



BYDELSPLAN FOR **VESTERBRO** **2013**



Vesterbro Lokaludvalg

BYDELSPLAN FOR VESTERBRO

Udarbejdet af:

Bydelsplanen er udarbejdet af Vesterbro Lokaludvalg i samarbejde med Center for Sikker By og Center for Byudvikling, Økonomiforvaltningen, Københavns Kommune på baggrund af input fra Vesterbros borgere.

Udgivet af:

Københavns Kommune

Redaktion og tilrettelæggelse:

Økonomiforvaltningen, Københavns Kommune

Layout, grundkort og illustrationer:

Sekretariatet for ledelse og kommunikation, Økonomiforvaltningen, Københavns Kommune i samarbejde med Vesterbro Lokaludvalg, Center for Sikker By.

Fotos:

Se de enkelte fotos.



BYDELSPLAN FOR **VESTERBRO** **2013**



Vesterbro Lokaludvalg

FORORD



FORORD AF LOKALUDVALGETS FORMAND

Du sidder nu med "Bydelsplan for Vesterbro 2013".

Bydelsplanen indeholder 15 forslag til projekter, som Vesterbro Lokaludvalg ønsker iværksat på Vesterbro. Nogle af projekterne har der allerede været arbejdet med i flere år, mens andre er nye. Fælles for dem er, at de er udtryk for Lokaludvalget og mange vesterbroeres overordnede ønsker for bydelen og dens udvikling.

Næste skridt bliver at arbejde videre for, at de mange ideer og konkrete forslag kan føres ud i livet. Her spiller både Vesterbros borgere, andre lokale parter, de kommunale forvaltninger og Borgerrepræsentationens politikere en væsentlig rolle.

Nogle projekter virker måske umiddelbart svære at realisere, men det er vigtigt for Lokaludvalget også at fastholde disse visionære projektforslag, fordi de kan fungere som et pejlemærke for, hvad vi ønsker på sigt – og fordi det flere gange har vist sig, at det umulige kan lade sig gøre, når viljen er til stede.

Administrativt set er Vesterbro og Kgs. Enghave én bydel med to lokaludvalg. Det betyder dels, at det kan være vanskeligt at få brugbart statistisk materiale for Vesterbro alene, dels at de to lokaludvalg skal deles om de økonomiske midler. Med andre ord, har vi skullet lave en bydelsplan for det halve af de ressourcer, som de fleste af Københavns andre bydele har til rådighed. Derfor har nogle projekter i planen karakter af at være et oplæg til senere projektudvikling i stedet for at være konkret udfoldede projekter.

Af samme grund råder Vesterbro Lokaludvalg generelt over færre midler, blandt andet til økonomisk støtte af de fantastiske og spændende projekter, som mange mennesker udfører i bydelen.

Derfor håber jeg meget på, at bydelsopdelingen vil blive ændret, så Vesterbro igen kan blive en selvstændig bydel.

Tak til alle, der har bidraget.

God læselyst.

Niels Vestergaard

FORORD AF OVERBORGMESTEREN

Det er med stor glæde, at jeg modtager bydelsplanen 2013 som et resultat af en meget inddragende og lokalt forankret proces, der er gennemført siden Borgerrepræsentationen anmodede lokaludvalgene om at lave bydelsplaner for alle Københavns bydele.

Først og fremmest vil jeg takke de 12 lokaludvalg for deres store indsats med at udarbejde bydelsplanerne. Jeg har mærket et stort engagement fra alle lokaludvalgene og er imponeret over de mange forskellige borgerinddragende aktiviteter, som lokaludvalgene har stået for som led i arbejdet med bydelsplanerne.

Lokaludvalgene spiller en vigtig rolle i Københavns Kommunes planlægning. De kommer med vigtige bidrag til både den overordnede og den mere lokale planlægning i byen via egne input og de arrangementer, lokaludvalgene står for i bydelene.

Jeg er derfor også glad for de gode indspil til den fremadrettede overordnede planlægning i kommunen, som lokaludvalgene har udviklet inden for de rammer, kommuneplanen udstikker. Med udgangspunkt i bydelenes særkender og udfordringer giver det et uvurderligt input. Og på trods af den begrænsning, som nogle har følt det som, er der udvist stor kreativitet i løsningsforslagene.

Vi skal bidrage på alle niveauer for at løfte den opgave, vi står over for med at sikre borgernes livskvalitet og skabe rammerne for fremtidig vækst som et stærkt fundament for byens udvikling.

København oplever i disse år, at mange gerne vil blive boende i eller flytte til byen. Projektforslagene i bydelsplanerne viser de mange gode ideer, der er i byen til at understøtte kommuneplanens målsætninger inden for viden og erhverv, grøn vækst og det gode hverdagsliv. Ideerne vil blive videreudviklet, så de kan indgå i politikernes og de kommunale medarbejders arbejde med at sikre de bedste rammer for Københavns udvikling.

Mange tak for indsatsen og tillykke med resultatet.

Frank Jensen

INDHOLDSFORTEGNELSE

I. VISION OG UDVIKLINGSSTRATEGI FOR VESTERBRO	7
Kort over Vesterbro.....	11
2. OVERSIGT OVER LOKALUDVALGETS PROJEKTFORSLAG	13
Prioriteringsliste	14
ET GODT HVERDAGSLIV.....	15
Projektforslag 1: Flere klubpladser og udvikling af nye klubtilbud.....	16
Projektforslag 2: Sikker skolevej og ny plads på Gasværksvej.....	18
Projektforslag 3: Ungetræf og ungeråd.....	20
Projektforslag 4: Hjælp til gadens prostituerede.....	22
Projektforslag 5: Stofindtagelsesrum på Halmtorvet.....	24
Projektforslag 6: Psykisk syge – en problemafklaring.....	26
Projektforslag 7: Eksperimentarium for innovativ borgerdeltagelse	28
KØBENHAVN SOM METROPOL FOR GRØN VÆKST.....	31
Projektforslag 8: Otto Busses Vej.....	32
Projektforslag 9: Havneholmen og Enghave Brygge.....	34
Projektforslag 10: Grønne forbindelser til bløde trafikanter	36
VIDEN OG ERHVERV	39
Projektforslag 11: Samarbejde på skoleområdet.....	40
Projektforslag 12: Forankring og udvidelse af Vesterbros urbane miljø- og naturvejledning	42
Projektforslag 13: Istedgade	44
Projektforslag 14: Helhedsplan for byrummet foran Hovedbanen	46
Projektforslag 15: Kødbyen	48
3. APPENDIKS	51

VISION OG UDVIKLINGSSTRATEGI



I. VISION OG UDVIKLINGSSTRATEGI FOR VESTERBRO



BESKRIVELSE AF VISION FOR BYDELEN, STATUS, TENDENSER OG UDVIKLINGSPRINCIPPER FOR BYDELEN

1.1. VISION

Det er Vesterbro Lokaludvalgs vision, at Vesterbro skal kunne rumme og være attraktiv for de mennesker i alle aldersgrupper, der bor eller opholder sig på Vesterbro, uanset om de bor her hele livet, opholder sig i bydelen for en kortere periode eller er erhvervsdrivende.

Vesterbros borgere skal have mulighed for på egne præmisser at handle på deres ønsker og problemer. Det gælder om både at bruge de muligheder, der allerede er, og de, der skabes i mødet med andre, bl.a. via et veludviklet lokaldemokrati.

Vesterbro skal have en mangfoldig vifte af kulturelle og sociale tilbud og fortsat være fuld af liv i det offentlige rum – alt sammen under hensyntagen til Vesterbros historie og identitet og i samspil med miljøet.

Vesterbros byrum skal udvikles, så der bliver mere grønt og plads til ophold, aktiviteter og byrumseksperimenter. Lokal håndtering af regnvand skal indtænkes i såvel eksisterende byrum som i forbindelse med fremtidig byudvikling. Vesterbro skal være med til at udvikle og afprøve muligheder for en bæredygtig levevis i byen.

Bydelen skal have flere og større rekreative områder, og der skal være bedre forbindelser mellem dem.

I det hele taget skal det være sikkert og trygt at bevæge sig rundt på Vesterbro.

1.2. EKSISTERENDE TENDENSER OG LOKALE PROJEKTER

Vesterbro rummer mange miljøer og grupper, der lever side om side og bruger bydelen på hver deres måde: børnefamilier, studerende, lønmodtagere, små selvstændige, ældre og en forholdsvis stor gruppe af udsatte borgere. Hertil kommer det daglige flow af ansatte, turister, folk, der shopper og hænger ud, narkomaner, prostituerede, samt alle dem, der bruger de kulturelle tilbud, f.eks. de kommunale børnekulturtilbud i Brune Købby eller tilbuddene i Øksnehallen, Vega og på Carlsberg.

Her er derfor både livstilsbutikker og cafeer, barer og koncertsteder, små sidegadebutikker, eksperimenterende og kreative enklaver, mere traditionelle erhverv, hoteller og områder præget af narkohandel og prostitution.

Alligevel har Vesterbro sin egen identitet, hvor mange kender hinanden og byder ind med løsninger på fælles problemer, som f.eks. i arbejdet for et stofindtageresrum for narkomaner. Bydelen har nemlig tradition for beboerdemokrati, og for at lokale kræfter får ting til at ske.

Vesterbro er en ung bydel. Aldersgennemsnittet er lavt i forhold til resten af København, børnetallet stiger, og bydelen rummer mange studerende. Fordi Vesterbro også er et yndet sted at gå i byen, er det et attraktivt sted at slå sig ned for ungdommelige sjæle.

Frem til 2018 er bydelen præget af metrobyggeri og, hvad der deraf følger af gravearbejde og lastbilkørsel.

Vesterbro rummer en lang række lokale projekter og organisationer, der understøtter bydelens udvikling og kommuneplannens overordnede målsætninger.

Områdefornyelse af det centrale Vesterbro løber frem til og med 2017. Det betyder, at flere byrum og renoveringstrængende huse får et tiltrængt løft. Derudover indeholder Vesterbro store byudviklingsområder med spændende potentialer, herunder store dele af baneterrænet, Carlsberg og Enghave Brygge.

Træstubben - Vesterbro miljø- og naturværksted, drives af Vesterbro Lokaludvalg. Det er primært et sted, hvor miljø- og naturvejledning formidles til børnehavebørn og indskolingsklasser, men er også både en storbyhave, der inviterer til bevægelse og leg, og en show-case i bæredygtighed med vindmølle, solceller, genbrugsmaterialer, genbrug af vand m.v. Derudover er det et tryghedsskabende projekt, som har forvandlet området fra 'skummelt' til indbydende.

Vesterbro er hjemsted for en lang række private foreninger og aktører, der udfører et stort værdifuldt socialt arbejde i bydelen. F.eks. har Kristeligt Studenter-Settlement i mange år arbejdet med inkluderende projekter og fællesskaber for forskellige målgrupper i alle aldre, mens blandt andre Reden og Foreningen Fixerum Nu, har fokus på bestemte grupper udsatte, som de yder en stor indsats for.

1.3. LOKALE UDFORDRINGER

Vesterbro deler en række af de generelle københavnske udfordringer, der er beskrevet i Kommuneplan 2011. Kommunale kerneydelser er under pres, trafikken er øget, de fysiske rammer for virksomheder er ikke gode nok, der er behov for flere aktivitetsmuligheder, rekreative arealer og kulturtilbud og behov for at forbedre trygheden. Derudover er der brug for at finde klimarigtige løsninger, der kan afhjælpe periodisk oversvømmelse ved store regnmængder:

Pladsmæssigt er der pres på Vesterbro; den store gruppe af børn og unge betyder pres på skoler og institutioner og øger behovet for mere plads til både sikre veje og kultur- og sportsaktiviteter.

Den voksende interesse for udeservering og for aktiviteter som festivaler, events m.v. betyder pres på byens rum, og i forvejen har bydelens borgere i mange år peget på behovet for at få flere grønne kvadratmetre pr. indbygger. Vesterbro har sandsynligvis landets laveste antal kvadratmetre pr. indbygger og

f.eks. må hele Vesterbro deles med den østlige del af Kgs. Enghave om to stk. 11-mands fodboldbaner på Bavnehøj i Kgs. Enghave.

Store dele af Vesterbro stod under vand efter skybruddet i juli 2011. Det er en stor udfordring at finde løsninger til håndtering af regnvand i et tæt bebygget område med få grønne områder og forholdsvis lav grad af beplantning. Stenbro-miljøet betyder samtidig, at bydelen bliver ekstremt varm og tør om sommeren.

Der er ligeledes store miljømæssige udfordringer i forhold til den jordforurening, som bydelen har "arvet" efter det gamle gasværk, der lå der, hvor Hvide Kødbyligger i dag. Dertil kommer det kølebaseerede ammoniak anlæg, som lægger begrænsninger på områdets anvendelsesmuligheder.

Kødbyen er endvidere leverandør af tung trafik til bydelen, hvis tætbebyggede område og mange skoleveje ikke er gearret til den slags trafik.

Derudover mangler der gode og trygge forbindelser mellem den "gamle" del af Vesterbro og Carlsberg på den ene side og områderne ved havnen på den anden, samt omkring flere skoler.

Vesterbro "huser" Københavns stof- og prostitutionsmiljø. Efterladte kanyler på gader, i sandkasser og på andre offentlige arealer samt aggressiv adfærd afledt af disse miljøer medfører gener for bydelens beboere og andre besøgende. Det betyder også, at området omkring Hovedbanegården opfattes som et af de mest utrygge i København.

Det er blandt andet disse udfordringer, der arbejdes med i denne bydelsplan.

1.4. UDVIKLINGSPRINCIPPER

Tema 1. Et godt hverdagsliv

1. Gode rammer for børn og unge

Der skal sikres plads til og lydhørhed over for bydelens børn og unge både under og over 18 år. Det gælder både gennem fysiske og læringsmæssige rum, i trafikken og som en del af det demokratiske rum. Gennem bedre rammer skal de yngste vesterbroere motiveres til at engagere sig og investere i deres bydel.

2. Bedre livskvalitet for Vesterbros udsatte

I kraft af sin placering op ad Københavns Hovedbanegård, tiltrækker Vesterbro mange forskellige grupper af udsatte. Mange er en del af stof- eller prostitutionsmiljøet, hvor an-

dre er i området i kraft af dets centrale placering. Det er vigtigt at søge at give disse grupper et bedre og mere værdigt liv og at hjælpe dem på vej. Samtidig skal de gener, som nogle gruppers adfærd kan medføre for bydelens beboere, mindskes. Der skal ligeledes arbejdes for, at de mere usynlige grupper af udsatte, som f.eks. psykisk syge, kan leve et godt og værdigt liv i bydelen.

3. Mangfoldighed og innovation

Der skal dannes nye rammer for borgernes deltagelse i udviklingen af byen. Både i kraft af at flere byrum inddrages i kreative projekter og ved at skabe metoder, som involverer flere grupper af borgere.

Tema 2. København som metropol for grøn vækst

4. Klimatilpasning

Vesterbros gader og bygninger skal sikres mod skader ved skybrud, og derfor er det nødvendigt at tænke håndtering af regnvand ind i alle bydelens anlægsprojekter. Hvor det er muligt, skal regnvandet tænkes sammen med forbedringer og udvikling af byrum og rekreative områder.

5. Byudvikling med fokus på rekreative muligheder

Byudviklingen af Vesterbro skal sikre flere og bedre rekreative områder til hele bydelen. Grønne forbindelser mellem nye og gamle områder skal sikre, at bydelens områder bindes sammen, og at det bliver attraktivt at bevæge sig på cykel og til fods.

