



REFERAT

for mødet den 12.12.2019, kl. 16:30 i Det Grønlandske Hus, Løvstræde 6

1.	Åben spørgetid (2019-0335708)	2
2.	Referat og godkendelse af dagsordenen (2019-0335718)	3
3.	Borgersamlingens anbefalinger om Middelalderbyen – mindre biltrafik og bedre hverdagsliv (2019-0333358)	5
4.	Palads Teatret som Byens Kulturhus (2019-0335176)	16
5.	Lysreklamer (2019-0334231)	20
6.	Julemarkederne i Indre By 2019 (2019-0335129)	26
7.	Giv et praj-borgermøde (2019-0334982)	28
8.	Hvordan klager man-kampagne (2019-0335239)	30
9.	Ønskeliste til "Overførselssagen" og til kommunens budget for 2021 (2019-0333989)	32
10.	Drøftelser i kommende lokaludvalgsmøder (2019-0335038)	45
11.	Orientering fra arbejdsgrupperne mv. (2019-0335747)	48
12.	B-sag: Altaner (2019-0333063)	51
13.	B-sag: Borgermøde om Nansensgade (2019-0332693)	54
14.	B-sag: Sankt Pauls Plads (2019-0333274)	57
15.	B-sag: Rutetilladelser til Hop on / Hop off-busser (2019-0332962)	59
16.	B-sag: Medlemsforslag om partikelmåler (2019-0335234)	62
17.	B-sag: Initiativer i forhold til aftalen om kommunens Budget 2020 (2019-0335027)	64
18.	B-sag: Budget for lokaludvalgets 2020-pulje (2019-0335223)	67
19.	B-sag: Status på lokaludvalgets 2019-pulje, december 2019 (2019-0335774)	69
20.	B-sag: Henvendelser til lokaludvalget, december 2019 (2019-0335243)	70
21.	Meddelelser (2019-0335761)	74
22.	Eventuelt	76



1. Åben spørgetid (2019-0335708)

Under dette punkt har tilhørerne mulighed for at komme med forslag og stille spørgsmål til lokaludvalget. Der er afsat op til en halv time til spørgetiden. Når der ikke er flere spørgsmål, begynder lokaludvalgets ordinære møde.

Beslutning

Hop on / Hop off-busser

Lederen af Miljøpunkt Indre By & Christianshavn Marianne Spang Bech orienterede om ny viden vedr. luftforurening, som kan bruges af lokaludvalget i sagen om Hop on / Hop off-busser, der er punkt 15 på dagsordenen for lokaludvalgets møde.

Roser til Byen

Lederen af Miljøpunkt Indre By & Christianshavn Marianne Spang Bech oplyste, at der er blevet trykt et nyt oplag af pjecen om facadebeplantning. Lokaludvalget har betalt for projektet.

Nyhedsbrev

Lederen af Miljøpunkt Indre By & Christianshavn Marianne Spang Bech orienterede om indholdet i det kommende nyhedsbrev fra Miljøpunktet.

Altaner

En borger oplyste, at en sag om altaner i Store Kongensgade viser, at der ingen retningslinjer er for altaner, som sættes op på gårdsiden.



2. Referat og godkendelse af dagsordenen (2019-0335718)

Indre By Lokaludvalg skal drøfte referatet af det seneste lokaludvalgsmøde og godkende dagsordenen for det aktuelle lokaludvalgsmøde.

Indstilling

Formanden indstiller,

1. at Indre By Lokaludvalg drøfter referatet af lokaludvalgsmødet den 14. november 2019.
2. at Indre By Lokaludvalg godkender dagsordenen for det aktuelle møde.

Problemstilling

Lokaludvalget skal drøfte referatet af lokaludvalgsmødet den 14. november 2019.

Endvidere skal lokaludvalget godkende dagsordenen for det aktuelle møde.

Løsning

Referater

Referatet drøftes. Eventuelle rettelser noteres.

Dagsorden

Dagsordenen godkendes, og inhabilitet i sagerne på dagsordenen bliver afklaret.

Økonomi

Intet.

Videre proces

Intet

Beslutning

1. Lokaludvalget havde ingen bemærkninger til referatet af lokaludvalgsmødet den 14. november 2019.
2. Lokaludvalget godkendte at behandle en tillægsdagsorden sidst i det aktuelle møde med punktet "Distortion 2020".
3. Lokaludvalget godkendte dagsordenen for det aktuelle møde med ovennævnte tilføjelse.
4. På forslag fra Gunna Starck beslutte lokaludvalget at behandle punkt 7 "Giv et praj-borgermøde" og punkt 8 "Hvordan klager man-kampagne" samlet.
5. I fortsættelse af behandlingen af dagsordenens punkt 2 "Referat og godkendelse af dagsordenen" godkendte lokaludvalget indstillingerne i følgende sager:
 14. Sankt Pauls Plads
 17. Initiativer i forhold til aftalen om kommunens Budget 2020
 18. Budget for lokaludvalgets 2020-pulje
 19. Status på lokaludvalgets 2019-pulje, december 2019
 20. Henvendelser til lokaludvalget, december 2019

Bilag

1. Referat af lokaludvalgets møde den 14. november 2019 (ikke på papir)



3. Borgersamlingens anbefalinger om Middelalderbyen – mindre biltrafik og bedre hverdagsliv (2019-0333358)

Indre By Lokaludvalg skal beslutte kommentarer til "Borgersamlingens anbefalinger om Middelalderbyen – mindre biltrafik og bedre hverdagsliv".

Indstilling

Formanden foreslår,

1. at Indre By Lokaludvalg godkender bemærkningerne til Teknik- og Miljøforvaltningen om "Borgersamlingens anbefalinger om Middelalderbyen – mindre biltrafik og bedre hverdagsliv", der fremgår af løsningsafsnittet.

Problemstilling

Teknik- og Miljøforvaltningen har bedt deltagerne i forvaltningens følgegruppe om Middelalderbyen om kommentarer til "Borgersamlingens anbefalinger om Middelalderbyen – mindre biltrafik og bedre hverdagsliv". Se bilaget.

Lokaludvalgets formand Bent Lohmann sidder i følgegruppen for Indre By Lokaludvalg. Der er frist for kommentarer den 18. december 2019.

Borgersamlingens anbefalinger

1. Lokal og levende middelalderby
2. Op til 75% reduktion af biltrafik
3. 80-90% reduktion af parkering
4. Flere grønne og ukommercielle byrum
5. Turisme på beboernes præmisser
6. Hensynsfuld parkering af cykler og el-løbehjul
7. Respektfuldt natteliv
8. Bedre forhold for bløde trafikanter
9. Eksperimentér med løsninger

Bemærkninger fra lokaludvalgsmedlemmer og -suppleanter

Med mail den 27. november 2019 til lokaludvalgets medlemmer og suppleanter bad Sekretariatet om stikord til et udkast til bemærkninger fra lokaludvalget om "Borgersamlingens anbefalinger om Middelalderbyen – mindre biltrafik og bedre hverdagsliv".

Fra suppleant John Hansen

Suppleant John Hansen fra KBH – Commerce & Culture har den 4. december 2019 sendt Sekretariatet følgende input til høringssvaret:

1. Vi har her de samme ønsker, men kan bare ikke se hvad mere byrum og flere boliger kan gøre for at holde byen mere levende. Lokal ja, men vi skal vel ikke opbygge en provinsby. Ønsket om færre hoteller kommer i opfyldelse ganske automatisk når der ikke er nogen turister der længere gider tage til København, da vi er ved at gøre det til en spøgelsesby.
2. At biltrafikken skal reduceres er alle enige om, men en måde at løse det på er levering af varer i ydertimerne med behørig hensyntagen til beboerne i byen, få lavet en Sydhavnstunnel til omledning af den tunge trafik, og lade benzin- og dieselmotorer stille og roligt blive udskiftet til hybrid eller el. Anbefaling er 25% reduktion.
3. Parkeringsreduktion tror jeg ikke er løsningen. Men hvis kommunen vil leve op til tidligere fremsat målsætning om bygning af flere p-huse, så kunne en del p-pladser i gadeplan nedlægges eller konverteres til anden benyttelse. Her tænker jeg ikke på cykelparkering, idet her må kommunen finde løsninger på hvorledes man til dem kan lave underjordisk parkering, så vi slipper for, at alle de blot henkastede cykler og løbehjul skænder gadebilledet og oplevelsen af byen. Reduktion i størrelsen 40% inkl. de allerede fjernede pladser.
4. Hvis en metropol skal leve uden kommercielitet, lever den ikke og ingen gider besøge den. Vi kan ikke leve uden det kommercielle i samspil med det kulturelle, da ikke alle er kommet for at se Den Lille Havfrue eller Runde Tårn. Det er givet at der vil komme flere grønne byrum, men også her skal man tage sig i agt, da det også kan blive for voldsomt. Vi kan jo ikke omdanne byen til Kongens Have.
5. Turismen skal styres, hvilket man også gør alt for sker. Men uden turister ville København tabe oceaner af indtægter fra forretningerne, idet omsætningen pr. turist er så kolossal stor.
6. Læs min kommentar i # 3 og tilføj at med den stigende cyklisme, har cyklistforbundet en stor opgave i at oplære cyklister til en bedre disciplin, overholdelse af færdselsregler og glemme den anarkistiske tilgang til det at være cyklist.
7. Nattelivet er sikkert en stor udfordring, men med alle de rygeforbud der er på restauranter, barer og cafeer, bliver festen flyttet ud på gaden. Og ligger der en 7Eleven i nærheden kan billig sprut købes der, og refill behøver ikke ske indenfor. Udeservering i dagtimerne frem til 20.00 er en del af charmen ved en storby, og skal derfor udvikles og forøges. Bl.a. på nogle af de nedlagte p-pladser.
8. Forholdene for nævnte gruppe er mere end gode, så her behøver vi ikke sætte flere ressourcer ind. Læs #3 & #6.

9. Ja, der er så mange uafklarede spørgsmål inden en beslutning kan træffes, så jo flere eksperimenter og tests jo bedre, så vi ikke endnu gang skal opleve fejlbeslutninger.

Fra suppleant Lilian Sølbeck

Suppleant Lilian Sølbeck fra Stræderne og Strøgets Beboerforening har den 4. december 2019 sendt Sekretariatet følgende input til høringssvaret:

En hel række ting kan jeg da som beboer i Middelalderbyen være enig i. Men jeg mangler i den grad fokus på os, der bor her. Vi er igen ikke eksisterende i forhold til, hvad der skal ske i byen. Det er alle mulige andre for det meste udefra, der tilgodeses.

Det vil selvfølgelig være dejligt at være fri for alle de utroligt mange cruisende biler i Middelalderbyen både nat og dag, som kører rundt herinde for at finde parkeringspladser. Vi ser de samme biler 3 og 4 gange på samme sted inden for en halv time. Også de mange muskelbiler om natten, der er meget støjende og i mange tilfælde er salgscentraler for narko.

Men har vi beboere lov til at være her – også med en bil? Det kan ikke være rigtigt som teknik- og miljøborgmesteren siger, at vi da bare kan parkere i udkanten af byen? Det taler man ikke om i anbefalingerne, man går helt uden om. Hvad med invalidepladserne? Er det kun varevogne, der har adgang hertil. Vi lever da allerede nu med, at vi selvfølgelig ikke kan parkere ved vores gadedør. Men det skulle nødtigt blive vanskeligere, end det er nu.

Selv om vi bor i Middelalderbyen, har vi også brug for en bil både i arbejdsøjemed (bl.a. liberalt erhverv, som der er meget af herinde) og i fritiden. Det sludder med, at når man bor i byen, har man ikke brug for en bil, er en utrolig arrogant holdning. Der er mange steder uden for byen, hvor vi har behov for at komme, hvor det ikke er muligt med offentlig transport.

Løsning

Formanden foreslår, at lokaludvalget sender følgende bemærkninger til Teknik- og Miljøforvaltningen:

"Her er Indre By Lokaludvalgs bemærkninger til "Borgersamlingens anbefalinger om Middelalderbyen – mindre biltrafik og bedre hverdagsliv":

Anbefalingerne

Anbefalingerne viser tydeligt, at Borgersamlingen ideelt set betragter beboerne i Middelalderbyen som værter, mens brugerne, pendlerne, shopperne, turisterne m.fl. betragtes som gæster, der skal opholde sig i Middelalderbyen på beboernes præmisser. Den tilgang til Middelalderbyen er lokaludvalget overordnet enig i.

Imidlertid afspejler anbefalingerne tingenes tilstand i Middelalderbyen:

- at dele af Middelalderbyen er eller er ved at blive trængt af brugerne, pendlerne, shopperne, turisterne m.fl.
- at der er en frygt blandt beboerne i de øvrige dele af Middelalderbyen og i de tilstødende kvarterer for, at de står for tur.

- at Middelalderbyen lige så stille er ved at blive tømt for beboere og med tiden vil udgøre en tom kulisser for de besøgende.

Om anbefaling nr. 1: Lokal og levende middelalderby

Vi er enig i teksten på side 19. Middelalderbyen er på en gang et smukt og plaget område, der er farverigt og levende om dagen, men under pres om aftenen og natten. Tendensen er, at presset på Middelalderbyen i stigende grad også indfinder sig om dagen.

Om anbefaling nr. 2: Op til 75% reduktion af biltrafik

Om målet om 75% reduktion af biltrafikken er det optimale og/eller det opnåelige, ved vi ikke, men lokaludvalget ønsker på sigt, at Middelalderbyen friholdes for biltrafik, så den i hovedsagen forbeholdes cyklister og fodgængere.

Så frem for at sætte tal på reduktionen, kunne man gennemføre tiltag, der vil gøre, at Middelalderbyen opleves som et område, der fortrinsvis er for cyklister og fodgængere. Teksten på side 21 er gode bud på sådanne tiltag.

Derudover foreslår vi, at der bliver stillet krav til køretøjerne, der tager udgangspunkt i miljø- og klimatilpasningsløsninger; fx krav om, at kun el-biler og køretøjer, der lever op til Euro 5 og 6-normen, må køre i Middelalderbyen, ligesom man kan forbyde dieselskøretøjer. Sådanne krav kan også stilles til beboernes biler.

Om anbefaling nr. 3: 80-90% reduktion af parkering

Lokaludvalget mener, at udgangspunktet for spørgsmålet om antal bilparkeringspladser i Middelalderbyen bør være følgende bemærkninger fra Indre By Bydelsplan 2017-20:

"Overordnet ønsker lokaludvalget, at beboerne i Indre By har adgang til en parkeringsplads inden for rimelig afstand af deres bopæl. Hvis man skal gå mellem bopæl og parkeringsplads, bør afstanden være max. 500 m, men hvis man etablerer cykelparkering ved parkeringspladserne, så beboerne kan cykle til deres parkerede bil, kan afstanden mellem bopæl og parkering godt være op til 7-800 m.

Men ellers skal parkeringsarealerne i Middelalderbyen prioriteres til:

1. af- og pålæsning
2. parkering for håndværkere mv., der skal udføre opgaver i ejendomme i Indre By
3. handicapparkering og parkering for handicapkørselsordninger
4. beboerparkering
5. parkering af el-drevne delebiler
6. elbilparkering
7. pendlerparkering og privat kundekørsel

8. reduktion af den gennemkørende trafik, såder er plads til andre aktiviteter, herunder cykelparkering.

Kommunen skal købe sig ind i flere parkeringshuse, så beboerne kan bruge dem som erstatning for de parkeringspladser, der nedlægges i gaderne. Lokaludvalget opfordrer til, at man ser fremskaffelsen af nye parkeringspladser i sammenhæng med de gadeparkeringspladser, der de seneste par år er blevet nedlagt eller planlægges at blive nedlagt i bydelen. Blandt andet er der behov for nye beboerparkeringsmuligheder i området omkring Sankt Annæ Plads.

I forbindelse med ændringer i byrummet kan der være behov for at nedlægge parkeringspladser, som så skal erstattes med parkeringspladser andetsteds. Nedlæggelse af parkeringspladser skal ikke ske, før erstatningsparkeringspladserne er fremskaffet. Det er vigtigt, at erstatningsparkeringspladserne ligger max. 500 meter fra de parkeringspladser, der bliver nedlagt."

Reduktionen af bilparkeringspladser skal derfor ikke have som konsekvens, at det bliver sværere for leverandører, håndværkere, beboere og handicappede at finde en parkeringsplads, end det er i dag. Endvidere skal der ikke være tidsbegrænsning på beboernes parkering i Middelalderbyen, medmindre der max. 500 m væk er et tilstrækkeligt antal beboerparkeringspladser uden tidsbegrænsning.

