂ ved 12.000 kr. årligt. Hvis den

21. juni 2021

Sagsnummer
2021-0136245

Dokumentnummer
2021-0136245-11

Mobilitet, Klimatilpasning og
Byvedligehold
Mobilitet
Islands Brygge 37
Postboks 348
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

implementeres 1. januar 2023, vil effekten være 50 % af den fulde effekt i 2025.

Til:

Øget beboerlicens og andre økonomiske initiativer kan typisk implementeres relativt hurtigt, men har en lang indfasningstid (helt op til otte år for fuld effekt). Ift. denne type initiativer så vil effekten i 2025 være større, jo tidligere initiativet igangsættes. Således vil effekten af en øget beboerlicens for fossile biler pr. 1. januar 2022 have opnået 58% af den fulde effekt af initiativet i 2025, svarende til 16.600 tons CO₂ ved 24.000 kr. årligt og 5.800 tons CO₂ ved 12.000 kr. årligt. Hvis den implementeres 1. januar 2023, vil effekten være 50 % af den fulde effekt i 2025.

Justeringen er rettet i bilaget.