6. Blød trafik og grønne forbindelser

Det skal være en fornøjelse at bevæge sig rundt på Vesterbro på cykel og til fods. Der skal derfor skabes flere trygge, attraktive og grønne forbindelser mellem bydelens forskellige områder og til andre bydele. Forbindelserne skal både sammenbinde byens eksisterende rum og være fundament for skabelsen af nye byrum til ophold og leg.

Tema 3. Viden og erhverv

7. Fokus på folkeskolen

Skolerne hører til blandt en bydels væsentligste institutioner. De skal være rummelige i både fysisk og åndelig forstand og indgå i et samspil med bydelens aktører på børne- og ungeområdet.

8. Bæredygtig udvikling

For at fremme udviklingen mod et miljømæssigt bæredygtigt samfund, er det vigtigt at formidle viden om miljømæssige sammenhænge og være med til at skabe attraktive, alternative handlemåder. Vesterbro skal have nyskabende rammer for det arbejde.

9. Styrkelse af handelsliv og byrum

Der er et stort pres på Vesterbros byrum og et livligt detailhandels- og kulturliv. For at understøtte den igangværende udvikling skal centrale byrum forbedres, de kreative og bæredygtige erhverv styrkes, og det skal gøres nemmere at skabe alternative og midlertidige brug af byens rum samt at få tilladelser til andre tiltag, som f.eks. markeder, under hensyntagen til lokale beboere.

1.5. KOMMUNEPLAN 2011

Bydelsplanen for Vesterbro understøtter en stor del af visionerne i Kommuneplan 2011.

Udviklingsprincipperne under temaet "Et godt hverdagsliv" understøtter således kommuneplanens visioner om "Et godt sted at bo", en "Inkluderende og tryk storby" og "Gode kultur- og fritidsfaciliteter og grønne åndehuller". Udviklingsprincipperne sigter således mod at skabe gode rammer for hverdagslivet, som det leves på Vesterbro. Det drejer sig om at skabe gunstige rammer for, at det mangfoldige byliv på Vesterbro fortsat kan udvikles i fredelig sameksistens, grundlæggende forbedringer for udsatte grupper, samt trygge og udviklende rammer for børn, unge og deres familier.

Principperne under temaet "København som metropol for grøn vækst" understøtter kommuneplanens visioner om "Grøn mobilitet" og har i denne forbindelse et særligt fokus på at forbedre forholdene for de bløde trafikanter, herunder i særlig grad for Vesterbros mange børn og unge, og for de mange cyklister, der hver dag færdes i og igennem bydelen. Vesterbro skal bidrage til visionen om København som "Verdens første CO₂-neutrale hovedstad" ved at have et eksplicit fokus på klimatilpasning, håndtering af regnvand og begrønning.

Udviklingsprincipperne under temaet "Viden og Erhverv" understøtter kommuneplanens visioner om at "Styrke innovation, viden og uddannelse" og "Bedre fysiske rammer for virksomheder". I lighed med Kommuneplan 11 har bydelsplanen særligt fokus på at styrke folkeskolens position og et særligt fokus på at uddanne børn og unge til at agere og tænke innovativt i forhold til såvel fremtidens som nutidens udfordringer på miljø- og klimaområdet. De fysiske rammer for virksomheder skal styrkes ved at skabe bedre muligheder for et synligt, dynamisk og varieret handelsliv.

1.6. ØVRIGE KOMMUNALE PLANER

Bydelsplanens vision og udviklingsprincipper understøtter ligeledes visioner og målsætninger formuleret i flere andre kommunale planer og politikker.

Det gælder bl.a. "Bland dig i byen", "Lommeparker, træer og andet grønt - strategi for et grønnere København", "Strategi for jorden i København 2008-2015", "Grøn mobilitet" og den sociale plan "Vesterbroplanen". Ligeledes tager Bydelsplan for Vesterbro højde for eksisterende lokal- og udviklingsplaner i bydelen.

1.7. LOKALUDVALGETS FORSLAG TIL DEN OVERORDNEDE PLANLÆGNING

Vesterbro Lokaludvalg ønsker, at der i trafikplanlægningen i hele byen arbejdes for en yderligere begrænsning af især den tunge trafik og tages bedre hensyn til bløde trafikanter og beboere.

Arbejdet i de enkelte lokaludvalg støtter sig ofte til statistikker og prognoser over f.eks. behovet for klubpladser, skift mellem folkeskole og privatskole og lignende. Desværre findes tallene ofte ikke på det nødvendige niveau, men er f.eks. slået sammen for flere årgange og større områder. Derfor opfordrer Lokaludvalget til, at langt flere data gøres tilgængelige i mindst mulige enheder.

I forhold til samarbejdet mellem Borgerrepræsentation og forvaltninger på den ene side og Lokaludvalget på den anden vil Lokaludvalget understrege vigtigheden af at aftaler overholdes, når lokalsamfundet inddrages i at udforme konkrete problemløsninger. Der er flere eksempler på, at Lokaludvalget inviteres til et samarbejde om løsningen af en problemstilling, at der bruges stor energi på arbejdet, at der skabes konsensus om en gennemarbejdet løsning, som alle er tilfredse med, men som siden bliver udskudt, negligeret eller barberet ned. I forbindelse med parkeringsstrategien fandt lokalsamfundet ekstra parkeringspladser på Vesterbro og fik til gengæld lovning på nedlægelse af p-pladser andre steder i bydelen, men der er tværtimod kommet flere p-pladser til.

I forbindelse med forarbejdet til Vesterbroplanen, som er den sociale helhedsplan for Vesterbro, vurderede både Socialforvaltningen og de lokale aktører, at Vesterbro har behov for 24-36 stofindtagelsesstationer. Ikke desto mindre er der endnu kun lagt op til 10-11 stykker.

Det gør det på sigt svært at opbygge og vedligeholde den enorme indsats, det kræver fra lokalsamfundet, hvilket naturligvis er skidt for demokratiet.

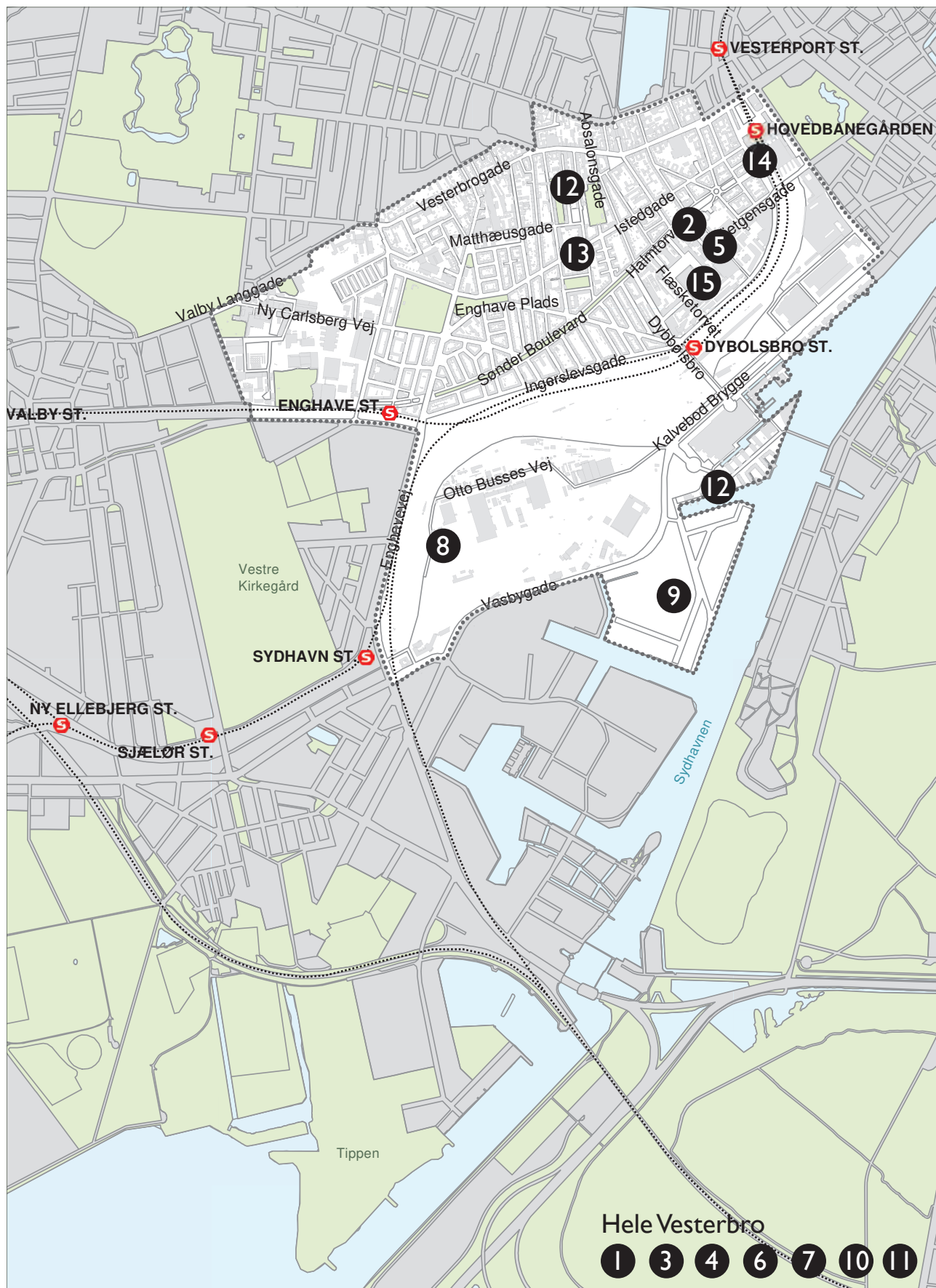
Vesterbro Lokaludvalg opfordrer Københavns Kommune til at revurdere strategien for udviklingen af byens havneområder. Lokaludvalget ønsker, at havneområdernes rekreative værdi for byens borgere kommer i fokus og skal danne udgangspunkt for det fremtidige arbejde med udviklingen af de nye byudviklingsområder langs havnefronten.

Vesterbro Lokaludvalg ønsker at påpege nødvendigheden af, at Københavns Kommune skærper indsatsen over for børn og unge, eksempelvis ved at styrke den forebyggende indsats over for 18+-gruppen. I en tid med økonomisk krise og høj ungdomsarbejdsløshed er det helt centralt, at kommunen i øget grad iværksætter en indsats, der kan hjælpe især gruppen af udsatte unge videre i uddannelse eller beskæftigelse.

Samtidig er det nødvendigt, at kommunen øjeblikkeligt udbygger kapaciteten på klubområdet som anbefalet af Børne- og Ungdomsforvaltningen.

Vesterbro Lokaludvalg opfordrer Københavns Kommune til at styrke fokus på klimatilpasning, ikke alene som et aspekt af fremtidig byudvikling, men også i forbindelse med renovering af eksisterende bebyggelse og byrum.

KORT OVER VESTERBRO



Numrene på kortet henviser til projektforslagene.

OVERSIGT OVER LOKALUDVALGETS PROJEKTFORSLAG

2. OVERSIGT OVER LOKALUDVALGETS PROJEKTFORSLAG

LOKALE FORSLAG TIL PROJEKTER INDEN FOR DE OVERORDNEDE TEMAER I KOMMUNEPLAN 2011 OG DE SKITSEREDE UDVIKLINGSPRINCIPPER I RELATION HERTIL

ET GODT HVERDAGSLIV

Udviklingsprincip: Gode rammer for børn og unge

- Projektforslag 1: Flere klubpladser og udvikling af nye klubtilbud
- Projektforslag 2: Sikker skolevej og ny plads på Gasværksvej
- Projektforslag 3: Ungetræf og ungeråd.

Udviklingsprincip: Bedre livskvalitet for Vesterbros udsatte

- Projektforslag 4: Hjælp til gadens prostituerede
- Projektforslag 5: Stofindtagelsesrum på Halmtorvet
- Projektforslag 6: Psykisk syge – en problemafklaring.

Udviklingsprincip: Mangfoldighed og Innovation

- Projektforslag 7: Eksperimentarium for innovativ borgerdeltagelse.

KØBENHAVN SOM METROPOL FOR GRØNVÆKST

Udviklingsprincip: Klimatilpasning

- Projektforslag 8: Otto Busses Vej.

Udviklingsprincip: Byudvikling med fokus på rekreative muligheder

- Projektforslag 9: Havneholmen og Enghave Brygge.

Udviklingsprincip: Blød trafik og grønne forbindelser

- Projektforslag 10: Grønne forbindelser til bløde trafikanter.

VIDEN OG ERHVERV

Udviklingsprincip: Fokus på folkeskolen

- Projektforslag 11: Samarbejde på skoleområdet.

Udviklingsprincip: Bæredygtig udvikling

- Projektforslag 12: Forankring af Vesterbros urbane miljø- og naturvejledning.

Udviklingsprincip: Styrkelse af handelsliv og byrum

- Projektforslag 13: Istedgade
- Projektforslag 14: Helhedsplan for byrummet foran Hovedbanegården
- Projektforslag 15: Kødbyen.

PRIORITERINGSLISTE

KORT SIGT:

- Projektforslag 1: Flere klubpladser og udvikling af nye klubtilbud
- Projektforslag 2: Sikker skolevej og ny plads på Gasværksvej
- Projektforslag 5: Stofindtagelsesrum på Halmtorvet
- Projektforslag 8: Otto Busses Vej
- Projektforslag 12: Træstubben
- Projektforslag 13: Istedgade.

MELLEMLANG SIGT:

- Projektforslag 3: Ungetræf og ungeråd
- Projektforslag 6: Psykisk syge – en problemafklaring
- Projektforslag 7: Eksperimentarium for innovativ borgerdelgelse
- Projektforslag 9: Havneholmen og Enghave Brygge
- Projektforslag 10: Grønne forbindelser til bløde trafikanter
- Projektforslag 11: Samarbejde på skoleområdet
- Projektforslag 15: Kødbyen.

LANG SIGT:

- Projektforslag 4: Hjælp til gadens prostituerede
- Projektforslag 14: Helhedsplan for byrummet foran Hovedbanegården.

ET GODT HVERDAGSLIV



Ursula Bach

UDVIKLINGSPRINCIP: GODE RAMMER FOR BØRN OG UNGE



Vesterbro Lokaludvalg

PROJEKTFORSLAG I Flere klubpladser og udvikling af nye klubtilbud

BESKRIVELSE OG FORMÅL

Vesterbro Lokaludvalg ønsker, at der etableres en ny fritids- og ungdomsklub på Vesterbro. Den nye klub skal rumme børn og unge i alderen 10-25 år og være nyskabende i forhold til de måder, man traditionelt tænker klubtilbud på.

Det gode klubtilbud giver børn og unge stabile og sociale rammer uden for skolen og aktiverer dem i deres nærmiljø. Den gode klub er et sted, hvor børn og unge mødes i et fællesskab på tværs af skoledistrikter og sociale og etniske forskelligheder. Hvor rammerne er løse nok til, at børnene og de unge kan være med til at forme dem og dermed blive mere selvstændige og trænede i demokrati og medborgerskab, men hvor de samme rammer omvendt er stabile nok til, at medlemmerne føler sig trygge i deres udfoldelser. I den gode klub stimuleres og udfordres børn og unge, og de støttes i deres vej gennem de vigtige år op til myndighed, valg af livsretning m.v.

Det gode klubtilbud overflødiggør sig selv for den enkelte, men er til gengæld til stede helt til dette tidspunkt i barnets og den unges liv.

Derfor er det et stort problem, at Vesterbro står over for en akut mangel på fritids- og ungdomsklubpladser. Paradoksalt nok samtidig med at det tilsyneladende kan være svært for nogle af klubberne at fastholde deltagelsen af de børn og unge, som faktisk er medlemmer.

