

Valby Syd

Bydelsoverblik



Intro

Historisk udvikling

Kortlægning

Potentialer for sammenhænge

Valby Syd Bydelsoverblik



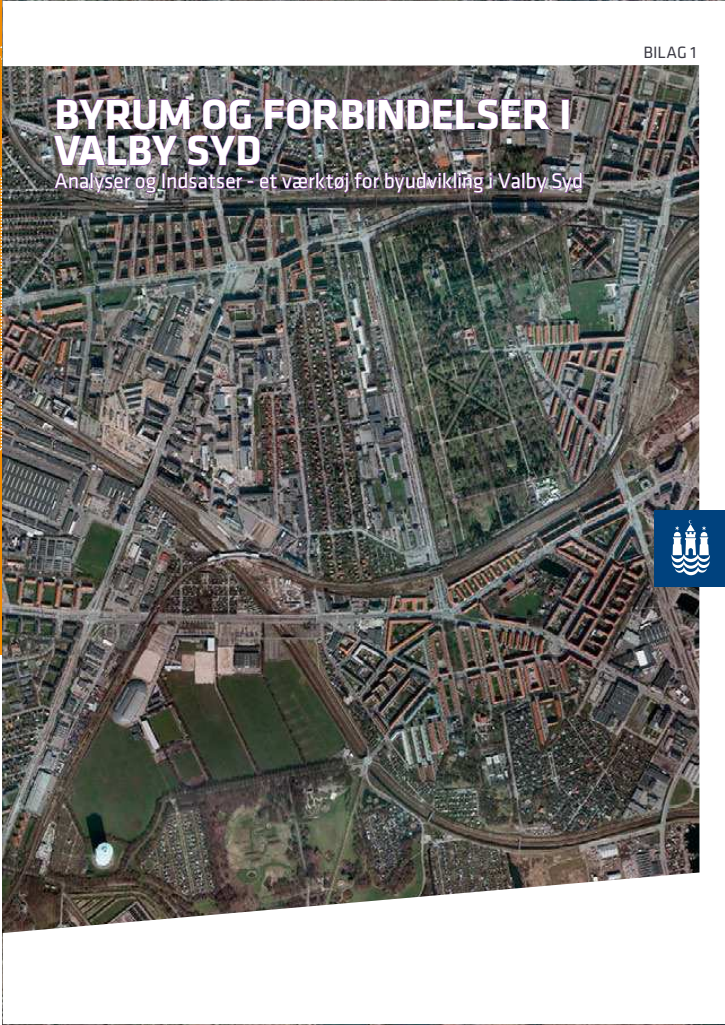
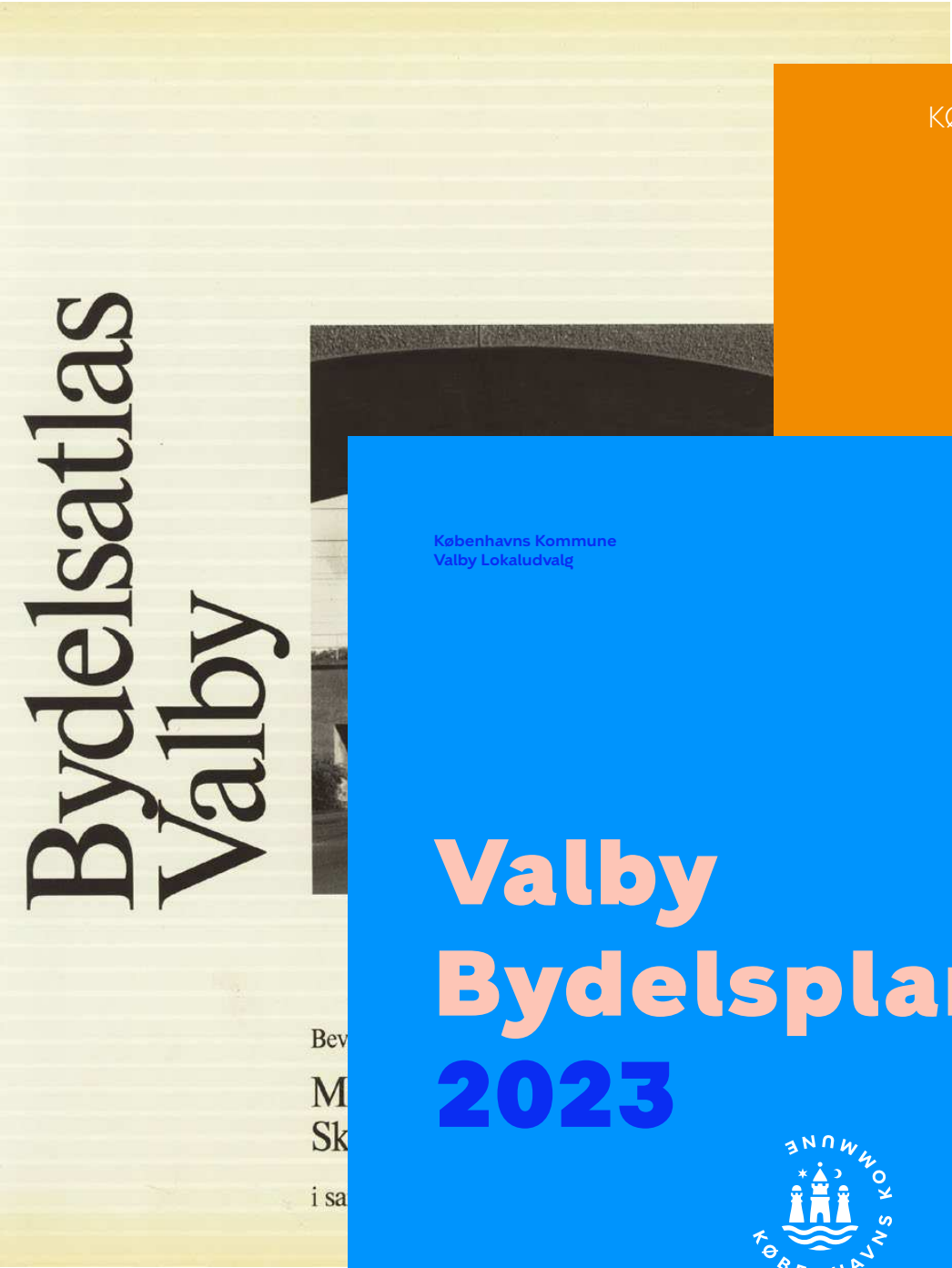
Intro til projektmappe

Gennem de sidste 15-20 år er der sket en større byudvikling og omdannelse af Valbys industriområder til blandet ny by. Sydhavnsmetroen åbner med ny station ved Ny Ellebjerg Station som dermed bliver en ny stor knudepunktstation – København Syd. Den sydlige del af Valby omkring den nye knudepunktstation og ned mod Valby Idrætspark er nu ved at skulle udvikles. Der er pt. byudviklingsprojekter i gang ved København Syd station på nordsiden af baneterrænet, syd-øst for stationen mod vejen Strømmen, i Valby Idrætspark samt nogle sidste tilføjelser til bebyggelsesplanen for bebyggelse ved Følager syd vest for stationen.

I alt er der et samlet byudviklingspotentiale i disse områder på omkring 2-300.000 m², hvilket svarer til hele Grønttorvet. Der er behov for få skabt et samlet overblik over byudviklingsmulighederne i hele det sydlige Valby og sikre en koordineret og sammenhængende byudvikling i et område som i dag er relativt diffust og opdelt af store trafikale barrierer.

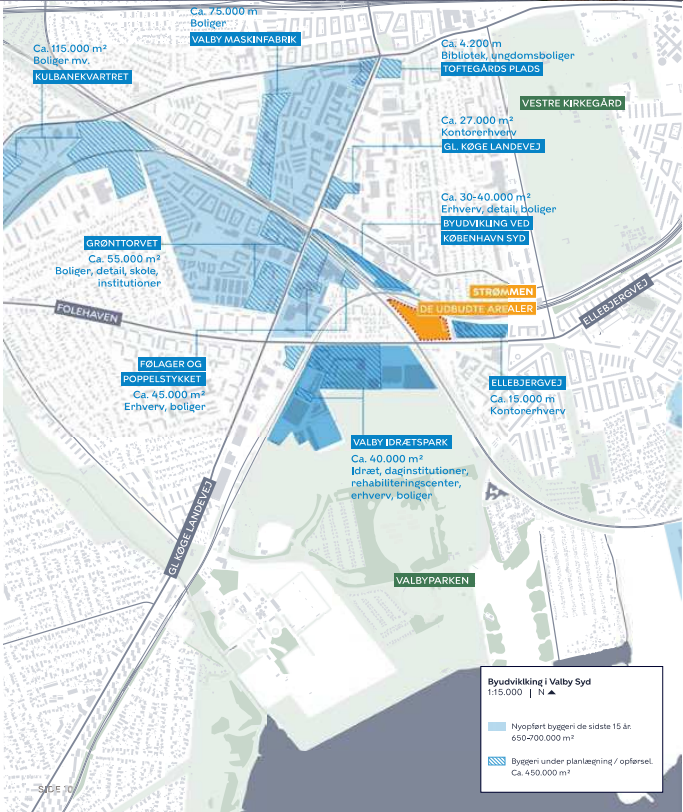
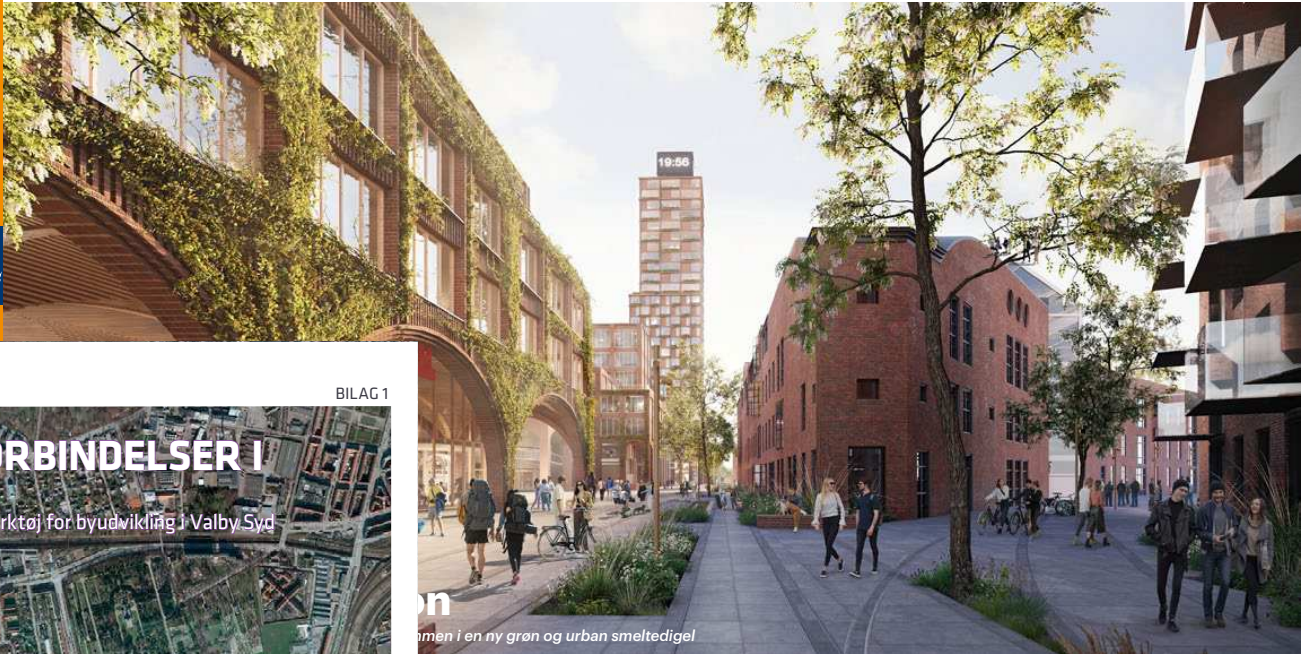
På den baggrund er dette bydelsoverblik udarbejdet. Formålet er at sikre den bedst mulige fordeling af funktioner, parkering, afklare vigtige stiforbindelser, byrumsmæssige betragtninger i forhold til større veje og byrum i området mv. Bydelsoverblikket viser også hvordan de enkelte projekter i bydelen kan bidrage ind i en samlet byudvikling og et samlet løft af området.