Om anbefaling nr. 4: Flere grønne og ukommercielle byrum

Vi er enig i teksten på side 25.

Om anbefaling nr. 5: Turisme på beboernes præmisser

Lokaludvalget er enig i teksten på side 26. Vi mener desuden, jf. Indre By Bydelsplan 2017-20, at København skal satse på kvalitetsturisme i Indre By. Indre By skal med sin status, beliggenhed og herlighedsværdier satse på kvalitet og bæredygtighed. Vi skal skabe diversitet og spændvidde i oplevelser. Det skal bl.a. afspejle sig i butiksstrukturen, i hotellerne, i restaurations-, café- og nattelivet og i hvad vi ellers tilbyder turister i Indre By.

Om anbefaling nr. 6: Hensynsfuld parkering af cykler og el-løbehjul

Vi er enig i teksten på side 29. Derudover beder vi om, at følgende afsnit fra Indre By Bydelsplan 2017-20 indgår i det videre arbejde:

"Cykelparkeringen i Indre By skal optimeres samtidig med, at kulturen omkring cykelparkering skal forbedres. En optimering af cykelparkering skal omfatte etablering af cykelparkering.

- i trygge og let tilgængelige cykelparkeringshuse og –kældre med mulighed for at få luft i dækkene
- i 10 m-zonen ved vejkryds

- på nedlagte bilparkeringspladser
- ved en løbende indsats for at fjerne "døde" cykler, herunder en ordning hvor private grundejere får tilladelse til at fjerne cykler
- med aftaler med offentlige institutioner om etablering af flexparkeringspladser på deres ejendom, som i dagtimerne benyttes til bilparkering og i resten af døgnet til cykelparkering.

Kulturen vedr. parkering af cykler skal ændres med vedvarende kampagner, der appellerer til cyklisternes humor og forståelse for problemet, samt – hvis muligt - med bødeaktioner."

Om anbefaling nr. 7: Respektfuldt natteliv

Det er altafgørende, at en reduktion i biltrafikken og i bilparkeringspladserne ikke får som konsekvens, at udeserveringer og nattelivet overtager byrummet mere, end det allerede har gjort. Om muligt bør den udvikling rulles tilbage.

Lokaludvalget har flere gange foreslået, at udeserveringer skal pålægges en afgift, så man opnår,

- at udeserveringsarealet i byrummet svarer til, hvad der reelt er behov for.
- at udeserveringer ikke dominerer byrummet.
- at udeserveringer ikke er til gene for beboerne. Der er trods alt grænser for, hvad beboerne i Middelalderbyen og andre steder i Indre By skal tåle.

Om anbefaling nr. 8: Bedre forhold for bløde trafikanter

Vi er ikke enig i den første sætning på side 33: "Middelalderbyen domineres allerede i dag af bløde trafikanter (langt de fleste er gående eller cyklister)."

Det er rigtigt, at der er forholdsvis mange cyklister og fodgængere i Middelalderbyen, men i de fleste gader og stræder er de nødt til at bevæge sig på den motoriserede trafiks præmisser.

Derudover er cyklisterne og fodgængerne nok ikke lige bløde. Fodgængerne oplever formentlig cyklisterne som hårde trafikanter.

Bortset fra det, er vi enige i hensigten med forslagene og anbefalingerne på side 33.

Om anbefaling nr. 9: Eksperimentér med løsninger

Vi er enig i teksten på side 34. Dog skal man ikke planlægge og gennemføre eksperimenter, der vil være til ulempe for beboerne i Middelalderbyen. Beslutninger om eksperimenter i Middelalderbyen bør således kun ske på baggrund af en borgerdialog.

Processen

Lokaludvalget takker for, at politikerne og forvaltningen har taget fat i problemstillingerne vedr. byrummene i Indre By og gennemført denne proces. Processen og anbefalingerne er et udmærket grundlag for en videre proces, der snart bør gennemføres; nemlig beslutninger om, hvad der konkret skal ske, og realisering af de trufne beslutninger.

Processen har vist, at problemstillingen "Biltrafik i de smalle gader og stræder i Middelalderbyen" ikke kan ses isoleret. Borgersamlingen, borgermødet undervejs og anbefalingerne illustrerer, at man på tværs af kommunens forvaltninger og politiske udvalg bliver nødt til at se på udviklingen i Middelalderbyen i et helikopterperspektiv og træffe koordinerede beslutninger om, hvordan der rettes op på forholdene.

Problemstillingerne samt anbefalingerne, der er kommet ud af borgersamlingsprocessen, er dog ikke så overraskende, når man tager debatten i og om Middelalderbyen de seneste år i betragtning. Mange af anbefalingerne og forslagene står også i de breve, høringssvar mm., som Indre By Lokaludvalg, beboerforeningerne og andre har sendt til forvaltningen og politikerne på Rådhuset gennem årene. Vi havde nok håbet, at der var kommet et overraskende og helt nyt perspektiv på Middelalderbyen ud af processen, når man tager ressourcerne, der er lagt i processen i betragtning, men det skete desværre ikke.

Desuden hører vi fra borgere, der har deltaget i Borgersamlingen og i borgermødet, der var undervejs, at processen var for styret, at det var svært at komme til orde og at rammerne om borgermødet ikke var tilfredsstillende.

Umiddelbart vurderer vi, at hvis lokaludvalget, beboerforeningerne i Middelalderbyen og handlestandsforeningen KBH – Commerce & Culture var blevet taget med på råd ved tilrettelæggelsen og gennemførelsen af processen,

- ville man være kommet et spadestik dybere, end det nu er tilfældet
- ville borgerne have følt sig bedre tilpas med processen
- ville der i Middelalderbyen have været et ejerskab til processen, hvad der, så vidt vi fornemmer, ikke er nu.

Endelig havde vi da gerne set, at Indre By Bydelsplan 2017-20 indgik i grundlaget for arbejdet. (Bydelsplanen er vedlagt.) Lokaludvalget er nedsat af Borgerrepræsentationen for at være bindeled mellem politikerne på Rådhuset og borgerne bl.a. via borgerdialog og via udarbejdelse af en bydelsplan i hver valgperiode. Udarbejdelse af Bydelsplanen er en opgave, som Borgerrepræsentationen har forpligtet lokaludvalget til at skrive.

Hvor om alting er, så står problemstillingerne i Middelalderbyens byrum nu mejslet ud i sten, ligesom der er gode bud på løsninger.

Grundlaget for processen

Vi forstår, at Borgersamlingsprocessen tager udgangspunkt i en canadisk model. Vi beder om at se den videnskabelige dokumentation for effekten af denne model.

Vi forstår også, at kommunen har købt konsulentbistand til at gennemføre Borgersamlingsprocessen. Vi beder om en redegørelse for, hvorfor man synes, at det var nødvendigt. Med andre ord: Kunne kommunen ikke selv have gennemført processen eller noget tilsvarende med samme eller bedre effekt?

Hvad nu?

Der er så vidt vi kan se, lagt op til en operationalisering af anbefalingerne, der skal samles og præsenteres for politikerne som en pakkeløsning. Vi er i tvivl om, hvorvidt det er den rigtige vej at gå.

Forvaltningen har allerede fået mange bud på, hvad der bør gøres, både fra Borgersamlingen og fra de mange interessenter, ikke mindst Indre By Lokaludvalg, som gennem årene har stillet forslag om, hvordan byrummet i Indre By skal håndteres.

Hvorfor ikke træffe politisk beslutning om forslagene et for et, og se, hvilken virkning de får? Nogle af forslagene må være nemme at træffe beslutning om og gennemføre. Dem kunne man tage fat på først.

Den overordnede bagvedliggende beslutning, der skal træffes, er, når alt kommer til alt, om Middelalderbyen og de tilstødende kvarterer skal være for brugerne, pendlerne, shopperne, turisterne m.fl., som beboerne skal indrette sig efter, eller omvendt. Den beslutning kan fx fremgå af den kommende kommuneplan.

En anden overordnet bagvedliggende beslutning, der skal træffes, er, hvordan man i praksis vil gennemføre anbefalingerne vedr. mindre biltrafik og -parkering. Vi har forstået, at der bliver tale om en skiltning af forbud mod motorkøretøjer i Middelalderbyen kombineret med licenser til at køre i området; altså ingen fysiske løsninger. Vi er tvivlende overfor, om det vil virke. Fører af muskelbiler vil i hvert fald se stort på skiltningen. Vi foretrækker, at Middelalderbyen spærres af med pullerter. Men hvis skilte er løsningen, man vil foreslå politikerne, skal politiet tages i ed på, at forbuddet vil blive håndhævet nidkært.

Med venlig hilsen

Bent Lohmann,
formand"

Økonomi

Intet.

Videre proces

Når lokaludvalget har godkendt høringssvaret, sender sekretariatet det til Teknik- og Miljøforvaltningen.

Følgende fremgår af høringsmaterialet:

"Resultatet af dialogprocessen om de to scenarier vil indgå i Teknik- og Miljøforvaltningens videre arbejde med beslutningsgrundlaget for, om og hvordan biltrafikken i Middelalderbyen kan reguleres. Herefter skal en samlet trafik- og byrumsplan fastlægges, hvordan gader og byrum kan indrettes hensigtsmæssigt til andre funktioner.

I det videre arbejde undersøger forvaltningen desuden, om det vil være fordelagtigt at ændre på parkeringszoner i området.

Det endelige beslutningsgrundlag, herunder hvidbog fra dialogen og løsningsforslag for at regulere biltrafikken, vil blive indstillet til politisk behandling i Borgerrepræsentationen medio 2020 for at indgå i budgetforhandlinger om Budget 2021. "

Beslutning

1. Lokaludvalget tiltrådte et ændringsforslag fra Linda Steen Munch om, at lokaludvalget bemærker, at processen var forceret og at det var tilfældigt, hvad der i Borgersamlingens møder blev noteret og kom med som resultater fra møderne.

Lokaludvalget tiltrådte et ændringsforslag fra Linda Steen Munch om, at lokaludvalget bemærker, at andre problemer end trafikken burde have været taget op i processen, fx oprydning i gaderne, "døde" cykler, tilfældigt parkerede el-løbehjul, salget i gaderne af narko, Airbnb-turisme, de mange busser i Middelalderbyen, forureningen fra brændeovne osv. I processen burde man have set på det samlede billede af Middelalderbyen.

Lokaludvalget tiltrådte et ændringsforslag fra Linda Steen Munch om, at lokaludvalget bemærker, at nedlæggelse af parkeringspladser vil medføre mistede parkeringsindtægter til kommunen, og at andre projekter, der nævnes i anbefalingerne, vil koste kommunen penge.

Lokaludvalget tiltrådte et ændringsforslag fra Linda Steen Munch, om at lokaludvalget bemærker om teksten på side 25 i "Borgersamlingens anbefalinger om Middelalderbyen – mindre biltrafik og bedre hverdagsliv", at den grønne bynatur skal vedligeholdes.

Lokaludvalget tiltrådte et ændringsforslag fra Kjeld A. Larsen om, at lokaludvalget bemærker, at "Mindre biltrafik i Middelalderbyen"-projektet også burde have været et klimaprojekt.

Lokaludvalget tiltrådte et ændringsforslag fra Kjeld A. Larsen om, at lokaludvalget bemærker, at "Mindre biltrafik i Middelalderbyen"-projektet næppe vil reducere biltrafikken i Indre By.

Lokaludvalget tiltrådte et ændringsforslag fra Kjeld A. Larsen om, at lokaludvalget bemærker, at lokaludvalget har noteret sig, at Borgersamlingens møder ikke indeholdte kritiske oplæg om projektet.

Lokaludvalget tiltrådte et ændringsforslag fra Kjeld A. Larsen om, at lokaludvalget beder om at blive inddraget, når en forestående trafikanalyse for bl.a. Indre By skal planlægges og gennemføres.

Lokaludvalget tiltrådte et ændringsforslag fra Kjeld A. Larsen om, at lokaludvalget tilkendegiver, at den forestående trafikanalyse for bl.a. Indre By er et godt initiativ.

Lokaludvalget tiltrådte et ændringsforslag fra Kjeld A. Larsen om, at lokaludvalget spørger Teknik- og Miljøforvaltningen om hvilken påvirkning, projektet vil have på antal biler i Indre By samt på støjforureningen, luftforureningen og klimaet i Indre By.

Lokaludvalget tiltrådte et ændringsforslag fra Linda Steen Munch og Gunna Starck om, at lokaludvalget tilkendegiver, at processen formentlig gjorde, at borgere vil afholde sig fra at deltage i noget lignende i fremtiden, fordi de oplever det som spild af tid, når konklusionerne synes fastlagt på forhånd.

Lokaludvalget tiltrådte et ændringsforslag fra Tanya Jørgensen om, at lokaludvalget bemærker, at det lokale erhvervsliv ikke føler sig hørt i processen.

Lokaludvalget tiltrådte et ændringsforslag fra Tanya Jørgensen om, at lokaludvalget bemærker, at erhvervslivet mener, at der mangler svar på, hvad der sker, hvis biltrafikken i Middelalderbyen reduceres; at der er behov for flere undersøgelser.

Lokaludvalget tiltrådte et ændringsforslag fra Gunna Starck om, at 1. sætning i lokaludvalgets bemærkning til anbefaling nr. 3 formuleres: "Overordnet ønsker lokaludvalget, at beboerne i Indre By med bil har adgang til en parkeringsplads inden for rimelig afstand af deres bopæl."

Lokaludvalget tiltrådte et ændringsforslag fra Steen Juhl Olsen om, at lokaludvalget bemærker om anbefaling nr. 6, at en ordning, hvor en parkeringsplads kan benyttes til parkering af biler i dagtimerne og til parkering af cykler de resterende timer i døgnet, næppe vil fungere i praksis.

Lokaludvalget tiltrådte et ændringsforslag fra Gunna Starck om, at lokaludvalget foreslår til anbefaling nr. 6, at en ordning, hvor en parkeringsplads kan benyttes til parkering af biler i dagtimerne og til parkering af cykler de resterende timer i døgnet, skal forbeholdes ladcykler og suppleres med et rækværk, som ladcyklerne kan låses fast til.

Lokaludvalget tiltrådte et ændringsforslag fra Kjeld A. Larsen om, at lokaludvalget bemærker om anbefaling nr. 3, at lokaludvalget er for en 80-90 %s reduktion af p-pladser i gadeplan, og at de resterende pladser skal prioriteres til:

1. af- og pålæsning
2. parkering for håndværkere mv., der skal udføre opgaver i ejendomme i Indre By
3. handicapparkering og parkering for handicapkørselsordninger
4. beboerparkering
5. parkering af el-drevne delebiler
6. elbilparkering
7. pendlerparkering og privat kundekørsel
8. reduktion af den gennemkørende trafik, så der er plads til andre aktiviteter, herunder cykelparkering.

Lokaludvalget tiltrådte et ændringsforslag fra Kjeld A. Larsen om, at lokaludvalget bemærker, at kommunen bør købe beboerparkering i parkeringsanlægget under Ofelia Plads.

Lokaludvalget tiltrådte et ændringsforslag fra Peter Stakemann om, at lokaludvalget bemærker, at en reduktion af antallet af parkeringspladser i Middelalderbyen ikke skal gøre det sværere for beboere i Middelalderbyen med bil at parkere tæt ved deres hjem.

Lokaludvalget tiltrådte et ændringsforslag fra Peter Stakemann om, at lokaludvalget bemærker, at projektet burde have forholdt sig til den tunge trafik i Middelalderbyen.

Lokaludvalget godkendte bemærkningerne til Teknik- og Miljøforvaltningen om "Borgersamlingens anbefalinger om Middelalderbyen – mindre biltrafik og bedre hverdagsliv", der fremgår af løsningsafsnittet, med ovennævnte tiltrådte ændringsforslag.

2. Lokaludvalget godkendte et forslag fra Kjeld A. Larsen om at invitere Teknik- og Miljøforvaltningen til i lokaludvalgets møde den 9. januar 2020 at orientere om den forestående trafikanalyse for bl.a. Indre By.

Bilag

1. Høring om Borgersamlingens anbefalinger: "Middelalderbyen – mindre biltrafik og bedre hverdagsliv"
2. Resume af Borgersamlingens anbefalinger
3. Borgersamlingens anbefalinger



4. Palads Teatret som Byens Kulturhus (2019-0335176)

Indre By Lokaludvalg skal beslutte et forslag til Økonomiudvalget, Kultur- og Fritidsudvalget og Teknik- og Miljøudvalget om, at kommunen køber Palads Teatret for at indrette det til Byens Kulturhus.