Lige nu er der pladsgaranti for fritidsklubbørn på 10-11 år, men ikke for de 12-13-årige, som kun har en plads, fordi klubberne overnormeres. Hvis der ikke etableres flere fritidsklubpladser, vil konsekvensen blive, at man bliver nødt til at udmelde de 12-13-årige fra fritidsklubberne.

Også ungdomsklubberne indskriver flere, end man egentlig mener at have plads til, og dette til trods er der ventelister til disse. Manglen på pladser betyder samtidig, at der ikke er ressourcer og kapacitet til at forsøge at inddrage de børn og unge, der slet ikke søger klubpladser, men som givetvis vil have stort udbytte af at komme i en klub.

Desværre lader det til, at Vesterbro er en af de bydele, der står sidst i køen, når der skal etableres flere pladser. Det skyldes sandsynligvis, at bydelens aktører med et godt SSP-samarbejde og et velfungerende ungenetværk hidtil har formået at have rimeligt god kontakt til en stor del af bydelens større børn og unge. Lokaludvalget finder det imidlertid beklageligt, at en bydel tilsyneladende skal 'stå i brand' eller være udpeget som særligt udsat, før området kan få tiltrængte klubpladser nok.

Vesterbro Lokaludvalg ønsker, at der hurtigst muligt skabes flere klubpladser i byen, gerne ved at etablere en helt ny klub, der rummer en fritidsklub, en ungdomsklub og en udvidet ungdomsklub målrettet unge op til 25 år. Denne klub skal naturligvis leve op til Københavns Kommunes nye klubpolitik, som på mange måder er visionær, men som kræver flere ressourcer og mere kapacitet.

Væsentlige elementer i denne politik er, at ungdomsklubberne skal indgå i samarbejde og netværk med ungdomsskolen, relevante lokale foreninger, idrætsklubber og boligforeninger og skal være opsøgende blandt bydelens unge. Samtidig skal klubberne i fremtiden kunne hjælpe de unge med at vælge rette ungdomsuddannelse.

Lokaludvalget mener, at flere af disse elementer også bør gælde

for fritidsklubberne, og at man med en ny klub på Vesterbro i det hele taget bør tænke nyskabende i forhold til de traditionelle klubrammer; så det sikres, at klubbens tilbud evner at fastholde børnene og de unge i et udviklende forløb, gerne med et mere direkte fokus på læring og dannelse.

Forslag til den præcise udformning af en ny klub; hvor den skal ligge, hvordan samarbejdet med lokale kulturinstitutioner, idrætsforeninger og lignende skal formaliseres, hvilke typer af aktiviteter; klubben selv skal tilbyde m.v., bør udarbejdes i et tæt samarbejde mellem forvaltningen, skolerne og ikke mindst de organisationer og institutioner; der i forvejen arbejder med bydelens unge. Derudover skal der være et særligt fokus på at inddrage de unge selv.

Udarbejdelsen af et nyt koncept og konkret forslag til etablering af en ny klub på Vesterbro bør ske i sammenhæng med, at der tages hul på arbejdet med at lave en ungebydelsplan for bydelen.

En sådan plan skal blandt andet give et overblik over bydelens unges situation i forhold til uddannelse, beskæftigelse, kriminalitet, sundhed m.m. og over hvilke relevante projekter, der findes i bydelen. Ungebydelsplanen skal skabe fælles retning og mål for alle, der arbejder med unge på Vesterbro. I ungebydelsplanen skal indgå en klubbydelsplan, som både skal synliggøre den samlede ungeopgave for klubberne i området og den enkelte klubs ansvarsområde.

Derudover mener Lokaludvalget, at borgerrepræsentationen bør garantere pladser i fritidsklubber for de 12-13-årige.

Projektet understøtter Kommuneplanens visioner om, at København skal være et godt sted at bo og med plads til alle børn og unge, samt arbejdet med at sikre, at alle unge tager en ungdomsuddannelse.

SAMMENHÆNG MED ANDRE PROJEKTER

Projektet hænger sammen med det børne- og ungearbejde, der i forvejen foregår i bydelen, herunder Settlementets kombination af f.eks. opsøgende arbejde, klubarbejde og idrætsaktiviteter.

Der vil således bygges videre på erfaringerne fra både Settlementet, Vesterbros Ungdomsgård og fra det øvrige arbejde blandt bydelens selvejende ungdomsklubber og de kommunale og selvejende fritidsklubber.

Projektet hænger derudover sammen med bydelsplanprojektet Ungetræf.

Det understøtter den kommunale ungestrategi og visionerne i Alle unge skal med.

REALISERING AF PROJEKTET

Der eksisterer allerede gode samarbejder og netværk i bydelen blandt alle dem, der laver aktiviteter for unge. Arbejdet med en ny klub, skal funderes i et samarbejde mellem disse netværk og Børne- og Ungdomsforvaltningen.

Det kan, som beskrevet ovenfor, finde sted samtidig med udarbejdelsen af en klubbydelsplan.

ØKONOMI

Det har ikke været muligt at opstille et økonomisk overslag for dette projekt.

Det skyldes, at Vesterbro og Kgs. Enghave er slået sammen i fritidsklubprognoserne. Eftersom forvaltningen ikke har nogen separate prognoser for de to bydele, kan man ikke bruge prognoserne som udgangspunkt for at udregne behovet på Vesterbro alene.

Dertil kommer, at udgifterne er afhængige af, hvordan det kommende klubtilbud bliver udformet.



Ursula Bach

UDVIKLINGSPRINCIP: GODE RAMMER FOR BØRN OG UNGE



PROJEKTFORSLAG 2

Sikker skolevej og ny plads på Gasværksvej

BESKRIVELSE OG FORMÅL

For fremtiden skal eleverne på Gasværksvejens Skole kunne gå sikkert til og fra skole, og støj- og luftforureningen nær skolen og i det tæt bebyggede område skal mindskes.

Det skal ske ved at skabe en plads, hvor der samtidig kan indtænkes løsninger til lokal afledning af regnvand på Gasværksvej, som er et af de mest lavtliggende og dermed oversvømmelses-truede områder på Vesterbro.

En nylig trafiktælling viser, at der dagligt kører over 10.000 biler om dagen på Gasværksvej, hvoraf en del er varevogne og lastbiler, der blandt andet skal til og fra erhvervsområderne i og omkring Kødbyen. Trafikken på Gasværksvej er således massiv og gør skolevejen for eleverne på Gasværksvejens Skole usikker og utryk.

Gaden er ikke dimensioneret til denne mængde af trafik eller til størrelsen af køretøjerne. Som konsekvens heraf er der en tendens til, at lastbiler drejer op over kantsten, cyklisternes presses op på de smalle fortove, og både elever og de omkringboende borgere og beboere udsættes for høj støj og luftforurening.

Gasværksvej fungerer med andre ord som fordelingsgade, selv om den ifølge kommuneplanen er en lokalgade, hvor "biltrafikken skal foregå på lokalmiljøets præmisser med størst mulig hensyntagen til fodgængere og cyklistere. Den skal foregå ved lav hastighed (maks. 40 km/t), og gennemkørende biltrafik skal undgås ved hjælp af fartdæmpende foranstaltninger m.v."

Vesterbro Lokaludvalg har fået målt luft- og støjforureningen på Gasværksvejens skole.

Undersøgelsen viser, at både støjforureningen og forureningen med udstødningspartikler fra trafikken på Gasværksvejens Skole ligger på et højt niveau. Det er derfor ikke muligt at lufte ud på skolen mod Gasværksvej (og Istedgade) uden at øge luft- og støjforureningen indendørs. Samtidig ses en høj forurening på den lille legeplads foran skolen direkte ud til Gasværksvej. Selv midt på dagen, hvor trafikken på Gasværksvej er aftaget, observeres en høj forurening pga. den høje andel af dieseldreven erhvervstrafik på vejen. Børn og ansatte på skolen risikerer derfor dagligt at blive udsat for potentielt skadelig luft- og støjforurening. Det er ikke sandsynligt, at kommunens målsætninger for luft- og støjforurening opfyldes. I hvert fald overskrides EU's vejledende støjgrænseværdi markant i området.

I figuren nedenfor ses partikelforureningen i et lokale på Gasværksvejens Skole, før og efter at vinduet åbnes ud mod gaden. Forureningen på fortovet foran skolen er målt til at være af samme størrelsesorden som på H.C. Andersens Boulevard.

Flere løsninger på problemerne i Gasværksvej har været på bordet, men er hver gang blevet udskudt. I mellemtiden er trafikken vokset med metrobyggeriet, og der kommer stadig flere skolebørn til.

Trafik- og Byrumsplan for Vesterbro, der blev udarbejdet i 2003, anviser en ensretning af Gasværksvej samt etablering af cykelstier. Trafikplanen blev imidlertid til på et tidspunkt, hvor Gasværksvejens Skole ikke var i drift, og den tager således ikke højde for, at Gasværksvej er en skolevej. Derfor er de løsninger på de trafikale udfordringer på og omkring Gasværksvej, som er formuleret i trafik- og byrumsplanen, ikke tilstrækkelige i forhold til at imødekomme de aktuelle udfordringer og problemstillinger.

ger. Samtidig er Gasværksvej et af de områder i bydelen, som har en klar tendens til at blive oversvømmet i forbindelse med skybrud.

Derfor mener Vesterbro Lokaludvalg, at der nødvendigvis snarest muligt bør udarbejdes en langtidsholdbar, gennemgribende omlægning af gaden og arealerne omkring den.

Gerne på en måde, som ikke blot løser et kolossalt trafikalt problem, men som samtidig kan indgå i arbejdet med at sikre området mod oversvømmelser i forbindelse med kraftige regnskyl, og som tilfører Vesterbro et tiltrængt nyt børne- og boervenligt byrum.

Det opnås ved, at:

- strækningen imellem Istedgade og Eriksgade lukkes for motoriseret trafik, så kun bløde trafikanter kan køre gennem gaden
- det fredeliggjorte areal mellem Istedgade og Eriksgade omdannes til en lommepark, som også kan bruges af skolens elever
- lommeparken skal have funktioner til lokal håndtering af regnvand, idet der indarbejdes grønne elementer og funktioner til håndtering af regnvand i det nye byrum
- den gennemgående og tunge trafik, der nu kører på Gasværksvej, ledes i stedet bag om DGI-byen og Kødbyen.

Derudover ønskes der cykelsti i begge sider af Gasværksvej på strækningen fra Istedgade til Vesterbrogade.

Projektet understøtter kommuneplanens visioner om, at København skal være et godt sted at bo (moderne og attraktive

folkeskoler), at der skal være mere sundhed i hverdagen, at København skal klimatilpasses og have flere aktive mødesteder med plads til ophold og bevægelse, samt at grøn mobilitet skal fremmes.

SAMMENHÆNG MED ANDRE PROJEKTER

Projektet "Sikker skolevej og ny plads på Gasværksvej" er en del af mange års lokalt arbejde med at trafikregulere bydelen. Her er forældrene på Gasværksvejens Skole en af de borgergrupper, der bidrager til debatten. I denne bydelsplan hænger projektet sammen med Istedgade-projektet og projektet om cykelstier.

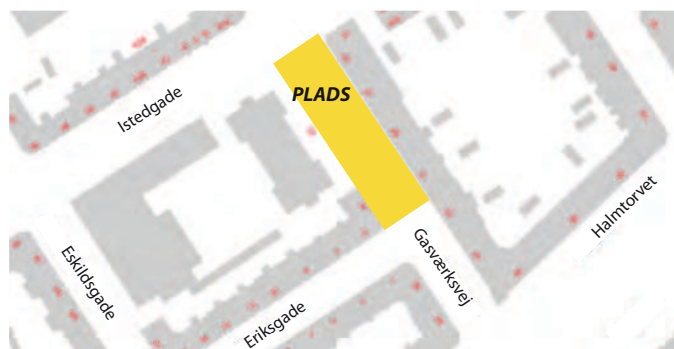
Derudover understøtter projektet en lang række af Københavns Kommunes øvrige planer og politikker, heriblandt "Sikre Skoleveje", København som cykelby, "Miljømetropolen – Vores Vision CPH 2015", Københavns Klimaplan samt Støjhandlingsplanen og målsætningen om at fjerne gadestøj fra alle københavnske institutioner og skoler inden 2015.

REALISERING AF PROJEKTET

Projektet kan realiseres i et samarbejde mellem Lokaludvalget og de relevante forvaltninger. Processen skal være borgerinddragende.

ØKONOMI

- Anlæg: 5.000.000 kr. til lukning af Gasværksvej og anlæggelse af lommepark
- Drift: 100.000 kr. pr. år.



Kaare Press-Kristensen og Vibeke Vendena

UDVIKLINGSPRINCIP: GODE RAMMER FOR BØRN OG UNGE



Vesterbro Lokaludvalg

PROJEKTFORSLAG 3

Ungetræf og ungeråd

BESKRIVELSE OG FORMÅL

Vesterbro Lokaludvalg ønsker at engagere unge i udviklingen af deres bydel, at skabe viden om, hvad der får de unges projekter ud over rampen, og at skabe strukturer, der forankrer dialogen med de unge i og på tværs af Københavns Kommunes forvaltninger og lokalt i bydelen.

Der bliver stadig flere unge på Vesterbro, og flere af dem har udtrykt ønske om at få indflydelse på deres hverdag. Derfor er bydelen et oplagt sted for et pilotprojekt med det formål at indsamle erfaringer med bydels-ungetræf og andre aktiviteter, som giver de unge mulighed for at være aktive medskabere af bydelen, og som inddrager de unge i det lokale demokrati og planlægningen af aktiviteter i bydelen.

Derfor vil Lokaludvalget facilitere et årligt ungetræf målrettet de 13-18-årige og eksperimentere med andre former for inddragelse af gruppen.

Træffet skal fungere på de unges præmisser, og Lokaludvalget ønsker ikke at lægge bindinger på dets formål og virke, men betragte det som Vesterbros unges talerør; bl.a. i forhold til Lokaludvalgets arbejde, i forhold til behovet for foreningsaktiviteter og sociale tilbud, og hvilke kommunale tilbud de unge efterspørger. Træffet skal også være en anledning til at hjælpe unge i gang med at udvikle bydelsrelaterede ideer og hjælp til, hvordan man får ideerne virkeliggjort.

Erfaringerne med træffet skal være med til at danne basis for et ungeråd eller for udviklingen af en anden type kontinuerlig inddragelse af bydelens unge.

Projektet skal løbe som forsøg over en fire-årig periode:

- **Fase 1** (første år): Der afholdes et ungetræf med deltagelse af en stor del af Vesterbros unge. Formålet med træffet er at engagere børn og unge i aktuelle bydelspolitiske problemstillinger og at gøre dem interesserede i det bydelspolitiske arbejde.
- **Fase 2** (andet år): På baggrund af fase 1 afholdes der løbende en række workshops, der har til formål dels at inddrage børn og unge i aktuelle konkrete problemstillinger af relevans for bydelen, dels at give inspiration og ideer til det årlige ungetræf, så det bygger på de unges egne perspektiver og betragtninger. Ungetræffet afsluttes med nedsættelsen af et "ungeråd" der afhængigt af de unges egne ønsker og præferencer kan deltage løbende i det bydelspolitiske liv og være med til at planlægge og afvikle det kommende års workshops og ungetræf.
- **Fase 3** (tredje år): Med udgangspunkt i ungerådets arbejde afholdes løbende en række workshops og et ungetræf version tre. Ungerådet inddrages løbende i bydelspolitiske emner og problemstillinger.
- **Fase 4** (fjerde år): Børn og unge bliver en integreret del af det bypolitiske billede på Vesterbro, hvor de både deltager i det eksisterende arbejde med at udvikle bydelen, og støttes i at starte egne initiativer.