Bydelsoverblikket er udarbejdet af tegnestuen SLETH efter opdrag fra Økonomi- og Miljøforvaltningen og Metroselskabet I/S. Bydelsoverblikket er tænkt som et arbejdsgrundlag og overordnet ramme for at kunne fastlægge planmæssige rammer for de enkelte byudviklingsprojekter i området på en koordineret og helhedsorienteret måde.



København Syd
Forslag til helhedsplan for byudvikling ved København Syd
Juni 2023

Holscher Nordberg - ADEPT - LYTT - ARTELIA - Realise Danmark



Valbys mange planer

**Et samlet Valby i
en opdelt bydel**

eller måske...

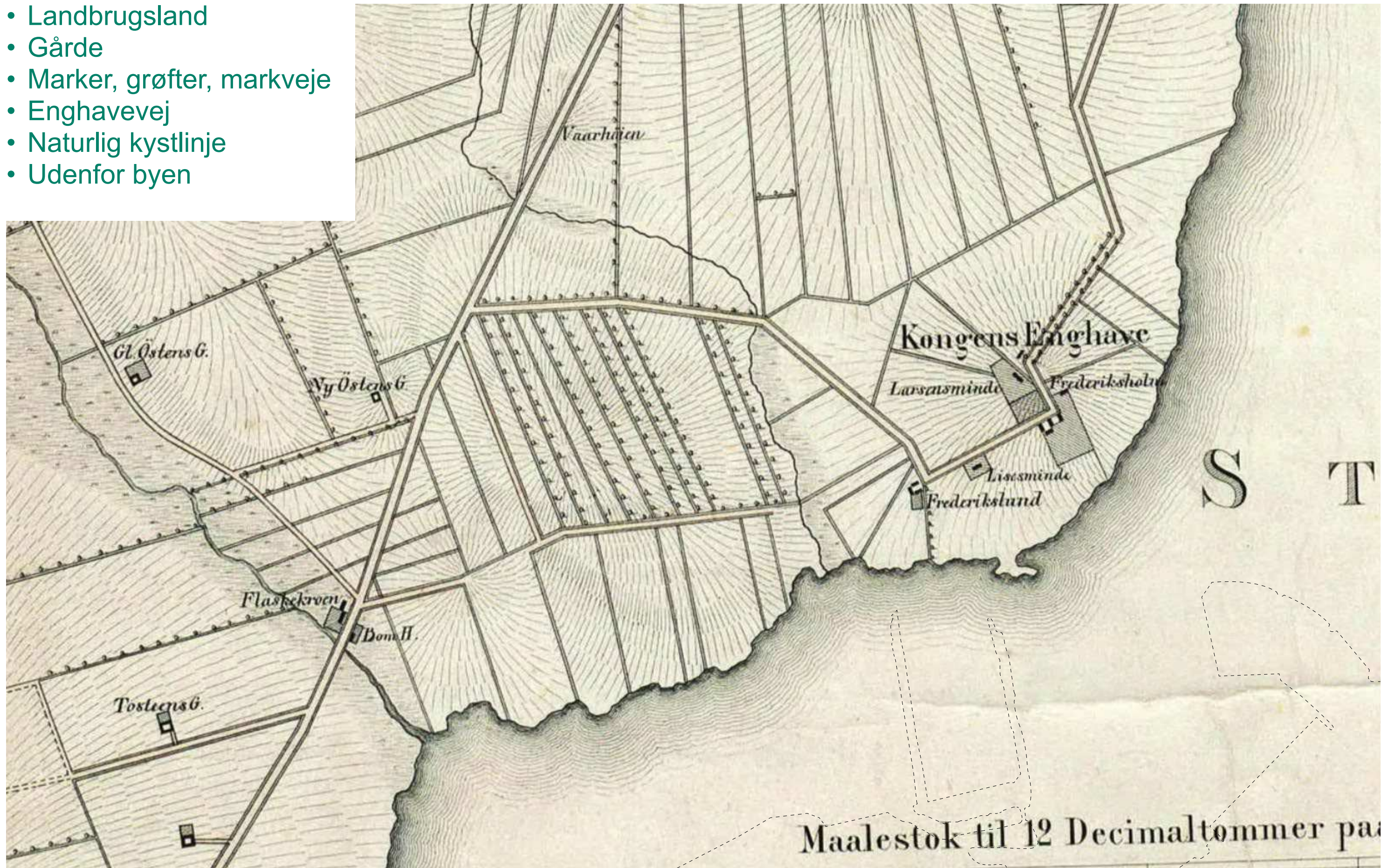
**Et *sammenhængende* Valby
i en *mangfoldig* bydel**

Historisk udvikling



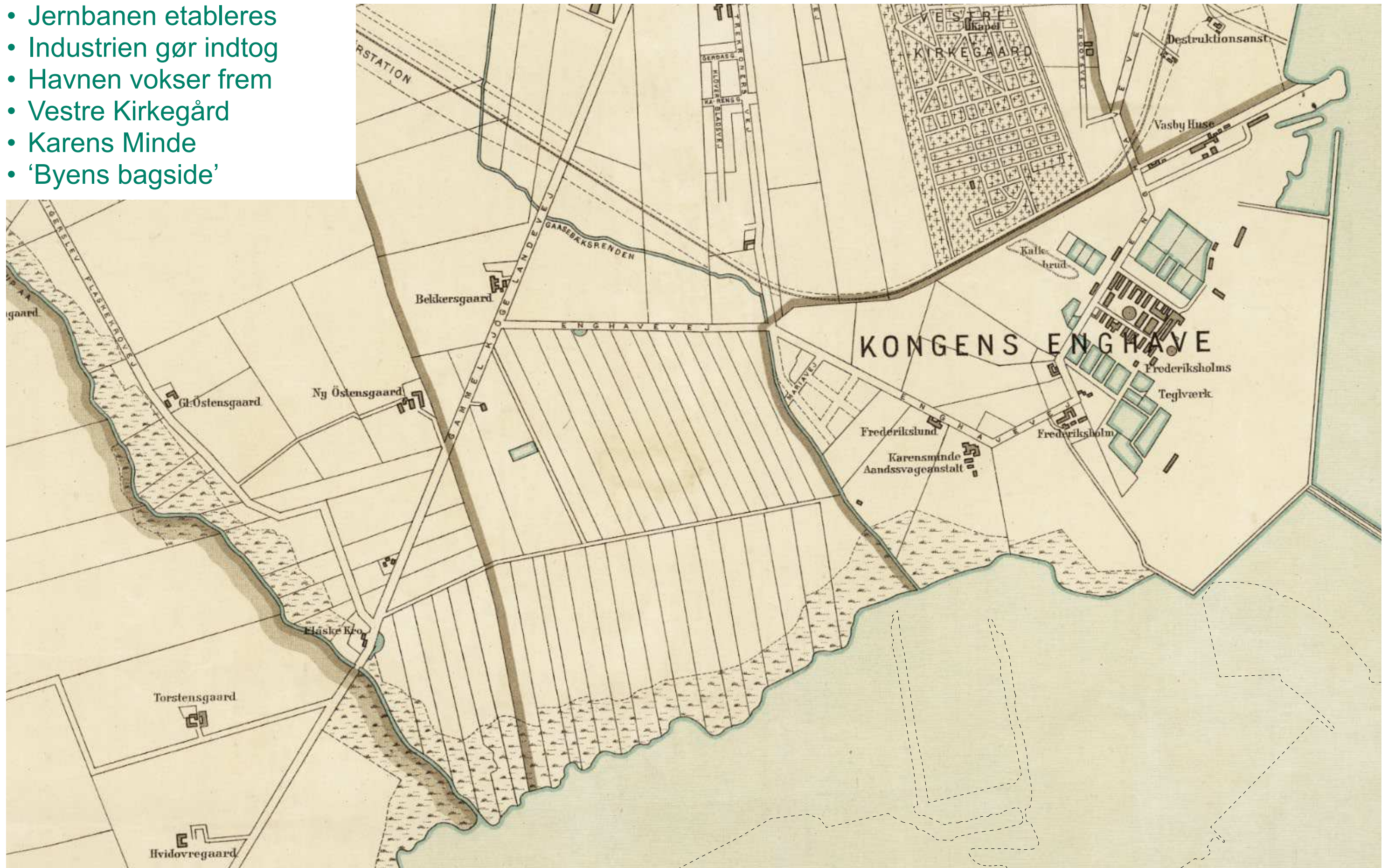
1846

- Landbrugsland
- Gårde
- Marker, grøfter, markveje
- Enghavevej
- Naturlig kystlinje
- Udenfor byen



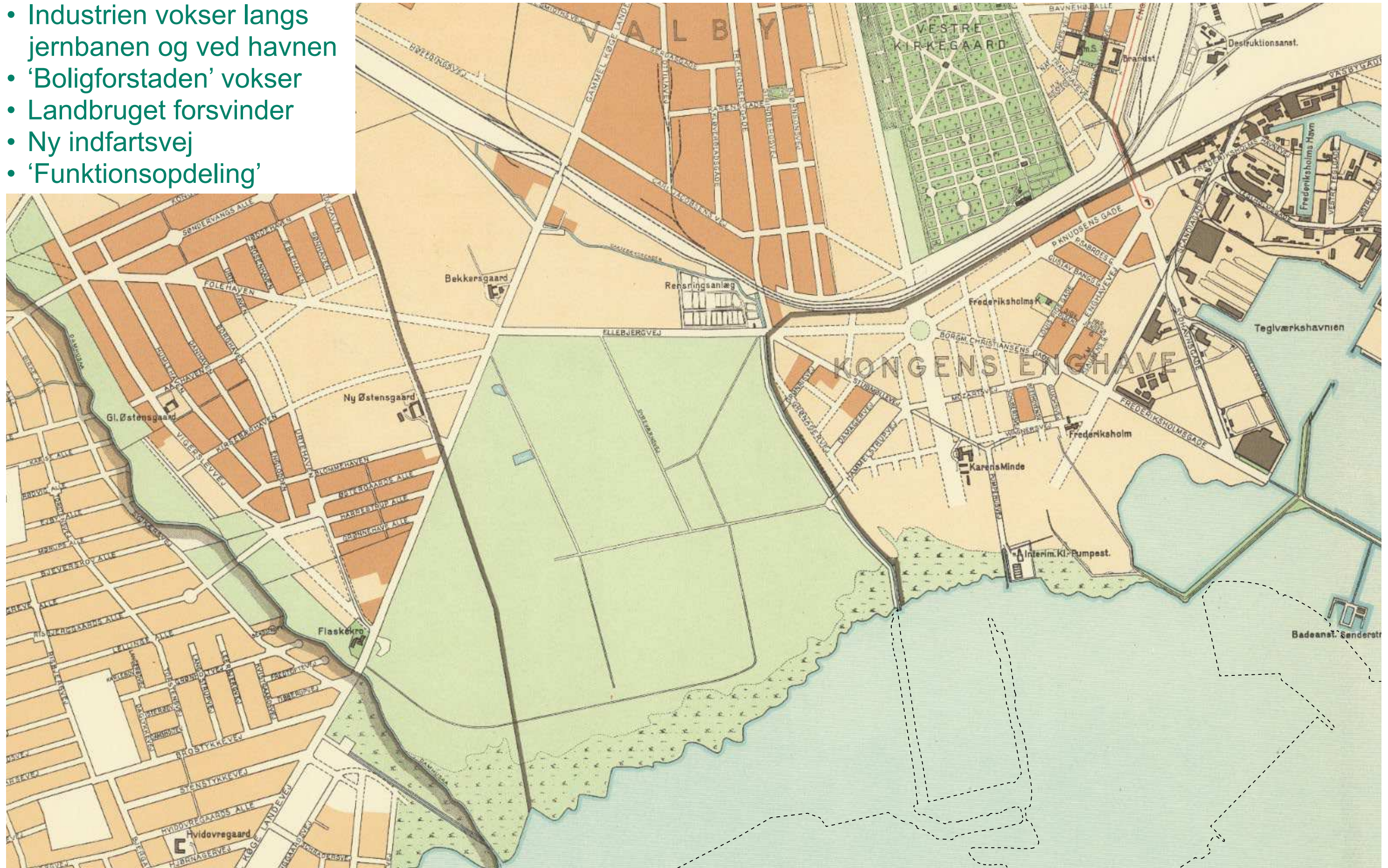
1906 - Industrialiseringen starter

- Jernbanen etableres
- Industrien gør indtog
- Havnen vokser frem
- Vestre Kirkegård
- Karens Minde
- 'Byens bagside'



