



Notat

Inputs til Amager Øst Lokaludvalgs budgetønsker til Budget 2027

06-03-2026

Nedenfor fremgår Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningens inputs til lokaludvalgets indsendte foreløbige budgetønsker til Budget 2027. Lokaludvalget har indsendt tre foreløbige budgetønsker til faglig sparring i forvaltningen.

1. Stibro til fodgængere fra Nordøstamager Skole til Kløvermarken

Skolen er bygget med den præmis, at udearealerne på Kløvermarken skal bruges til idræt og i frikvarterer, da der er for lidt udeareal på skolen. Stibroen fra Nordøstamager Skole til Kløvermarken har til formål at børn på skolen kan komme til og fra Kløvermarken sikkert og trygt - særligt i skoletiden.

Det er ikke lokaludvalgets opfattelse, at dette problem er løst med de signalanlæg, der er lavet ved Strandlodsvej og Raffinaderivej. Når skolen om nogle år er fuldt i gang med alle klasser, skal 900 børn krydse Uplandsgade i 10- og 12-frikvarteret, hvis Kløvermarken skal bruges som udeareal.

Jordtransporterne til Lynetteholm kører ad Uplandsgade. Desuden kommer skolens optageområde på sigt til at omfatte det kommende byggeri i Kløverparken, så børn herfra vil også med tiden skulle krydse vejen med tung trafik. Derfor mener vi det er afgørende, at der etableres en sikker overgang.

Forvaltningens bemærkninger

Forvaltningen bemærker, at signalet ved Strandlodsvej er ombygget med ibrugtagning i januar 2025 (jf. TM091, Budget 2022), og forvaltningen vurderer, at det nu giver en tryk og sikker mulighed for krydsning til Kløvermarken for fodgængere. Ift. kommende beboere i Kløverparken samt beboere på Margrethesholm, er det forvaltningens vurdering, at de dele af skoledistriktet, der på sigt vil blive beboet, ligger så langt væk fra skolen, at langt hovedparten vil være cyklende og ikke gående. Der er i dag etableret et velfungerende signalanlæg ved Strandlodsvej og ved Raffinaderivej, som vil tilbyde disse elever en god, tryk og sikker skolevej.

Det bemærkes dog, at Margrethesholm i dag er en del af Christianshavns Skoles skoledistrikt. Teknik- og Miljøforvaltningen er ikke bekendt med, at Børne- og Ungdomsforvaltningen har planer om at ændre det. Så fremt elever fra Margrethesholm skal til Nordøstamager Skole, må det forventes, at de cykler, da afstanden er over to kilometer.

Forvaltningen er opmærksom på, at der er givet 6,6 mio. kr. til Børne og Ungeforvaltningen i Overførselssagen 2024-2025 til bl.a. etablering af nye udearealer for skolen på den grønne kile på Prags Boulevard, herunder også en screening, der skal afklare, hvorvidt det er muligt at benytte den grønne kile foran skolen som udeareal til skolen. Udearealerne på skolen lever op til kommuneplanens krav om 40 % friareal.

Det fremgår af ønsket, at det primære formål med stibroen er, *"at børn på skolen kan komme til og fra Kløvermarken sikkert og trygt - særligt i skoletiden."* For bedre at kunne ramme ønsket i et evt. budgetnotat, hører forvaltningen gerne, om dette er tilstrækkeligt, eller om broen også skal kunne tilgodese cyklister, cykelparkering m.m.

Det bemærkes, at det vil være nødvendigt med en foranalyse forud for et anlægsprojekt.

Økonomisk estimat

En foranalyse af en broforbindelse vil have estimerede anlægsomkostninger på ca. 1,4 mio. kr.

2. Anlægsbevilling til omdannelse af Prags Boulevard mellem Vermelandsgade (rundkørslen) og Strandlodsvej

Amager Øst Lokaludvalg har i 2024 færdiggjort et skitseforslag for omdannelse af Prags Boulevard i samarbejde med borgere og interessenter fra lokalområdet og Werk Arkitekter.

Dette ønske omhandler et af delområderne af en samlet vision for hele strækningen. Vores vision er at Prags Boulevard skal forvandles fra kvarterets bagside til kvarterets forside. Der skal skabes en sammenhængende strækning med plads til leg, aktivitet, mødesteder, forbedret mobilitet og mere vild natur.

Prags Boulevard består af skiftende og usammenhængende forløb for især gående og cyklende på hele strækningen, der i dag udgør langt størstedelen af trafikken. Dette på trods af, at Prags Boulevard løber langs både Kvarterhuset, Prismen, og Nordøstamager Skole. Særligt Nordøstamager Skole har efterspurgt bedre rammer til skolebørn på strækningen.

Se skitseforslaget på vores hjemmeside.

Forvaltningens bemærkninger

Forvaltningen anbefaler en foranalyse på baggrund af følgende forhold:

- Der blev i Overførselssagen 2024-2025 givet 6,6 mio. kr. til Børne og Ungeforvaltningen til bl.a. etablering af nye udearealer på den grønne kile på Prags Boulevard, herunder også en screening, der skal afklare, hvorvidt det er muligt at benytte den grønne kile foran skolen som udeareal til skolen.
- Ydermere har Miljøpunkt Amager modtaget ca. 1,0 mio. kr. fra Nordea-fondens 'Her-gror-vi' pulje til et grønt udeareal på 'Prags Boulevard - et blomstrende fællesskab' ud for Nordøstamager Skole.

Disse projekter bør koordineres og indtænkes i en samlet foranalyse for strækningen, der vil tage afsæt i lokaludvalgets visionsopæg (skitseforslag).

Såfremt der bevilges midler til en foranalyse af stibro til fodgængere fra Nordøstamager Skole til Kløvermarken, jf. forrige budgetønske, vil der også skulle koordineres i forhold til denne.

Økonomisk estimat

Foranalysen vil have estimerede anlægsomkostninger på ca. 2 mio. kr.

3. Foranalyse af Biodiversitetssti på tværs af Amager

Amager Øst Lokaludvalg har i samarbejde med Amager Vest Lokaludvalg arbejdet med et forslag til en biodiversitetssti langs det gamle banetracé på tværs af Amager - fra Islands Brygge til Prøvestenen.

Ideen er at puste liv i de gamle spor fra Amagerbanen gennem etablering af en sti, hvor natur og biodiversitet og meningsfulde byrum for børn og voksne er i fokus. Det gamle banetracé skal rumme som en række af oplevelser og fungere som rekreative rum for borgerne på Amager med forskellige tiltag, såsom bevaring af den eksisterende natur, etablering af naturlaboratorium og udeskolemiljøer mv.

Se forslaget på vores hjemmeside.

Forvaltningens bemærkninger

Forvaltningen har ingen bemærkninger.

Økonomisk estimat

En foranalyse vil have estimerede anlægsomkostninger på ca. 1,5-2,0 mio. kr.