



14-05-2013

Notat om vejprojekter i Nordhavn og deres indflydelse på trafikafviklingen.

Sagsnr.
2013-0151418

I forbindelse med behandling af sagen Forslag til lokalplan Århusgadekvarteret Vest og Trælstholmen på Teknik- og Miljøudvalgets møde 29. april 2013 blev følgende spørgsmål stillet til forvaltningen: *Hvad er trafik-kapacitet på Sundkrogsgade og Århusgade?* Baggrunden for spørgsmålet var, om det ikke kan give store problemer, hvis Nordhavnsvejen bliver forsinket. Nedenstående er en redegørelse for forholdene omkring disse veje.

Dokumentnr.
2013-0151418-1

Sagsbehandler
Anne Lærke Jørgensen

Sundkrogsgade:

En eventuel forsinkelse af Nordhavnsvej forventes ikke at have nogen betydning for kapaciteten på Sundkrogsgade, hverken på kort eller lang sigt. Krydset Kalkbrænderihavnsgade/Sundkrogsgade er som det ser ud i dag dimensioneret til at kunne håndtere en byudvikling i Nordhavn på 600.000 m². I Sommeren 2013 muliggøres dobbeltrettet trafik i Vordingborggade-viadukten, der i kan anlægsperioden forekomme mindre påvirkninger af kapaciteten i krydset Kalkbrænderihavnsgade/Sundkrogsgade. Tiltagene etableres for at muliggøre at jordtransport fra metrocity ringen, samt omlægning af ledninger i forbindelse med etablering af Metro til Nordhavn.

Kalkbrænderihavnsgade og Århusgade:

Krydset Kalkbrænderihavnsgade/Århusgade vil i perioder over de næste 7 år påvirkes af de forskellige etaper for anlæggelsen af metrostationen i Århusgadekvarteret. Udgangspunktet i forbindelse med metrobyggeriet er, at kapaciteten på Kalkbrænderihavnsgade ikke berøres, men at der i perioder vil være mindre påvirkninger.

I første periode forbedres kapaciteten på Kalkbrænderihavnsgade i og med at Århusgadeviadukten under S-togbanen lukkes for gennemkørende biltrafik (juni 2013). Forbedringen er dog midlertidig, da metro-anlægsarbejderne i foråret 2014 medfører, at der fra Kalkbrænderihavnsgade (syd for Århusgadeviadukten) etableres en midlertidig vejadgang til Århusgadekvarteret via Redhavnsvej. I etableringsfasen vil dette påvirke fremkommeligheden på Kalkbrænderihavnsgade. Senere vil et kortere stykke af Kalkbrænderihavnsgade midlertidigt blive rykket mod øst, hvilket i anlægsfasen ligeledes vil påvirke kapaciteten på Kalkbrænderihavnsgade. Anlægsarbejdet vil påvirke kapaciteten i begge retninger men ikke nødvendigvis på samme tidspunkt.

Selve etableringen af Århusgade øst for Kalkbrænderihavnsgade forventes ikke at påvirke trafikken på det overordnede vejnet, men kan give lokale gener i Århusgadekvarteret i selve anlægsperioden. Da tilslutningen af Århusgade til Kalkbrænderihavnsgade først vil ske når metrobyggepladsen er væk, vil Lüdersvej med alt sandsynlighed være

Trafikplan

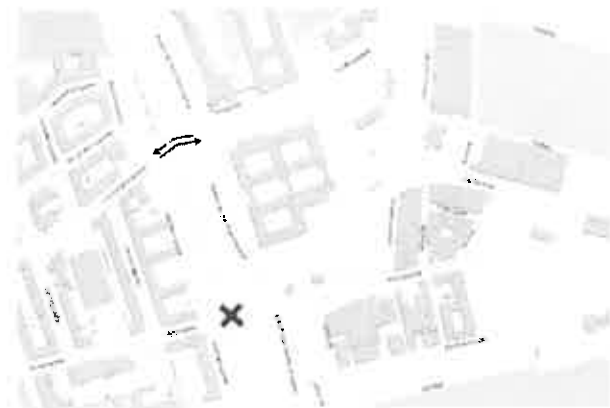
Islands Brygge 37
Postboks 450
2300 København S

Telefon
2023 1740

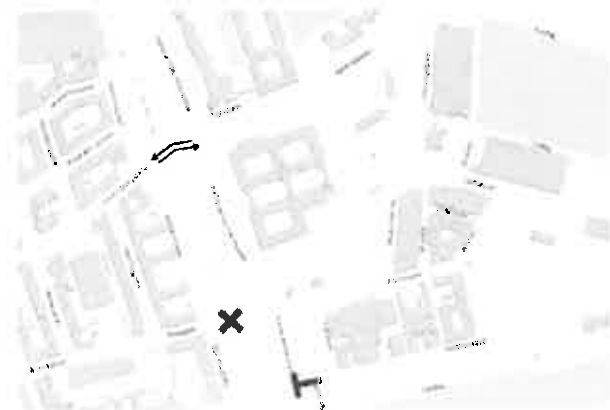
E-mail
A74B@tmf.kk.dk

EAN nummer
5798009493149

etableret før Århusgade og kan derved sikre betjening af bydelen, mens Århusgade etableres.



Forår 2013: Århusgade i adukten lukkes for motorkøretøjer. I Vordingborggade i adukten muliggøres korsel i begge retninger.



Forår 2014: Der etableres midlertidigt T-kryds ved Kalkbrænderihavnsvej og Redhavnsvej. Krydset skal primært give adgang til metrobyggepladsen.



2017: En kortere stykke af Kalkbrænderihavnsvej forlægges midlertidigt mod øst. Forlængning muliggøre etablering af transfertunnel mellem Nordhavns Station og metrustationen, samtidig repareres og omplaceres ledninger.



Senest 2020: Kalkbrænderihavnsvej lægges tilbage og krydset Kalkbrænderihavnsvej/Århusgade etableres hvorefter det midlertidige kryds ved Redhavnsvej nedlægges. Krydset ved Århusgade bliver firebanet, hvor det fjerde ben ind mod Østerbro er en dobbeltrettet cykelforbindelse.