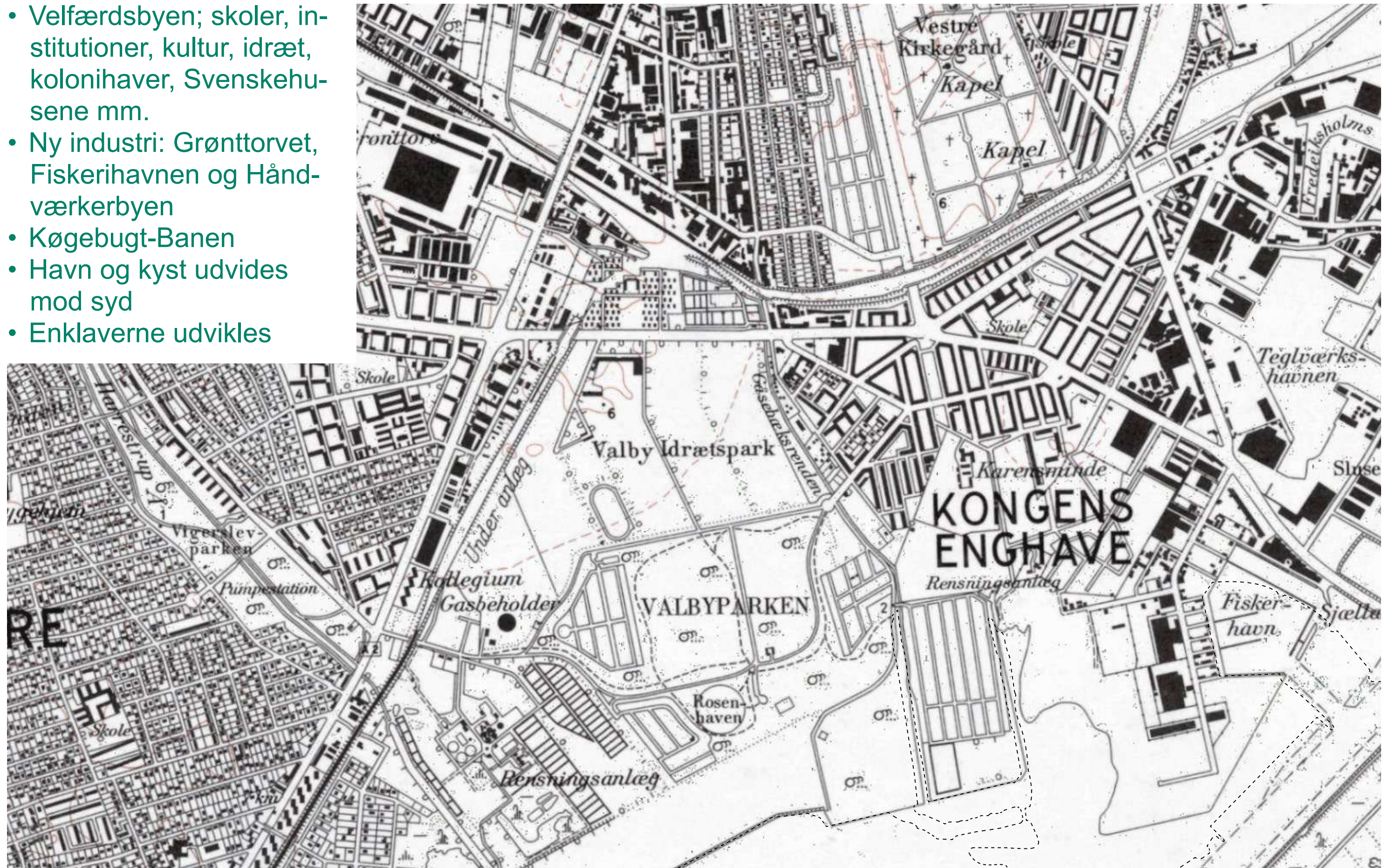
1933 - Mellemkrigstiden

- Industrien vokser langs jernbanen og ved havnen
- 'Boligforstaden' vokser
- Landbruget forsvinder
- Ny indfartsvej
- 'Funktionsopdeling'



1953-1976 - Velfærdsbyen spirer frem

- Velfærdsbyen; skoler, institutioner, kultur, idræt, kolonihaver, Svenskehusene mm.
- Ny industri: Grønttorvet, Fiskerihavnen og Håndværkerbyen
- Køgebugt-Banen
- Havn og kyst udvides mod syd
- Enklaverne udvikles



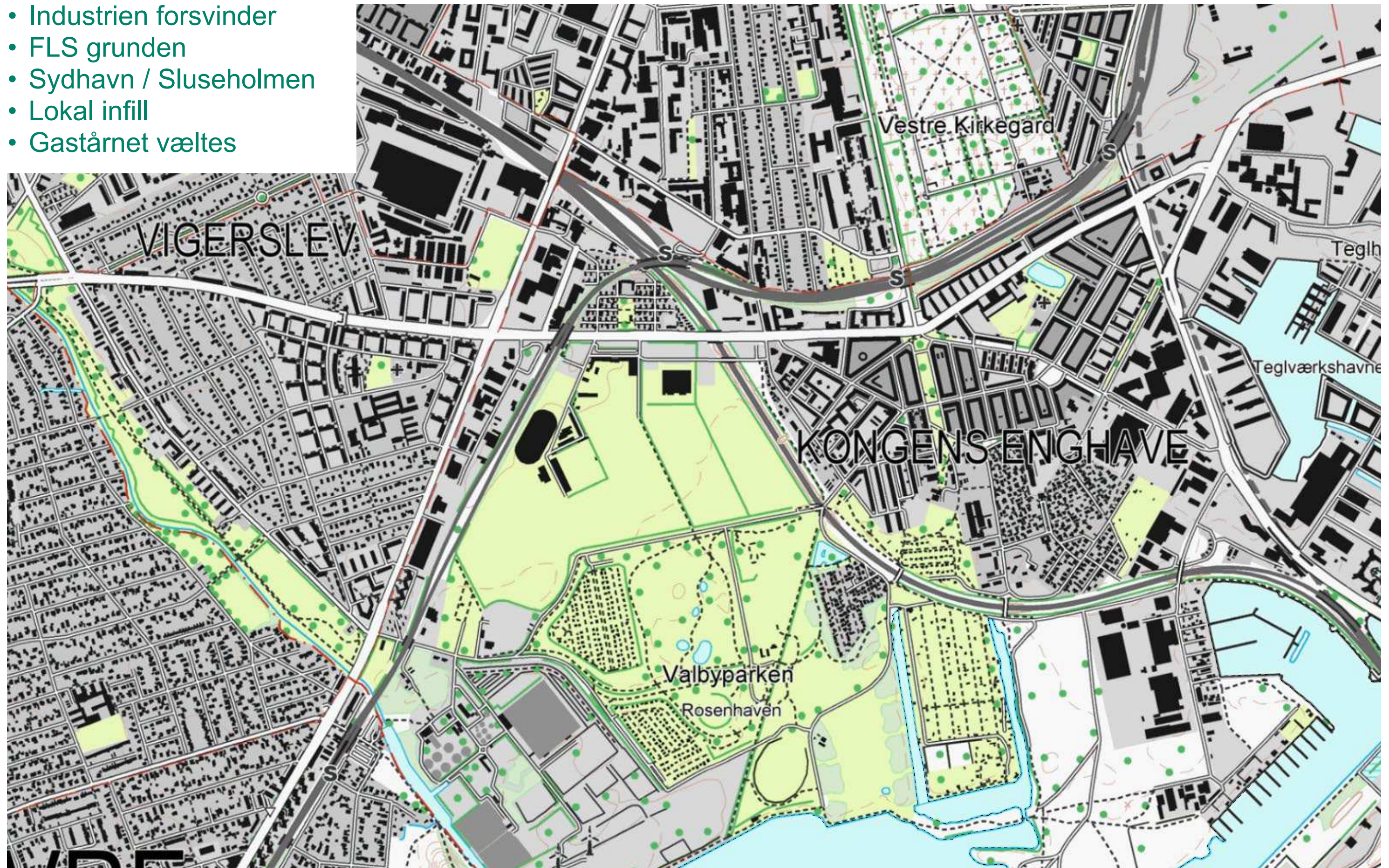
1980-2001 - Stilstand

- Øresundsbanen
- Industrien skrumper
- Sydhavnstippen
- Valbyhallen
- AAB Afd. 50
- Valby står stille



2012 - ny udvikling starter

- Industrien forsvinder
- FLS grunden
- Sydhavn / Sluseholmen
- Lokal infill
- Gastårnet væltes



2023 - Den tætte blandede by

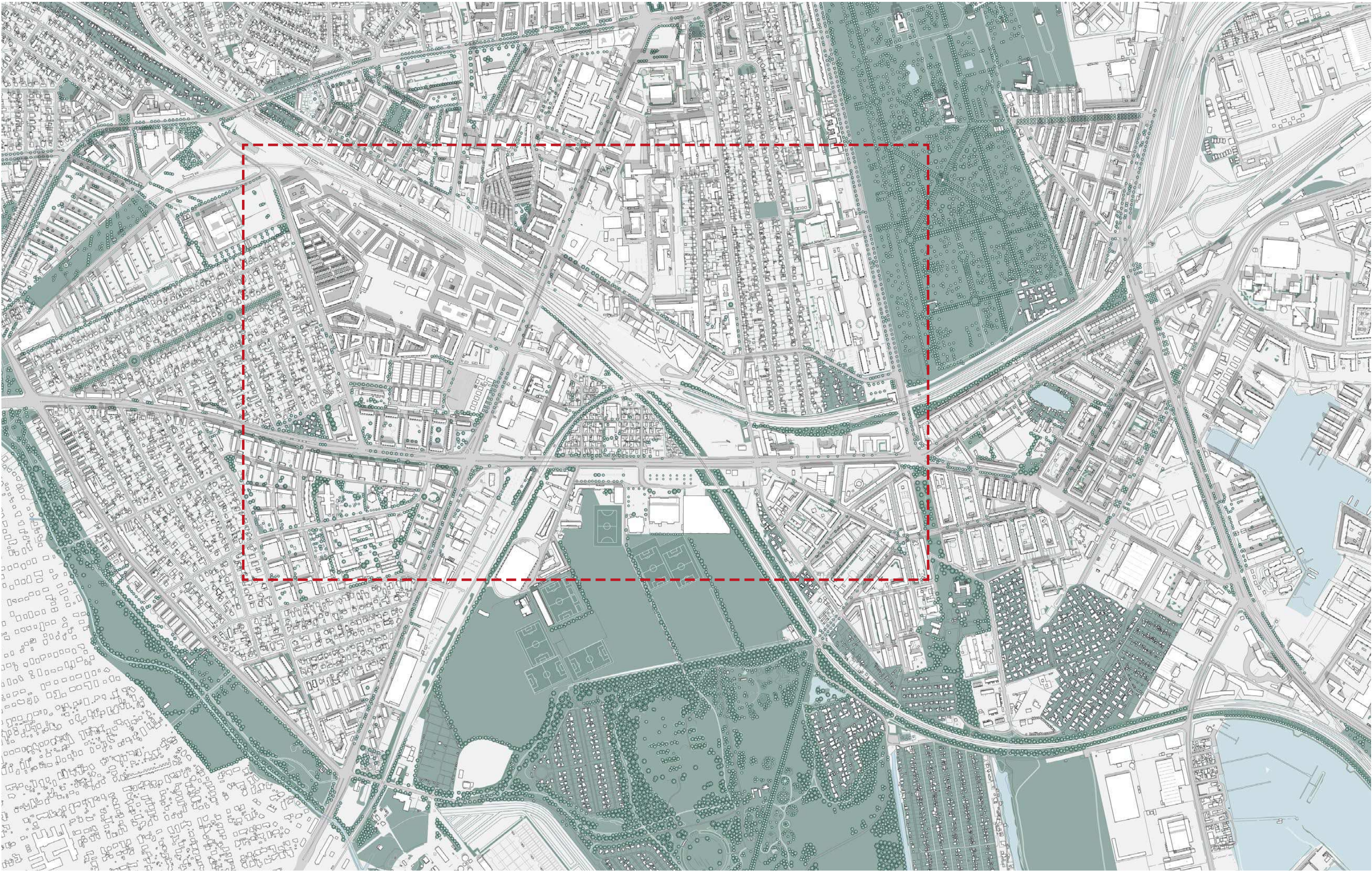
- Metro til Sydhavn
- Områdefornyelser
- Nye kvarterer bygges: Grønttorvet, FLS, Kulbaparken, Sluseholmen
- Nye projekter på vej; KBH S, Bådehavnsgade
- Flere off. funktioner: skoler, institution mv.
- Øget efterspørgsel på rekreative områder, kultur, byliv.
- Fokus på mobilitet



