



Bilag 5 Høring

Indhold

- Vanløse Lokaludvalgs høringssvar af 25. februar 2024.
- Teknik- og Miljøforvaltningens svar.
- Movias bemærkninger af 19. januar 2024.
- Teknik- og Miljøforvaltningens svar.

26-02-2024

Sagsnummer i F2
2024 - 20

Dokumentnummer i F2
118775

Sagsnummer i eDoc
2024-0000433

Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold

Islands Brygge 37
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452



Høringsvar vedr. projektforslag Trafiksikkerhed Jyllingevej

25. februar 2024

Sagsnr.
2024-0040294

Dokumentnr.
2024-0040294-4

Vanløse Lokaludvalg takker for præsentation af projekt Jyllingevej Trafiksikkerhed, der blev præsenteret på lokaludvalgsmødet den 25. januar 2024, og for muligheden for at kommentere på projektforslaget. Høringssvaret er udarbejdet på baggrund af drøftelser i lokaludvalgets temagruppe for Trafikken i Vanløse 31. januar 2024 og lokaludvalgets drøftelser og beslutning i ordinært møde den 22. februar 2024.

I lokaludvalget ser vi det som et skridt i den rigtige retning, at der sker forbedringer for trafiksikkerheden på Jyllingevej, og at trafiksikkerhedsprojektet er planlagt med mulighed for opgradering til en grønnere løsning.

Vi har følgende forslag og kommentarer til de tre delprojekter:

Krydset Jyllingevej / Jernbane Allé

Vi noterer os med tilfredshed, at grønttiden for fodgængere øges, så det bliver lettere at nå over Jyllingevej for grønt lys, og at der etableres en ny lyskurv for udadkørende.

Vi foreslår, at der kommer forsinket højresvingsspil for bilister fra Jernbane Allé, så cyklister og gående får et forspring og når at blive synlige for højresvingende bilister. Det vil desuden være gavnligt med en lysreguleret venstresvingsspil i venstresvingbanen på Jyllingevej mod Jernbane Allé, og det kan overvejes at benytte en blinkende grøn mand for at signalere, at lyset snart skifter.

Tryggevældevej, der er skolevej, kan med fordel indtænkes i løsningen, så cyklister, der skal mod Jernbane Allé, ikke cykler enten på fortovet eller på cykelstien mod kørselsretningen for at komme hen til krydset. Dette kan måske indgå som en del af skybrudsprojektet på skaterbanen, når det opstartes.

Sekretariatet for Vanløse Lokaludvalg

Frode Jakobsens Plads 4
2720 Vanløse

EAN nummer
5798009800435

Kryds Jyllingevej / Ålekistevej

I krydset Ålekistevej / Jyllingevej etableres forskudt signal for ligeudkørende og venstresvigende i nord- og sydgående retning ad Ålekistevej. Når der reduceres i antallet af venstrebener, bør det sikres, at den nuværende lysfrekvens bevares, så trafikken fra Ålekistevej til Jyllingevej fortsat kan afvikles smidigt.

Vi ser med tilfredshed på, at der etableres midterrabat på den sydlige del af Ålekistevej i krydset og antager, at midterrabatten fortsættes helt ned til togbroen ved Herlufsholmvej, hvor der p.t. er vanskeligheder for sikker krydsning af cyklister og gående.

Desuden vil vi opfordre til, at planlægningen af Elna Munchs Plads fremskyndes og sammenkobles med projektforslaget om trafiksikkerhed på Jyllingevej.

Strækningen fra kommunegrænsen til Jyllingevej Station

I Lokaludvalget er vi tilfredse med, at projektforslaget er planlagt med mulighed for opgradering, så de opmalede streger på sigt kan erstattes af kantsten, heller og træer i stil med den valgte løsning i Rødovre Kommune.

Vi har noteret os, at der etableres parkeringspladser og heller i siderne langs vejen. Parkerede biler er i modsætning til træer en usikker faktor i forhold til at bryde med det lange syn og dæmpe farten, da vi kan være usikre på, om parkeringspladserne vil blive anvendt. Samtidig kan parkering af høje biler mindske udsynet ved udkørsel fra sidevejene.