Projektet understøtter kommuneplanens vision om en inkluderende storby.

SAMMENHÆNG MED ANDRE PROJEKTER

Projektet bygger videre på lokalt arbejde i Settlementet, Områdefornyelsen, eksisterende klubtilbud og diverse kulturinstitutioner. På kommunalt niveau kan der ses en sammenhæng med aktiviteterne i By X, som arbejder med inddragelse af børn og unge i byudviklingsprocesser.

Dertil understøtter det visionerne i den kommunale integrationspolitik "Bland dig i byen".

REALISERING AF PROJEKTET

Med udgangspunkt i det eksisterende ungenetværk samles relevante aktører, som kan være med til at rekruttere bydelens unge og som kan være med til at videreføre det demokratiske arbejde i deres egne rammer.

Med hjælp fra en række forskellige typer af konsulenter og projektudviklere afprøves og udvikles forskellige former for inddragende processer:

Resultatet skal munde ud i en inddragelsesform, som passer målgruppen, som kan forankres lokalt og som kan spredes til andre bydele, f.eks. ved at Vesterbros unge virker som ambassadører og igangsættere i resten af byen.

ØKONOMI

Anlæg: 0 kr.

Drift til 4-årig projektperiode: 1.800.000 kr. fordelt som anslået herunder:

- Fase 1: 300.000 kr. til afholdelse af ungetræf, pr. opsøgende arbejde og erfaringsopsamling
- Fase 2: 500.000 kr. til afholdelse af ungetræf, pr. udvidet opsøgende arbejde, løbende afholdelse af workshops m.v.
- Fase 3: 500.000 kr. til afholdelse af ungetræf, pr. udvidet opsøgende arbejde, løbende afholdelse af workshops m.v.
- Fase 4: 500.000 kr. til afholdelse af ungetræf, pr. udvidet opsøgende arbejde, løbende afholdelse af workshops m.v.



Områdefornyelsen for Centrale Vesterbro

UDVIKLINGSPRINCIP: LIVSKVALITET FOR VESTERBROS UDSATTE



Vesterbro Lokaludvalg

PROJEKTFORSLAG 4

Hjælp til gadens prostituerede

BESKRIVELSE OG FORMÅL

Vesterbro Lokaludvalg ønsker at bidrage til at skabe mulighed for en bedre sameksistens mellem beboere og gade prostituerede og at hjælpe de prostituerede ved at oplyse om deres rettigheder og muligheder.

På dele af Vesterbro er de gade prostituerede en del af gadebilledet. I perioder kan tonen på gaden være virkelig hård, og de prostituerede kan have en meget anmassende måde at søge at skaffe kunder på, hvilket er uværdigt for begge parter.

Det er sandsynligvis en medvirkende faktor til, at området omkring Hovedbanegården optræder i Københavns Kommunes tryghedsindeks som et af de 3 ud af 35 distrikter, hvor der er et "markant behov for indsats".

Lokaludvalget ønsker at bygge bro mellem de gade prostituerede og lokalsamfundet ved at give et signal til de prostituerede om, at lokalsamfundet omkring dem har 'set' dem, samtidig med at der skabes værdige handlemuligheder i forhold til at sige fra over for de forholdsvist aggressive salgsmetoder.

Eftersom det er et særdeles komplekst felt med mange meget forskellige aktører, har Lokaludvalget endnu ikke lagt sig fast på en præcis fremgangsmåde. Kontakten til de prostituerede kan for eksempel ske via en folder, der på de relevante sprog skal oplyse de gade prostituerede om både deres rettigheder og muligheder og forventning til, at borgere kan få lov at gå i fred. En anden mulighed er at lave et materiale i visitkort-format, som man som beboer kan give pigerne, hvis man bliver tilbudt seksuelle ydelser, og hvoraf det fremgår, at man 'blot' er beboer ligesom der kunne være henvisning til rådgivningsmuligheder.

Den videre udvikling af projektet skal ske i samarbejde med relevante aktører.

Projektet understøtter kommuneplanens vision om, at København skal være en inkluderende og tryk storby.

SAMMENHÆNG MED ANDRE PROJEKTER

Projektet skal ses som Vesterbro-borgernes supplement til det arbejde, som Mødestedet, Reden, Gadejuristen, Liva Rehab, Socialforvaltningens gadeplansmedarbejdere og andre sociale organisationer og initiativer udfører.

Det understøtter ligeledes Socialforvaltningens exit-pakke og social- og jobcentrenes såkaldte brobyggere, der kan hjælpe de prostituerede via deres specialviden om området.

REALISERING AF PROJEKTET

Lokaludvalget er drivkraft bag projektet og detailudvikler det i samarbejde med minimum én af ovennævnte aktører, samt med politiet, Områdefornyelsen og Center for Sikker by. Værts-huse kan også involveres i forbindelse med at uddele det materiale, der udvikles som en del af projektet.

Det bliver ligeledes en opgave for samarbejdspartnerne at vurdere, om eventuelle bagmænd for trafficking vil blokere/obstruere arbejdet, og hvad man i givet fald kan gøre ved dette problem.

ØKONOMI

Eftersom projektet endnu ikke er detailudviklet, er det for tidligt at sætte økonomi på.

Udgifterne søges samfinansieret af Lokaludvalget, Områdefornyelsen Centrale Vesterbro og Socialforvaltningen.



Vesterbro Lokaludvalg

UDVIKLINGSPRINCIP: BEDRE LIVSKVALITET FOR VESTERBROS UDSATTE



Vesterbro Lokaludvalg

PROJEKTFORSLAG 5 Stofindtagelsesrum på Halmtorvet

BESKRIVELSE OG FORMÅL

Vesterbro Lokaludvalg ønsker at forbedre forholdene for stofbrugere, at mindske stofbrugernes gener for beboerne og dermed at understøtte, at Vesterbro fortsat kan være en rummelig bydel.

Dele af Vesterbro er præget af, at en stor mængde stofbrugere har deres daglige gang i bydelen.

Vesterbro Lokaludvalg ønsker at give stofbrugere flere og bedre tilbud, så de kan få et bedre liv, og antallet af dødsfald ved overdosis kan mindskes. Samtidig vil sådanne tilbud give øget tryk og mindske generne for Vesterbros borgere, så stofbrugere og andre beboere kan fungere sammen.

Socialforvaltningen har vurderet, at der som minimum er behov for at oprette 24-36 stofindtagelsesstationer på indre Vesterbro. I øjeblikket er der konkrete planer om oprettelse af 10-11 stofindtagelsesstationer, hvilket altså langt fra imødekommer det faktiske behov.

Stofindtagelsesstationer er en række individuelle pladser i et stofindtagelsesrum. Ved hver plads er et bord med et spejl foran, hvor stofbrugere kan sætte sig og indtage deres illegale stof overvåget af en medarbejder, der kan rådgive og gribe ind ved forgiftninger.

Lokaludvalget ønsker, at Halmtorvet 15 eller 17 omdannes til et socialt hus med aktiviteter målrettet gruppen af udsatte stofbrugere. Her vil der nemlig være plads til både stofindtagelse og andre sundhedsmæssige og sociale ydelser.

Det er vigtigt med et hus, der kan fungere som én indgang for stofbrugere, hvor de forskellige involverede faggrupper kan trække på hinandens kompetencer, og hvor der er plads til, at arealerne rundt om huset kan tilfredsstille både beboernes og stofbrugernes behov.

Bygningerne på Halmtorvet har bedre plads til alle disse funktioner end Mændenes Hjem, som også får et permanent stofindtagelsesrum. Således vil de to steder tilsammen give en stor kapacitet for stofbrugere.

Københavns Kommunes socialudvalg har allerede truffet beslutning om at arbejde på, at én af bygningerne indrettes med disse funktioner:

- Stofindtagelsesrum
- Supplerende sundhedsydelser, herunder basal sygepleje og akut behandling, udlevering af skadesreducerende udstyr til brugere, råd og vejledning samt brobygning til de almene sundhedstilbud (tilbuddet vil være at sammenligne med det nuværende Sundhedsrum)
- Værested og café – at sammenligne med den nuværende Cafe D/ Kontaktstedet i Mændenes Hjem
- Stabiliseringspladser – med overnatning og afrusning
- Base for opsøgende arbejde, fremskudt behandling og rådgivning samt sociale og kulturelle aktiviteter for målgruppen af udsatte stofafhængige.

Københavns Kommunes socialudvalg anbefaler, at forhandlingerne om et stofindtagelsesrum i kombination med andre sociale tilbud indgår i budgetforhandlingerne for budget 2014. Lokaludvalget ønsker med dette bydelsplansprojekt at understrege, at det er yderst nødvendigt at fastholde denne beslutning, og at Økonomiudvalget og Borgerrepræsentationen ligeledes bakker op om den.

Ud over etableringen af stofindtagelsesrum på Halmtorvet ønsker Lokaludvalget, at Socialforvaltningen opprioriterer deltagelsen i Dialogforum Vesterbro.

Dialogforum Vesterbro er et forum, hvor forvaltninger, politikere, borgere, politi, brugere og andre relevante parter mødes og drøfter den aktuelle situation vedrørende stofindtagelse i bydelen. Formålet med forummet er blandt andet, at borgerne hurtigere end i dag kan gøre særligt politi, forvaltning og det lokalpolitiske niveau opmærksomme på og diskutere løsninger på konkrete problemer. Hvis det skal virke efter hensigten, er det vigtigt, at forvaltningen deltager hver gang - i videst muligt omfang med beslutningsdygtige repræsentanter.

Projektet hænger sammen med kommuneplanens vision om, at der skal skabes "tryghed for alle grupper. De socialt udsatte er f.eks. nogle af de mest utrygge i byens rum." Projektet understøtter arbejdet med at gøre København til en både sundere og tryggere by.

SAMMENHÆNG MED ANDRE PROJEKTER

Stofindtagelsesrum på Halmtorvet bygger videre på en lang række tidligere og stadig eksisterende lokale og kommunale

indsatser på Vesterbro. Det gælder bl.a. Café Dugnad, Fixelanterne, Kontaktstedet i Mændenes Hjem.

REALISERING AF PROJEKTET

Projektet realiseres af Københavns Kommune og staten i samarbejde med lokale aktører.

Projektet kræver, at den valgte bygning renoveres. Dertil kommer, at der skal laves tillæg til kommuneplan og lokalplaner; så det tillades, at der kommer en institution, og at der kan overnattes. Derudover skal der findes en løsning på de sikkerhedsmæssige problemer i forbindelse med Kødbyens ammoniak anlæg. Dette arbejde er i gang.

Tidsplan:

- 2012: Løsning på sikkerhedsproblemet vedr. ammoniak anlægget
- 2013: Tillæg til lokal- og kommuneplaner; så rummet kan tillades
- 2013: Byggesagsbehandling
- 2014: Byggearbejdet påbegyndes
- 2016: Ibrugtagning.

ØKONOMI

Projektet finansieres af Københavns Kommune, evt. delvist ved hjælp af midler fra Socialministeriet og Sundhedsministeriet.

- Halmtorvet 15: Anlæg 33.500.000 kr.; drift 11.800.000 kr.
- Halmtorvet 17: Anlæg 38.400.000 kr.; drift 20.600.000 kr.



Stofindtagelsesrum med stofindtagelsesstationer, Vancouver

UDVIKLINGSPRINCIP: BEDRE LIVSKVALITET FOR VESTERBROS UDSATTE



Vesterbro Lokaludvalg

PROJEKTFORSLAG 6

Psykisk syge – en problemafklaring

BESKRIVELSE OG FORMÅL

Vesterbro Lokaludvalg ønsker, at der bliver arbejdet for at afklare behovet for hjælp til bydelens psykisk syge, og om den givne hjælp matcher det eksisterende behov.

Psykisk sygdom forekommer langt hyppigere, end de fleste tror. Omkring 200.000 borgere i Danmark lider af depression, omkring 200.000 af angst, og omkring 300.000 af misbrug. Herudover er der et stort antal mennesker, ca. 40.000, der er ramt af svære psykoser, og 50.000 af demens.

Hver anden familie kommer i kontakt med behandlingssystemet.

Ifølge Socialforvaltningen er Vesterbro meget tæt på bygenemsnittet i andel borgere med sindslidelse og kontakt til forvaltningen. Region Hovedstaden står for den egentlige behandling af psykisk syge (udredning, diagnose, medicinering og psykiatri), mens Socialforvaltningen tager sig af socialpsykiatrien. Det vil sige den sociale støtte for at få hverdagen til at fungere med en sindslidelse, herunder midlertidige og længerevarende botilbud, bofællesskaber med støtte, væresteder og støtte i egen bolig.

Vesterbro Lokaludvalg ønsker at sikre, at Vesterbros psykisk syge og pårørende får den nødvendige hjælp. Det kræver i første omgang en afklaring af problematikens omfang og af omfanget og kvaliteten af den allerede ydede hjælp. Sammen med relevante forvaltninger og organisationer skal problematikken afklares både fra 'systemets' vinkel og ved at inddrage af de syge selv og deres pårørende.

Hvis det viser sig, at der er behov for flere botilbud i bydelen, kan det afhjælpes ved at bygge et nyt hus til formålet, eksempelvis på den ledige byggetomt i Sundevedsgade 8-10.

Lokaludvalget ser også gerne, at bydelen kommer til at huse flere social-økonomiske virksomheder, som f.eks. Café Sonja, så der kan skabes flere jobmuligheder til dem, der ikke 'passer ind' på det 'konventionelle' jobmarked.

Projektet understøtter kommuneplanens vision om "Mere livskvalitet til byens udsatte" og arbejdet med at gøre København til en sundere by.

SAMMENHÆNG MED ANDRE PROJEKTER

Projektet er i tråd med Servicelovens forpligtigelser og holder sig inden for rammerne af de opgaver, der ligger i regi af socialpsykiatrien under Socialforvaltningen.

REALISERING AF PROJEKTET

Projektet realiseres i samarbejde med relevante forvaltninger og organisationer, herunder Settlementet og værestedet Muhabet.

Der afholdes blandt andet arrangementer, hvor psykisk syge og deres pårørende kan høres.

ØKONOMI

Der er endnu ikke udarbejdet et økonomisk overslag på projektets omkostninger. Projektet ønskes finansieret i et samarbejde mellem Lokaludvalget og Socialforvaltningen.

UDVIKLINGSPRINCIP: MANGFOLDIGHED OG INNOVATION



Catherine C. Hemmert Lund

PROJEKTFORSLAG 7

Ekspérimentarium for innovativ borgerdeltagelse

BESKRIVELSE OG FORMÅL

Formålet med projektet er at:

- udvikle nye metoder til borgerdeltagelse
- skabe mangfoldige, brugbare, livlige, kreative og foranderlige byrum
- inkludere andre grupper end dem der plejer at deltage i udformningen af byens rum, og dermed skabe en mangfoldig deltagelse i medskabelsen af vores egen by
- skabe netværk og debat om og på Vesterbro.

Vestebro Lokaludvalg ønsker at danne nye rammer for vesterbroernes deltagelse i udviklingen af bydelen, så flere borgere kan være med til at skabe innovation og nye, kreative interventioner i byrummet. Derfor vil Lokaludvalget i de kommende år gøre Vesterbro til et ekspérimentarium for innovativ borgerdeltagelse og medskabelse af bydelen. Sammen med borgerne skal der udvikles åbne platforme til at generere kreativitet og skabe dialog og netværk mellem vesterbroerne og Lokaludvalget og borgerne imellem.