Indstilling

Formanden foreslår,

1. at Indre By Lokaludvalg godkender henvendelsen til Økonomiudvalget, Kultur- og Fritidsudvalget og Teknik- og Miljøudvalget, der fremgår af løsningsafsnittet, med forslag om at kommunen køber Palads Teatret for at indrette det til Byens Kulturhus.

Problemstilling

Status på Vesterport banegrav

I sagen "Udvikling af Vesterport banegrav" besluttede Teknik- og Miljøudvalget den 2. december 2019, at en politisk stillingtagen til udvikling af området omkring Vesterport banegrav afventer resultaterne af den trafikanalyse af et større område omkring Metropolzonen, som det med budget 2020 er besluttet at gennemføre i første halvdel af 2020.

Der var følgende protokolbemærkninger til sagen:

Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti, Enhedslisten og Alternativet:

"Partierne ønsker at projektet omkring Vesterport bliver med fokus på de grønne byrum således at det bliver en del af strategien med fredeliggørelse af indre by. Byggeriet bør tilpasses til de omkringliggende tårne."

Radikale Venstre, Socialistisk Folkeparti, Enhedslisten og Alternativet:

"Partierne ser frem til udviklingen af området omkring Vesterport banegrav med nye grønne byrum og flere bilfri gader, samt at området indtænkes som del af fredeliggørelsen af middelalderbyen."

Sagen er på dagsordenen for Økonomiudvalgets møde den 10. december 2019. Se bilaget.

Baggrund

Baggrunden for sagen er, at siden 2015 har Teknik- og Miljøforvaltningen og Økonomiforvaltningen været i dialog med en privat projektudvikler, som ønsker at udnytte arealerne over og omkring Vesterport banegrav efter aftale med DSB Ejendomme. Udvikler havde fremlagt et projektforslag, som bl.a. rummede 4 højhuse, nedrivning af Paladsbygningen, lukning af Hammerichsgade og etablering af et nyt byrum langs banegraven.

Sagen blev forelagt Teknik- og Miljøudvalget og Økonomiudvalget hhv. den 6. og 21. februar 2017 for beslutning om, hvorvidt der skulle arbejdes videre med det foreslåede projekt og under hvilke kriterier.

Forvaltningerne indstillede, at der kunne arbejdes videre under forudsætning af, at projektet, af hensyn til stedets og byens egenart, bl.a. skulle reduceres til at rumme kun ét højhus, og at Paladsbygningen som udgangspunkt skulle bevares.

Udvalgene besluttede at imidlertid, at der skal arbejdes videre med et projekt for Vesterport banegrav ud fra et ønske om flere bolig-m², en samlet trafikplan for området, offentlig adgang, gode byrum, en arkitektonisk bearbejdning af bygningerne samt øget begrønning.

Palads Teatret

Baseret på information fra Wikipedia:

Palads Teatret blev taget i brug i 1918. Det havde indtil 1978 haft åbent med nogle få perioders undtagelse under 2. verdenskrig og en ombygning i sommeren 1955. Men i 1970'erne gik det dårligt for biograferne i København. Derfor valgte man i 1978 at erstatte den store sal med en række mindre. Renoveringen viste sig at være en stor succes, og man valgte at udvide med flere sale i kælderen, som stod færdige i 1979.

I 1989 blev hele bygningen malet af Poul Gernes, hvorved den fik den fremtoning, som man kender i dag. Samtidig blev det nederste forløb af den indvendige pragttrappe revet ned til fordel for skranker til billetsalg.

I dag har Palads Teatret 17 sale i alle størrelser fra en række helt små med kun omkring 50 pladser til sal 1 med plads til 547 mennesker.

Lokaludvalgets holdning

I forbindelse med en offentlig høring på Bliv Hørt-portalens i 2017 om ideer og kommentarer til en planlægning vedrørende ændring i kommuneplanens rammer for lokalplanlægning ved et kommuneplantillæg for Vesterport Banegrav mellem Vesterport St. og H.C. Andersens Boulevard tilkendegav lokaludvalget over for Økonomiforvaltningen og Teknik- og Miljøforvaltningen,

- at der ikke skal bygges højhuse i Indre By eller i kvartererne omkring Indre By. Indre Bys arkitektoniske egenart er, at bydelen stort set ikke rummer ejendomme over seks etager. Højhuse klemmer Indre By og der er vind omkring dem. Den forholdsvis lave by fremhæves

som et positivt særkende for København, også internationalt. Denne arkitektoniske egenart er bl.a. det, turisterne kommer til København for at opleve.

- at Palads Teatret skal bevares med Poul Gernes' kunstneriske udsmykning af bygningen. Udsmykningen er et særegent særkende for København, som er meget populært blandt såvel københavnernes som turisterne.

Inden beslutningen om høringssvaret var lokaludvalget vært for et borgermøde om Palads Teatret, hvor ca. 300 borgere deltog.

Se høringssvaret og referatet af borgermødet i bilaget.

Løsning

Formanden foreslår, at lokaludvalget skriver til Økonomiudvalget, Kultur- og Fritidsudvalget og Teknik- og Miljøudvalget:

"I ca. 5 år har kommunen haft dialog med en projektudvikler om vedkommendes idé om et byggeprojekt på Vesterport banegrav, som bl.a. vil få store trafikale konsekvenser for København og som indebærer, at Palads Teatret skal rives ned. Indtil videre er beslutningen om projektets skæbne udskudt til 2020, fordi der nu skal laves en trafikanalyse i forhold til projektet.

Indre By Lokaludvalg foreslår imidlertid, at I beslutter at indstille arbejdet med projektet, fordi

- kommunen har brugt for lang tid og for mange kommunale ressourcer på denne idé
- projektudvikleren tilsyneladende ikke har den fornødne robusthed og økonomiske kapacitet til at planlægge og gennemføre et så stort byggeprojekt
- projektet i for lang tid har sat udviklingen af denne del af Indre By i stå
- Palads Teatret bør bevares med Poul Gernes' kunstneriske udsmykning af bygningen. Udsmykningen er et særegent særkende for København, som er meget populært blandt såvel københavnernes som turisterne.

Lokaludvalget foreslår i stedet, at kommunen enten selv finansierer eller arbejder på at få andre til at købe og indrette Palads Teatret til Byens Kulturhus.

Umiddelbart forestiller vi os, at aktiviteterne i Absalon Kirke kan være en inspiration for, hvad Byens Kulturhus skal kunne; bare i større skala og med hele København som målgruppe i kraft af beliggenheden tæt ved Vesterport st., Hovedbanegården og busholdepladsen på Rådhuspladsen.

Lokaludvalget deltager gerne i workshops og arbejdsgrupper om et sådant projekt.

Med venlig hilsen

Bent Lohmann,
formand"

Økonomi

Intet.

Videre proces

Når lokaludvalget har godkendt brevet, sender sekretariatet det til Økonomiudvalget, Kultur- og Fritidsudvalget og Teknik- og Miljøudvalget.

Beslutning

Lokaludvalget tiltrådte et ændringsforslag fra Sally Mountfield om, at lokaludvalget beder Økonomiudvalget og Teknik- og Miljøudvalget om en status på projektet "Vesterport banegrav" og spørger om dels, hvor mange ressourcer kommunen har brugt på projektet og dels om hvornår der forventes at blive truffet en politisk beslutning om projektet.

Lokaludvalget tiltrådte et ændringsforslag fra Bent Lohmann om, at afsnittene om, at kommunen skal købe og indrette Palads Teatret til Byens Kulturhus slettes, idet lokaludvalget vurderer forslaget igen, når der foreligger en trafikanalyse.

Lokaludvalget bemyndigede formanden til at skrive til Økonomiudvalget og Teknik- og Miljøudvalget om projektet "Vesterport banegrav" jf. ovenstående tiltrådte ændringsforslag.

Bilag

1. Indstilling til Økonomiudvalget 10. december 2019: Udvikling af Vesterport banegrav
2. Bilag til indstillingen til Økonomiudvalget: Trafikanalyse - tillæg, juni 2019
3. Lokaludvalgets høringssvar 15. april 2017 vedrørende kommuneplantillæg for Vesterport Banegrav
4. Referat af lokaludvalgets borgermøde om Vesterport banegrav den 14. marts 2017



5. Lysreklamer (2019-0334231)

Indre By Lokaludvalg skal på baggrund af en sag om lysreklame på hjørnet af Åboulevard og Rosenørns Allé og en anden sag om lysreklame på Nørrevold drøfte kommunens grundlag for afgørelser vedr. lysreklamer.

Indstilling

Formanden foreslår,

1. at Indre By Lokaludvalg drøfter kommunens grundlag for afgørelser vedr. lysreklamer jf. løsningsafsnittet og bilaget.

Problemstilling

I forbindelse med behandlingen af sagen "Lysreklame på hjørnet af Åboulevard og Rosenørns Allé" i lokaludvalgets møde den 14. november 2019 blev det besluttet,

- at bede formanden om en indstilling til lokaludvalgets møde den 12. december 2019 om kommunens politik vedr. lysreklamer.
- at lokaludvalget skulle sende fotos til sekretariatet, der viser lysreklamer, som ikke er hensigtsmæssige.
- at bede sekretariatet undersøge status på en sag om lysreklame på Nørrevold, som en borger tidligere har henvendt sig til lokaludvalget om.

Løsning

Status på sagen "Lysreklame på hjørnet af Åboulevard og Rosenørns Allé"

Suppleant Erik Boye Jensen er i dialog med Teknik- og Miljøforvaltningen om lysreklamen på hjørnet af Åboulevard og Rosenørns Allé. Den 2. december 2019 skrev forvaltningen til Erik Boye Jensen:

"Retningslinjerne for opsætning af skilte og reklamer er vejledende, og giver forvaltningen et redskab som kan inddrages i sagsbehandlingen. Hvorvidt den pågældende lysreklame er til gene, beror på en konkret vurdering. Den vejledning for lysintensitet, der fremgår af retningslinjerne for skilte og reklamer ("*Lysintensiteten for lysreklamer efter mørkets frembrud fastlægges til maks. 50 nit/lumen målt vertikalt ud fra en flade med hvidt lys målt på 25 m afstand*"), er ikke anvendelig i den konkrete sag, på grund af lysskiltets placering.

I processen med at afklare, hvornår skiltets lysstyrke er til gene, har forvaltningen forholdt sig til hvordan lyset påvirker omgivelserne, herunder om lyset kaster skygge i folks lejligheder, hvordan skiltet reflekteres i søernes overflade, og hvordan skiltet opleves fra forskellige vinkler fra gadeniveau.

Derudover undersøger vi andre indstillinger på skiltet såsom hvidbalance og forskellige farver lys.

På baggrund af de forskellige forhold vurderer forvaltningen, i dialog med beboere og skiltets ejere, hvilke indstillinger af skiltet, er acceptable for det pågældende byrum.

Forvaltningen har på nuværende tidspunkt ikke truffet afgørelse i sagen. Vi forventer, at der kan træffes afgørelse med hjemmel i byggelovens § 6 D, stk. 2 inden for de næste par uger.

I forbindelse med afgørelsen, forventes der at blive gennemført en høring. Heri vil forvaltningen også tage stilling til partsstatus.

Som du bemærker i din henvendelse, blev forvaltningen opmærksom på, at der var givet ibrugtagningstilladelse til skiltet, da beboere i området rettede henvendelse til forvaltningen. I de opstillede vilkår i byggetilladelsen om skiltets omfang, placering og konstruktion, er der ikke noget sikkerhedsmæssigt uforsvarligt, der hindrer, at skiltet kan tages i brug sådan, som det er stillet op.

I byggetilladelsen er der ikke fastsat et vilkår om et konkret niveau for lysstyrken i lysreklamen, fordi byggeloven ikke indeholder regler om, at kommunen kan behandle spørgsmål om kunstigt lys, når den udsteder byggetilladelse.

Der er taget et forbehold for, at skiltet ikke må være til ulempe for omgivelserne, og der er henvist til servitutten fra 1932 om konstant belysning.

I tilladelsen tages der forbehold for en eventuel senere justering af installationen, og der er intet til hinder for, at skiltet kan gives en ibrugtagningstilladelse som det er sat op. Det vil i denne situation derfor ikke være proportionelt at stille krav om, at lysskiltet skal slukkes fuldstændigt som følge af den manglende ibrugtagningstilladelse.

I forhold til stadsarkitektens involvering kan jeg informere om, at stadsarkitekten er rådgiver for Københavns Kommune, men ikke indgår i den konkrete sagsbehandling i forvaltningen. Stadsarkitekten har ingen selvstændig bemyndigelse til at træffe afgørelser, eller udstede påbud eller forbud i konkrete sager. I den pågældende sag har stadsarkitekten ikke været involveret."

Erik Boye Jensen oplyser, at forvaltningen tager fejl: Reklamen var idriftsat uden ibrugtagningstilladelse.

Erik Boye Jensen oplyser endvidere, at der om aftenen den 25. november 2019 blev afholdt en åstedsforretning i en lejlighed i Vester Søgade med deltagelse af en medarbejder fra Teknik- og Miljøforvaltningen og en repræsentant for Sign Partner, der har lysreklamen, samt repræsentanter for to ejerforeninger. Her blev det oplyst, at Carlsberg har styringen af reklameskiltet og således kan ændre motiv og lys. Dette er en del af den pakke, Carlsberg har købt hos Sign Partner.

Status på sagen "Lysreklame på Nørrevold"

Som svar på formandens henvendelse skrev Teknik- og Miljøforvaltningen den 4. december 2019 til lokaludvalget:

"Nørrevold er et område i København, der er godkendt som velegnet til lysreklamer, da der er tale om et centralt område og stort trafikknudepunkt i byen.

Den pågældende lysreklame er godkendt af Københavns Kommune den 10. marts 2016 på betingelse af, at reklamen ikke må blænde eller på anden måde være til gene for omgivelserne. Reklameskærmen må ikke vise reklamefilm, men alene stiliserede billeder, der skifter i et roligt tempo.

På baggrund af din henvendelse besøgte Teknik- og Miljøforvaltningen lysreklamen den 29. november 2019 og kunne konstatere, at reklameindslagene ikke var i overensstemmelse med kommunens godkendelse. Forvaltningen har derfor kontaktet ejeren af reklameskærmen med henblik på få dem til at ændre reklameindslagene, så de kan overholde forvaltningens betingelser for tilladelsen."

Kommunens grundlag for afgørelser vedr. lysreklamer

I bilaget ses sagen "Drøftelse af retningslinjer for skilte og reklamer i København", som var på dagsordenen for Teknik- og Miljøudvalgets møde den 18. december 2017.

I bilaget ses også de gældende retningslinjer for skilte og reklamer i København.

I bilaget er endvidere et medlemsforslag fra Venstre og Enhedslisten om lys ved Rosenborggade og Tornebuskegade. Medlemsforslaget var anledningen til drøftelsen i Teknik- og Miljøudvalget den 18. december 2017.

Derudover er der i bilaget et svar den 10. oktober 2019 fra Teknik- og Miljøforvaltningen til borgerrepræsentant Marcus Vesterager om ovennævnte sag om lysreklame på hjørnet af Åboulevard og Rosenørns Allé.

Endelig er der i bilaget en række fotos af lysreklamer i København, som suppleant Erik Boye Jensen har taget, jf. beslutningen i lokaludvalget den 14. november 2019 om, at lokaludvalget skulle sende fotos til sekretariatet, der viser lysreklamer, som ikke er hensigtsmæssige.

Lokaludvalgets drøftelse

Formanden foreslår, at lokaludvalget drøfter

- om lokaludvalget skal bede Teknik- og Miljøudvalget om at anlægge en mere restriktiv praksis i forbindelse med behandling af ansøgning om opsætning af skilte og reklamer med henblik på at mindske oplevede gener ved lysskilte. I givet fald skal lokaludvalget beslutte begrundelser for ønsket.

- om lokaludvalget skal bede Teknik- og Miljøudvalget om, at man i højere grad end nu skal tage hensyn til Københavns velbevarede bykerne med sine store bymæssige og arkitektoniske kvaliteter i forbindelse med behandling af ansøgning om opsætning af skilte og reklamer og – under hensyntagen til hver konkret sag - lægge en mere restriktiv linje forhold til blinkende lys, lysstyrke og farvetemperatur. I givet fald skal lokaludvalget beslutte begrundelser for ønsket.
- om lokaludvalget overfor Teknik- og Miljøudvalget skal kommentere på de gældende retningslinjer for skilte og reklamer i København (se bilaget), fx vedr.
 - teksten på side 3 om placering af skilte og reklamer i Indre By og Christianshavn
 - teksten på side 8-9 om lysreklamer.