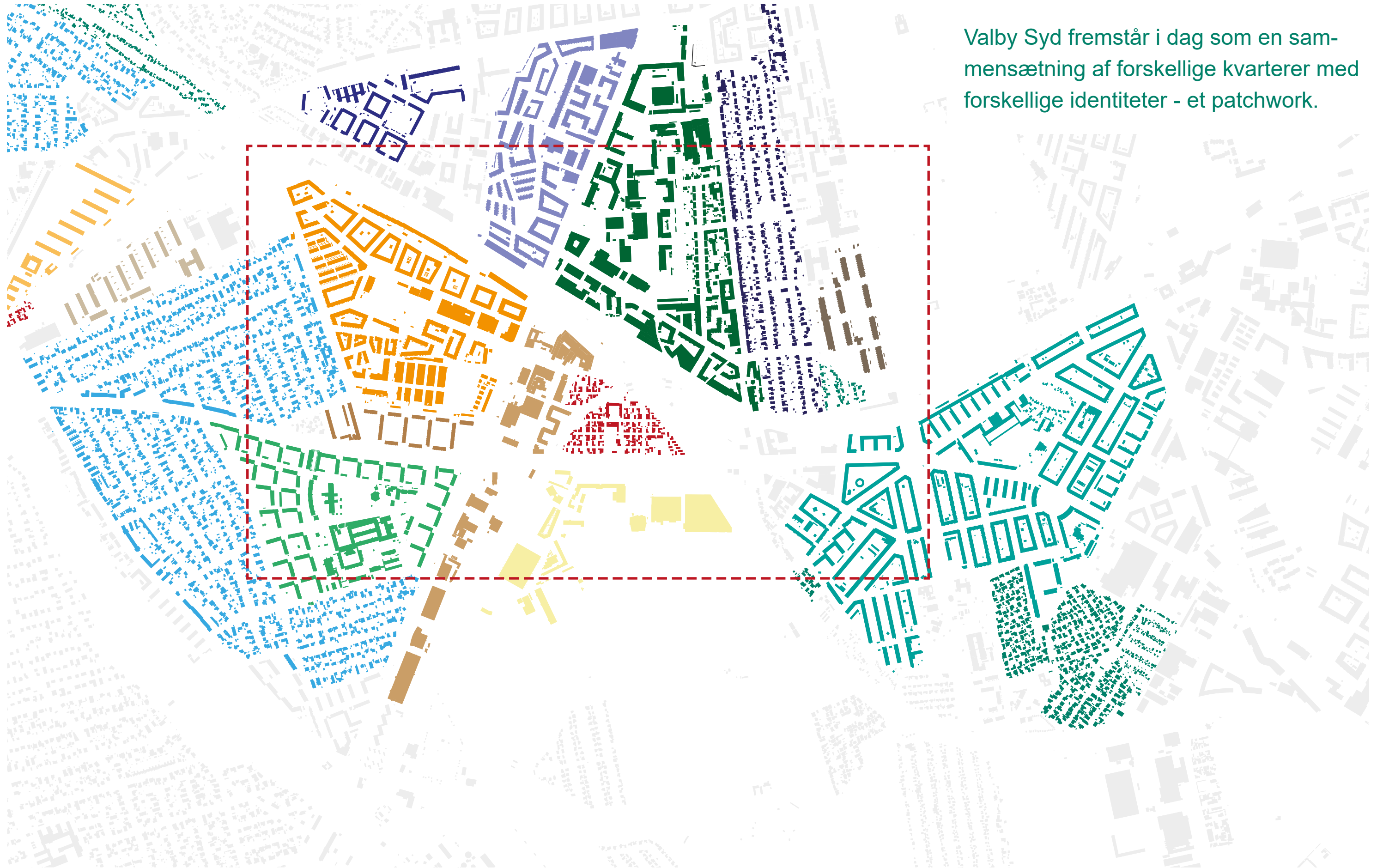
Kortlægning



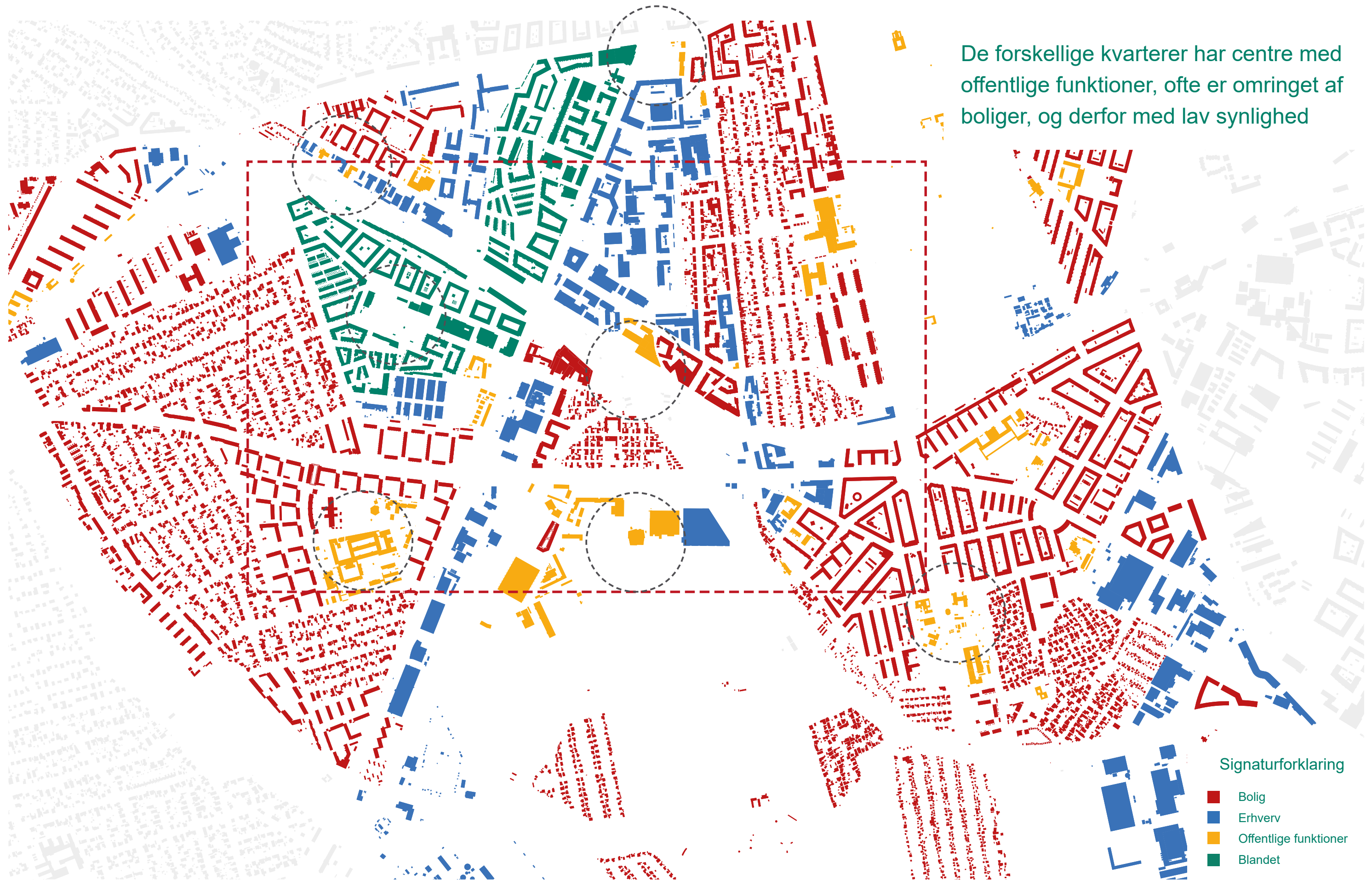
Oversigt, 1:10 000



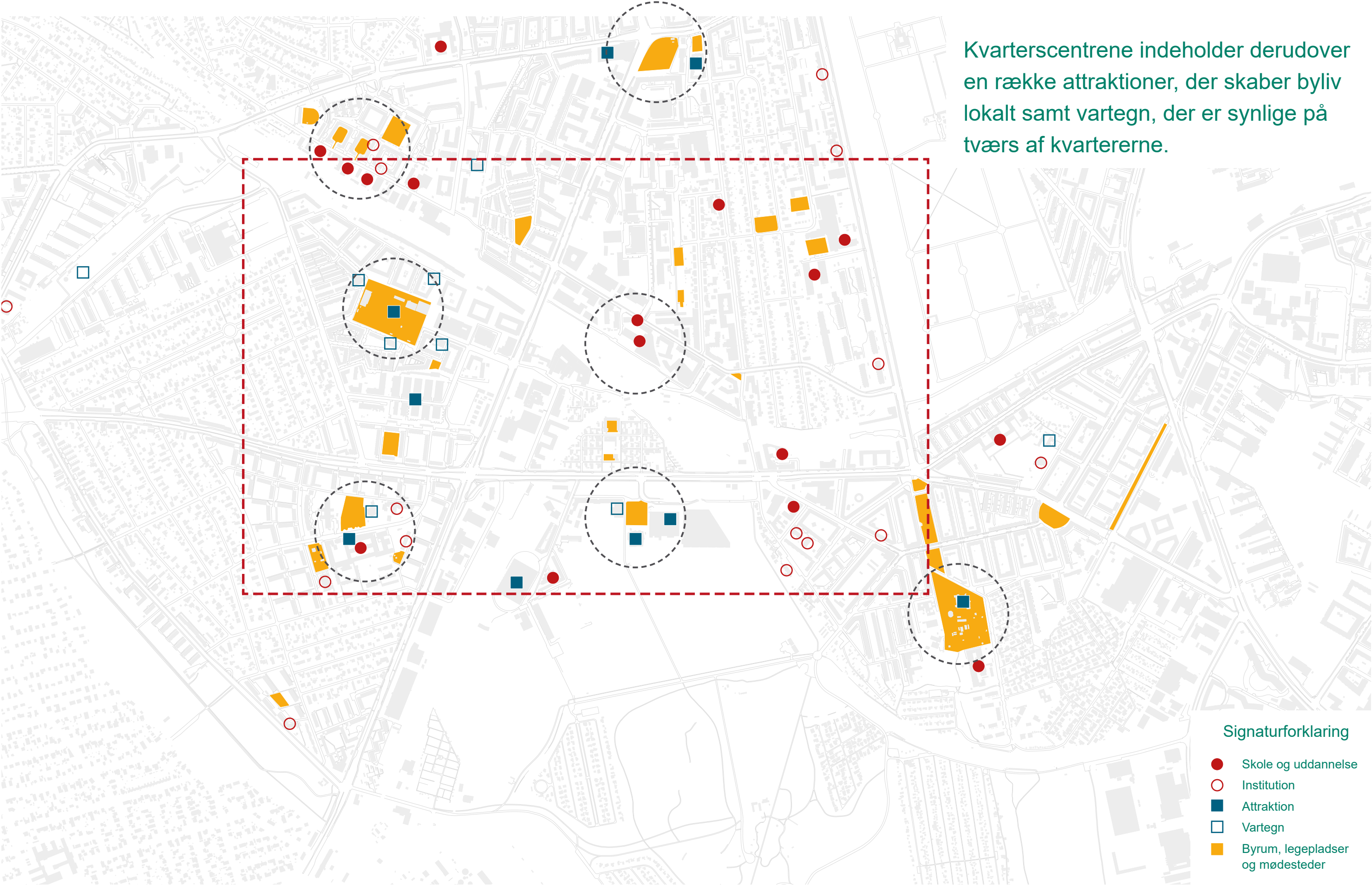
Kvarterer / Identiteter



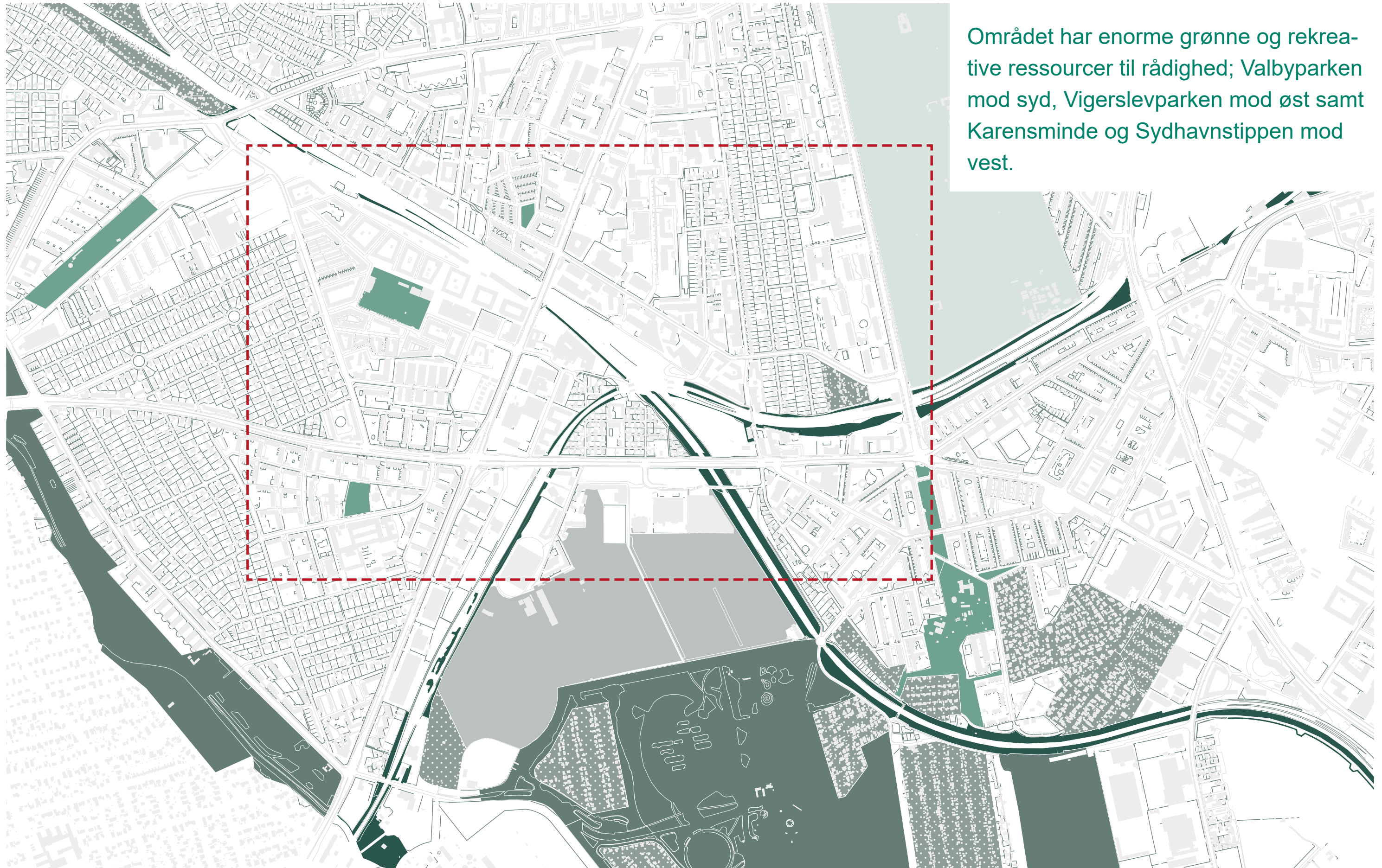
Funktioner



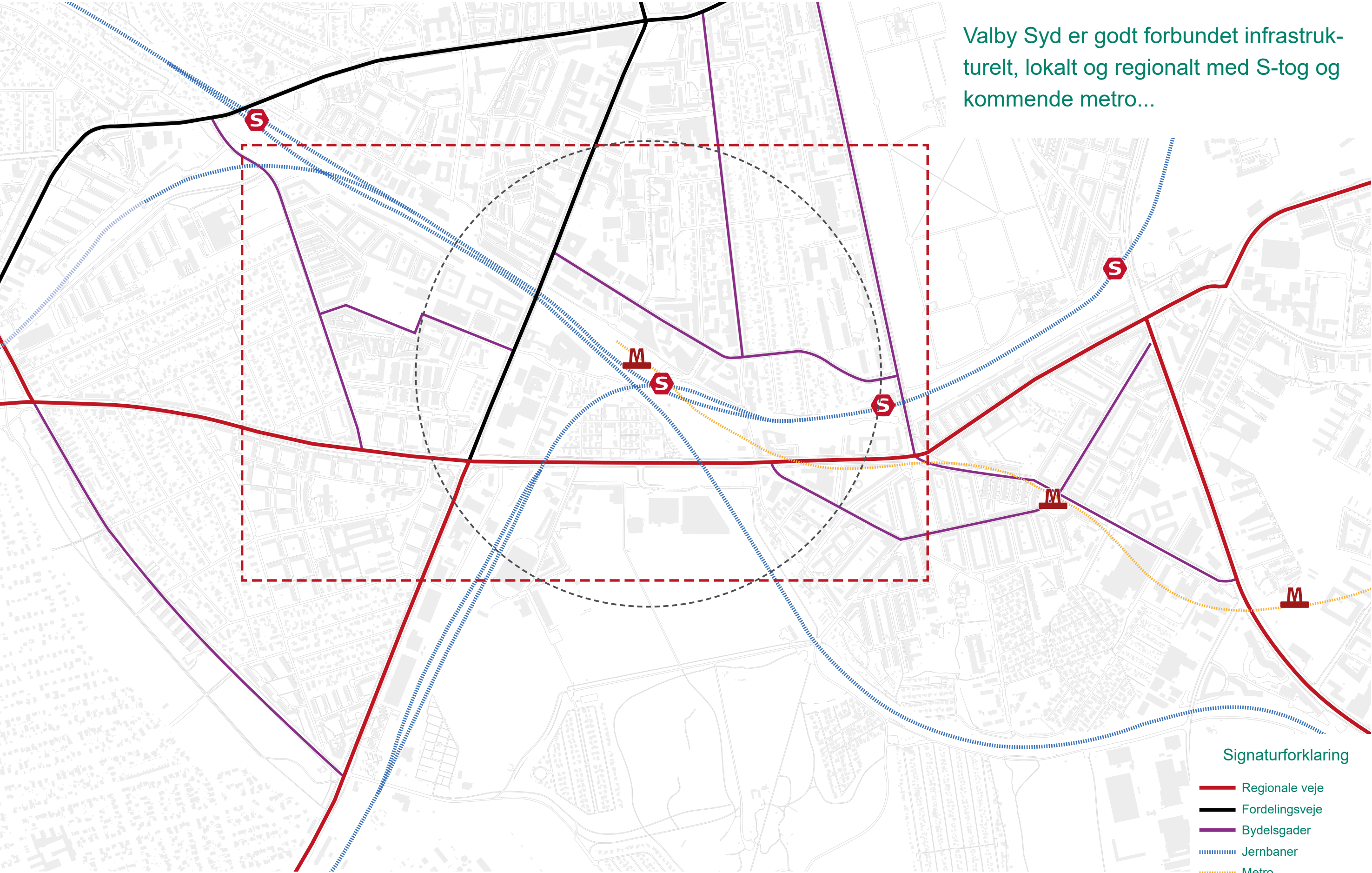