På trods af en hastighedsnedsættelse på Jyllingevej køres der fortsat for hurtigt sent om aftenen og natten. Med 20 måneder til projektet er færdigt, er der derfor behov for trafiksikkerhedstiltag i den mellemliggende periode. Det kan fx være fartmåling, stærekasser eller mere synlig skiltning.

Trafiksikkerhed og byudvikling

Afslutningsvis vil vi påpege, at vi ikke kun anser projektet for at være et trafiksikkerhedsprojekt. I lokaludvalget arbejder vi for en mere byrumsorienteret løsning, der gør det bedre at bo i byen – også den del af byen, som har gennemfartsveje tæt på. Det kan fx opnås ved at udforme vejforløbet som en allé, som det er tilstræbt på Jyllingevej i Rødovre Kommune.

Vi ser gerne, at det bliver sikrere at færdes på og omkring Jyllingevej, men trafiksikkerhed er blot ét element i en forbedring af området. Området omkring Jyllingevej er belastet af støj over Miljøstyrelsens grænser (jf. støjhandlingsplanen) og luftforurening. Indsatser rettet mod sikkerhed bør ikke stå alene i udviklingen af København til et bedre sted at bo.

Derfor vil vi i lokaludvalget arbejde for, at der afsættes penge i overførselssagen, så der kan laves en screening af en helhedsløsning som i Rødovre, og så der kan være en foranalyse klar til budget 2025.

Venlig hilsen

Jan Lindboe
Forperson for Vanløse Lokaludvalg

Teknik- og Miljøforvaltningens bemærkninger

Vanløse Lokaludvalg har 25. februar 2024 sendt et hørings svar vedr. projektet "Jyllingevej, Trafiksikkerhed"

Nedenfor oplyses lokaludvalgets bemærkninger og Teknik- og Miljøforvaltningens bemærkninger.

Vanløse lokaludvalg hørings svar	Teknik- og Miljøforvaltningens bemærkninger
Krydset Jyllingevej / Jernbane Allé	
<p>Vi noterer os med tilfredshed, at grønttiden for fodgængere øges, så det bliver lettere at nå over Jyllingevej for grønt lys, og at der etableres en ny lyskurv for udadkørende.</p> <p>Vi foreslår, at der kommer forsinket højresving-spil for bilister fra Jernbane Allé, så cyklister og gående får et forspring og når at blive synlige for højresvingende bilister. Det vil desuden være gavnligt med en lysreguleret venstresvingsspil i venstresvingbanen på Jyllingevej mod Jernbane Allé, og det kan overvejes at benytte en blinkende grøn mand for at signalere, at lyset snart skifter.</p>	<p>Der er i projektet indarbejdet en mindre forlængelse af grønttiden i fodgængersignalet på tværs af Jyllingevej.</p> <p>Svingpile i krydset Jyllingevej - Jernbane Allé ligger udenfor rammen for dette projekt. Derudover vil en forsinket højresvingsspil påvirke kapaciteten i krydset og hermed forringe fremkommeligheden.</p> <p>En blinkende grøn mand kan ikke etableres inden for gældende lovgivning.</p>
<p>Tryggevej, der er skolevej, kan med fordel indtænkes i løsningen, så cyklister, der skal mod Jernbane Allé, ikke cykler enten på fortovet eller på cykelstien mod kørselsretningen for at komme hen til krydset. Dette kan måske indgå som en del af skybrudsprojektet på skaterbanen, når det opstartes.</p>	<p>Skybruds- og klimatilpasningsprojektet på Tryggevej og Vanløse Skaterpark er under opstart og forventes ibrugtaget ultimo 2026. Der er ikke afsat skattemidler til byrumsforbedrende tiltag ifm. projektet, der derfor anlægges som et rent medfinansieringsprojekt finansieret af HOFOR's spildevandstakster. Da taksterne alene kan finansiere tiltag, der er nødvendige for håndteringen af regnvand, kan de ikke betale for trafikregulerende tiltag. Sådanne tiltag vil kunne undersøges og eventuelt etableres samtidig med skybrudsprojektet, men vil kræve, at der afsættes skattemidler til dette ved kommende budgetforhandlinger.</p> <p>Der er dialog internt i TMF om, hvordan en mindre cykelforbindelse igennem skaterparken kan etableres, som en del af projektet. således at gennemkørselsmuligheden for cyklisterne bevares</p>
Kryds Jyllingevej / Ålekistevej	
<p>I krydset Ålekistevej / Jyllingevej etableres forskudt signal for ligeud kørende og venstresvingende i nord- og sydgående retning ad Ålekistevej. Når der reduceres i antallet af venstrebaner, bør det sikres, at den nuværende lysfrekvens bevares, så trafikken fra Ålekistevej til Jyllingevej fortsat kan afvikles smidigt.</p>	<p>Da krydset er samordnet med øvrige kryds i området, ændres der ikke på den samlede grøntid i de to retninger. Da der etableres separate venstresvingbaner på Ålekistevej, vil den totale grøntid skulle deles mellem venstresvingende og ligeud kørende på Ålekistevej. Dette medfører en forringelse for alle trafikarter i krydset i begge retninger.</p>