I givet fald: Hvilke kommentarer har lokaludvalget til de gældende retningslinjer for skilte og reklamer i København?

- om lokaludvalget overfor Teknik- og Miljøudvalget skal kommentere på administrationen af de gældende retningslinjer for skilte og reklamer i København, henset til sagerne om lysreklame på hhv. hjørnet af Åboulevard og Rosenørns Allé og på Nørrevold.

I givet fald: Hvilke kommentarer har lokaludvalget?

- om lokaludvalget overfor Teknik- og Miljøudvalget skal kommentere på borgernes mulighed for at få indsigt i og indflydelse på afgørelser om lysreklamer, henset til sagerne om lysreklame på hhv. hjørnet af Åboulevard og Rosenørns Allé samt på Nørrevold.

I givet fald: Hvilke kommentarer har lokaludvalget?

Økonomi

Intet.

Videre proces

Afhænger af drøftelsen.

Beslutning

1. Lokaludvalget drøftede kommunens grundlag for afgørelser vedr. lysreklamer jf. løsningsafsnittet og bilaget. Der var følgende bemærkninger i drøftelsen:
 - Problemet er, at reglerne ikke håndhæves.
 - Kommunen bør oprette en whistleblowerordning, hvor borgerne anonymt kan anmelde tilsyneladende ulovlige forhold til kommunen. Borgerne kan på den måde hjælpe kommunen med at håndhæve regler.

- Lysreklamer er visuel støj.
- Ingen steder i København skal ligne Times Square i New York. Det er en provinsiel måde at tænke på.
- Bo-Bedre-Bedst er for en temalokalplan vedr. lysreklamer.
- Bevægelige lysreklamer på LED-skærme er en tendens i København, og dukker nu også op ved stationerne på Cityringen. Ideen er åbenbart, at sådanne skærme kan placeres ved det, man mener, er trafikknudepunkter.
- Forvaltningen kan ikke foretage et skøn uden at have et politisk grundlag at vurdere en lysreklame ud fra.
- Forvaltningen vidste intet om lysreklamen på hjørnet af Åboulevard og Rosenørns Allé, før borgerne tog sagen op.
- Forvaltningens hidtidige ageren i sagen om lysreklamen på hjørnet af Åboulevard og Rosenørns Allé kunne få en til at tro, at man er bange for en erstatningssag fra ejeren af lysreklamen.
- I sagen om lysreklamen på hjørnet af Åboulevard og Rosenørns Allé er det som om forvaltningen mener, at der ingen vej er tilbage. Men servitutten på ejendommen fortæller, at beboerne skal tilgodeses.
- Lokaludvalget kan bede om en redegørelse om sagsforløbet i sagen om lysreklamen på hjørnet af Åboulevard og Rosenørns Allé og spørge, om borgerne er blevet korrekt behandlet.
- Lysreklamen på hjørnet af Åboulevard og Rosenørns Allé forstyrrer trafikken.
- Man kan måle lysintensiteten fra lysreklamen på hjørnet af Åboulevard og Rosenørns Allé med en drone.
- Der er også store gener fra lysreklamerne på Nørrevold.
- Lokaludvalget kan foreslå, at reglerne for lysreklamer skal opdateres, så de forholder sig til LED-skærme.
- Lokaludvalget kan foreslå, at Giv et praj-ordningen udvides med en whistleblowerordning, hvor borgerne anonymt kan anmelde tilsyneladende ulovlige forhold til kommunen.
- Området er svært at styre med regler og parametre, som forvaltningen skal arbejde efter.
- Hvorfor må reklamer på LED-skærme ikke være bevægelige?
- Lysstyrken fra LED-skærme skal reguleres i forhold til trafik. Lysstyrken skal ikke være kaoskabende.
- Reglerne for lysreklamer bør blødes op.
- Kommunen bør udpege områder, der er egnet til LED-skærme med reklamer, og områder, der ikke er egnet.
- Der kan godt være flere lysreklamer på Rådhuspladsen.
- Reglerne skal være simple, for ellers bliver de svære at kontrollere og håndhæve.
- Man kan stille krav om, at lysreklamerne og LED-skærmene er designmæssigt flot udført og matcher omgivelserne. I Napier i New Zealand har man sådanne krav.
- KBH - Commerce & Culture sætter æstetikken i byen højt og arbejder for, at den bliver bedre.
- Lokaludvalget er en whistleblower-funktion for borgerne i forhold til forvaltningen og politikerne. Lokaludvalget kan gøre mere ud af at fortælle borgerne om denne funktion.
- Bevægelige lysreklamer flytter folks fokus. Det er ikke godt i trafikken.
- I de gældende retningslinjer er der udpeget steder til lysreklamer. Lokaludvalget bør forholde sig til, om det er de rigtige steder.

- Det fremgår af de gældende retningslinjer for lysreklamer, at de giver liv og tryghed i Middelalderbyen. Lokaludvalget kan gøre opmærksom på, at der er andre måder at skabe liv og tryghed på.
- Lokaludvalget bør ved en anden lejlighed kommentere håndhævelsen af reglerne for flagning og reklameduge.

2. Lokaludvalget bemyndigede formanden til at skrive til Teknik- og Miljøudvalget,

- at lokaludvalget ønsker en redegørelse om sagsforløbet i sagen om lysreklamen på hjørnet af Åboulevard og Rosenørns Allé og en orientering om, hvorvidt borgerne er blevet korrekt behandlet i denne sag.
- at reglerne for lysreklamer skal opdateres, så de forholder sig til LED-skærme. Lokaludvalget deltager gerne i arbejdet.
- at man bør undersøge, hvorvidt stederne, der er udpeget til lysreklamer, er egnet til det.
- at man bør undersøge, om andre steder end de, der er udpeget, er egnet til lysreklamer.

Bilag

1. Kommunens retningslinjer for skilte og reklamer

2. Drøftelsen i Teknik- og Miljøudvalget 18. december 2017 vedr. skilte og reklamer - indstilling og beslutning

3. Bilag til drøftelsen i Teknik- og Miljøudvalget: Sagsforløb vedr. lys ved Rosenborggade og Tornebuskegade

4. Medlemsforslag til Teknik- og Miljøudvalget om lys ved Rosenborggade og Tornebuskegade

5. Teknik- og Miljøforvaltningens svar 10. oktober 2019 til borgerrepræsentant Marcus Vesterager om lysreklamen på hjørnet af Åboulevard og Rosenørns Allé

6. Fotos (ikke på papir)



6. Julemarkederne i Indre By 2019 (2019-0335129)

Indre By Lokaludvalg skal drøfte årets julemarkeder i Indre By.

Indstilling

Formanden foreslår,

1. at Indre By Lokaludvalg drøfter julemarkederne i Indre By.
2. at Indre By Lokaludvalg beslutter om og i givet fald hvad det skriver til Teknik- og Miljøudvalget om julemarkederne.

Problemstilling

I lokaludvalgets møde den 14. november 2019 orienterede formanden om en henvendelse fra en borger, der mener, at julemarkederne er grimme og mangler kvalitet; særligt med hensyn til det, der sælges. Borgeren foreslår, at julemarkederne skal udbydes til særlige målgrupper, fx unge kunstnere.

Lokaludvalget besluttede da at drøfte julemarkeder i sit møde den 12. december 2019.

Løsning

I år er der udendørs julemarked følgende steder i Indre By:

- Nyhavn
- Kongens Nytorv
- Højbro Plads
- Nytorv
- Tivoli.

Formanden foreslår, at lokaludvalget drøfter julemarkederne i lyset af afsnittet i Indre By Bydelsplan 2017-20 om julemarkeder i bydelen:

"I den forgangne bydelsplanperiode har julemarkeder i Indre By været drøftet blandt borgerne, i lokaludvalget og politisk på rådhuset. Julemarkederne er et velkomment indslag i bylivet, men kommunen skal gøre det klart for de ansvarlige, hvad vilkårene for julemarkederne er - også med hensyn til renhold og affaldshåndtering. Hvis vilkårene ikke overholdes, skal kommunen skride ind øjeblikkeligt. Julemarkederne skal udstråle kvalitet. De skal opleves som værende noget, der giver

værdi til København, noget der respekterer de eksisterende forretninger og noget, vi kan være stolte af. De bør formidle de nordiske juletraditioner. Julemarkederne er i november og december måned Københavns ansigt ud ad til."

Økonomi

Intet.

Videre proces

Afhænger af drøftelsen.

Beslutning

1. Lokaludvalget drøftede julemarkederne i Indre By. Der var følgende bemærkninger i drøftelsen:
 - Julemarkedet på Nytorv er bedre end frygtet.
 - Lokaludvalget bør indhente oplysninger om julemarkedernes økonomi og om hvordan videreudlejning foregår.
 - Julemarkederne bør være tematiseret.
 - Der bør være højst to julemarkeder i Indre By samt Tivolis julemarked.
 - Tivolis julemarked har kvalitet og er smagfuldt.
 - Et af julemarkederne kalder sig "Christmas Market".
 - Julemarkedet på Højbro Plads er bedre end tidligere.
 - Julemarkedet i Kunstindustrimuseet var godt. Mange af de, der solgte kunsthåndværk, var de samme som de, der sælger på kunsthåndværkermarkedet på Frue Plads i august måned.
 - Der bør være en variation i julemarkederne.
2. Lokaludvalget tiltrådte et forslag fra Bent Lohmann om, at lokaludvalget kontakter relevante organisationer i januar/februar 2020 med en opfordring til, at de søger om tilladelse til at afholde julemarked i Indre By.

Lokaludvalget tiltrådte et forslag fra Sally Mountfield om, at lokaludvalget beder Teknik- og Miljøforvaltningen om at få tilsendt retningslinjerne for julemarkederne i Indre By.



7. Giv et praj-borgermøde (2019-0334982)

Indre By Lokaludvalg skal beslutte at holde et giv et praj-borgermøde, hvor borgerne får mulighed for at fremsætte klager over forhold i bydelen - stort som småt.

Indstilling

Formanden foreslår,

1. at Indre By Lokaludvalg holder et giv et praj-borgermøde, hvor borgerne får mulighed for at fremsætte klager over forhold i bydelen - stort som småt.
2. at Indre By Lokaludvalg udpeger tovholdere til at planlægge og gennemføre borgermødet sammen med sekretariatet.
3. at Indre By Lokaludvalg afsætter en ramme på 20.000 kr. til borgermødet af 2020-puljen.

Problemstilling

I forbindelse med behandling af sagen "Lysreklame på hjørnet af Åboulevard og Rosenørns Alle" i lokaludvalgets møde den 14. november 2019, besluttede lokaludvalget at bede formanden om en indstilling til lokaludvalgsmødet 12. december 2019 med forslag om et borgermøde, hvor folk gives mulighed for at fremsætte klager over forhold i Indre By, som lokaludvalget kan tage op.

Løsning

Teknik- og Miljøforvaltningen har en melde-facilitet på internettet på <https://givetpraj.kk.dk/>, hvor borgerne kan orientere forvaltningen om fejl eller mangler på eller ved byens gader og veje. Borgernes praj bliver forholdsvis hurtigt vurderet af en fagansvarlig i forvaltningen.

Formanden foreslår, at lokaludvalget holder en Giv et praj-aften, hvor borgene på samme måde som på internettet kan orientere lokaludvalget om fejl eller mangler i Indre By. Hovedvægten vil være på forhold vedr. byrummet, men kan også angå kultur-, social-, erhvervs- og sundhedsområdet.

Lokaludvalget skal vælge tovholdere til at planlægge og gennemføre borgermødet sammen med sekretariatet.

Økonomi

Det foreslås, at lokaludvalget afsætter 20.000 kr. af 2020-puljen til borgermødet. Pengene tages af puljen "Borgerdialogaktiviteter". Der vil være udgifter til annoncering, lokaleleje og forplejning.

Videre proces

Giv et præj-borgermødet holdes i 1. halvår 2020. Når det er afholdt, tager lokaludvalget stilling til hvilke præj, det vil tage op.

Beslutning

Lokaludvalget behandlede punkt 7 "Giv et præj-borgermøde" og punkt 8 "Hvordan klager man-kampagne" samlet.

1. Lokaludvalget besluttede at holde et Giv et præj-borgermøde, hvor borgerne får mulighed for at fremsætte klager over forhold i bydelen - stort som småt.
2. Lokaludvalget besluttede at udarbejde en klageguide med fokus på Indre By samt stå for en oplysningskampagne over for borgerne om klageguiden.
3. Lokaludvalget udpegede Marietta Bonnet og Hannibal C. Holt til at planlægge og gennemføre "Giv et præj-borgermødet" sammen med sekretariatet.
4. Lokaludvalget udpegede Marietta Bonnet og Hannibal C. Holt til at udarbejde en klageguide med fokus på Indre By sammen med sekretariatet.
5. Lokaludvalget afsatte en ramme på 70.000 kr. af 2020-puljen til ovenstående initiativer.



8. Hvordan klager man-kampagne (2019-0335239)

Indre By Lokaludvalg skal beslutte at afsætte penge til udarbejdelse af en klageguide med fokus på forholdene i Indre By og til en oplysningskampagne over for borgerne om klageguiden.

Indstilling

Formanden foreslår,

1. at Indre By Lokaludvalg afsætter 50.000 kr. af lokaludvalgets 2020-pulje til udarbejdelse af en klageguide med fokus på Indre By samt en oplysningskampagne over for borgerne om klageguiden.

Problemstilling

Udviklingen i Indre By gør, at bydelens borgere ønsker at klage over forhold i eller afgørelser vedr. Indre By, men mange ved ikke hvordan og til hvem. Klagerne angår især forhold og afgørelser vedr. nattelivet, udeserveringer, byggesager, dispensationer fra lokalplaner og byplaner, trafik, parkering, events, udendørs koncerter, affald og renholdelse, men klageguiden kan også handle om andre forhold.

Løsning

Formanden foreslår, at lokaludvalget står for udarbejdelsen af en klageguide med fokus på forholdene i Indre By, som kan ligge på internettet. Når den er klar, skal der gøres reklame for den.

Formanden foreslår endvidere, at lokaludvalget udpeger tovholdere, som sammen med sekretariatet og eventuelle eksterne partnere planlægger og gennemfører projektet.

Økonomi

Det foreslås, at lokaludvalget afsætter 50.000 kr. af lokaludvalgets 2020-pulje til udarbejdelse af en klageguide med fokus på Indre By samt en oplysningskampagne over for borgerne om klageguiden. Pengene tages af puljen "Egne Projekter".

Videre proces

Tanken er, at klageguiden skal være klar senest i maj 2020, hvorefter der skal reklameres for den.

Beslutning

Lokaludvalget behandlede punkt 7 "Giv et praj-borgermøde" og punkt 8 "Hvordan klager man-kampagne" samlet.

1. Lokaludvalget besluttede at holder et Giv et praj-borgermøde, hvor borgerne får mulighed for at fremsætte klager over forhold i bydelen - stort som småt.
2. Lokaludvalget besluttede at udarbejde en klageguide med fokus på Indre By samt stå for en oplysningskampagne over for borgerne om klageguiden.
3. Lokaludvalget udpegede Marietta Bonnet og Hannibal C. Holt til at planlægge og gennemføre "Giv et praj-borgermødet" sammen med sekretariatet.
4. Lokaludvalget udpegede Marietta Bonnet og Hannibal C. Holt til at udarbejde en klageguide med fokus på Indre By sammen med sekretariatet.
5. Lokaludvalget afsatte en ramme på 70.000 kr. af 2020-puljen til ovenstående initiativer.



9. Ønskeliste til "Overførelsessagen" og til kommunens budget for 2021 (2019-0333989)

Indre By Lokaludvalg skal beslutte ønsker til kommunens Budget 2021 samt til "Overførelsessagen".

Indstilling

Formanden foreslår,

1. at Indre By Lokaludvalg bemyndiger ham til at sende ønskelisten vedr. kommunens Budget 2021 og vedr. "Overførelsessagen", der fremgår af løsningsafsnittet, til Borgerrepræsentationen og til de forvaltninger, ønskerne angår.

Problemstilling

Den politiske proces vedr. kommunens Budget 2021 starter nu. Læs om kommunens budgetproces her: <https://www.kk.dk/artikel/s%C3%A5dan-vedtages-budgetterne>

Hvert år er der en sag på Borgerrepræsentationens dagsorden om overførelse af kommunens mindreforbrug i ét budgetår til det kommende budgetår. Borgerrepræsentationen kan enten tildele midlerne til den oprindelige aktivitet eller bevillige dem til nye aktiviteter.