Ekspérimentariet skal køre ad tre spor, som kan væve sig ind og ud af hinanden: 1) et åbent innovations-site, 2) en mobil borgerdeltagelses-enhed til placering i byrummet og 3) en række byggelejepladser i bydelens gader.

Spor 1: Vesterbros gader: Første spor er allerede indledt med IT-plattformen og den årlige åbne konkurrence Vesterbros Gader. Vesterbros Gader fokuserer på nyskabende gade- og byrumsprojekter af både fysisk og social art, der kan realiseres inden for rammerne af Lokaludvalgets puljemidler.

Lokaludvalgets vision er i de kommende år at videreudvikle platformen til et åbent innovations-site, hvor der kan køre op til flere små og store konkurrencer samtidigt, hvor borgerne selv kan foreslå konkurrencer, og hvor der efterhånden opbygges netværk og kompetencer til også at vurdere forslag. Dermed kan konkurrencerne forankres i bredere borger-juryer af skiftende karakter.

Konkurrencernes temaer kan bruges til at skabe opmærksomhed og dialog om væsentlige politiske temaer og områder. Dette års tema om vand i gaderne skulle således øge opmærksomheden på klimatilpasnings-strategier og på Lokaludvalgets fokus på bydelens havnefront.

Ud over konkurrencer vil sitet kunne bruges til formidling mellem steder og aktører, skabelse af nye konstellationer af aktører og meget andet.

Spor 2: Mobilborgerdeltagelses-enhed: Det andet spor i innovationskonceptet er åbne gademøder og workshops, fulgt op af en mobil borgerdeltagelses-enhed, som kan stå i byrummet i længere tid ad gangen.

De åbne gademøder skal forløbe som eksperimenter af mødeformer i det åbne byrum, hvor tilfældige forbipasserende kan deltage, og der vil opstå nye møder.

Borger-mobilen (foreløbigt navn) kan have form som en pavillon, en væg, et rum eller lignende, og den skal placeres i Vesterbros gader i forbindelse med minimum to årlige udfordringer til Vesterbros borgere, som Lokaludvalget beslutter efter input fra borgerne. Udfordringen kan handle om et bestemt byrum eller

om løsningen på et konkret problem. Borger-mobilen skal udformes på en måde, så der er mulighed for at få informationer og komme med forslag via enheden, som skal kunne fungere uden bemanning.

Borger-mobilen skal i sit udtryk være et innovativt vartegn for Vesterbro og projektet. Ud over at være mobil, skal den være bæredygtig, multifunktionel, interaktiv, i stadig udvikling og mulig at placere andre steder end på vejareal. Den må gerne samtidig kunne danne baggrund for kulturelle events, fællesspisning, creative talks og meget andet. Den præcise udformning findes gennem en åben konkurrence.

Spor 3: Byg Byrum: Projektets tredje spor er byggelegepladser i Vesterbros gader. Her kan borgerne sammen bygge midlertidige projekter, som kan inspirere og give erfaringer til kommende udvikling af byrum.

Tilsammen vil aktiviteterne i de tre spor både give konkrete midlertidige byrum og masser af erfaringer med forskellige former for borgerdeltagelse og kreative processer.

Projektet understøtter kommuneplanens vision "Bland dig i byen".

SAMMENHÆNG MED ANDRE PROJEKTER

Projektet understøtter Gang i gaden, der har som formål at ændre kommunale regler så bylivsaktiviteter og iværksætterier lettes.

Dertil kommer projekter som "Street Art", hvor der arbejdes på at finde offentlige flader, som det vil blive lovligt at bruge til street art, den kommunale strategi om muligheder for midlertidig anvendelse af byrum samt inklusionspolitikken Bland dig i byen. Endelig hænger projektet sammen med visionerne for Københavns byliv, som blandt andet skal være kendetegnet ved byrum, der inviterer til et mangfoldigt og unikt byliv (Metropol for mennesker).

Lokalt understøtter projektet Områdefornyelsens arbejde med at udvikle af Vesterbros byrum, og det kan ses som et lokalt kreativt spor til Copenhagen Creative Hub i Kødbyen.

Desuden hænger projektet sammen med alle de projekter i bydelsplanen, hvor der tales borgerdeltagelse, som f.eks. Istedgade, Gasværksvejens Skole, Hovedbanegården, Havnen og Otto Busses Vej.

REALISERING AF PROJEKTET

Vesterbro er kendetegnet ved at have mange netværk og lokale aktører, som det vil være naturligt og givtigt at inddrage i udførelsen af projektet. Det gælder f.eks. Vesterbro Idræts Samvirke, Ungenetværket og Kreativt Forum. På samme måde er det væsentligt at trække på de erfaringer, man i bydelen allerede har gjort sig med borgerdeltagelse.

Lokaludvalget vil være tovholder på projektet og ønsker at arbejde tæt sammen med Områdefornyelsen, som arbejder med mange forskellige former for borgerdeltagelse i forbindelse med deres projekter. Dels kan det føre til en god synergi-effekt, dels vil det være en mulighed for at sikre, at de erfaringer, som Områdefornyelsen høster, kan videreformidles til projektet. Derudover inddrages lokale netværk og aktører.

Københavns Kommune er ligeledes en vigtig medspiller for projektet, eksempelvis med henblik på at mindske barriererne for at lave midlertidige aktiviteter i byrummene. Det kunne f.eks. være ved at udpege konkrete "eksperimentzoner", som man ikke behøver at søge tilladelser til at gøre brug af, så længe eksperimenterne holder sig inden for nogle nærmere definerede 'spilleregler'.

ØKONOMI

- Engangsomkostninger: 500.000 kr.
- Driftsomkostninger: 335.000 kr.

Driftsomkostningerne er fordelt således:

- Spor 1: Vesterbros Gader: 200.000 kr.
- Spor 2: Brug af mobil borgerinddragelsesenhed (PR, indledende bemanning, opsamling af inputs, afspærring, transport m.v.): 60.000 kr.
- Spor 3: Byggeworkshops (2 mindre eller en større): 75.000 kr.
- Udgifterne søges dækket som samfinansiering mellem Lokaludvalget, Københavns Kommune og evt. fonde.



SÆT *dit* vandtastiske PRÆG PÅ VESTERBROS GADER!

Deftag med din ide til et projekt i Vesterbros gader og vind op til **20.000 kr.** til at realisere ideen

Vesterbro Lokalfudvalg har sat **100.000 kr.** i søen til de bedste gaderums projekter om vand i gaderne

HVAD HVIS...VAND VAR EN GOD NYHED!

Vi glæder os til at se Jeres skæve, flotte eller inspirerende bud på et gaderumsprojekt, der sætter fokus på vand på Vesterbro

Ohøj! Vi ses til siciltansk is og vand i gaden

TID OG STED
Tid: 6. august kl. 16-19
Sted: Skydebanegade

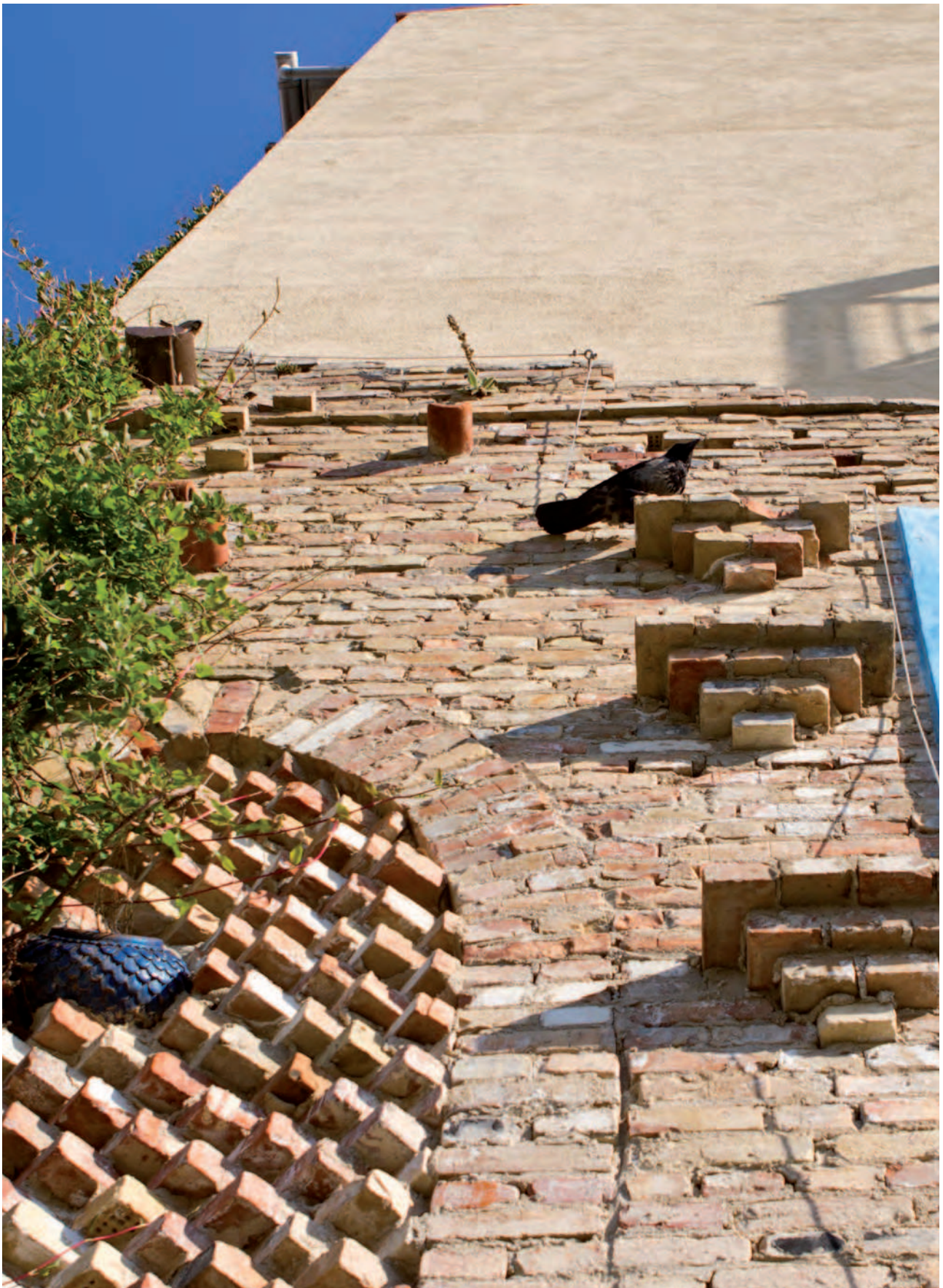
Kom og hør om konkurrencen og idéudvikl

Vi skal modtage dit forslag senest den 20. august og vinderforslagene skal gennemføres fra 27. august – 30. oktober.

Se mere på www.vesterbrosgader.dk



Vesterbro Lokalfudvalg



Ursula Bach

UDVIKLINGSPRINCIP: KLIMATILPASNING



Niels Vestergaard

PROJEKTFORSLAG 8 OTTO BUSSES VEJ

BESKRIVELSE OG FORMÅL

Med dette projekt ønsker Vesterbro Lokaludvalg at skabe et sammenhængende grønt, rekreativt og kreativt område, der matcher Vesterbros beboerantal og sammensætning. Derudover vil det betyde, at der skabes forbindelser på tværs af bydelen og mellem bydelen og Kongens Enghave.

Vesterbro mangler grønne rekreative kvadratmetre til leg, bevægelse, performances og lignende aktiviteter. Bydelen er sandsynligvis det område i hele landet, der har færrest kvadratmeter grønt pr. indbygger. Samtidig ligger en stor del af godsbaneterrænet øde hen og virker som en barriere mellem Vesterbro og havnen og mellem Vesterbro og Kongens Enghave. Det er en barriere for beboernes muligheder for at bevæge sig rundt i bydelens områder, og en barriere for regnvandets mulighed for at komme væk fra indre Vesterbro og ud til havnen i tilfælde af kraftige regnskyl.

Derfor arbejder Lokaludvalget for, at godsbaneterrænet sydvest for Otto Busses Vej omdannes til et parkområde med mulighed for rekreation, idræt og kulturaktiviteter. Alt sammen oven på et nyt stort spildevandsbassin til opstuvning af regnvand. Dette bassin kan sandsynligvis med fordel tænkes sammen med Istedgade-projektet.

Godsbaneparken kan have græsplæner til sportsaktiviteter og anden rekreativ brug, teater, kunstig bakke og små nyttehaver i højbede. I udformningen skal der tages hensyn til, at en stor del af bydelens børn og unge spiller fodbold.

De eksisterende bygninger kan tages i brug til sportshal, og børne- og ungeinstitutioner.

Alt sammen under hensyntagen til at bevare områdets særlige karakter af industrihistorie, de værdifulde træer og den karaktergivende beplantning.

For at sikre, at området bliver lettilgængeligt og en integreret del af Vesterbro, anlægges de stier og broforbindelser, som fremgår af lokalplanerne for området, samt af planen for grønne cykelruter (se kort).

Det vil samtidig binde både parken og den 'gamle' del af Vesterbro sammen med havnefronten og Kgs. Enghave.

Projektet understøtter kommuneplanens visioner om "Bedre forhold for kultur og fritid", "Mere byliv med aktive mødesteder, ophold og bevægelse", "Flere storbyhaver og mere grønt i byen", "Grøn mobilitet", samt at "København skal ruste sig mod klimaforandringer".

SAMMENHÆNG MED ANDRE PROJEKTER

Projektet bygger videre på en del års ideer om, hvordan godsbanearbejdet kan udnyttes til fordel for bydelens borgere. Seneste tillæg til lokalplanen åbner for midlertidig brug af området til f.eks. idræt og kreative erhverv, men dette projekt går skridtet videre og foreslår en permanent løsning.

Mht. sti- og brosystemer bygger projektet videre på de kommunale planer for Grønne cykelruter og på lokalplanen. Etableringen af et spildevandsbassin vil formentlig kunne bygges sammen med den del af Istedgade-projektet, som handler om håndtering af regnvand.