<p>Vi ser med tilfredshed på, at der etableres midtterrabbat på den sydlige del af Ålekistevej i krydset og antager, at midtterrabbatten fortsættes helt ned til togbroen ved Herlufsholmvej, hvor der p.t. er vanskeligheder for sikker krydsning af cyklister og gående.</p>	<p>Der etableres delehelle på den sydlige del af Ålekistevej og spærreflade op til denne. Spærrefladen fortsættes ikke helt ned til togbroen ved Herlufsholmvej. Der er allerede to midterheller til krydsende fodgængere og cyklister ud for Herlufsholmvej.</p>
<p>Desuden vil vi opfordre til, at planlægningen af Elna Munchs Plads fremskyndes og sammenkøbes med projektforslaget om trafiksikkerhed på Jyllingevej.</p>	<p>Det er ikke muligt at fremskynde planlægningen af Elna Munchs Plads, da dette varetages af en privat bygherre. Det er derfor ikke muligt at koordinere de to projekter. Forvaltningen har tilpasset projektet til de foreløbige planer, som vi har modtaget fra den private bygherre. Det betyder, at der forhåbentlig ikke skal ske de store fysiske ændringer i det store kryds ved Ålekistevej, hvis der, i fremtiden, bliver udbygget på Elna Munchs Plads.</p>
Strækningen fra kommunegrænsen til Jyllingevej Station	
<p>I Lokaludvalget er vi tilfredse med, at projektforslaget er planlagt med mulighed for opgradering, så de opmalede streger på sigt kan erstattes af kantsten, heller og træer i stil med den valgte løsning i Rødovre Kommune. Vi har noteret os, at der etableres parkeringspladser og heller i siderne langs vejen. Parkerede biler er i modsætning til træer en usikker faktor i forhold til at bryde med det lange syn og dæmpe farten, da vi kan være usikre på, om parkeringspladserne vil blive anvendt. Samtidig kan parkering af høje biler mindske udsynet ved udkørsel fra sidevejene.</p>	<p>Det er med projektets vedtagelse ved Budget 2023 vedtaget, at der kan etableres ca. 30 parkeringspladser langs Jyllingevej, som en del af kørebaneindsnævringen. Parkeringspladserne indgår positivt i opgørelsen af de netto 110 pladser, som blev nedlagt udover sorteringspunkterne i Budget 2023.</p> <p>Der er ved Overførselssagen 2023-2024 vedtaget at ombygge og begrønne strækningen på Jyllingevej. I dette projekt indgår fortsat 30 parkeringspladser.</p> <p>Begrønningsprojektet vil have anlægsstart i 2026 og ibrugtagning ultimo 2028.</p>
<p>På trods af en hastighedsnedsættelse på Jyllingevej køres der fortsat for hurtigt sent om aftenen og natten. Med 20 måneder til projektet er færdigt, er der derfor behov for trafiksikkerheds tiltag i den mellemliggende periode. Det kan fx være fartmåling, stærekasser eller mere synlig skiltning.</p>	<p>Det er forvaltningens vurdering, at det ofte er svært at forhindre for høje hastigheder på strækninger i perioder med meget lidt trafik, når arealet skal være dimensioneret til busser og lastbiler.</p> <p>Kommunen har ikke mandat til håndhævelse af hastigheden. Denne opgave ligger hos politiet. Forvaltningen forventer at udskifte defekt fartmåler på strækningen i løbet af 2024.</p>
Trafiksikkerhed og byudvikling	
<p>Afslutningsvis vil vi påpege, at vi ikke kun anser projektet for at være et trafiksikkerhedsprojekt. I lokaludvalget arbejder vi for en mere byrumsorienteret løsning, der gør det bedre at bo i byen – også den del af byen, som har gennemfartsveje tæt på. Det kan fx opnås ved at udforme vej-forløbet som en allé, som det er tilstræbt på Jyllingevej i Rødovre Kommune.</p> <p>(fortsættes på næste side)</p>	<p>(se næste side)</p>