Læs om "Overførelsessagen" her:

https://www.kk.dk/artikel/tidligere-overf%C3%B8relsessager?nm_extag=Link%3D%27CFSLB%27.

Løsning

Formanden foreslår, at lokaludvalget bemyndiger ham til sende nedenstående ønskeliste til Borgerrepræsentationen og de forvaltninger, ønskerne angår:

Teknik- og Miljøudvalget

Permanent lukning af Vester Voldgade mellem Vestergade og Lavendelstræde	Den midlertidige afspærring af Vester Voldgade ved Strøget bliver fjernet og gaden retableret på Metroselskabets regning, medmindre I tager affære. Indre By Lokaludvalg mener, at forholdene i området, som de er nu, er bedre for fodgængere og cyklister, end de var før, Vester Voldgade blev lukket.
--	---

	<p>En permanent lukning af gaden ved Strøget vil styrke overgangen mellem Rådhuspladsen, Strøget og resten af Middelalderbyen; ikke mindst til glæde og gavn for de mange mennesker, der kommer til området med Cityringen. Lokaludvalget er bekendt med, at ejeren af Utrecht-huset vil bidrage til finansieringen af en omlægning af området, hvor en afspærring af Vester Voldgade indgår.</p>
<p>Ny indretning af Sankt Pauls Plads</p>	<p>Lokaludvalget har gennem flere år arbejdet med borgere og foreninger omkring Sankt Pauls Plads om indretningen af pladsen.</p> <p>Lokaludvalget har fremlagt et skitseforslag til pladsens indretning, som borgerne i det store hele har tilsluttet sig. Borgerne i kvarteret vil nu med assistance fra lokaludvalget forsøge at skaffe privat finansiering til projektet. Det arbejde vil blive lettere, hvis kommunen giver tilsagn om medfinansiering. Der er tale om en smuk, central plads i et beboelseskvarter, som trækker turister til. Pladsen trænger til noget forskønnelse.</p>
<p>Plan for et sammenhængende forløb for fodgængere på Fæstningsringen.</p>	<p>Når Statens Naturhistoriske Museum i Botanisk Have står færdigt, bør kommunen samarbejde med museet om at få etableret et stiforløb, der binder Ørstedsparken sammen med Botanisk Have og Østre Anlæg, således at såvel beboere som pendlere og turister får et rekreativt, grønt</p>

	<p>bånd gennem Indre By på Fæstningsringen at bevæge sig ad.</p> <p>Det vil både give haveanlæggene og Indre By et gevaldigt løft.</p>
Plan for træplantning i Nyboderkvarteret og gennemførelse af planen.	Kommunen bør indfri målsætningen om flere træer i København ved at udarbejde en plan for plantning af træer i Nyboderkvarteret og gennemføre planen.
Plantning af allé af træer i Kronprinsessegade mellem Sølvgade og Øster Voldgade.	Kommunen bør indfri målsætningen om flere træer i København ved at plante en allé af sakura-træer på Kronprinsessegade mellem Sølvgade og Øster Voldgade. Mellem træerne bør der placeres københavnerbænke, hvor de ældre og de lokale kan mødes/nyde skyggen/følge trafikken/drømme sig væk eller det, man nu kan bruge en bæk til.
Trafiksikkerhed i Kronprinsessegade mellem Sølvgade og Øster Voldgade	<p>Der opstår farlige situationer i hverdagene på Kronprinsessegade nord for Sølvgade, særligt i tidsrummet mellem kl. 7-9 og igen mellem kl.15-17.</p> <p>Området har to skoler, børneinstitutioner og flere plejehjem, hvorfor børn, unge, familier og ældre er særligt udsatte i morgen- og eftermiddagstimerne.</p> <p>Indre By Lokaludvalg ønsker</p> <ul style="list-style-type: none"> • gennemgående fortove langs Kronprinsessegade, der betyder, at bilister fra sidegaderne skal køre forsigtigt frem.

	<ul style="list-style-type: none"> • Cykelsti på begge sider af Kronprinsessegade. • Fjernelse af parkeringspladser ved fodgængerovergangen.
<p>Adfærdsregulerende afgift på udeserveringer og markering af udeserveringer i Indre By i gadearealet.</p>	<p>Afgiftsfriheden for udeserveringer har medført, at udeserveringerne nu breder sig ud over Indre Bys pladser, gågader og fortove; ikke fordi, der er behov for alle udeserveringspladserne, men fordi restauratørerne reklamerer for deres restauration ved at fylde i bybilledet.</p> <p>De har indtaget byrummet til gene for fremkommeligheden, atmosfæren og roen i byrummet.</p> <p>Derfor skal der være afgiftsfrihed for den første række udeserveringer tæt ved restauranterne langs husmurene, men betales afgift for udeserveringer på de offentlige arealer, der ligger længere ude eller væk fra restauranterne.</p> <p>På den måde reguleres omfanget af udeserveringer til det reelle behov. Derudover skal det klart afgrænses på kommunens kort og på fliserne, hvor udeserveringer må være. Håndhævelsen af udeserveringsreglerne skal være aktiv og effektiv.</p>

	<p>Indtægterne fra afgiften skal anvendes til at finansiere øget håndhævelse af reglerne på området.</p>
<p>Penge til håndhævelse af regler og vilkår vedr. udeservering, drift af restaurationer, udendørs musikarrangementer og events.</p>	<p>Indre By Lokaludvalg ønsker flere ressourcer til håndhævelse af love, regler og bevillinger i forhold til anvendelsen af byrummet, særligt i forhold til nattelivet og i forhold til udeserveringer.</p> <p>Dialog med restauratørerne, som der lægges op til i Teknik- og Miljøforvaltningens "Handleplan for at nedbringe gener fra nattelivet", kan være udmærket, men kommunen må i sidste ende påtage sig rollen som myndighed for at sikre, at reglerne overholdes.</p>
<p>Penge til udbygning af støjvagt-ordningen.</p>	<p>Jf. "Handleplan for at nedbringe gener fra nattelivet" fører Kommunens støjvagt tilsyn med, at restaurationer og arrangører overholder de gældende miljøvilkår i forhold til støj i aften- og nattetimerne.</p> <p>Tilsynet sker typisk på baggrund af klager, og støjvagten kan tilkaldes fredag og lørdag nat samt torsdag i sommerhalvåret.</p> <p>Lokaludvalget ønsker en udbygning af støjvagt-ordningen, så den er i</p>

	<p>drift fra torsdag aften til søndag morgen året rundt, idet nattelivet topper kl. 3-5 om natten og flere steder fortsætter til ud på morgenen.</p>
<p>Pullerter i Middelalderbyen</p>	<p>I fortsættelse af borgersamlingsprocessen vedr. mindre biltrafik i Middelalderbyen foreslår lokaludvalget, at trafikken i Middelalderbyen reguleres med pullerter.</p>
<p>Køb af parkeringspladser i parkeringsanlæg til beboere i Indre By, så gadeparkering i Indre By kan nedlægges til fordel for rekreative og/eller miljørigtige formål, fx til affaldssortering.</p>	<p>Indre By Lokaludvalg ønsker, at kommunen skaber mulighed for, at beboere i Indre By kan parkere deres bil i eksisterende parkeringsanlæg på deres beboerlicens.</p> <p>Parkeringsanlægget under Israels Plads ligger centralt i forhold til flere beboelseskvarterer i Indre By, hvorfor kommunen bør købe endnu flere beboerparkeringspladser her.</p> <p>I den forbindelse gør vi opmærksom på, at ejeren for tiden reklamerer for parkeringsanlægget, hvilket tyder på, at der er overkapacitet.</p> <p>Køb af parkering til beboerne i parkeringsanlæg skal kombineres med nedlæggelse af et tilsvarende antal bilparkeringspladser i Indre Bys gader, så byrummet kan anvendes til rekreative og/eller miljørigtige formål.</p> <p>For en god ordens skyld skal det med, at lokaludvalget har en målsætning om, at beboerne i</p>

	<p>Indre By skal have adgang til en beboerparkeringsplads indenfor max. 500 m. fra deres bopæl.</p>
<p>Plan for, hvordan man vil tage højde for WHO's nye støjgrænser for trafik.</p>	<p>Støj fra vejtrafik er et miljøproblem og udgør en helbredsrisiko for de mennesker, som hver dag udsættes for støjen.</p> <p>I kommunens videre arbejde med at nedbringe støj fra vejtrafik, skal der tages højde for WHO's gældende støjgrænser for trafik.</p> <p>Lokaludvalget ønsker, at der afsættes penge til dette.</p>
<p>Flere cykelparkeringspladser.</p>	<p>Efterladte cykler i Indre Bys byrum er et problem i forhold til udnyttelsen af byrummet til rekreative og/eller miljørigtige formål.</p> <p>Indre By Lokaludvalg ønsker, at mængden af efterladte cykler i vores bydel reduceres gennem en målrettet forebyggelsesindsats.</p> <p>Teknik- og Miljøforvaltningen har løsninger til, hvordan det kan ske, fx:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Ensretning af procedure/ cykelhåndteringskit til boligforeninger/private aktører 1. Lokale indsamlingssteder/drop off i gårdmiljøerne eller nærområdet

	<p>1. Bedre kommunikation om muligheder for bortskaffelse til beboere</p> <p>1. Mere fleksibel afhentning af hittegodscyklers/skrotcyklers, herunder direkte donation</p> <p>1. Optimere byttesituationen (fra gammel cykel til ny cykel) igennem partnerskaber med cykelhandlere.</p> <p>Lokaludvalget ønsker således flere ressourcer til en systematisk og intensiv indsats i forhold til efterladte cykler, herunder til forebyggende indsatser.</p>
<p>Flere affaldskurve.</p>	<p>Affaldshåndteringen i Indre By er ikke løst tilfredsstillende. Bydelen forekommer nusset og fedtet bl.a. pga. af utilstrækkelig affaldshåndtering.</p> <p>En af løsningerne er at opsætte flere affaldskurve, som er tilstrækkeligt store til at rumme mængden affald, som den intense brug af Indre Bys byrum genererer.</p> <p>Affaldskurvene skal designes, så fugle ikke kan fiskeaffald op af dem.</p>
<p>Flere offentlige toiletter.</p>	<p>Indre Bys byrum bruges intensivt. De senere år er mængden af turister vokset, ligesom nattelivet i gaderummet er taget til.</p>

	<p>Lokaludvalget ønsker, at kommunen følger op på udviklingen med etablering af flere offentlige toiletter.</p>
<p>Penge til borgerdialogprocesser, der kvalificerer arkitekturen i nyt byggeri.</p>	<p>Kommunen har en arkitektonisk målsætning om, at vi skal udvikle og fremme processer, der sikrer arkitektonisk kvalitet og bæredygtige løsninger. Lokaludvalget ønsker penge til, at det bliver muligt for myndigheder og bygherrer til i højere grad end nu at inddrage borgerne og interessenterne, når der skal bygges nyt byggeri. Det kan bl.a. ske ved, at man har borgerdialog om grundlag for arkitektkonkurrencer.</p> <p>Grundlag for arkitektkonkurrencer skal ikke tilrettelægges og besluttes i en lukket kreds. De skal debatteres offentligt, så de kan blive kvalificeret og så offentligheden tager ejerskab til byggeriet.</p>
<p>Understøttelse affrivillighedsprojekter.</p>	<p>Kommunen har skåret i understøttelsen af de frivillige projekter. Det vil bl.a. gå ud over projektet "Højbede på Sankt Pauls Plads", som frivillige i kvarteret har etableret med støtte fra Indre By Lokaludvalg. Af den grund og fordi det er en kommunal opgave at bakke op om frivilliges engagement, ønsker lokaludvalget penge til at understøtte eksisterende projekter og til at promovere ideen om, at frivillige kan drive projekter i byrummet til alles bedste og begejstring. De frivilliges arbejde med byrumsprojekter er ikke en udgift</p>

	for kommunen. Det er en gave til kommunen.
Opdatering af hundeområdet på Eidsvoll plads	Hundeområdet på Eidsvoll Plads er forholdsvis nyt, men kan godt trænge til en opdatering, så det fx også kan bruges af store hunde.

Kultur- og Fritidsudvalget:

Havnebad ved Havnegade.	Gammelholm Beboerforening udtrykte sidste år ønske om et havnebad ved Havnegade. Lokaludvalget støtter ideen.
Fitnessområde ved Havnegade på "Bornholmerkysten".	Indre By Lokaludvalg ønsker, at Gammelholm Beboerforenings forslag om et Fitness-område i den sydlige del af Havnegadepromenaden – kaldet "Bornholmerkysten", gennemføres. Området er i dag et ubenyttet og forblæst område af den ellers stærkt benyttede promenade. Det gælder ikke mindst efter ibrugtagningen af Inderhavnsbroen, hvor tusindvis af cyklister og gående samt motionister benytter broen og fortsætter op gennem Nyhavn eller langs Havnegade.
Flere penge til håndhævelse af vilkåri alkoholbevillinger.	Kommunens indsats for håndhævelse af regler og vilkår i nattelivet matcher ikke det forhold, at nattelivet har overtaget dele af Indre By, også beboelseskvarterer.
Skøjtebane på Kgs. Nytorv.	Indre By Lokaludvalg ønsker skøjtebanen tilbage på Kgs. Nytorv.

Den var et tilløbsstykke og et samlingspunkt for byens borgere og turister, før metrobyggeriet overtog torvet, ligesom den var et flot og anderledes indslag i bybilledet. Indre By har få idrætsfaciliteter, så også af den grund bør der etableres en skøjtebane i vores bydel igen.

Hvis ikke der kan etableres en skøjtebane på Kgs. Nytorv, foreslår vi, at den etableres på enten Ofelia Plads, Kultorget eller Rosenborg Eksercerplads. Se desuden nedenfor.

Teknik- og Miljøudvalget og Kultur- og Fritidsudvalget:

<p>Permanent skøjtebane på Kongens Nytorv, som kan fungere som et lavt bassin i sommerhalvåret.</p>	<p>Lokaludvalget ønsker, at der etableres en skøjtebane og soppebassin på Kongens Nytorv.</p> <p>Livet på skøjtebanen på Kongens Nytorv vil smitte af på livet i kvarteret om vinteren.</p> <p>En tilsvarende effekt kommer, hvis skøjtebanen om sommeren omdannes til et lavvandet bassin, hvor man kan lege med både etc.</p>
---	---

Økonomiudvalget og Kultur- og Fritidsudvalget:

Palads Teatret som Byens Kulturhus	<p>Lokaludvalget foreslår, at kommunen køber og indretter Palads Teatret til Byens Kulturhus.</p> <p>Umiddelbart forestiller vi os, at aktiviteterne i Absalon Kirke kan være en inspiration for, hvad Byens Kulturhus skal kunne; bare i større skala og med hele København som målgruppe i kraft af beliggenheden tæt ved Vesterport st., Hovedbanegården og busholdepladsen på Rådhuspladsen.</p>
------------------------------------	--

Med venlig hilsen

Bent Lohmann,
formand"

Økonomi

Intet.

Videre proces

Formanden sender ønskelisten til Borgerrepræsentationens medlemmer og til de forvaltninger, ønskerne angår.

Beslutning

Lokaludvalget tiltrådte et ændringsforslag fra Gunna Starck om, at omtalen i ønskelisten af turister slettes.

Lokaludvalget tiltrådte et ændringsforslag fra Gunna Starck om at bemyndige formanden til at foretage redaktionelle rettelser i begrundelsen for ønsket "Permanent lukning af Vester Voldgade mellem Vestergade og Lavendelstræde", så det bliver forståeligt.

Lokaludvalget tiltrådte et ændringsforslag fra Gunna Starck om, at følgende nævnes i begrundelsen for ønsket "Ny indretning af Sankt Pauls Plads": "Der er tale om en smuk, central plads i et beboelseskvarter, som ligger i skyggen af den hårdt prøvede Middelalderby."

Lokaludvalget tiltrådte et ændringsforslag fra Gunna Starck om, at følgende nævnes i begrundelsen for ønsket "Adfærdsregulerende afgift på udeserveringer og markering af udeserveringer i Indre By i gadearealet": "De har indtaget byrummet til gene for fremkommeligheden, atmosfæren og roen i byrummet - og til skade for andre næringsdrivende".

