

Referat af møde om Nansensgade den 18. december 2019.

Indledning v. Bent Lohmann, formand for Indre By Lokaludvalg

Bent indledte med at fortælle, at mødet er blevet til på baggrund af en henvendelse fra Bo Larsen, der er beboer i Nansensgade, som var bekymret over trafikforholdene i Nansensgade og havde en række forslag til, hvordan gaden evt. kan forbedres. En gade, hvor gennemkørende trafik og en høj luftforurening fylder meget. De sidste 10 års trafikudvikling har ramt gaden hårdt.

Præsentation v. Bo Larsen

Bo forklarede, at udgangspunktet for bekymringen stammer fra en artikel, der blev bragt i Berlingske den 10. oktober 2019, som viser, at Nansensgade er den mest forurenede gade i København. Bo fortalte, at han ad to omgange har henvendt sig til Københavns Kommune for at forhøre sig på problematikken og for at få etableret en form for afspærring i gaden, så det kun er relevante bilister, der kører i gaden og altså ikke dem, der f.eks. ikke gider at holde i kø i Søgade eller i Farimagsgade. Kommunen svarede tilbage, at de arbejder på at sænke forureningen i hele byen, og at der ikke er planer om at lave trafikreducerende tiltag i Nansensgade. Samtidig er det også et stort problem, at mange bilister kører mod ensretningen, hvilket skaber mange farlige situationer dagligt i gaden.

Bo valgte at dele trafiksituationen i Nansensgade ind i tre kategorier med mulige løsningsforslag: forurening, gennemkørende trafik og parkering.

Forurening:

- Løses ved en generel sænkning af trafikken omkring os – som kommunen siger den vil
 - El-biler, hybrid-biler over benzin over diesel
 - Mindre trafik generelt
- Lokalt gøres det ved mindre trafik
 - Færre biler der anvender Nansensgade som gennemfartsvej
 - Mindre trafik generelt (hurtig ud af kvarteret – ved første mulighed)
 - Færre store biler

Gennemkørende trafik:

- Uvedkommende trafik
 - I myldretiden
 - Udenfor myldretiden
- Mod ensretningen
 - Ofte med høj fart
 - 2 Børnehaver og 2 Undervisningsinstitutioner
 - Mange restaurationer

Parkering:

- Vil parkeringen blive begrænset
 - Afhænger af flere ting (at der kommer en ændring)

Mulige Løsninger

- Spærring af eller ændring af trafikforhold i Nansensgade
 - a) Spærring af Nansensgade ved "Børnehuset" og Kjeld Langes Gade
 - I. Etablering af mindre vendeplads i Nansensgade på den anden side af afspærringen
 - b) Spærring af hele Nansensgade fra Charlotte Amundsens Plads (La Fiorita) til Kjeld Langes Gade
 - I. Tab af p-pladser, men etableringen af et gå-ude-areal (sivegade som ved Strædet?)
 - c) Trafik tillades i begge retninger

Fx fra Vendersgade til Bageren og fra Kjeld Langes Gade til Bageren – så der er udkørsel ved lysreguleringen.