<p>Vi ser gerne, at det bliver sikrere at færdes på og omkring Jyllingevej, men trafiksikkerhed er blot ét element i en forbedring af området. Området omkring Jyllingevej er belastet af støj over Miljøstyrelsens grænser (jf. støjhandlingsplanen) og luftforurening. Indsatser rettet mod sikkerhed bør ikke stå alene i udviklingen af København til et bedre sted at bo.</p> <p>Derfor vil vi i lokaludvalget arbejde for, at der afsættes penge i overførselssagen, så der kan laves en screening af en helhedsløsning som i Rødovre, og så der kan være en foranalyse klar til budget 2025.</p>	<p>Dette er taget til orientering.</p>
---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------

Movias bemærkninger af 19. januar 2024 med Teknik- og Miljøforvaltningens bemærkninger

Movia har 29. januar 2024 sendt et hørings svar vedr. projektet "Jyllingevej, Trafiksikkerhed"

Nedenfor oplystes Movias bemærkninger og Teknik- og Miljøforvaltningens bemærkninger.

Movias bemærkninger	Teknik- og Miljøforvaltningens bemærkninger
<p>Ombygning af krydset skal/bør koordineres med de ændringer, der også foreligger ift. ombygning af vendepladsen, Elna Munchs Plads, som Movia tidligere har drøftet med Københavns Kommune, Rambøll og repræsentanter fra Lidl. Vi skulle nødig gennemføre nogle ændringer i krydset, som ikke hænger sammen med de geometriske og signaltekniske ændringer, da udkørslen fra vendepladsen ligger meget tæt ved krydset Jyllingevej/Ålekistevej.</p>	<p>TMF har afholdt møde med bygherren på Elna Munchs Plads med henblik på at koordinere med deres projekt. Den private bygherres tidsplan er ikke afklaret endnu, og kommer ikke til at falde sammen med vores. Det betyder at vi ikke kan opnå direkte samarbejde og fælles projektering. Det er aftalt, at vi tilpasser så godt vi kan til bygherres behov ud fra de eksisterende forhold, og så projekterer bygherre selv det nye signal til byggeriet, når de er klar til det</p>
<p>Movia mangler en vurdering af konsekvenserne for busafviklingen (dvs. øget forsinkelse) efter etablering af bundet venstresving fra Ålekistevej. Det vil også være oplagt med implementering af busprioritering, da der er mangle buslinjer i de forskellige vejgrene. Det ændret signalprogram skal også koordineres med udkørselssignalet for busserne fra Elna Munchs Plads</p>	<p>TMF har fået foretaget en vurdering af eventuelle forsinkelser for busser hos vores rådgiver. Forsinkelserne er via ØKF sendt til Movia. Grundet samordning med kryds på Jyllingevej kan omløbstiden i signalet ikke øges. Vi anlægger bundet venstresving, som betyder, at krydset får en ekstra fase, der tager tid fra den samlede omløbstid. Muligheden for at etablere busprioritering har været undersøgt af rådgiver, og der er ikke tid nok til at afvikle den øvrige trafik i krydset på hensigtsmæssig vis, hvis der etableres busprioritering, hvorfor dette er fravalgt,</p>
<p>Kommunen bør også sikre, at man har den nødvendige brede på min. 2,7 m ved stoppestederne på Jyllingevej i begge sider. Jf. tegningsmaterialet er bredden på stoppestedet i vestlige retning kun 2,62 m.</p>	<p>Som udgangspunkt bevares den eksisterende bredde på køresporene på Jyllingevej, hvis denne ikke kan øges.</p>
<p>I det fremsendte materiale fremgår det desværre ikke hvad det mindre signalprojekt indebærer i krydset Jyllingevej/Jernbane Allé. Movia vil også her opfordre kommunen til at implementere busprioritering i dette kryds ved samme lejlighed, når man alligevel igangsætter et signalprojekt.</p>	<p>I krydset ved Jernbane Allé opsættes der et ekstra signal i en galge over kørebanen for at tydeliggøre det røde lys på Jyllingevej. Yderligere øges grøntiden for fodgængere på tværs af Jyllingevej med forventeligt 2 sekunder. Der justeres ikke yderligere i signalprogrammet. TMF's rådgiver har beregnet forsinkelserne i dette kryds. Disse er fremsendt til Movia, via Kontaktpersonen i Økonomiforvaltningen.</p>