Lokaludvalget tiltrådte et ændringsforslag fra Ole Bang om, at følgende nævnes i begrundelsen for ønsket "Flere cykelparkeringspladser": "Kommunen og politiet bør over for staten arbejde for at få lov til med jævne mellemrum at fjerne "døde" cykler fra gaderummet og placere dem på et sted, hvor ejerne kan hente dem."

Lokaludvalget tiltrådte et ændringsforslag fra Lean Milo om, at lokaludvalget foreslår Kultur- og Fritidsudvalget, at kommunens støtte til kultur- og spillesteder skal være adfærdsregulerende.

Lokaludvalget tiltrådte et ændringsforslag fra Lean Milo om, at lokaludvalget foreslår Kultur- og Fritidsudvalget, at kommunens støtte til kultur- og spillesteder ikke skal gives til steder, der minder om andre steder i nærheden, som kan stå på egne ben uden offentlig støtte.

Lokaludvalget tiltrådte et ændringsforslag fra Peter Silva Olesen om, at begrundelsen til ønsket "Flere affaldskurve" suppleres med en bemærkning om, at kommunen ikke skal fjerne affaldskurve.

Lokaludvalget bemyndigede formanden til at sende ønskelisten vedr. kommunens Budget 2021 og vedr. "Overførselssagen", der fremgår af løsningsafsnittet og de tiltrådte ændringsforslag, til Borgerrepræsentationen og til de forvaltninger, ønskerne angår.



10. Drøftelser i kommende lokaludvalgsmøder (2019-0335038)

Indre By Lokaludvalg skal beslutte oplæg i kommende lokaludvalgsmøder.

Indstilling

Formanden foreslår,

1. at Indre By Lokaludvalg beslutter, om det skal invitere Teknik- og Miljøforvaltningen til at holde et oplæg for lokaludvalget i et kommende lokaludvalgsmøde om anvendelsen af Rådhuspladsen, efter at metrostationen er taget i brug.
2. at Indre By Lokaludvalg beslutter, om det skal tage imod et tilbud fra By & Havn om et oplæg i et kommende lokaludvalgsmøde om oversvømmelsesanalyserne, som DHI har foretaget som grundlag for projektet om Lynetteholm.
3. at Indre By Lokaludvalg beslutter, om det skal invitere medlemmer af Borgerrepræsentationen til at holde oplæg i kommende lokaludvalgsmøder.

Problemstilling

Oplæg om Rådhuspladsen

Metrobyggepladsen på Rådhuspladsen er taget ned og metrostationen er taget i brug. Der er truffet politisk beslutning om at flytte Dragespringvandet til midten af pladsen. Så vidt vides er pladsen booket 14. maj-19. juli 2020 til aktiviteter i forbindelse med EM i fodbold, men samtidig forlyder det, at Teknik- og Miljøforvaltningen overvejer, hvorvidt Distortion skal gives mulighed for at råde over pladsen primo juni 2020. Støjforskriften gælder ikke for Rådhuspladsen.

Oplæg om oversvømmelsesanalyser

Den administrerende direktør i By & Havn har med mail den 3. december 2019 skrevet til formanden, at hun har læst lokaludvalgets hørings svar til Lynetteholm, og vil høre, om By & Havn kan få lov til at invitere lokaludvalgsmedlemmer til sig, eller omvendt, at komme til et af lokaludvalgets møder, da hun kan se, at lokaludvalget ikke kender oversvømmelsesanalyserne, som DHI har foretaget.

Hun skriver, at det ikke er byudviklingen, der skaber problemet. Det er det stigende havvand. Og især Christianshavn er meget udsat.

Oplæg fra og drøftelse med medlemmer af Borgerrepræsentationen

Lokaludvalget har tidligere besluttet at invitere medlemmer af Borgerrepræsentationen til at komme til et lokaludvalgsmøde og drøfte aktuelle forhold i Indre By. Foreløbig er det aftalt,

- at Finn Rudaizky, Dansk Folkeparti, kommer til lokaludvalgets møde den 6. februar 2020.
- at Jakob Næsager, Konservativt Folkeparti, kommer til lokaludvalgets møde den 12. november 2020.

Løsning

Formanden foreslår,

- at lokaludvalget beslutter, om det skal invitere Teknik- og Miljøforvaltningen til at holde et oplæg for lokaludvalget i et kommende lokaludvalgsmøde om anvendelsen af Rådhuspladsen, efter at metrostationen er taget i brug.
- at lokaludvalget beslutter, om det skal tage imod et tilbud fra By & Havn om et oplæg i et kommende lokaludvalgsmøde om oversvømmelsesanalyserne, som DHI har foretaget som grundlag for projektet om Lynetteholm.
- at lokaludvalget beslutter, om det skal invitere medlemmer af Borgerrepræsentationen til at holde oplæg i kommende lokaludvalgsmøder. I givet fald, hvem?

Hvis lokaludvalget mener, at det ikke er hensigtsmæssigt med ovennævnte oplæg i et ordinært lokaludvalgsmøde, kan oplæggene holdes i separate møder mellem lokaludvalget og oplægsholderen; på samme måde som mødet i oktober 2019 mellem lokaludvalget og Teknik- og Miljøforvaltningen om skybrudsprojektet for Sankt Jørgens Sø.

Økonomi

Intet.

Videre proces

Afhænger af beslutningerne.

Beslutning

1. Lokaludvalget besluttede at invitere Teknik- og Miljøforvaltningen til at holde et oplæg for lokaludvalget i et kommende lokaludvalgsmøde om anvendelsen af Rådhuspladsen, efter at metrostationen er taget i brug.
2. Lokaludvalget besluttede at tage imod et tilbud fra By & Havn om et oplæg i et kommende lokaludvalgsmøde om oversvømmelsesanalyserne, som DHI har foretaget som grundlag for projektet om Lynetteholm.

3. Lokaludvalget besluttede at invitere medlemmer af Borgerrepræsentationen til at holde oplæg i kommende lokaludvalgsmøder, idet oplæggene skal tage udgangspunkt i temaer, som lokaludvalget beslutter.



11. Orientering fra arbejdsgrupperne mv. (2019-0335747)

Indre By Lokaludvalg skal tage orienteringerne fra arbejdsgrupperne mv. til efterretning.

Indstilling

Formanden foreslår,

1. at Indre By Lokaludvalg tager orienteringen fra arbejdsgrupperne mv. til efterretning.

Problemstilling

Lokaludvalgets arbejdsgrupper

- Byudviklingsgruppen
- Restaurations-, Nattelivs- og Eventgruppen
- Puljegruppen

Kontaktgrupper

- Kultur
- Idræt, sundhed og ældre
- Turisme
- Erhverv
- Socialområdet
- Børn og unge (vakant)
- Integration (vakant)

Lokaludvalgets repræsentation i andre fora

- Repræsentation i bestyrelsen for Miljøpunkt Indre By & Christianshavn
- Repræsentation i Samarbejdsforum for nattelivet
- Følgegruppen vedr. vandkulturhus på Papirøen

- Godsnetværket
- Parkbrugerrådet for Ørstedsparken
- Parkbrugerrådet for Østre Anlæg
- By & Havns forum for lokaludvalg

Lokaludvalgets kvartersansvarlige

1. Middelalderbyen
2. Metropolzonen (Postdistrikt København V)
3. Nansensgade-kvarteret
4. Øster Farimagsgade-kvarteret
5. Østerport
6. Frederiksstaden og Nyboder
7. Gammelholm og Nyhavn

Løsning

Arbejdsgrupperne mv. orienterer lokaludvalget om nyt.

Økonomi

Intet.

Videre proces

Arbejdsgrupperne mv. arbejder som aftalt i lokaludvalget.

Beslutning

Parkbrugerrådet for Ørstedsparken

Bent Lohmann oplyste, at der er møde i Parkbrugerrådet Ørstedsparken d. 14. januar 2020. Jens Erik Frandsen repræsenterer lokaludvalget.

Byudviklingsgruppen

Kjeld A. Larsen oplyste, at Byudviklingsgruppen har talt om

- den forestående trafikanalyse, som Teknik- og Miljøforvaltningen skal udføre.
- Kommuneplan 2019
- status på skybrudsprojektet for Sankt Jørgens Sø
- cykelstien i Bredgade
- et offentligt møde på Rådhuset om København under forvaltning med bl.a. Karsten Ifversen, som FOF stod for.

Ingolf Ibus oplyste, at Byudviklingsgruppen har talt om fordelingen af areal til kørebane, cykelsti og fortov.

Jens Erik Frandsen foreslog, at lokaludvalget bliver orienteret om indholdet i de forskellige kommuneplanrammer, når det skal beslutte høringssvar vedr. den supplerende høring om Kommuneplan 2019.

By & Havns forum for lokaludvalg

Jens Erik Frandsen orienterede om det seneste møde i By & Havns forum for lokaludvalg, hvor han og Anton Skovle repræsenterede Indre By Lokaludvalg:

- Udviklingen af havnen giver udfordringer, fx
 - badning i havnen
 - mange typer både benytter havnen
 - ejerforhold vedr. bolværkerne
 - mange myndigheder
- Kultur- og Fritidsforvaltningens udviklingsplan er blevet afvist af Kultur- og Fritidsudvalget. Nu arbejder man ud fra en vision for havnen samt 10 indsatsområder, som Kultur- og Fritidsudvalget har godkendt.
- Nye badezoner er under overvejelse, bl.a. ved Kyssetrappen ved Ofelia Plads.
- Der har været tale om en færge mellem Nyholm og Nordre Toldbod, men i stedet vil der nu blive anlagt et nyt havnebusstoppested ved Isbjørnen i starten af Langelinje med havnebusforbindelse på tværs af havnen.

Kultur

Jens Erik Frandsen oplyste, at han og Anton Skovle har haft møde med Kayak Bar om et samarbejde mellem lokaludvalget og baren. Kayak Bar vil i 2020 stå for offentlige møder med politikere, bl.a. borgmestre fra Københavns Kommune, som lokaludvalget evt. kan reklamere for. Kayak Bar ser gerne, at lokaludvalgets formand bliver moderator for møderne.

Umiddelbart vil lokaludvalget kunne bruge Kayak Bars mødefaciliteter til lokaludvalgets offentlige møde primo 2020 for beboere i Laksegade-området og Nikolaj Plads-området.

Jep Loft oplyste, at Arkitekturoprøret har et offentligt møde i Kayak Bar den 2. februar 2020, hvor han bl.a. vil tale for bevarende lokalplaner.



12. B-sag: Altaner (2019-0333063)

Indre By Lokaludvalg skal godkende en henvendelse til Teknik- og Miljøudvalget om den kommende drøftelsessag i Teknik- og Miljøudvalget om retningslinjer for altaner.

Indstilling

Formanden foreslår,

1. at Indre By Lokaludvalg godkender henvendelsen til Teknik- og Miljøudvalget, der fremgår af løsningsafsnittet, om den kommende drøftelsessag i Teknik- og Miljøudvalget om retningslinjer for altaner.

Problemstilling

I lokaludvalgsmødet den 14. november 2019 orienterede Bent Lohmann om en altansag i Nansensgade, som ændrer på bygningsfacadens arkitektur. Han foreslog Byudviklingsgruppen at undersøge grundlaget for tilladelser til altaner på etageejendomme i Indre By.

Teknik- og Miljøudvalget godkendte den 2. december 2019 et medlemsforslag fra Socialdemokratiet og Alternativet om at pålægge Teknik- og Miljøforvaltningen at udarbejde en drøftelsessag til udvalget om retningslinjer for altaner hurtigst muligt.

I bilaget ses kommunens gældende retningslinjer for altaner.

Løsning

Formanden foreslår, at lokaludvalget skriver til Teknik- og Miljøudvalget:

"I fortsættelse af Teknik- og Miljøudvalgets beslutning den 2. december 2019 om at pålægge Teknik- og Miljøforvaltningen at udarbejde en drøftelsessag til udvalget om retningslinjer for altaner hurtigst muligt, beder Indre By Lokaludvalg jer om at være opmærksomme på

- hvad kommunens gældende retningslinjer for altaner betyder for arkitekturen i Indre By. Vi har set uheldige eksempler på, hvordan byejendommers facader ud mod gaden ændres, når der sættes altaner op.

- om kommunens gældende retningslinjer for altaner i tilstrækkelig grad tager højde for skygge- og indbliksgener i nærliggende boliger og i gårde. I den forbindelse beder vi jer også se på, om og hvordan forvaltningen orienterer omkringboende om ansøgninger om altaner.

Det er lokaludvalgets indtryk,

- at en for snæver kreds af omkringboende får en naboorientering og/eller bliver partshørt om ansøgninger om altaner.
- at forvaltningens afgørelser om altaner ikke i tilstrækkelig grad inddrager omkringboendes argumenter vedr. skygge- og indbliksgener.

For en god ordens skyld vil vi godt slå fast, at vi ikke er imod, at folk får altaner.

Med venlig hilsen

Bent Lohmann,
formand"

Økonomi

Intet.

Videre proces

Når lokaludvalget har godkendt brevet, sender sekretariatet det til Teknik- og Miljøudvalget.

Bilag

1. Link til sagen "Medlemsforslag om drøftelse af retningslinjer for altaner" på dagsordenen for teknik- og Miljøudvalgets møde den 2. december 2019:

<https://www.kk.dk/indhold/teknik-og-miljoudvalgets-modemateriale/02122019/edoc-agenda/88348b6e-f183>

Beslutning

Lokaludvalget tiltrådte et ændringsforslag fra Steen Juhl Olesen om, at henvendelsen til Teknik- og Miljøudvalget skal indeholde bemærkninger om støjgener fra tagterrasser.

Lokaludvalget tiltrådte et ændringsforslag fra Peter Silva Olesen om, at henvendelsen til Teknik- og Miljøudvalget skal indeholde bemærkninger om indbliksgener fra tagterrasser samt manglende høring af omkringboende, inden tilladelse til tagterrasse gives.

Lokaludvalget tiltrådte et ændringsforslag fra Gunna Starck om, at henvendelsen til Teknik- og Miljøudvalget skal indeholde bemærkninger om, at retningslinjerne ikke forholder sig til indbliksgener fra altaner, der vender ud mod en gård.

Lokaludvalget tiltrådte et ændringsforslag fra Gunna Starck om, at henvendelsen til Teknik- og Miljøudvalget skal indeholde bemærkninger om, hvordan altaner ændrer på lysforhold i lejligheder og hvordan de ændrer livet i gårdene.

Lokaludvalget tiltrådte et ændringsforslag fra Gunna Starck om, at henvendelsen til Teknik- og Miljøudvalget skal indeholde bemærkninger om, at man ved behandling af en ansøgning om altaner skal tage generne for de omkringboende ved rygning på altanen i betragtning.

Lokaludvalget tiltrådte et ændringsforslag fra Gunna Starck om, at henvendelsen til Teknik- og Miljøudvalget skal indeholde bemærkninger om, at man ved behandling af en ansøgning om altaner skal tage i betragtning, at mange altaner benyttes til pulterkammer.

Lokaludvalget godkendte henvendelsen til Teknik- og Miljøudvalget, der fremgår af løsningsafsnittet og af ovennævnte tiltrådte ændringsforslag, om den kommende drøftelsessag i Teknik- og Miljøudvalget om retningslinjer for altaner.

Bilag

2. Retningslinjer for altaner og tagterrasser

3. Vejledende standardstørrelser - konsekvenser for dagslys



13. B-sag: Borgermøde om Nansensgade (2019-0332693)

Indre By Lokaludvalg skal tage til efterretning, at formanden har aftalt at holde et borgermøde om Nansensgade den 18. december 2019.

Indstilling

Formanden foreslår, at Indre By Lokaludvalg tager til efterretning,

1. at lokaludvalget er vært for et borgermøde den 18. december 2019 kl. 16.30-18 i Kulturhuset Indre By om Nansensgade jf. afsnittet "Problemstilling".
2. at han og en borger fra Nansensgade planlægger og gennemfører borgermødet sammen med sekretariatet.
3. at han har godkendt, at sekretariatet har bestilt en annonce i Cityavisen den 10. december 2019 om borgermødet, og at borgermødet er omtalt i lokaludvalgets seneste nyhedsbrev og på lokaludvalgets facebookside.

Formanden foreslår endvidere,

4. at Indre By Lokaludvalg afsætter en ramme på 10.000 kr. til borgermødet.

Problemstilling

Med henvisning til en artikel i Berlingske Tidende om dårlig luftkvalitet i Nansensgade foreslog en borger med mail den 12. oktober 2019, at Nansensgade spærres af for gennemgående trafik for i det mindste at begrænse partikeludledningen noget. Se artikler i bilaget.