Attraktioner



Grøn struktur

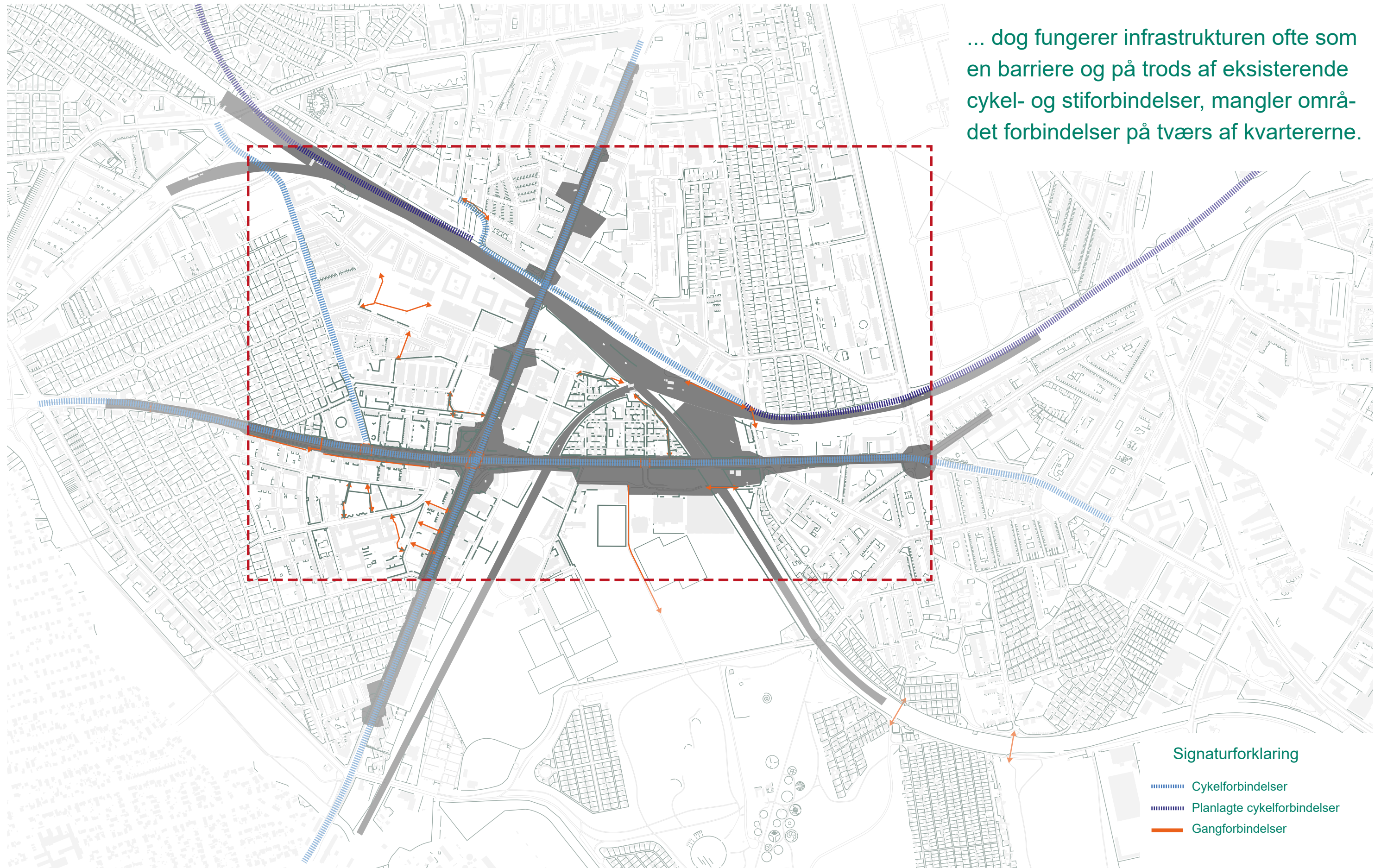


Infrastruktur



Forbindelser og barrierer

... dog fungerer infrastrukturen ofte som en barriere og på trods af eksisterende cykel- og stiforbindelser, mangler området forbindelser på tværs af kvartererne.