REALISERING AF PROJEKTET

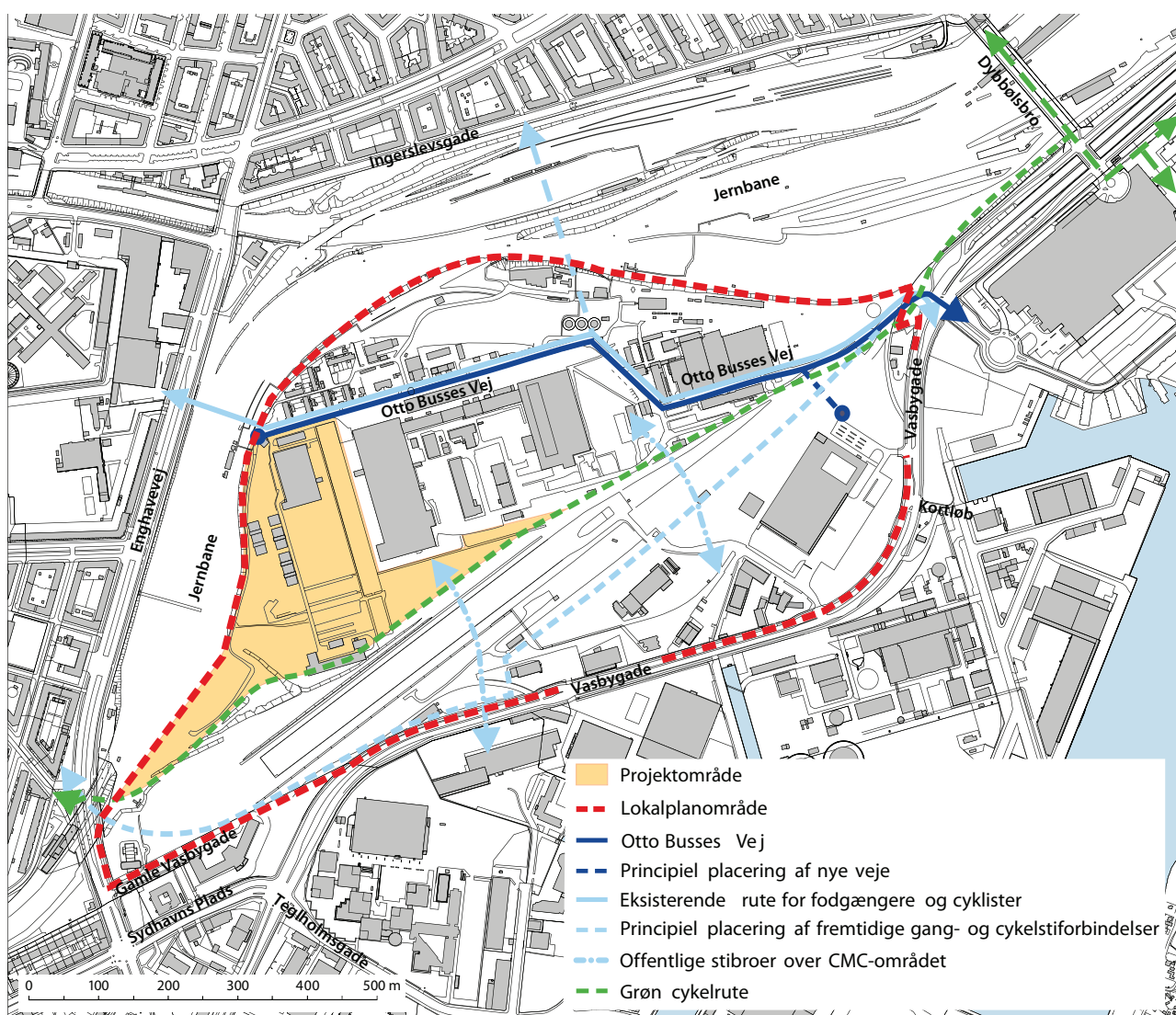
Hvis det fulde projekt med spildevandsbassin skal blive en realitet, må arealet købes af enten Københavns Kommune eller af Københavns Energi, som har interesse i at finde varige løsninger på problemet med manglende kloakkapacitet ved kraftige regnskyl.

Dertil kommer, at der skal udarbejdes et nyt tillæg til lokalplan, fordi den nuværende kun tillader midlertidig brug af området. Til gengæld er det en unik mulighed i én bevægelse at løse en lang række problemer og skabe et nyt og fantastisk byrum. Den endelige udformning af området bør ske med inddragelse af lokale idrætsforeninger, kulturelle foreninger, borgere mv.

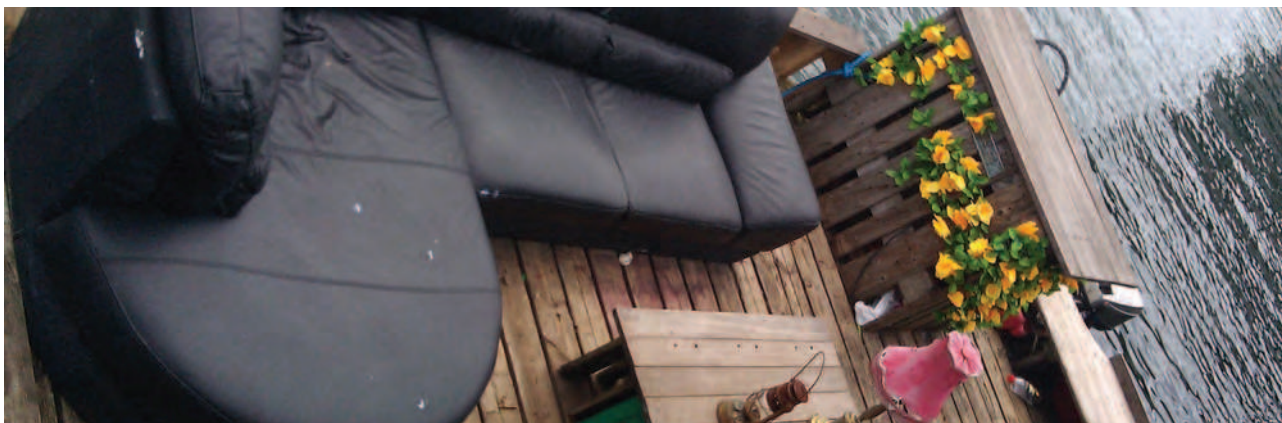
ØKONOMI

Projektet søges finansieret af Københavns Kommune og Københavns Energi, evt. også tips- og lotto-midler:

- Bassin til fælleskloakeret vand: ca. 180.000.000 kr. Frederiksberg Forsyning skal også betale en del af bassinet, da en del af vandet kommer fra Frederiksberg kommune, sandsynligvis 35% af udgiften, hvorved KE's udgift til bassinet bliver 117.000.000 kr.
- Parkanlæg i hele projektområdet (100.000 m²): 110.000.000 kr.
- Drift: 7.400.000 kr. årligt.



UDVIKLINGSPRINCIP: BYUDVIKLING MED FOKUS PÅ REKREATIVE MULIGHEDER



Vesterbro Lokaludvalg

PROJEKTFORSLAG 9

Havneholmen og Enghave Brygge

BESKRIVELSE OG FORMÅL

Vesterbro Lokaludvalg ønsker at sikre Vesterbros borgere adgang til rekreative områder og aktiviteter ved vandkanten, skabe attraktive sammenhængende byrum og sikre, at det er nemt, hyggeligt og rart at cykle og gå langs hele havneområdet.

Der skal være bedre og flere muligheder for recreation, ophold og leg i bydelens havneområder.

Det vil løse problemet med, at Vesterbro mangler rekreative områder og det vil binde Havneholmen og Enghave Brygge sammen med resten af Vesterbro.

Den planlagte Kalvebod Bølge tilfører ikke Vesterbros borgere rekreative muligheder, fordi den placeres for langt fra Vesterbros boligområder. Havnebadet på Kalvebod Brygge inviterer heller ikke til ophold, fordi det er placeret ved en gennemgangszone og ligger i skygge af både kontorbygninger og Fisketorvet. Lokaludvalget ønsker derfor, at der i stedet etableres et havnebad på Havneholmen, hvilket udvalget er blevet stillet i udsigt i forbindelse med udviklingen af området. Dengang blev der udarbejdet en skitse i samarbejde med SKANSKA, der ejer Havneholmen. Skitsen illustrerer ideen om en lagune med sandstrand og springbassin, og Lokaludvalget ønsker, at der arbejdes videre med dette forslag.

Enghave Brygge står for at skulle byudvikles, og Lokaludvalget mener, at det er vigtigt, at det bliver et spændende byområde, hvor nærheden til vandet udnyttes og hvor der er plads til eksperimenter med byrummene, f.eks. inspireret af Flydende Bys aktiviteter i området. I lokalplanforslag for Enghave Brygge indgår et areal, der kan udvikles til offentlig park, såfremt H.C. Ørstedsværkets olietanke nedlægges. Der kan f.eks. anlægges en

vandoplevelsepark, der formidler viden om vand som energi og ressource.

Lokaludvalget mener, at udviklingen af området skal ske i dialog med naboerne og bydelens borgere. Det bør ske i form af f.eks. idékonkurrencer og andre inddragende aktiviteter.

Det skal blandt andet sikres, at området bliver åbnet op og adgangen til og fra det øvrige Vesterbro forbedres, og at der etableres rekreative arealer, så Vesterbros borgere kan få et grønt åndehul, som ligger ned til vandet i god afstand fra Kalvebod Brygges hoteller, Fisketorvet og Vasbygades larm.

Vesterbros borgere bruger allerede Enghave Brygges store, ubebyggede områder som mål for gåture. Særligt "Graffiti-muren" er elsket af borgerne, og både den og muligheden for graffiti-maling bør bevares i fremtidig byudvikling.

Allerede nu bør der etableres midlertidige grønne områder med mulighed for fysiske aktiviteter samt videreudvikles på det område, hvor graffiti-kunstnere udfolder sig. Disse midlertidige arealer vil give bydelen rekreative områder inden for kort tid og vil sikre liv på Enghave Brygge fra begyndelsen af byudviklingen.

Udover projekterne på Havneholmen og Enghave Brygge, mener Lokaludvalget, at der er brug for en nytænkning af Kalvebod Brygge, hvor der skal skabes mulighed for liv og aktiviteter.

Havnen bør derudover udnyttes til transport, f.eks. i forbindelse med bortskaffelse af jord fra de store byggeprojekter som Carlsberg og MetroCityringen. Det vil aflaste vejene og mindske den tunge trafik.

Til sammen vil en mere intensiv udnyttelse af havnen og havnefronten være med til at skabe byrum med variation og liv, samt mindske forurening og skåne Vesterbro for yderligere trafik.

Projektet understøtter kommuneplanens visioner om sikring af attraktiv adgang til nye fritidsaktiviteter, god forbindelse mellem by og havnefront, understøttelse af brugen af havnen til fritidsformål, mere byliv med aktive mødesteder, ophold og bevægelse, flere storbyhaver og mere grønt i byen, samt grøn mobilitet.

SAMMENHÆNG MED ANDRE PROJEKTER

Projektet hænger sammen med lokalplanerne for området, samt med de kommunale politikker Bland dig i byen og Metro-pol for mennesker.

I forhold til Bydelsplanen hænger det sammen med projekterne inklusion og mangfoldighed, samt gode grønne forbindelser.

Der udover bygger det videre på lokalt forankrede projekter, som de f.eks. kommer til udtryk gennem Flydende By og Havnelauget.

REALISERING AF PROJEKTET

Lagunen på Havneholmen etableres af Københavns Kommune.

Enghave Brygge: Lokaludvalget og Flydende By er i gang med en lang række eksperimenterende aktiviteter på Enghave Brygge. Meningen med aktiviteterne er, at gøre opmærksom på de store områder som en del af bydelen og især at udvikle ideer til, hvordan området kan udnyttes i fremtiden.

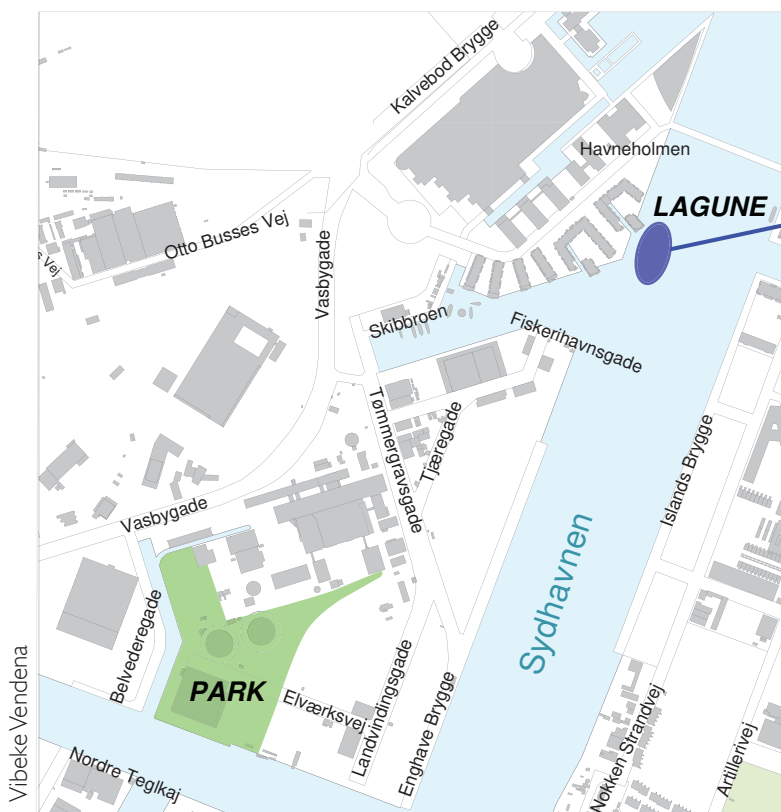
Lokaludvalget vil samle op på erfaringerne og indlede en dialog med de relevante forvaltninger og grundejere med henblik på både etablering af midlertidige anlæg og flere borgerinddragelsesprocesser i forbindelse med den kommende byudvikling. Der kan indledes dialog med DONG vedr. muligheden for adgang til de grønne arealer omkring værket, såfremt driften på værket ændres.

ØKONOMI

- Havneholmen: Lagune/Havnebad: 12.000.000 kr.

Enghave Brygge:

- Eksperimenter og borgerinddragelse mhp. udvikling af kommende områder: 100.000 kr.
- Midlertidige boldbaner: 5.000.000 kr.
- Midlertidige lommeparker: 5.000.000 kr.
- Permanent park på Enghave Brygge: 16.000.000 kr.
- Dertil kommer udgifter til stiforbindelser.



UDVIKLINGSPRINCIP: BLØD TRAFIK OG GRØNNE FORBINDELSER



Gregers Floor Fauriskov

PROJEKTFORSLAG 10

Grønne forbindelser til bløde trafikanter

BESKRIVELSE OG FORMÅL

Vesterbro Lokaludvalg ønsker at:

- gøre det mere attraktivt for beboerne at cykle og gå og dermed at skabe rammer for et aktivt byliv.
- styrke rumlige sammenhænge og forbinde områder; både internt i bydelen og mellem Sydhavnen og Vesterbro, f.eks. ved at skabe en grøn forbindelse fra Søndermarken over Carlsberg og Otto Busses Vej ned til en kommende park ved vandkanten på Enghave Brygge.
- give Vesterbro et grønt, men stadig urbant, udtryk og gavne miljøet i kraft af træernes optagelse af CO₂ og filtrering af forurenende partikler.
- styrke den biologiske mangfoldighed ved at plante hjemmehørende arter, som kan tiltrække fugle og insekter.

Vesterbro Lokaludvalg ønsker, at det skal blive mere trygt og behageligt at bevæge sig gennem bydelen til fods og på cykel.

Derfor ønsker Lokaludvalget, at der skabes en samlet plan for, hvordan der kan opnås et sammenhængende system af grønne forbindelser til bløde trafikanter, og at planens elementer realiseres.

Planen skal sikre, at grønne og rekreative områder, kultursteder, skoler, institutioner, offentlig transport og pladser forbindes til glæde for cyklister og bløde trafikanter. Det skal også sikres, at bløde trafikanter prioriteres i de kommende byudviklingsprojekter, og at der skabes bedre forbindelser mellem bydelens forskellige områder; helt fra Carlsberg til havnefronten.

For at kunne opnå det, skal alle de manglende led i de eksisterende stier udbedres og der skal skabes flere broforbindelser.

Lokaludvalget mener, at en plan som minimum bør tage højde for, at der er brug for:

- Gennemførelse af Vesterbros dele af de planlagte grønne cykelruter (Søruten, Havneruten og Carlsberggruten).
- Gennemførelse af Vesterbros dele af de planlagte cykelsuperstier (Søruten, Havneruten og Carlsberggruten).
- Plantning af vejtræer langs alle de pågældende ruter, som derudover markeres med skiltning.
- Skabelse af et grønt forløb fra søerne, over Vesterbro Torv, gennem Skydebanehaven og til Sønder Boulevard.
- Bro over metroklargøringscentret i godsbaneterrænet.
- Cykelstier uden brosten på den ikke-fredede del af Ny Carlsbergvej
- En allerede planlagt bro over banen fra Carlsberg til Vigerslev Allé, men med dobbeltrettet cykel- og gangforbindelse bag om Vestre Fængsel og videre til Bavnehøj Idrætsanlæg
- Udvidelse eller i det mindste renovering af tunnelen mellem Enghavevej og Otto Busses Vej.
- En bredere Dybbølsbro, som har plads til den store mængde bløde trafikanter, der dagligt bruger broen.