Konkret foreslår borgeren, at man laver Nansensgade mellem Kjeld Langes Gade og Charlotte Amundsens Gade til en gågade/udeområde (eller sivegade).

Han skriver: "Der forsvinder ganske giver et mindre antal p-pladser, men det kan der måske kompenseres for på Israels Plads i p-kælderen. Der er ingen butikker/handlende på den foreslåede strækning der har behov for levering af varer med større køretøjer. Og jeg er sikker på, at der findes løsning med affalds afhentningen. En gå- eller sivegade er jo ingen ny opfindelse."

Sekretariatet har været i kontakt med borgeren. Han vil gerne være vært sammen med lokaludvalget for et offentligt møde om Nansensgade, hvor man uformelt taler om problemerne og om mulige løsninger. Dette med henblik på dels at skabe et grundlag for lokaludvalget til at gå videre med sagen til kommunen og dels at skabe ejerskab i kvarteret til sagen.

Løsning

Da aftalen med borgeren er på plads og for at holde gang i sagen om luftforureningen i Nansensgade, samt fordi der i de kommende måneder er andre borgermøder, har formanden besluttet at holde et uformelt borgermøde den 18. december 2019 kl. 16.30-18 i Kulturhuset Indre By.

Det vil have karakter af et kaffemøde, hvor man taler løst og fast hen over bordet om problemerne i gaden og om mulige løsninger. Som det ser ud lige nu, vil forplejningen i mødet tillige bære præg af, at det snart er jul.

Formanden er ved at aftale programmet for borgermødet sammen med borgeren og sekretariatet. Han har endvidere godkendt, at sekretariatet har indrykket en annonce i Cityavisen den 10. december 2019 om borgermødet, og at det omtales i lokaludvalgets nyhedsbrev og på lokaludvalgets facebookside.

Det foreslås, at lokaludvalget tager dette til efterretning.

Økonomi

Det foreslås, at der afsættes en ramme på 10.000 kr. til borgermødet af 2019-puljen. Pengene tages af puljen til borgerdialogaktiviteter.

Videre proces

Borgermødet holdes den 18. december 2019 kl. 16.30-18 i Kulturhuset Indre By.

Beslutning

Lokaludvalget tog til efterretning,

1. at lokaludvalget er vært for et borgermøde den 18. december 2019 kl. 16.30-18 i Kulturhuset Indre By om Nansensgade, jf. afsnittet "Problemstilling".
2. at formanden og en borger fra Nansensgade planlægger og gennemfører borgermødet sammen med sekretariatet.
3. at formanden har godkendt, at sekretariatet har bestilt en annonce i Cityavisen den 10. december 2019 om borgermødet, og at borgermødet er omtalt i lokaludvalgets seneste nyhedsbrev og på lokaludvalgets facebookside.
4. Lokaludvalget afsatte en ramme på 10.000 kr. til borgermødet.

Bilag

1. Artikel i Berlingske 10. oktober 2019: Luftforureningen er den værste i Norden

2. Artikel i Berlingske 11. oktober 2019: Åndenød i Nansensgade



14. B-sag: Sankt Pauls Plads (2019-0333274)

Indre By Lokaludvalg skal tage status på lokaludvalgets engagement i udvikling af Sankt Pauls Plads til efterretning.

Indstilling

Formanden foreslår,

1. at Indre By Lokaludvalg tager til efterretning, at han indkalder tovholderne fra de tre arbejdsgrupper, der blev nedsat i lokaludvalgets borgermøde den 27. november 2019, til et møde om strukturen og retningen for det videre arbejde med projektet for Skt. Pauls Plads.

Problemstilling

Lokaludvalget var den 27. november 2019 vært for et borgermøde i Bygningskulturens Hus om en fremtidig indretning af Skt. Pauls Plads, hvor 35 borgere deltog.

I mødet præsenterede Bent Lohmann det skitseforslag, som ligger til grund for det videre arbejde med pladsen.

Efter præsentationen og besvarelse af de opfølgende spørgsmål blev der nedsat følgende tre arbejdsgrupper, der, assisteret af lokaludvalget, skal drive projektet for pladsen videre.

- Fondsstøtte, grafik- og layout-gruppen (5 medlemmer).
- PR-gruppen (4 medlemmer).
- Grønne- og aktivitets-gruppen (15 medlemmer).

Løsning

Formanden foreslår, at lokaludvalget tager til efterretning, at han indkalder tovholderne fra de tre arbejdsgrupper, der blev nedsat i lokaludvalgets borgermøde den 27. november 2019, til et møde om strukturen og retningen for det videre arbejde med projektet for Skt. Pauls Plads. Formanden vil ligeledes indkalde lokaludvalgets tovholdere på sagen.

Økonomi

Intet lige nu. Eventuelt vil lokaludvalget senere skulle tage stilling til økonomi til understøttelse af arbejdsgruppernes aktiviteter.

Videre proces

Når mødet med tovholderne er afholdt, er det arbejdsgrupperne, der skal drive og koordinere projektet fremadrettet.

Beslutning

Lokaludvalget tog til efterretning, at formanden indkalder tovholderne fra de tre arbejdsgrupper, der blev nedsat i lokaludvalgets borgermøde den 27. november 2019, til et møde om strukturen og retningen for det videre arbejde med projektet for Skt. Pauls Plads.

Bilag

1. Tegninger: Eksisterende forhold og skitseforslag til ny indretning



15. B-sag: Rutetilladelser til Hop on / Hop off-busser (2019-0332962)

Indre By Lokaludvalg skal godkende en henvendelse til Teknik- og Miljøudvalget om rutetilladelser til Hop on / Hop off-busser.

Indstilling

Formanden foreslår,

1. at Indre By Lokaludvalg godkender henvendelsen til Teknik- og Miljøudvalget, der fremgår af løsningsafsnittet, om rutetilladelser til Hop on / Hop off-busser.

Problemstilling

I et svar til formanden skrev Teknik- og Miljøforvaltningen den 15. november 2019:

"Tak for din henvendelse til Teknik- og Miljøforvaltningen fra 6. november 2019 om hvornår rutetilladelserne til Strømme og Red Lines Hop on/Hop off-busser udløber, samt hvad processen er, hvis de ønsker at forny tilladelserne.

En rutetilladelse kan være gyldig i op til fem år, så det er forskelligt, hvornår tilladelserne udløber. Specifikt for den del af selskabernes ruter der på nuværende tidspunkt går gennem Indre By, udløber tilladelserne med udgangen af 2021. Dette vil dermed sige, at selskaberne har andre rutetilladelser, der udløber senere end 2021.

Nye rutetilladelser skal selskaberne ansøge om hos Færdselsstyrelsen. I forbindelse med en ansøgning sender styrelsen ruten i høring hos kommunen for en trafikal vurdering. Teknik- og Miljøforvaltningen vurderer, om der er noget vejteknisk, trafikalt eller trafiksikkerhedsmæssigt til hinder for, at bussen kan komme gennem en gade. Hvis forvaltningen ikke har bemærkninger til den ansøgte rute, kan Færdselsstyrelsen udstede rutetilladelsen.

Har du brug for yderligere oplysninger om sagen, er du selvfølgelig meget velkommen til at skrive igen.

Med venlig hilsen

Hans Christian Karsten
Vicedirektør
Byens Anvendelse

Løsning

Formanden foreslår, at lokaludvalget skriver til Teknik- og Miljøudvalget:

Teknik- og Miljøforvaltningen har den 15. november 2019 orienteret lokaludvalget om proceduren for godkendelse af rutetilladelser til Hop on / Hop off-busser. Det takker vi for.

Hop on / Hop off-bussernes ruter er af væsentlig betydning for Indre By. Vi beder derfor om at blive hørt om forvaltningens udkast til svar til Færdselsstyrelsen om de ansøgte ruter. Bemærk, at specifikt for den del af selskabernes ruter, der på nuværende tidspunkt går gennem Indre By, udløber tilladelserne med udgangen af 2021.

Eftersom Teknik- og Miljøudvalget tidligere har forholdt sig til Hop on / Hop off-bussernes ruter, foreslår vi samtidig, at forvaltningens udkast til svar til Færdselsstyrelsen behandles i Teknik- og Miljøudvalget, før det sendes.

Endelig foreslår vi, at der i forvaltningens svar til Færdselsstyrelsen indgår et afsnit om, at Københavns Kommune forventer, at Færdselsstyrelsen stiller krav om, at Hop on / Hop off-busserne skal leve op til bestemmelserne for køretøjer i Københavns Miljøzone.

Med venlig hilsen

Bent Lohmann,
formand"

Økonomi

Intet.

Videre proces

Når lokaludvalget har godkendt brevet, sender sekretariatet det til Teknik- og Miljøudvalget.

Beslutning

Lokaludvalget tiltrådte et ændringsforslag fra Kjeld A. Larsen om, at i henvendelsen til Teknik- og Miljøudvalget skal lokaludvalget foreslå, at kommunen skal foreslå staten at lade kommunerne stå for udstedelse af denne type rutetilladelser, da kommunerne bedre end Færdselsstyrelsen kender til de lokale forhold.

Lokaludvalget tiltrådte et ændringsforslag fra Gunna Starck om, at i henvendelsen til Teknik- og Miljøudvalget skal lokaludvalget foreslå, at man ser på Hop on /Hop off-bussernes belægningsprocenter, når behovet for busserne skal vurderes.

Lokaludvalget godkendte henvendelsen til Teknik- og Miljøudvalget, der fremgår af løsningsafsnittet og de tiltrådte ændringsforslag, om rutetilladelser til Hop on / Hop off-busser.



16. B-sag: Medlemsforslag om partikelmåler (2019-0335234)

Indre By Lokaludvalg skal beslutte at afsætte penge til kalibrering af Miljøpunktet Indre By & Christianshavns partikelmåler.

Indstilling

Formanden foreslår,

1. at Indre By Lokaludvalg afsætter 6.750 kr. af 2019-puljen til kalibrering af Miljøpunktets gamle TSI-8525-partikelmåler. Pengene tages af lokaludvalgets pulje "Egne Projekter".

Problemstilling

Medlemsforslag fra Hans-Henrik T. Ohlsen:

"Jeg har de sidste to uger lånt Miljøpunktets ultrafine partikeltæller, hvilket I måske husker jeg nævnte ved sidste lokaludvalgsmøde mht. målinger i ringmetroen.

Jeg har måttet konstatere, at det er en partikeltæller som er temmelig "hærget", dens 7-8 års alder er efterhånden tydelig. Jeg har et hastende spørgsmål - kan vi i Lokaludvalget bruge de overskydende midler til at anskaffe en ny ultrafin partikeltæller, og ideelt få den nuværende sendt ind til service hos forhandleren? Det har den mig bekendt ikke været i hele sin levetid. Nedenfor er tilbuddet fra forhandleren på en ny partikeltæller, og et servicebesøg for den gamle.

Hvis I er positive, kan Miljøpunktet og jeg lynskrive en ansøgning til det kommende lokaludvalgsmøde.

Som det formentlig er Jer bekendt, har de resultater der er opnået med den gamle partikeltæller været væsentlige for at få dokumenteret de store problemer vi har i Indre By, ikke mindst med ultrafine partikler, og der er stadig behov for at fortsætte arbejdet med at dokumentere de problemer vi har med de ultrafine partikler som netop er de farligste for mennesker og dyr, da de er så små at de går direkte gennem lungerne ind i blodstrømmen i en krop, kroppen har simpelthen intet forsvar mod de ultrafine partikler.

City-Avisen har bedt Miljøpunktet dele sine måleresultater med avisen, så der er rigtig god mulighed for at få partikelproblemerne i avisen og dermed påvirke politikerne og beslutningstagerne til at tage partikelforureningen alvorligt.

Men det er rigtig vigtigt at få en ny partikeltæller som ikke slukker og stopper målingerne i utide, hvor displayet går ud af uforklarlige årsager og generelt viser sin alder, som den gamle. Hjælp med at give

miljøpunktet et værktøj som virker og giver de nødvendige resultater som kan bruges i det videre arbejde."

Tilbuddene, som Hans-Henrik T. Ohlsen omtaler:

- Ny TSI 8525-partikelmåler: 48.750 kr.
- Kalibrering af gammel TSI-8525-partikelmåler: 6.750 kr. Denne pris forudsætter, at der ingen fejl er på instrumentet.

Løsning

Formanden foreslår, at lokaludvalget afsætter 6.750 kr. af 2019-puljen til kalibrering af Miljøpunktets gamle TSI-8525-partikelmåler. Pengene overføres til Miljøpunktet, når Miljøpunktet har sendt dokumentation for bestilling af kalibreringen til Sekretariatet. Bestillingen skal ske senest den 16. december 2019.

Økonomi

Se ovenfor. Pengene tages af puljen "Egne Projekter".

Videre proces

Se ovenfor.

Beslutning

Marietta Bonnet og Kjeld A. Larsen var inhabile og forlod mødet under lokaludvalgets behandling af denne sag.

Lokaludvalget godkendte indstillingen om at afsætte 6.750 kr. af "Egne projekter"-puljen under lokaludvalgets 2019-pulje til kalibrering af Miljøpunktets gamle TSI-8525-partikelmåler, idet lokaludvalget herefter forventer, at en årlig kalibrering af partikelmåleren indgår i Miljøpunktets driftsbudget.



17. B-sag: Initiativer i forhold til aftalen om kommunens Budget 2020 (2019-0335027)

Indre By Lokaludvalg skal beslutte, hvilke initiativer det skal igangsætte i forhold til budgetaftalen for 2020.

Indstilling

Formanden indstiller,

1. at Indre By Lokaludvalg tager initiativerne i forhold til kommunens budget for 2020, der fremgår af løsningsafsnittet, til efterretning.

Problemstilling

Den 3. oktober 2019 blev det offentliggjort, at Socialdemokratiet, Enhedslisten, Alternativet, Radikale Venstre, SF og Venstre havde indgået en aftale om kommunens budget for 2020.

Borgerrepræsentationen vedtog kommunens budget for 2020 i sit møde den 31. oktober 2019.

I budgetaftalen for 2020 er der en række forhold, der vedrører Indre By (se bilag).

Løsning

Formanden foreslår, at Indre By Lokaludvalg tager nedenstående initiativer i forhold kommunens budget for 2020, til efterretning:

1. at lokaludvalget holder et offentligt dialogmøde om status på nattelivet og den generelle tryghed i Indre By.

Fra budgetaftalen 2020: **Sikker By indsats.**

"Parterne er enige om, at København fortsat skal være en tryk og sikker by at bo og færdes i. Derfor afsættes midler til at videreføre forebyggende og akutte indsatser under Sikker By strategien."

2. at lokaludvalget i sit møde den 9. januar 2020 beslutter en henvendelse til Teknik- og Miljøudvalget om, at lokaludvalget ønsker at blive inddraget i tilrettelæggelsen af og i konklusionerne på analysen af biltrafikken i Indre By og brokvartererne.

Fra budgetaftalen 2020: **Analyse af biltrafikken i Indre By og brokvartererne.**

"Parterne er enige om at afsætte midler til analyse af udfordringer og muligheder for reduktion af biltrafik i metropolzonen, Indre By og brokvartererne."

3. at lokaludvalget som tidligere besluttet holder et internt dialogmøde med arrangørerne bag WorldPride og Eurogames for at få blive klogere på omfanget af eventet og hvad borgerne i bydelen kan forvente sig. Teknik- og Miljøforvaltningen og Kultur- og Fritidsforvaltningen inviteres til at deltage i mødet. Lokaludvalget har desuden besluttet at holde et offentligt orienteringsmøde for borgerne i indre By om eventen, som skal holdes senest i starten af 2021.

Fra budgetaftalen 2020: **Copenhagen 2021.**

"På baggrund af Københavns værtskab for LGBTQ+-megaeventet Copenhagen 2021 er parterne blevet enige om at afsætte midler til forberedelse og afholdelse eventet."

4. at lokaludvalget medio 2020 holder et internt dialogmøde med arrangørerne af Tour de France for at blive klogere på omfanget af de aktiviteter, der kommer til at ske i København før og under Tour-starten "Grand Départ" i juli 2021. Økonomiforvaltningen, Kultur- og Fritidsforvaltningen og Teknik- og Miljøforvaltningen inviteres til at deltage i mødet.

Senest i foråret 2021 holder lokaludvalget et offentligt orienteringsmøde om eventen for borgerne i Indre By.