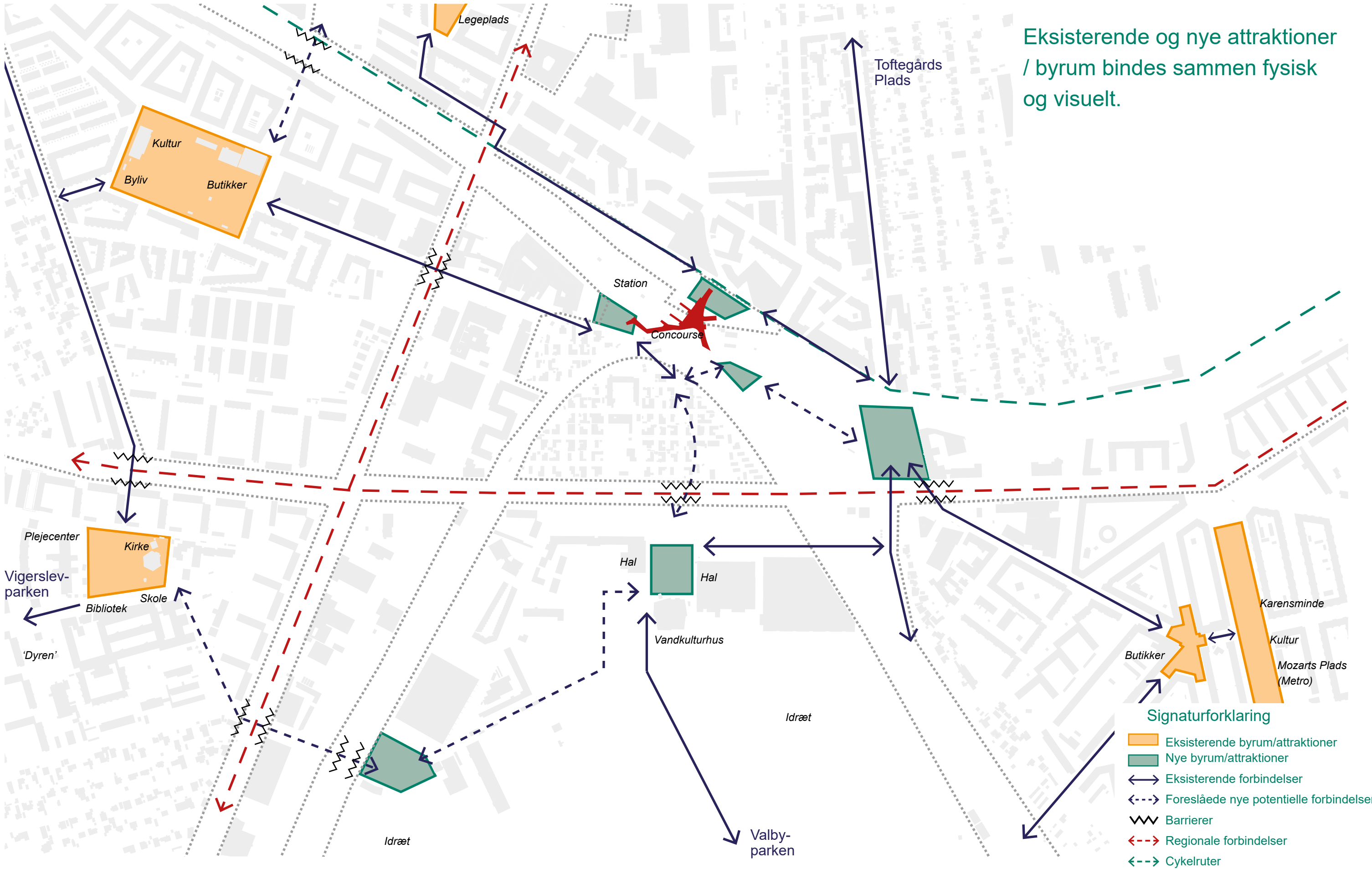


Delkonklusioner

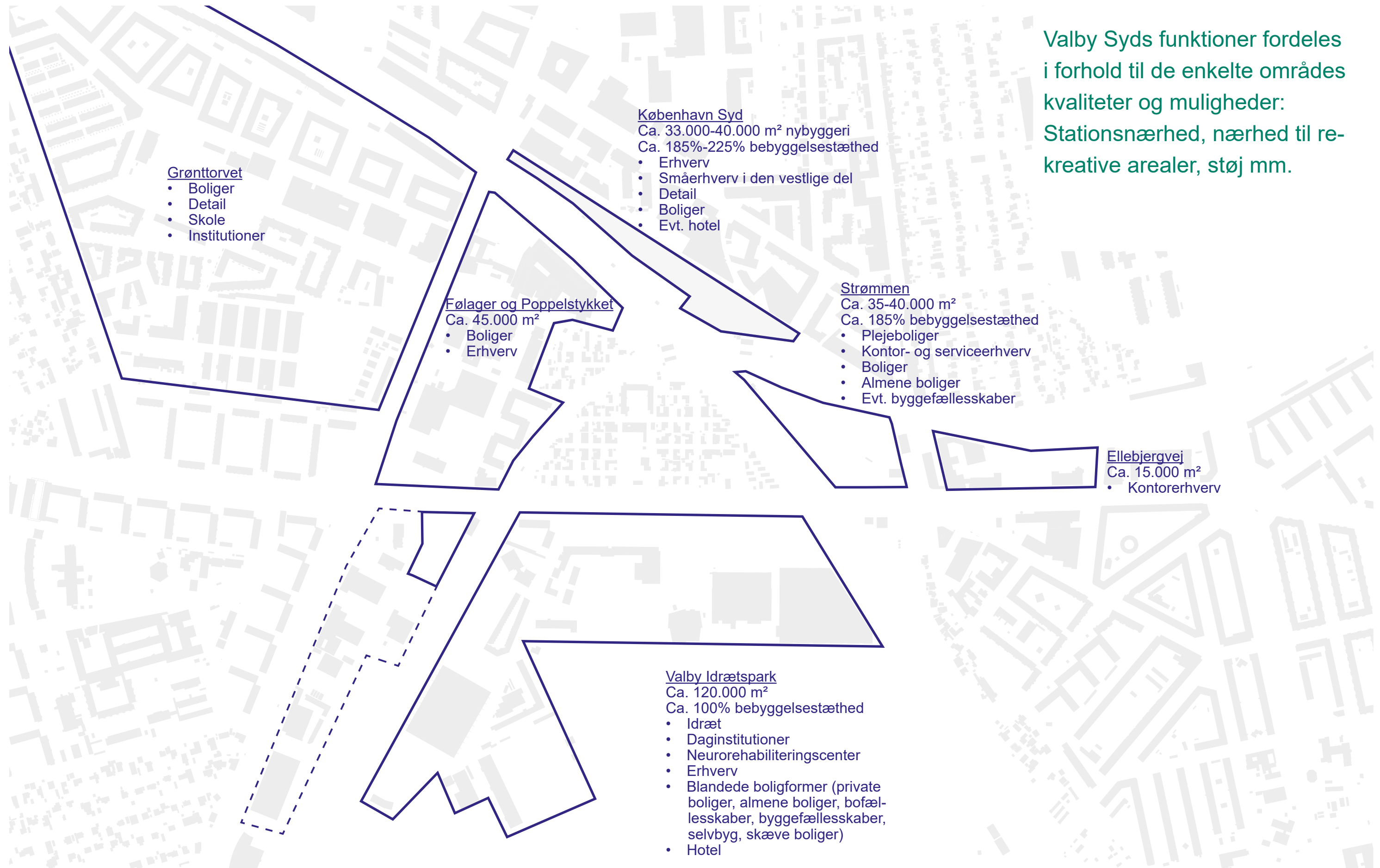
- Patchwork af kvarterer med forskellig identitet er en identitet i sig selv.
- Lokale 'centre' med offentlige funktioner og attraktioner
- Store grønne og rekreative ressourcer i nærheden
- Godt forbundet med resten af byen og regionen infrastrukturelt
- Mangler lokale forbindelser på tværs af eksisterende barrierer