- Ombygning af Kulbroen over baneterrænet til fodgængerbro.

Flere steder er der sammenfald mellem de grønne cykelruter og cykelsuperstierne, som hovedsageligt anlægges til fordel for hurtigtkørende cykelpendlere. Her er det særdeles vigtigt, at fodgængerne også tænkes ind i planerne. Det gælder f.eks. langs Banevolden på Carlsberggruten.

Projektet understøtter kommuneplanens visioner om "Grøn mobilitet", "Mere grønt i byen" og "Mere sundhed i hverdagen".

SAMMENHÆNG MED ANDRE PROJEKTER

Projektet hænger sammen med Københavns Kommunes projekter om Grønne Cykelruter og cykelsuperstier, samt med arbejdet for CO₂-neutralitet, biologisk mangfoldighed og ønsket om at københavnere skal bevæge sig mere.

Derudover hænger det sammen med lokalplanerne for Carlsberg, Enghave Brygge, Otto Busses Vej og Kalvebod Brygge Vest.

I forhold til bydelsplanen spiller projektet sammen med Istedgade-projektet og projektet om Otto Busses Vej.

REALISERING AF PROJEKTET

Projektet kan realiseres ved, at Teknik- og Miljøforvaltningen og Lokaludvalget sammen gennemgår alle behov og løsningsmuligheder for at sikre de sammenhængende bløde forbindelser. De enkelte elementer i den samlede plan kan etableres i etaper.

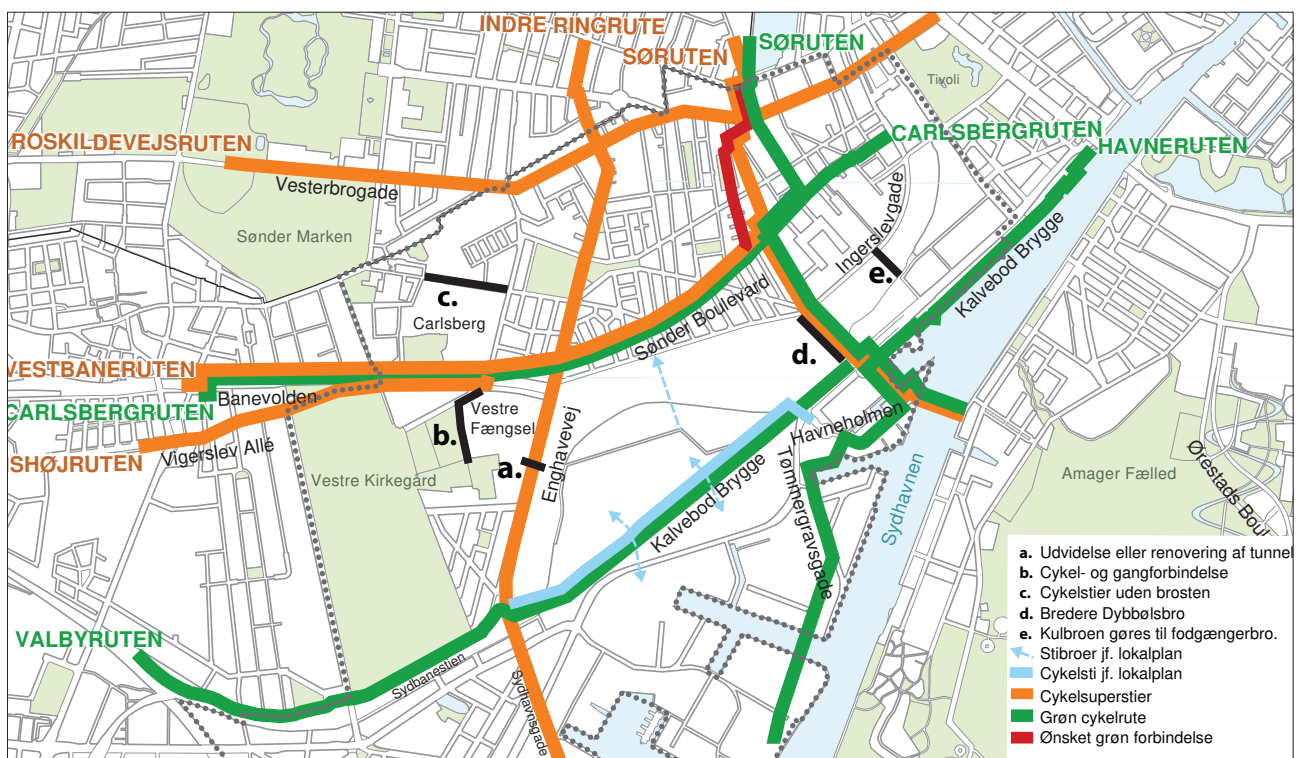
ØKONOMI

- Anlægsudgifter: 219.600.000 kr; Her ses bort fra udgifter til grønne cykelruter; cykelsuperstier, som vil indgå i diverse cykelpakker, samt fra vejtræer og skiltning, som koster hhv. 50.000 kr. og 5.000 kr. pr. stk. Dertil kommer, at en bredere Dybbølsbro potentielt vil koste omkring 200.000.000 kr.

De 219.600.000kr. fordeler sig således:

- Ny Carlsbergvej: 8.000.000 kr.
- Bag om Vestre Fængsel og videre til Bavnehøj idrætsanlæg: 3.000.000 kr. Dertil køb af grund.
- Renovering af tunnelen mellem Enghavevej og Otto Busses Vej: 200.000 kr. (Udvidelse: 10.000.000 kr.)
- Kulbroen som fodgængerbro: 37.900.000 kr.
- Stier og broer i Godsbaneterrænet (bortset fra grøn cykelrute): 170.500.000 kr.

Projektet søges finansieret af Københavns Kommune.





Ursula Bach

UDVIKLINGSPRINCIP: FOKUS PÅ FOLKESKOLEN



Områdefornyelsen Centrale Vesterbro

PROJEKTFORSLAG 11 Samarbejde på skoleområdet

BESKRIVELSE OG FORMÅL

Klasserne på de yngste årgange på Vesterbros skoler er fyldt til bristepunktet, og det har de været i flere år: Der er blevet bygget ud på Vesterbro Ny Skole og Tove Ditlevsens Skole, men det er der ikke mulighed for på Gasværksvejens og Oehlen-schlægersgades Skole, og presset er stadig stort. Lokaludvalget er løbende i dialog med forvaltningen om, hvorvidt der er behov for en ny skole til børnene på indre Vesterbro, og foreløbig henviser forvaltningen til, at behovet de kommende år vil være dækket af de nye, ekstra spor på de to store skoler; af høje klassekvotienter og af formodentligt kommende klassesammenlægninger på grund af frafald fra klasserne.

I skoleprognosen for 2012-2022 fremgår det således, at frafaldet af elever mellem 0. og 1. klassetrin som regel er så stort, at det vil reducere bydelens behov med 2-3 spor. Der udover regner man med, at den største yderligere tilvækst i antallet af skolebørn vil ske på Havneholmen og på Enghave Brygge, som resultat af de kommende års intensive byudvikling i disse områder. Derfor forventer man, at en eventuel ny skole skal placeres i et af disse områder.

Gennem de seneste ti år er gennemsnitligt 22% af bydelens børn blevet indskrevet på privatskoler. Ser man på, hvorfor indskrivningsforældre fravælger den lokale folkeskole, er det tydeligt, at bekymringen over store skoler og især over høje klassekvotienter og fornemmelsen af, at skolerne er overfyldte, fylder meget i forældrenes bevidsthed. De bekymringer tager Lokaludvalget alvorligt. Lokaludvalget ønsker, at så mange som muligt vælger den lokale folkeskole, fordi folkeskolen bidrager positivt til bydelens sammenhængskraft og socialisering.

Vesterbro Lokaludvalg ønsker at deltage aktivt i udviklingen af den lokale folkeskole, og ønsker derfor et formaliseret samarbejde mellem bydelens skolebestyrelser og skoleledere, fagforvaltningen, udvalget selv og andre relevante parter.

Nogle af de elementer, Lokaludvalget ønsker, at der arbejdes med er:

- **Nøje opfølgning på behovsprognoser og kapacitet**
Undersøgelser af årsager til frafald fra folkeskolerne. Befolkningsstatistikker viser, at den gennemsnitlige fraflytning af børn i alderen seks-otte år er på under 30 børn om året. Det skal undersøges, om frafaldet fra bydelens folkeskoler er større end fraflytningen, og hvis det er tilfældet, skal det undersøges, hvorfor børnene flyttes fra skolerne
- **Kampagne for valg af den lokale folkeskole.**
Optimal udnyttelse af eksisterende kapaciteter og ressourcer. Det bør undersøges, om der er mulighed for at skoler og institutioner kan have glæde af lettere adgang til at bruge hinandens faciliteter. Samtidig kan skolerne indbyrdes tænke i fagligt samarbejde på tværs, f.eks. med henblik på at samle større børn på tværs af skoler til undervisning i 'smalle' fag
- **Samlet lektiecafé-indsats i bydelen.**
Der eksisterer forskellige tilbud om lektiehjælp i bydelen. Skolernes bør bestrides af uddannede lærere, mens andre typer af tilbud gør brug af pædagoger eller frivillige. Et overblik over blandt andet tilbud og målgrupper kan danne fundamentet for en synergieffekt og måske på sigt også tilbud om lektiecafeer med fokus på bestemte fag

- Løbende evaluering af, hvordan det går med modersmålsundervisningen, antimobningsarbejdet m.v. i bydelen.

Projektet understøtter kommuneplanens vision om "plads til byens børn" og om at højne københavnernes uddannelsesniveau.

SAMMENHÆNG MED ANDRE PROJEKTER

Projektet hænger sammen med bydelsplanprojektet Flere og nye klubtilbud.

ØKONOMI

Driftsomkostninger: 640.000 kr. over en 4-årig periode

De fordeler sig som følger:

- Frikøb af fire skolefolk og to forvaltningsfolk 5 timer om måneden: 440.000 kr.
- Undersøgelse af årsager til frafald: 100.000 kr.
- Kampagne for de lokale folkeskoler: 100.000 kr.



Ursula Bach

REALISERING AF PROJEKTET

Lokaludvalget ønsker, at Københavns Kommune sætter ressourcer af til at frikøbe nøglepersoner fra bydelens skoler og Børne- og Ungdomsforvaltningen, så de har den fornødne tid til at mødes hver anden måned og til at foretage diverse evalueringer, opsamlinger m.v.

Udvalget vil gerne være initiativtager og tovholder for projektet. Undersøgelsen af årsager til frafald fra folkeskolerne kan udføres uafhængigt af dette forum, men resultatet vil selvfølgelig være relevant for dets arbejde.

UDVIKLINGSPRINCIP: BÆREDYGTIG UDVIKLING



PROJEKTFORSLAG 12

Forankring og udvidelse af Vesterbros urbane miljø- og naturvejledning

BESKRIVELSE OG FORMÅL

Vesterbro Lokaludvalg ønsker at tilvejebringe en langsigtet finansieringsmodel for Træstubben og at udvide Træstubbens aktiviteter til også at inkludere bydelens havnekant.

Vesterbro Lokaludvalg driver Træstubben - Vesterbro Miljø- og Naturværksted - som ligger i en del af en kommunal park. Træstubben kører på sjette år og er Danmarks første naturværksted midt på stenbroen. Den primære aktivitet er musik-sanselige miljø- og naturformidlingsforløb til børnehaver og indskolingsklasser, og alene i 2011 var der 1.720 børn til aktiviteterne i Træstubben.

Derudover er selve stedet i en stadig udvikling som showcase for bæredygtige løsninger som solceller og grønne tage, for borgerinddragelse i udviklingen af byrummet og for eksperimenter med byrum, der lægger op til bevægelse og at gå på opdagelse i.

Børnene er for eksempel med til at udhule træstammer, opbygge grønne tage og har indsunget 'formidlings-sange', som man kan lytte til ved at gå på opdagelse efter QR-koder i haven og rundt om huset. Beboerne omkring stedet hjælper med til diverse anlæggelser, og lokale foreninger og projekter anvender huset som base for forskellige aktiviteter. Dertil kommer blandt andet en månedlig "åben have", og at flere skoler og institutioner anvender stedet på egen hånd.

Træstubbens miljø- og naturvejleder inviteres jævnligt til at fortælle kolleger i Danmark og de nordiske lande om formidlingsmetoderne, og stedet og pædagogikken er beskrevet i en del artikler samt i Realdanias bog "Rum'lighed" og Peter Olesens

bog "Overraskende København". Derudover modtog Træstubben Københavns Miljøpris i 2010.

Træstubben blev etableret af Miljøpunkt Vesterbro og overtaget af Vesterbro Lokaludvalg i juli 2011. Med overtagelsen fulgte løntilskudsmidler fra Friluftsrådet indtil slutningen af 2013.

Skal Træstubben fortsætte sit virke, er det derfor nødvendigt, at der findes anden finansiering, gerne i sammenhæng med en anden organisering og forankring af projektet.

Derudover gør Træstubben, dens netværk og den enorme tilslutning, stedet har, at der er potentiale for en udvidelse af projektet.

I flere år har Træstubben løbende haft aktiviteter uden for Saxoparken. For eksempel har hundredvis af børn været med til at plante træer i Vesterbros gader.

Lokaludvalget ønsker, at formidlingen fremover i højere grad får mulighed for at inddrage og udnytte bydelens havnekant. Derfor skal der udvikles og etableres en flydende maritim miljø- og naturformidlingsplatform ved Skibbroen.

Skibbroen er en forening af husbådbeboere og kreative iværksættere, som meget gerne vil gøre området tilgængeligt for formidlings- og fritidsaktiviteter.

Den overordnede vision er på sigt at kunne skabe en formidling, som dækker både by (det 'gamle' Vesterbro) vand (formid-

lingsplatform ved Skibbroen) og land (Sydhavnstippen i Kgs. Enghave).

Med den flydende formidlingsplatform vil den primære målgruppe udvides til også at omfatte skoleklasser med børn i alderen otte-tolv år. Stedet bliver også offentligt tilgængelig og er tænkt som 'selvformidlende' sted gennem for eksempel skiftende udstillinger og mediebaseret formidling.

Projektet understøtter kommuneplanens vision om at styrke innovation, viden og uddannelse samt visionen om København som grønt vækstlaboratorium med særligt fokus på børn og unge.

SAMMENHÆNG MED ANDRE PROJEKTER

Projektet relaterer sig til bydelsplansprojekterne Havneholmen og Enghave Brygge, Otto Busses Vej, samarbejde på skoleområdet og borgerdeltagelse.

REALISERING AF PROJEKTET

Første del af processen er arbejdet med at sikre Træstubbens organisatoriske forankring. Dernæst kan arbejdet med formidlingsplatformen gå i gang.

Arbejdet med den organisatoriske forankring skal ske i samarbejde med alle lokale parter, som arbejder med den primære målgruppe, samt med Bæredygtig Udvikling i Københavns Kommune.

I forbindelse med formidlingsplatformen indgås der partnerskab med husbådforeningen Skibbroen.

ØKONOMI

- Anlæg af maritim formidlingsplatform: 600.000 kr.
- Drift af Træstubben og platformen: 1.000.000 kr. årligt.