Fra budgetaftalen 2020: **Tour de France - værtsbyforpligtelser.**

"Parterne er enige om at afsætte midler til tekniske værtsbykrav i forbindelse med afviklingen af Tour de France Grand Départ i København i juli 2021. Som værtsby har Københavns Kommune en række udgifter til trafikafvikling, klargøring, genopretning og afspærring af ruten og pladser, renhold, sikkerhed mv."

Økonomi

Intet.

Videre proces

Se ovenfor.

Beslutning

Lokaludvalget tog initiativerne i forhold til kommunens budget for 2020, der fremgår af løsningsafsnittet, til efterretning.

Bilag

1. Forhold i aftalen om kommunens Budget 2020, der vedrører Indre By



18. B-sag: Budget for lokaludvalgets 2020-pulje (2019-0335223)

Indre By Lokaludvalg skal beslutte sit budget for 2020.

Indstilling

Formanden foreslår,

1. at Indre By Lokaludvalg godkender budgettet for 2020-puljen, som fremgår af løsningsafsnittet og bilaget.

Problemstilling

Lokaludvalgets pulje for 2020 er på 1.498.000 kr.

Løsning

Se økonomiafsnittet og bilaget.

Økonomi

Budget 2020 - forslag

	Budgetramme: 1.498.000	Forslag	Disponeret
1	Puljeansøgninger	300.000	30.000
2	Det lokale miljøarbejde	680.000	680.000
3	Borgerdialogaktiviteter	313.000	60.000
4	Egne projekter	175.000	
5	Drift af hjemmeside	15.000	
6	Drift af debatvogn	15.000	
	SUM	1.498.000	770.000

Videre proces

Lokaludvalget arbejder i henhold til det godkendte budget for 2020.

Beslutning

Lokaludvalget godkendte budgettet for 2020-puljen, som fremgår af økonomiafsnittet og bilaget.

Bilag

1. Budget 2020 - forslag



19. B-sag: Status på lokaludvalgets 2019-pulje, december 2019 (2019-0335774)

Indre By Lokaludvalg skal tage en status på lokaludvalgets 2019-pulje til efterretning.

Indstilling

Formanden foreslår,

1. at Indre By Lokaludvalg tager status på lokaludvalgets 2019-pulje til efterretning - se bilaget.

Problemstilling

Lokaludvalget har bedt om en status på lokaludvalgets pulje i hvert lokaludvalgsmøde.

Løsning

Formanden foreslår, at lokaludvalget tager status på lokaludvalgets 2019-pulje til efterretning - se bilaget.

Økonomi

Se bilaget.

Videre proces

Lokaludvalget arbejder videre i henhold til sit budget.

Beslutning

Lokaludvalget tog status på lokaludvalgets 2019-pulje til efterretning, jf. bilaget.

Bilag

1. Økonomioversigt



20. B-sag: Henvendelser til lokaludvalget, december 2019 (2019-0335243)

Indre By Lokaludvalg skal tage formandens håndtering af henvendelser til lokaludvalget til efterretning.

Indstilling

Formanden foreslår,

1. at Indre By Lokaludvalg tager hans håndtering af henvendelser til lokaludvalget til efterretning jf. løsningsafsnittet.

Problemstilling

Flere har henvendt sig til lokaludvalget siden lokaludvalgets møde den 14. november 2019.

Løsning

1. Heerup-skulpturerne i Heerup Haven

Jf. sagen "Henvendelser til lokaludvalget, november 2019" på dagsordenen for lokaludvalgets møde den 14. november 2019 spurgte, en borger med mail den 5. november 2019 lokaludvalget om, hvor Heerup-skulpturerne i Heerup Haven er blevet af.

Sekretariatet bad den 7. november 2019 Teknik- og Miljøforvaltningen svare borgeren og lokaludvalget.

Teknik- og Miljøforvaltningen svarede den 18. november 2019, at forvaltningen har ansvaret for de monumenter, som er opstillet på byens kommunale arealer, men at hverken Heerup Haven eller skulpturerne hører under Teknik- og Miljøforvaltningen. Forvaltningen oplyste endvidere, at skulpturerne sandsynligvis hører til hos Statens Kunstfond.

Statens Kunstfond svarede den 25. november 2019, at Heerup-skulpturerne tilhørte Bygningsstyrelsen, der er statens ejendomsvirksomhed. Skulpturerne var i Amaliegade en del af haveanlægget ved statslige institutioner som Energistyrelsen og før det Told & Skat. I forbindelse med statens salg af ejendommen havde offentlige institutioner mulighed for at søge om en ny placering af værkerne. Heerup-skulpturerne bliver en del af den kommende Bibliotekspark i Viborg.

2. Støjgener fra Illum Rooftop

Jf. sagen "Henvendelser til lokaludvalget, november 2019" på dagsordenen for lokaludvalgets møde den 14. november 2019 henvendte en borger sig med mail den 3. november 2019 til lokaludvalget med information om et tilbagevendende problem med støj fra Illums Rooftop, som han bor tæt ved. Han beskriver stedet som en udendørsbar med cirka ti store frit-hængende højtalere og live DJ. DJ'en spiller direkte i det fri uden afskæmninger. Han oplyste, at der gentagne gange er klaget over dette og at man talrige gange har søgt kommunens hjælp.

Borgeren oplyser, at i vinterhalvåret er beboerne i området generet af støj fra Illum Rooftop hver fredag og lørdag. I sommerhalvåret som oftest også på flere hverdage. Festen starter sidste på eftermiddagen og fortsætter til stedet lukker ved midnat. I julefrokostsæsonen fortsætter festen dog til senere og tilmed med live bands. Illum reklamerer selv med disse live optrædende og efterfølgende diskotek. Disse bands spiller indendørs, men da samtlige døre står åbent mellem den indendørs bar og den udendørs, mener borgeren, at det ikke er at sidestille med et indendørs arrangement.

Sekretariatet bad den 7. november 2019 Teknik- og Miljøforvaltningen svare borgeren og lokaludvalget.

Teknik- og Miljøforvaltningen svarede den 18. november 2019, at man er opmærksom på naboerne til Illum Rooftop og har været i dialog med restaurationen. Bl.a. har restaurationen fortalt, at der fremover kun vil blive spillet baggrundsmusik.

Forvaltningen giver borgeren ret i, at der skal tages udgangspunkt i den mest støjbelastede beboelsesfacade, og at man nu er blevet opmærksom på, at der på Købmagergade både er beboelse og erhverv med aktiviteter om aftenen, der også oplever gener fra støj fra Illum Rooftop.

På den baggrund er det aftalt med Illum, at der snarest muligt skal udarbejdes en ny støjmålerapport, der tager udgangspunkt i den mest støjbelastede facade. Rapporten er bestilt hos et af Miljøstyrelsen godkendt firma, hvilket sikrer kvaliteten herunder, at der benyttes relevant musik til støjmålingen. Ved målingen beregnes belastningen for både indendørs og udendørs aktiviteter, hvorved det forvaltningens forventning, at støjgrænserne overholdes fremover.

Borgeren svarede den 25. november 2019, at han håber, at forvaltningen også vil have fokus på den problematik, som ikke blot omhandler stedets brug af udendørs musik og udendørs DJ's, men det faktum, at Illum indimellem - senest i lørdags den 23 november - afholder koncerter med livebands, selv om Illum på ingen måde er indrettet eller lydisoleret som et koncertsted.

Støjniveauet fra livekoncerten gjorde, at borgeren henvendte til kommunens støjvagt, men grundet en anden opgave kunne støjvagten først nå frem, da koncerten var slut. Illum annoncerer dog løbende livekoncerter.

Borgeren komplementerede støjvagterne for at være ganske imødekommende og professionelle, når man henvender sig til dem.

Teknik- og Miljøforvaltningen svarede den 26. november 2019, at et tilsyn den 23. november 2019, viste, at restaurationen tilsyneladende spillede for højt, hvorfor forvaltningen tager fat i dem for at rette dem ind.

3. Forslag om udvidelse af ordningen vedrørende beboerparkering i p-kælderen under Israels Plads

Jf. sagen "Henvendelser til lokaludvalget, november 2019" på dagsordenen for lokaludvalgets møde den 14. november 2019 kontaktede en borger den 30. oktober 2019 lokaludvalget om hans oplevelse af, at det er stadig sværere at finde parkeringspladser i området omkring Nørre Farimagsgade samt Nansensgade. Han foreslog, at man udvider ordningen vedrørende beboerparkering i p-kælderen under Israels Plads

Han henviste til et brev, han havde skrevet til Teknik- og Miljøforvaltningens Center for Parkering og Center for Parkerings svar, hvoraf det fremgik, at en udvidelse af ordningen vedrørende beboerparkering i p-kælderen under Israels Plads er et politisk spørgsmål.

Den 6. november 2019 bad sekretariatet Teknik- og Miljøforvaltningen svare borgeren og lokaludvalget. Efterfølgende aftalte Sekretariatet med forvaltningen, at Sekretariatet skulle svare borgeren.

Sekretariatet svarede borgeren den 3. december 2019, at Indre By Lokaludvalg er meget opmærksom på problemet med at finde parkering, og at køb af mere beboerparkering i parkeringsanlægget under Israels Plads formentlig kommer på lokaludvalgets ønskeliste vedr. kommunens budget for 2021.

4. Kommuneplanen og høringsprocessen

Et medlem af Amager Øst Lokaludvalg skrev med mail den 21. november 2019 til alle lokaludvalg, at han, efter at have arbejdet intensivt med Amager Øst Lokaludvalgs høringssvar, har gennemgået alle lokaludvalgs høringssvar vedr. forslaget til kommuneplan 2019, og kan se, at kun ganske få har forholdt sig til det vigtigste papir i høringen: Nemlig de konkrete rammeændringer, som fremgår af et dokument, man skulle finde godt gemt af vejen inde på kommunens hjemmeside.

Han gav udtryk for, at hele høringsprocessen således formentlig har været præget af, at de fleste næppe har vidst, hvad der egentlig var i høring, dels fordi der på "Bliv Hørt" kun fremgår "den blå udgave", og fordi høringmaterialet reelt har været spredt – uoverskueligt - rundt på mange forskellige filer, og det helt centrale dokument tilmed har været en forældet udgave.

Formanden forventer, at sagen bliver drøftet i Mødeforum, hvor lokaludvalgenes formænd mødes med forvaltningen.

Økonomi

Intet.

Videre proces

Se ovenfor.

Beslutning

Lokaludvalget tog formandens håndtering af henvendelser til lokaludvalget til efterretning, jf. løsningsafsnittet.



21. Meddelelser (2019-0335761)

Beslutning

El-løbehjul

Bent Lohmann oplyste, at 11 udbydere har søgt kommunen om tilladelse til at opstille el-løbehjul.

Lokaludvalget bad formanden skrive til Teknik- og Miljøudvalget, at lokaludvalget og borgerne bør høres om vilkårene for tilladelser, før man træffer en afgørelse, idet sagen er af væsentlig betydning for Indre By.

Fodbold-EM 2020

Bent Lohmann oplyste, at der ikke kom meget nyt ud af lokaludvalgets møde den 4. december 2019 med TMF, KFF og DBU om Fodbold-EM i København i sommeren 2020. Dog vil der som en udløber af arrangementet blive indrettet en fodboldbane i Østre Anlæg. For lokaludvalget gælder det om dels at sørge for, at Indre Bys beboere og erhvervsliv bliver orienteret om, hvad der skal ske i bydelen under arrangementet, og dels at få indflydelse på aktiviteterne.

Lokaludvalget bad ham udtrykke utilfredshed over for TMF, KFF og DBU over, at metrostationen på Rådhuspladsen lukkes, når der er arrangementer på Rådhuspladsen under Fodbold-EM.

Tour de France-start i 2021

Bent Lohmann oplyste, at han havde været til et kick off-arrangement den 5. december 2019, hvor det blev oplyst, at Indre By bliver lukket ned i forbindelse med Tour de France-starten den 2. juli 2021. Han foreslog, at lokaludvalget undersøger, hvad Indre By får ud af arrangementet for så vidt angår cyklister forhold.

Lokaludvalget bad ham og sekretariatet om at arrangere et internt dialogmøde mellem lokaludvalget, TMF, KFF og Tour de France-arrangøren.

Fravær i lokaludvalgene

Bent Lohmann orienterede om en artikel om fravær i lokaludvalgene, der har været bragt i flere lokalaviser, men ikke i Cityavisen. Bent Lohmann oplyste videre, at sekretariatet har udarbejdet en statistik over fraværet i Indre By Lokaludvalg til ham, som viser noget andet end det billade, der

teges i artiklen. Han oplyste, at lokaludvalgsformændene er ved at forberede et læserbrev som reaktion på artiklen.

Lokaludvalget bad sekretariatet om at få artiklen og fraværstatistikken tilsendt.

Lokaludvalget anbefalede Bent Lohmann at være medunderskriver på læserbrevet fra lokaludvalgsformændene.



22. Eventuelt

Beslutning

Intet.

OM MØDET

Mødet startede kl. 16.38 og sluttede kl. 20.07.

Om dagsordenen

Dagsordenen blev behandlet i denne rækkefølge:

1. Åben spørgetid
2. Referat og godkendelse af dagsordenen
14. Sankt Pauls Plads
17. Initiativer i forhold til aftalen om kommunens Budget 2020
18. Budget for lokaludvalgets 2020-pulje
19. Status på lokaludvalgets 2019-pulje, december 2019
20. Henvendelser til lokaludvalget, december 2019
3. Borgersamlingens anbefalinger om Middelalderbyen – mindre biltrafik og bedre hverdagsliv
4. Palads Teatret som Byens Kulturhus
5. Lysreklamer
6. Julemarkederne i Indre By 2019
7. Giv et praj-borgermøde
8. Hvordan klager man-kampagne
9. Ønskeliste til "Overførselssagen" og til kommunens budget for 2021
10. Drøftelser i kommende lokaludvalgsmøder
11. Orientering fra arbejdsgrupperne mv.
12. Altaner
13. Borgermøde om Nansensgade
15. Rutetilladelser til Hop on / Hop off-busser
16. Medlemsforslag om partikelmåler
- T1. Distortion 2020

21. Meddelelser

22. Eventuelt

Mødedeltagere

Beboerrepræsentationen Nansensgade 47	Bent Lohmann
Rådet for Bæredygtig Trafik	Kjeld A. Larsen
Tivolis Venner	Jep Loft
Miljøpunkt Indre By/Christianshavn	Marietta Bonnet
A/B Gothersgade 150 Bartholinsgade 1	Peter Silva Olesen
Grønnegade Kvarters Beboerforening	Hannibal C. Holt
Husejerforeningen ved Øster Farimagsgade (Kartoffelrækkerne)	Ingolf Ibus
Krusemyntehusene, Grundejerforeningen af 18.12.1918	Lean Milo
KBH K – Commerce & Culture	Tanya Jørgensen
Nørre Kvarter Beboerforening	Sally Mountfield
Gammelholm Beboerforening	Ole Bang
Bo Bedre Bedst	Susan Brinck
Socialdemokratiet	Lars Vedel Jørgensen
Radikale Venstre	Steen Juhl Olesen
Konservativt Folkeparti	Peter Stakemann
Socialistisk Folkeparti	Jan Frederik Hansen
Venstre	Linda Steen Munch indtil kl. 18.10. Herefter Jens Erik Frandsen.
Enhedslisten	Gunna Starck
Alternativet	Lise Smørum

Fraværende med afbud

Anton Skovle. I stedet deltog hans suppleant Peter Silva Olesen.

Hans-Henrik T. Ohlsen. Han har ingen suppleant.

Ulla Ekberg. Hun har ingen suppleant.

Jens Vexø. Suppleanten var fraværende uden afbud.

Fraværende i mødet

Lars Vedel Jørgensen ankom til mødet kl. 16.49 under behandlingen af dagsordenens punkt 3.

Peter Stakemann forlod mødet kl. 17.30 under behandlingen af dagsordenens punkt 4.

Jep Loft ankom til mødet kl. 18.00 under behandlingen af dagsordenens punkt 5.

Jens Erik Frandsen ankom til mødet kl. 18.10 efter behandlingen af dagsordenens punkt 5 og deltog

herefter i mødet i stedet for Linda Steen Munch.

Hannibal C. Holt forlod mødet kl. 19.00 under behandlingen af dagsordenens punkt 11.

Marietta Bonnet og Kjeld A. Larsen forlod mødet kl. 19.34-19.43 under behandlingen af dagsordenens punkt 16 pga. inhabilitet.

NÆSTE MØDE

Næste møde i Indre By Lokaludvalg holdes den 9. januar 2020 kl. 18.30-22.00 i Det Grønlandske Hus, Løvstræde 6.