Byrumsnetværk

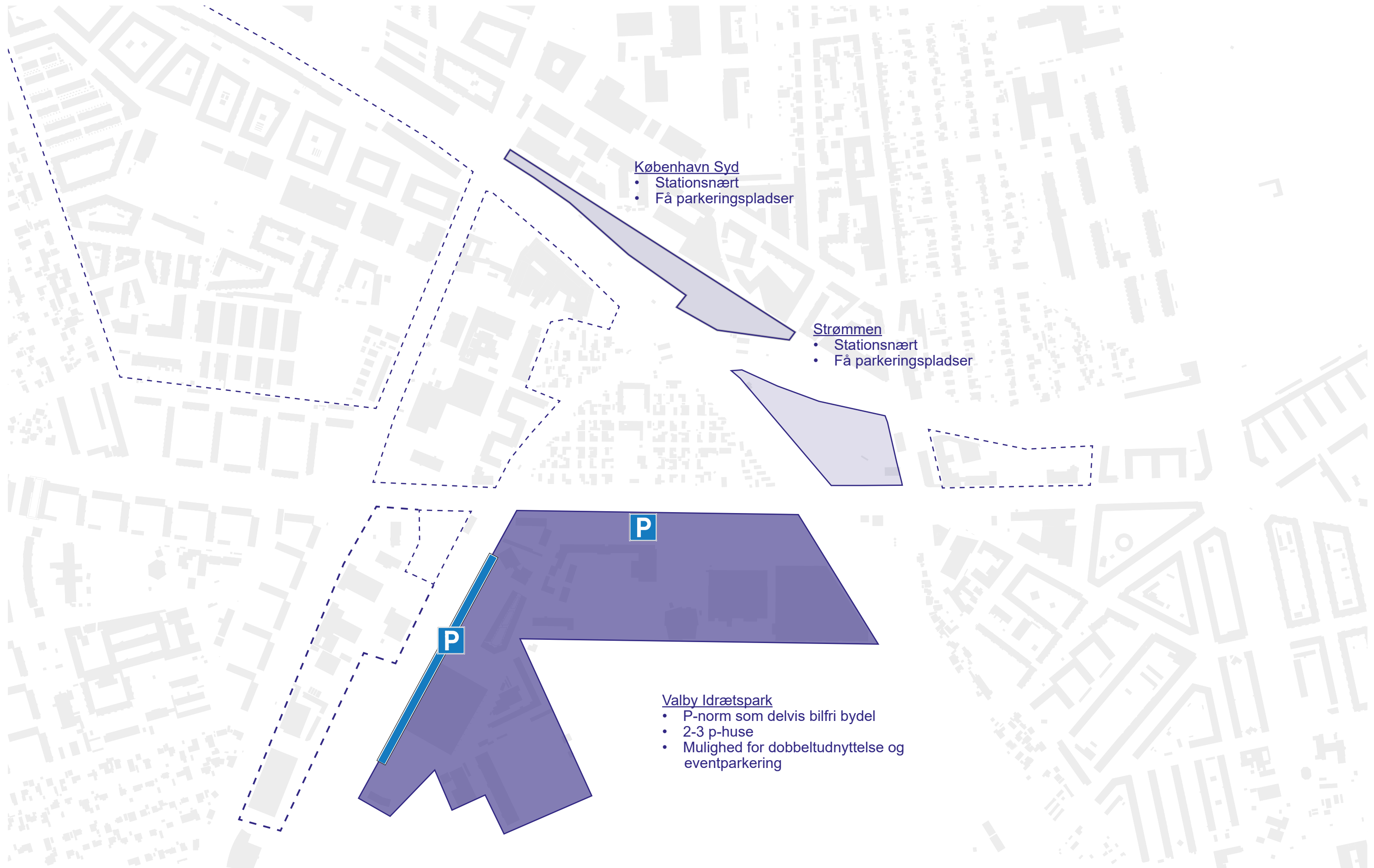


Funktioner



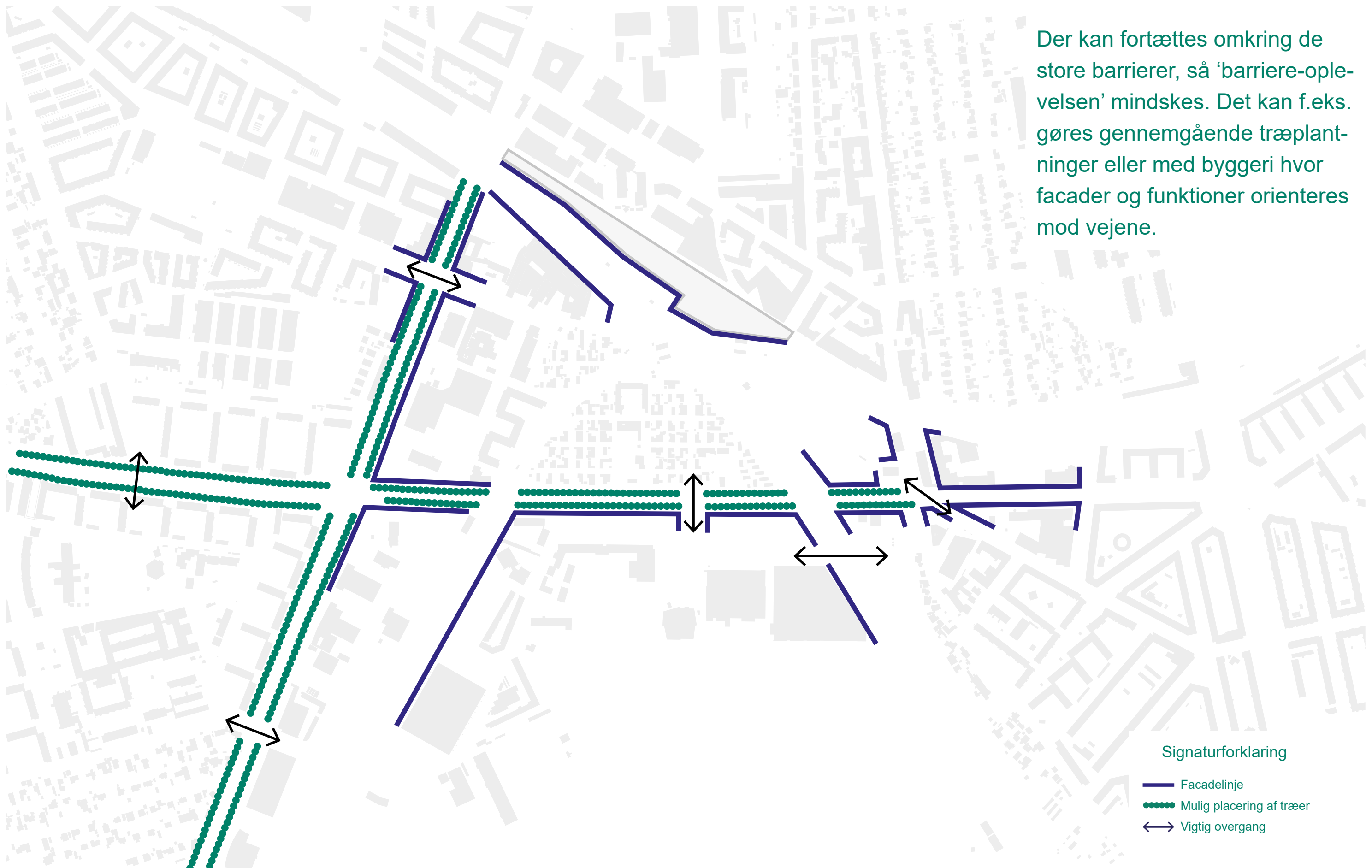
Valby Syds funktioner fordeles i forhold til de enkelte områdes kvaliteter og muligheder: Stationsnærhed, nærhed til rekreative arealer, støj mm.