<p>Jævnfør tegningsmaterialet kan jeg se at kørebane på Jyllingevej bliver 3,15 m pr. kørebane, hvilket er i underkanten ift. vejreglernes anbefaling på 3,5 m pr. kørebane. Dette skal ændres i projektet, da det vil øge sandsynligheden for påkørsel af sidespejle på busserne. Jeg forventer også, at man i afmærkningsprojektet også at koordineret med Krogebjergprojektet (signalreguleret krydsning, som Movia tidligere har kommenteret). Kan I oplyse om kommunen fastholder den nuværende skiltet hastighed på 60 km/t på hovedparten af Jyllingevej mellem kommunegrænsen og krydset Jyllingevej/Ålekistevej? Hvis I ikke gør dette, vil det også bidrage til længere køretid for busserne på linje 142 og 9A, som kan påvirke køreplanen og dermed linjeøkonomien.</p>	<p>Hastigheden på Jyllingevej er allerede sat ned til 50 km/t på hele strækningen fra Kommunegrænsen og til Ålekistevej. Dette blev gjort, da Rødovre kommune ombyggede og nedsatte hastigheden på deres side af kommunegrænsen. Indskrænkningen af kørebanebredden er en del af dette trafikikkerhedsprojekt, da vi ønsker, at vejen skal være indrettet til 50 km/t og ikke indbyder til at køre for hurtigt. Vi har i dette konkrete projekt vurderet at indarbejde kørebanebredder på 3,25 i det langsomme spor og minimum 3,0 m. i det hurtige spor. Dette er accepteret af Movia.</p> <p>Hastigheden på Jyllingevej blev nedsat til 50 km/t i 2023.</p>
<p>I nedenstående mail fremgår det at ombygning af krydset Jyllingevej/Ålekistevej vil indebære nogle trafikomlægninger, som også vil påvirke buslinjerne. I denne sammenhæng vil Movia opfordre til kommunen til at reducere /begrænse busomlægningerne, da det vil medføre økonomiske konsekvenser for busdriften og samtidig medføre, at vi vil få meget svært ved at betjene kunderne på større dele af hhv. Ålekistevej og Jyllingevej. Movia og Københavns Kommune (ØKF) bør inddrages når trafikafviklingsplanerne ligger klar for projektet. Det skal også bemærkes, at Movia også skal bruge mindst 3 måneder inden anlægsstart til varsling af busoperatørerne, hvis det medfører ændring af ruteføring/køreplaner. Omkostningerne ifm. øget køretid og reduktion i buspassagerer skal betales af Københavns Kommune.</p>	<p>Movia og ØKF vil blive inddraget så snart trafikafviklingsplanerne ligger klar. Vores principgodkendte etape- og trafikafviklingsplaner kan vi forventeligt godt sende tre måneder før anlægsarbejdet går i gang. Vi kan dog ikke diktere, hvordan entreprenøren vælger at tilrettelægge deres arbejde, hvorfor entreprenøren selv går i dialog med vejmyndigheden omkring gravetilladelser, trafikafviklingsplaner mv.</p>