Bemærkninger/ kommentarer fra deltagerne

- Luftproblemet i Nansensgade er vanskeligt for kommunen at agere på, da den samlede mængde CO₂-udledning ikke ændret sig meget ved at foretage nogle greb i Nansensgade.
- Der er noget lovgivning på vej ift. lastbiler, som kommer i 2020 eller 2021, hvor man vil kræve partikelfiltre på store varevogne og lastbiler.
- Den gennemkørende trafik skaber farlige situationer. Måske der er noget ulykkesstatistik, der kan indikere om det er et farligt sted at bo. Så ville kommunen være nødsaget til at lytte til problemerne i gaden.
- Hvis der kommer flere afspærringer i gaden, så vil bilister cirkulere endnu mere for at finde en parkeringsplads.
- Der er ikke noget statistik på nær-og-ved-situationerne – og dem er der mange af. Og der er vist ikke sket mange ulykker i området. Men nær-og-ved-situationerne skaber utryghed.
- Det er vores opgave at give kommunen incitament til at gøre noget ved trafiksituationen i gaden. I Amsterdam, Berlin og Venedig har man lavet maks. på størrelsen af biler, der må køre ind i byen. Det samme bør man gøre i København. Vi bør komme med forslagene.
- Ved købmanden i Nansensgade holder der dagligt dieslbiler, der forurener meget. Folk generes meget af støjen og luftforureningen. Købmanden siger, at han ikke kan gøre noget ved problemet.
- Det ville være en kærkommen ide, hvis dagligvarerne blev leveret i mindre varevogne.
- Fortovsfliserne tager ofte skade, når lastbilerne parkerer på fortovet.
- Det kan lade sig gøre at lave aftaler med restaurationer, hoteller og butikker, der skal have varem. leveret/ afhentet. Eksempelvis fik Hotel Arthur tidligere afhentet og leveret vasketøj tidligt om morgenen. Tidspunktet er nu rykket, så det ikke påvirker beboernes søvn, når der bakkes og larmes mm.
- Man kan evt. søge kommunen om penge til at lave trafikreducerende tiltag i gaden, der signalerer at gaden ikke skal bruges til gennemkørsel.
- De mange altanprojekter, der er i gaden, forårsager også en øget trafik af store lastbiler.
- Hvis skråparkering i gaden fjernes og der i stedet anlægges kantstens-parkering, så vil der blive plads til cykler og løbehjul. Det kan dog have den konsekvens, at folk køre hurtigere i gaden.
- Det kunne være en ide at invitere til en aften, hvor der ideudvikles, så man til sidst kommer med 2-3 bud på, hvordan trafikken kan reduceres. Ideerne kan sendes til kommunen og der kan søges penge i lokaludvalgets pulje.
- En ide kunne også være at lave en forsøgsordning på en periode på 4 uger.

- Forureningen fra Søgade, Farimagsgade og H.C. Andersens Boulevard ender i Nansensgade.
- Cykelparkering er et stort problem i gaden. Nogle af parkeringspladserne kan erstattes med cykelparkering eller blomsterkasser.
- Restaurationer og mindre butikker vil blomstre, hvis gaden bliver en sivegade.
- Vil der være en påviselig sammenhæng mellem at spærre gaden af en reduktion af CO2 i gaden? Er der ikke en sammenhæng, bliver det svært at finde en velvilje hos politikerne. Årsagerne til afspærring skal være tydeligere.
- Politiet har noget, der hedder borgerhenvendelser. Her kan man som borger henvende sig med specifikke problemstillinger. Så tager politiet gerne ud og f.eks. tager bilister, der kører mod ensretningen. Det vil samtidig give noget statistik, som kan bruges overfor politikerne.
- Flere parkeringslicenser i parkeringshuset under Israels Plads kan også afhjælpe problemet med at beboere ikke kan finde en parkeringsplads.
- Det ville være godt, hvis restaurationer, barer mm. fjernede deres møbler eller låste dem af for natten, så ikke de indbyder til ophold og spontane fester.
- Hvis der skal være cykelsti i gaden, skal det være en med kant. Cykelstier, der kun er markeret med streger, er farlige, da biler og lastbiler kører ind over dem, hvilket skaber farlige situationer for cyklisterne.
- Der er ekstremt mange lovovertredelser dagligt i gaden. Fra bageren og ned til hotellet (Ahlefeldtsgade til Vendersgade) er det særligt slemt. Bilerne kører meget hurtigt. Man kunne anlægge nogle bump i gaden, der automatisk vil sænke farten.
- Luftforureningen bliver nok ikke reduceret meget i Nansensgade, da meget kommer fra de omkringliggende gader. Men vi bør påvirke politikerne til at fokusere på at gøre byen endnu grønnere. Kommunalvalget ligger om to år.
- Det er vigtigt, at der vælges et fokus. Skal det være forurening, der skal bekæmpes eller er det gadeafspærring, der skal kæmpes for.
- Er det muligt at Nansensgade bliver et forsøgsprojekt, hvor varerne bliver omlastet til mindre varevogne.
- For mange afspærringer kan også skabe farlige situationer, hvis trafikanterne ikke kender gaden tilstrækkeligt.