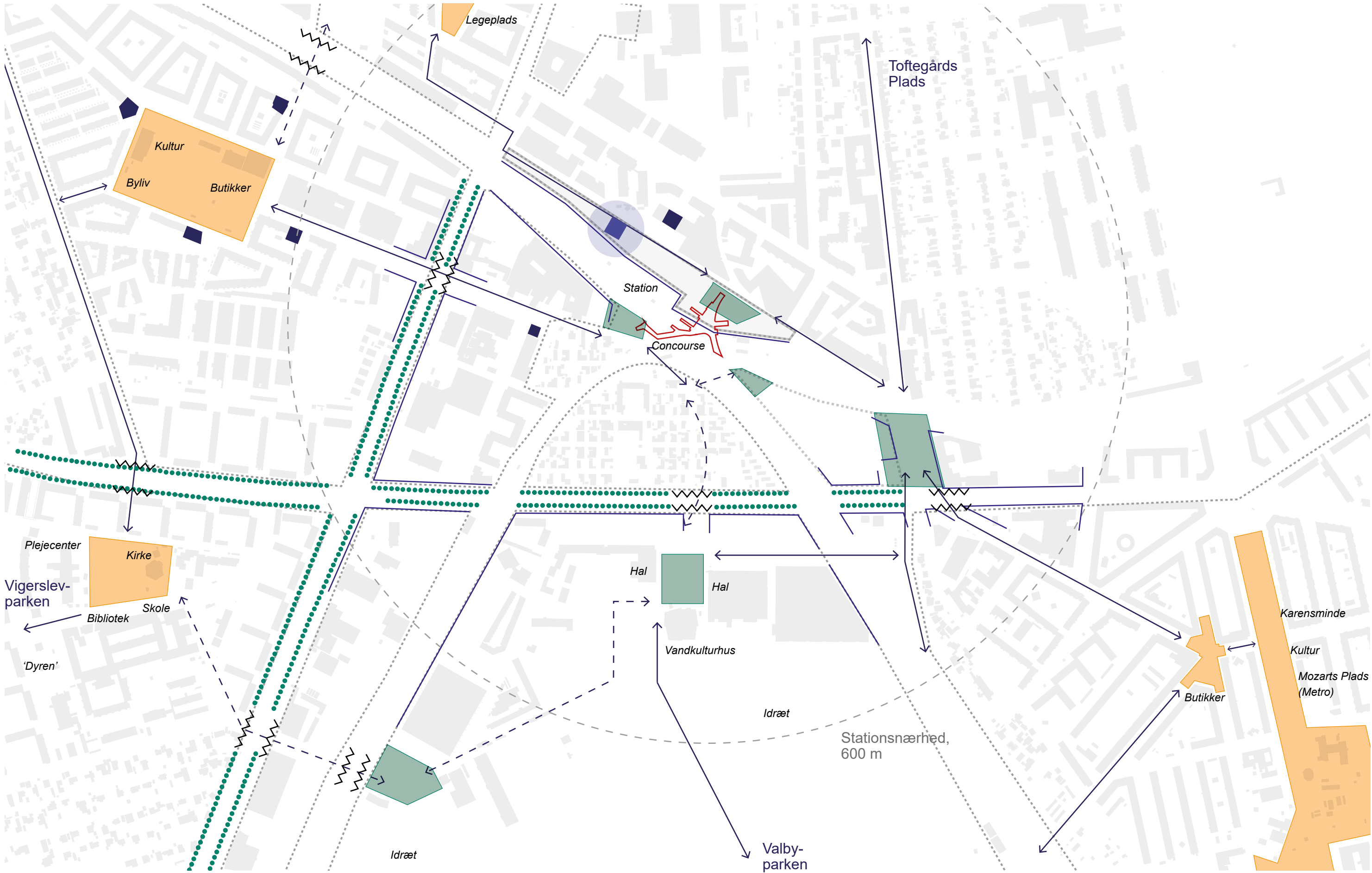
Parkering

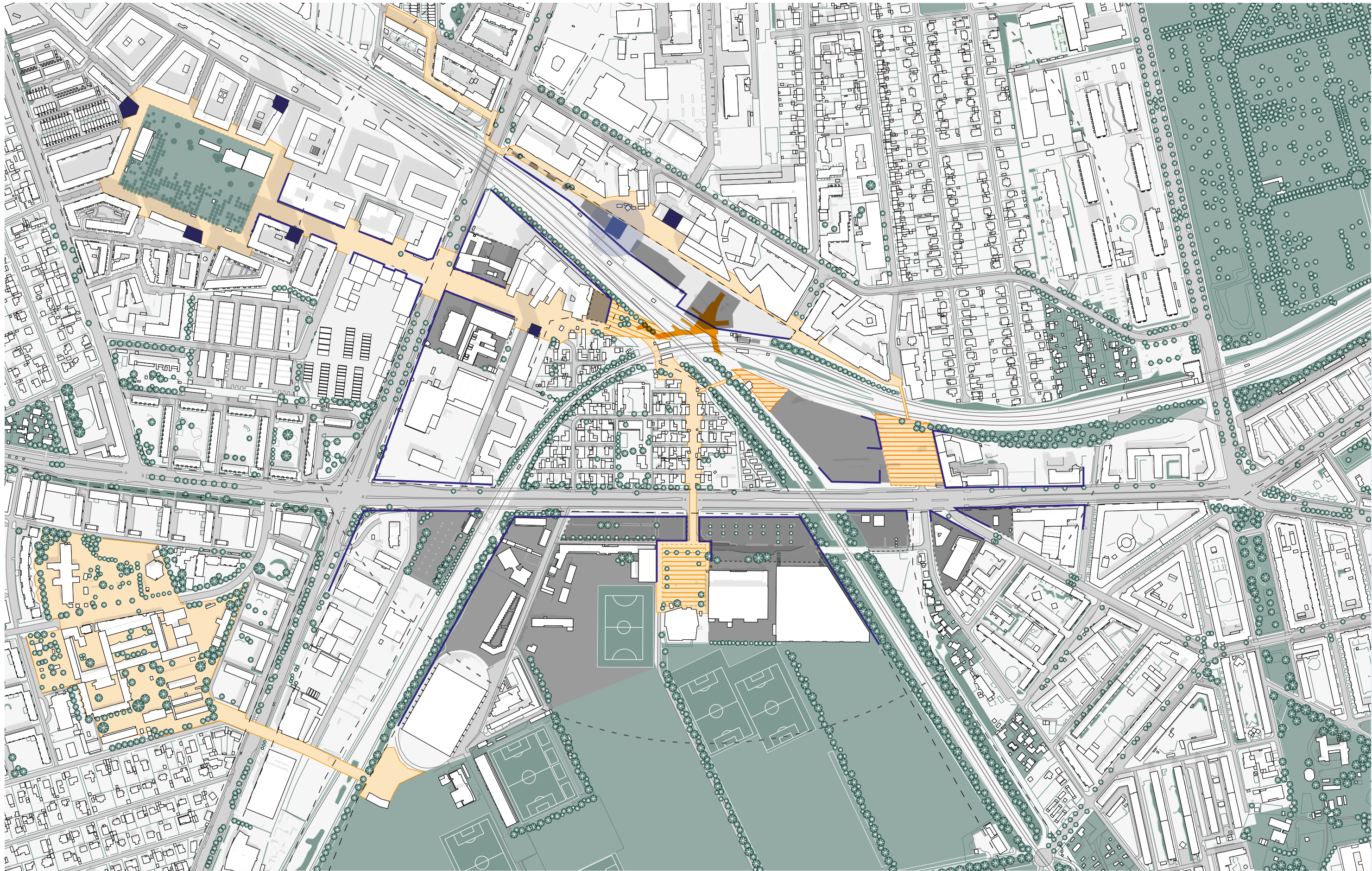


Kanter, rumlig fortætning og prioriterede krydsninger

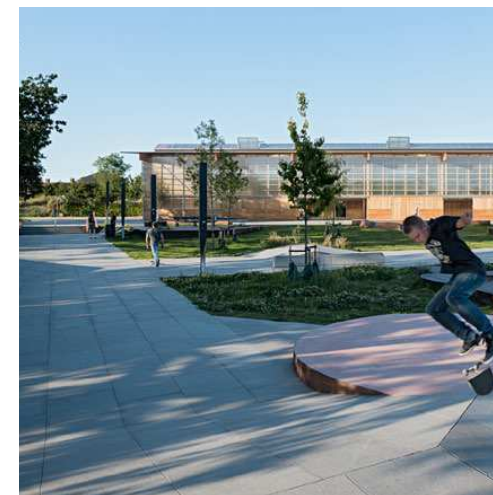
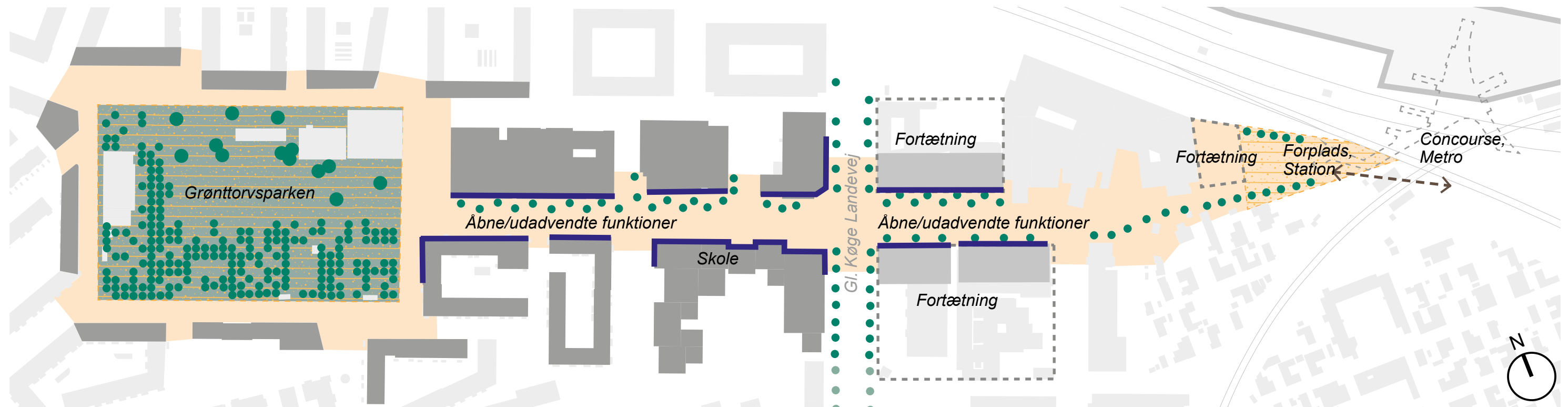
Der kan fortættes omkring de store barrierer, så 'barriere-oplevelsen' mindskes. Det kan f.eks. gøres gennemgående træplantninger eller med byggeri hvor facader og funktioner orienteres mod vejene.



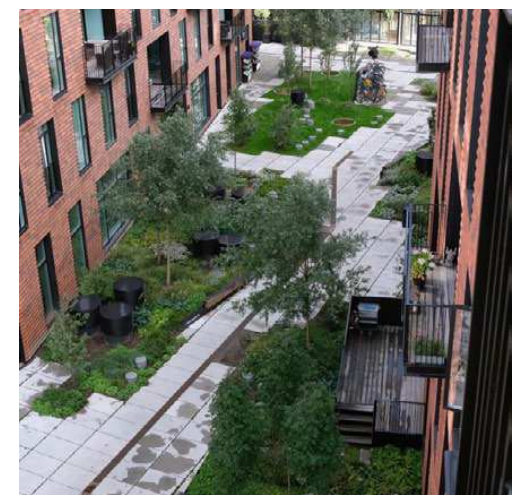
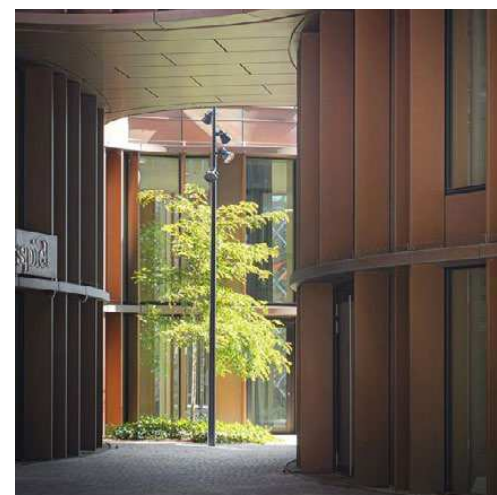
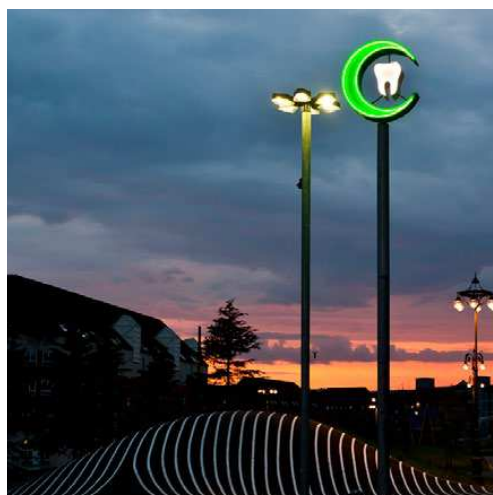
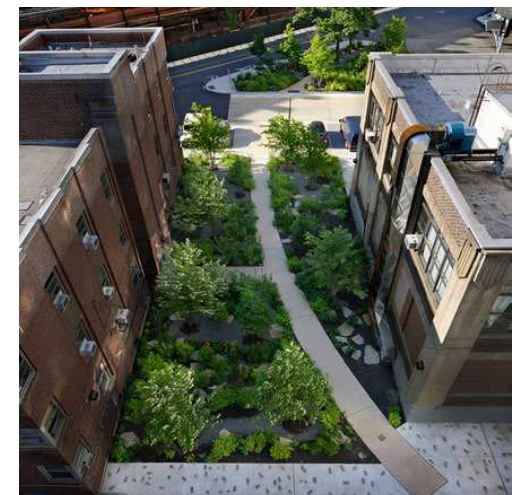
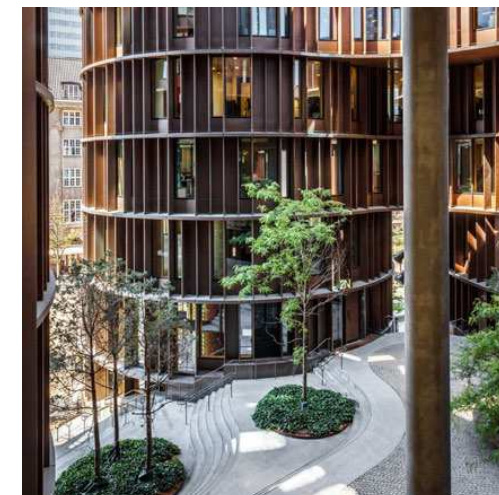
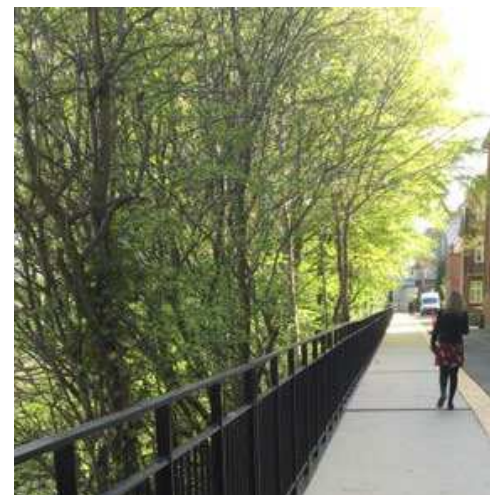
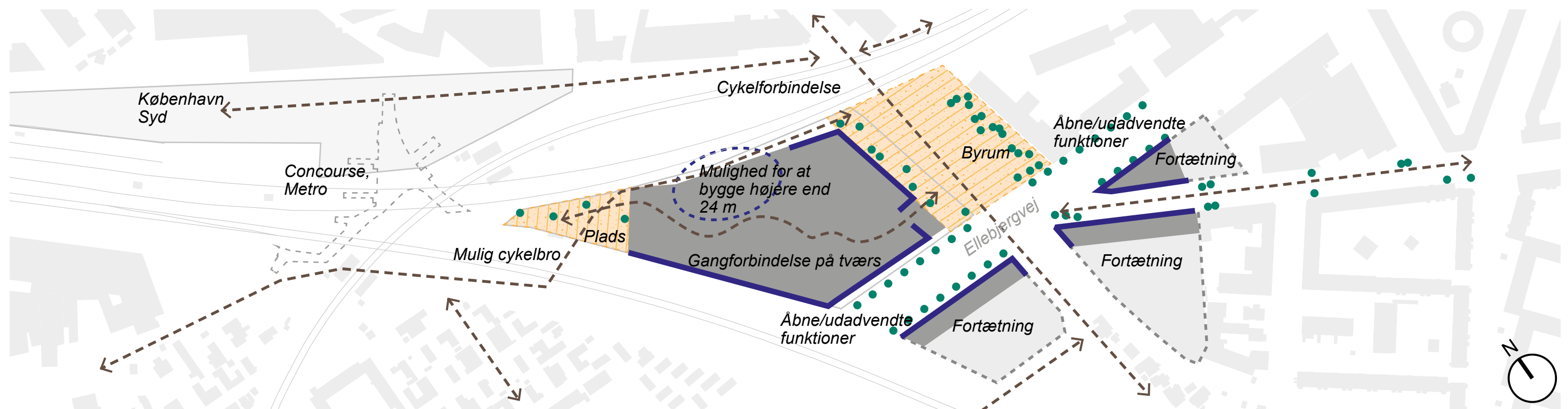




Forbindelse mellem Grønttorvet og Følager



Forbindelse gennem Strømmen



SLETH

Aarhus

Sonnesgade 11, 1.
DK—8000 Aarhus C
0045 3211 1001

Copenhagen

Pakhus 54, Orientkaj 4
DK—2150 Nordhavn
0045 3213 1001

post@sleth.dk
sleth.dk