Ønskes finansieret af Københavns Kommune. Anlægsudgiften kan evt. dækkes af fonde som Realdania, Danske Fiskeres Kulturelle Fond eller Friluftsrådets tipsmidler.



Catherine C. Hemmert Lund

UDVIKLINGSPRINCIP: STYRKELSE AF HANDELSLIV OG BYRUM



PROJEKTFORSLAG 13

Istedgade

BESKRIVELSE OG FORMÅL

Vesterbro Lokaludvalg ønsker at øge sikkerheden og trygheden for bløde trafikanter og folk, der opholder sig i Istedgade. Samtidig skal der skabes mere plads til strøggadefunktioner, byrumsinventar, vareudstilling og udeservering. Omlægningen af gaden skal udføres med fokus på klimatilpasning for at sikre Istedgade mod oversvømmelse i forbindelse med skybrud.

Istedgade er Vesterbros centrale, lokale handsgade. Den summer af liv og har et rigt udbud af mange forskellige slags mindre butikker, cafeer, madsteder, servicebutikker m.v.

Til gengæld betyder smalle fortove, dårlige krydsningsforhold og problemer med at overskue trafikken, at trafikikkerheden ikke er god nok for de bløde trafikanter, som udgør størstedelen af de mennesker, der bruger og opholder sig i gaden. Det betyder også, at der ikke er mange muligheder for at udvikle byrummet i retning mod mere ophold i gaden. Samtidig danner dele af Istedgade de laveste punkter i bydelen, hvilket har resulteret i oversvømmelser ved kraftige regnskyl.

Vesterbro Lokaludvalg ønsker en tryk, levende og klimatilpasset Istedgade, hvilket kan opnås ved at sammenkoble og gennemføre to allerede eksisterende forslag til udformning af gaden og områderne omkring den: "Bedre forhold for cyklister i Istedgade" og "Vesterbro goes liquid".

"Bedre forhold for cyklister i Istedgade" er udarbejdet af Teknik- og Miljøforvaltningen med udgangspunkt i Vesterbro Lokaludvalgs arbejde med forslag til gadens udformning.

Forslaget vil bevare og styrke Istedgades funktion gennem bl.a.:

- Fremskudte busperroner
- Vejledende hastighed på 30 km/t.
- Trafiksikre krydsningspunkter for fodgængere
- Skabelse af tryggere skole- og institutionsveje
- Mulighed for ophold i byrummet og plads til byrumsinventar:

Eftersom der i løbet af 2013 indrettes et permanent stofindtægelsesrum i Mændenes Hjem, ønsker Lokaludvalget yderligere, at der kommer bredere fortove foran hjemmet. Det vil give en mere tryk passage forbi bygningen til gavn for både stofbrugere, beboere og andre brugere af byen.

"Vesterbro goes liquid" er et forslag til en overordnet strategi for håndtering af regnvand i Istedgade og de omkringliggende gader:

Strategien indeholder følgende hovedelementer:

Der skabes et system af åbne og lukkede kanaler og render i gaderne syd, vest og øst for Istedgade. Denne 'blå nerve' skal tage imod tag-regnvand, der ellers vil belaste kloakkerne og løbe ned mod Istedgade, som ligger lavere end de omkringliggende gader. Den åbne kanal følger Sønder Boulevard, mens de andre gader vil få kanaler under cykelstieme (se kort).

Noget af vandet ledes til Enghaveparken, hvor det renses og bruges til rekreative og undervisningsmæssige formål, mens resten ledes væk fra Vesterbro via kanaler under baneterrænet.

Istedgades to lavest liggende punkter sikres yderligere ved at gøre det muligt at opstuve vand midlertidigt på vejbanen, og med vejbede, som forsinket vandets vej til kloak. Dette vil også give gaden et grønnere præg og en behageligere luft.

Det skal sikres, at de konkrete tiltag udføres på en måde, så Vesterbros gader stadig vil være tilgængelige for f.eks. kørestolsbrugere.

Projektet understøtter kommuneplanens visioner om bedre fysiske rammer for virksomheder, mere byliv med aktive mødesteder, ophold og bevægelse, en inkluderende og tryk storby, klimatilpasning, samt mere grønt i byen.

SAMMENHÆNG MED ANDRE PROJEKTER

Projektet er i overensstemmelse med Københavns Kommunes strategier for Istedgade som strøggade. "Bedre forhold for cyklister i Istedgade" er således godkendt af Borgerrepræsentationen, og i budget 2013 er der afsat midler til to etaper:

Projektet hænger sammen med Områdefornyelsens arbejde med byrum på Vesterbro samt med renoveringen af Maria Kirkeplads og visionerne i Vesterbro Trafik- og Byrumsplan. Det understøtter endvidere København Kommunes cykelstrategi og arbejde med at klimatilpasse byen.

I bydelsplanen spiller projektet sammen med "Sikker skolevej og ny plads på Gasværksvej", "Helhedsplan for byrummet foran Hovedbanen", samt "Otto Busses Vej".

REALISERING AF PROJEKTET

Teknik- og Miljøforvaltningen indarbejder forslag til regnvands-håndtering i projektet "Bedre forhold for cyklister i Istedgade". I samarbejde med Vesterbro Lokaludvalg, Københavns Energi og Områdefornyelsen, arbejdes der på en konkretisering af strategien i "Vesterbro gores liquid".

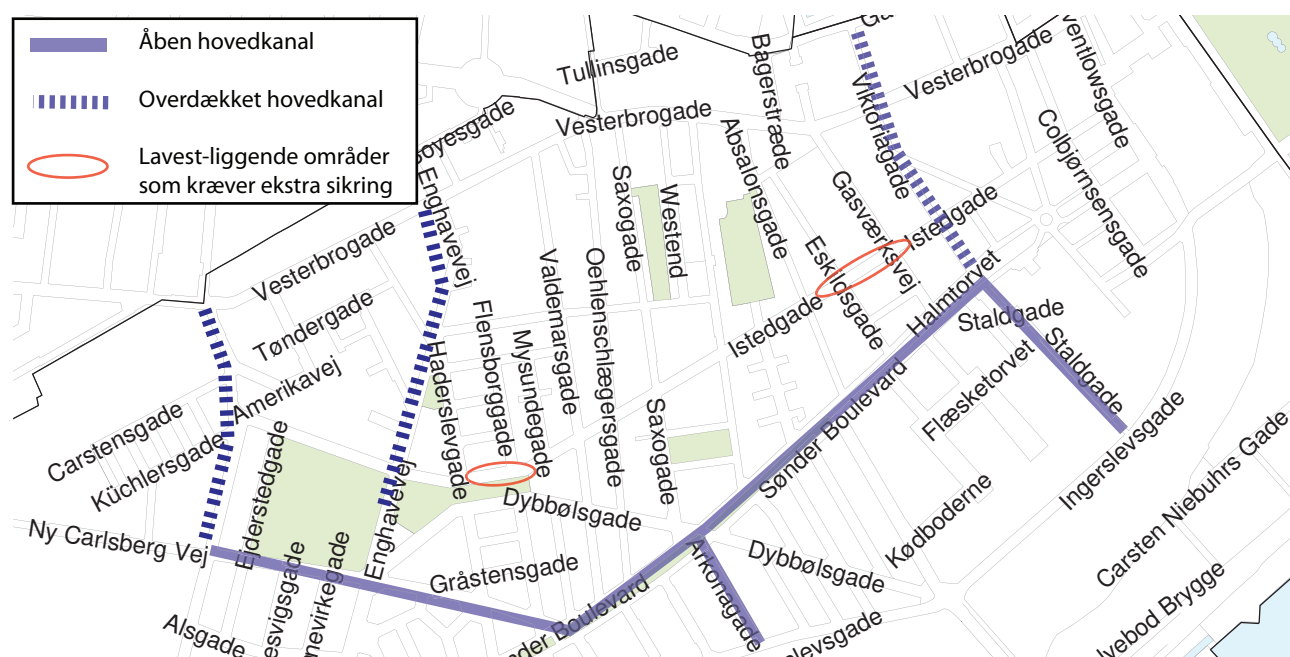
Vesterbros borgere og erhvervsdrivende skal involveres i den konkrete udformning af byrummene, og løsningerne på håndtering af regnvand i gaderne bør få et legende og æstetisk præg.

Projektet udføres i etaper, hvis rækkefølge afhænger af den endelige udformning af projektet og andre arbejder i bydelen.

ØKONOMI

- Anlæg af "Bedre forhold for cyklister i Istedgade": 35.200.000 kr. i 2010-priser
- Vejbede, der håndterer tagvandet fra de flader, der vender ud mod Istedgade og ca. 25 meter op i enkelte af de tilstødende gader: 18.000.000 kr.
- Kanalsystemet, den blå nerve: 12.000.000 kr.
- Årlige driftsomkostninger efter anlæg af 1. etape af Istedgade: 182.000 kr.

Der er endnu ingen beregninger på øvrige udgifter til projektet.



Catherine C. Hemmert Lund
 efter kort af Kamilla Aggerlund og Helle Rye Westphal

UDVIKLINGSPRINCIP: STYRKELSE AF HANDELSLIV OG BYRUM



Vesterbro Lokaludvalg

PROJEKTFORSLAG 14

Helhedsplan for byrummet foran Hovedbanen

BESKRIVELSE OG FORMÅL

Vesterbro Lokaludvalg ønsker at skabe mere tryghed og lyst til at bevæge og opholde sig i byrummet mellem Hovedbanegården og Istedgade/Stampesgade. Derved kan der også skabes bedre betingelser for Istedgades handelsliv.

Der skal rettes op på, at området ved Hovedbanegårdens udgang mod Istedgade er nedslidt og føles utrygt for mange mennesker.

Lokaludvalget ønsker derfor at erstatte den nuværende sølle, utrygge og forfaldne 'bagside' af Hovedbanegården med et åbent, indbydende byrum.

Det kræver en helhedsplan for Reventlowsgade på stækningen fra Istedgade til Ingerslevsgade, og den plan skal som minimum indeholde disse elementer:

- Anlæggelse af en plads og den længe ventede lommepark, som er forsinket af metrobyggeriet
- Bedre adgang til Hovedbanegården, herunder elevator
- Bedre cykelparkering
- Midlertidigt, evt. mobilt, byrum frem til metrostationen i Stampesgade er anlagt.

Projektet understøtter kommuneplanens visioner om "Mere byliv med aktive mødesteder, ophold og bevægelse" og "Flere storbyhaver og mere grønt i byen", samt arbejdet med at skabe mere tryghed. På det kommunale tryghedsindeks er dette område blandt de tre mest utrygge i Københavns Kommune.

SAMMENHÆNG MED ANDRE PROJEKTER

- Lokalplan for Metropladsen
- Sikker By (projektet er i sammenhæng med Istedgadeprojektet i Bydelsplanen)
- Lommeparkstrategi (forslag om lommepark i Reventlowsgade)
- Cykelstier på Reventlowsgade
- Istedgadeprojektet.



Vesterbro Lokaludvalg

REALISERING AF PROJEKTET

Anlægget af Stamplesgades metrostation frem til 2018 betyder, at projektet ikke kan gennemføres endeligt inden da.

Derfor foreslås følgende faser for projektet:

- Fase 1: Mobile planter som midlertidig løsning,
- Fase 2: Borgerinddragelse og udarbejdelse af helhedsplan.
- Fase 3: Etablering af metroforplads og lommepark samtidig (2017), så anlæggelsesperioden ikke forlænges unødvendigt.

ØKONOMI

- Anlæg: Helhedsplan + borgerinddragelse 400.000 kr.
- Lommepark 2.000.000 kr.
- Plads (2000m²) + kryds foran bagindgang 6.000.000 kr.
- Cykelstier 320 m.: 2.600.000 kr.
- Midlertidige tiltag 500.000 kr.
- Elevator 4.000.000 kr.

I alt: 15.500.000 kr.

UDVIKLINGSPRINCIP: STYRKELSE AF HANDELSLIV OG BYRUM



Vesterbro Lokaludvalg

PROJEKTFORSLAG 15 Kødbyen

BESKRIVELSE OG FORMÅL

Både Vesterbro Lokaludvalg og mange af Kødbyens lejere mener, at det er nødvendigt at udforme en helhedsplan for hele Kødbyen. Lokaludvalget mener imidlertid, at en sådan helhedsplan må tage højde for den omfattende jordforurening under Kødbyen.

I 1991 blev Hvide og Grå Kødby tinglyst som kemikalieaffaldsdepot på grund af den omfattende forurening i undergrunden efter Vestre Gasværk. I forbindelse med etablering af metrobyggepladsen blev det konstateret, at den tunge forurening med svært nedbrydelige rester fra gasværkets produktion, havde spredt sig med grundvandet, så der nu også er forurenede under Halmtorvet. Derfor blev byggepladsen flyttet af hensyn til arbejdernes sikkerhed. Jord- og grundvandsforureningen i Kødbyen har endvidere indflydelse på bygningernes indeklima.

Før der kan skabes en helhedsplan for Kødbyen, skal det derfor afklares, hvilke konsekvenser forureningen har for aktiviteterne i Kødbyen, og hvilke muligheder der er for at afhjælpe forureningsproblemet.

Derudover bør nuværende og fremtidige lejere ligeledes gives oplysninger om forureningen og om de begrænsninger, det måtte sætte for eventuelle udbygningsmuligheder.

Når det er afklaret, præcist hvilke konsekvenser der må tages af forureningen, og rammerne for mulige aktiviteter i Kødbyen dermed er sat, kan arbejdet med helhedsplanen for Kødbyens aktiviteter, bygninger og byrum tage fat.

Lokaludvalget mener, at den skal udarbejdes i et tæt samarbejde mellem Lokaludvalget, lejere, naboer og forvaltninger, og at den skal tage højde for følgende forhold:

- Hvilke typer af erhverv man ønsker i området
- Hvordan Kødbyen kan gøres mere bæredygtig
- At Kødbyen er en del af byens trafikale infrastruktur.

Lokaludvalget mener endvidere, at køleanlægget i Hvide Kødby bør omlægges således, at det fremover ikke længere er baseret på den giftige og ætsende gasart ammoniak.

Københavns Kommune arbejder pt. med en løsning, som kan indebære, at det centrale ammoniak anlæg bibeholdes, men modificeres, så ammoniakken trækkes tilbage til tunnellerne og ud af de enkelte lejemål. Det vil derefter være et ufarligt glykol-baseret kølemiddel, der kommer ud i rør til lejemålene.

Vesterbro Lokaludvalg ønsker i stedet en fuldstændig udskiftning af den farlige ammoniak med glykol-baseret kølemiddel, så der fremover heller ikke vil være risiko for ammoniakudslip fra den centrale del af køleanlægget.

Lokaludvalget ønsker som udgangspunkt at bevare og udvikle Kødbyen som et område, hvor gamle erhverv bevares, mens nye kommer til, og at gøre Kødbyen mere bæredygtig med hensyn til trafik, energi og vand.

Såfremt det kan forenes med forureningens konsekvenser, ønsker Vesterbro Lokaludvalg således at bevare og udvikle Kødby-

ens helt særlige stemning, som i høj grad skyldes, at der er mange forskellige erhverv. Det er derfor vigtigt at sikre, at der også fremover både er plads til slagterierhvervene, restauratørerne, de kreative erhverv og så videre.

Ud over udfordringerne med jordforurening og køleanlæg, har mange af Kødbyens bygninger et stort vedligeholdelsefter-slæb og er ikke bygget til alle de forskellige typer af erhverv, som nu er rykket ind.

Det betyder dels, at det er dyrt for en ny virksomhed at sætte et lejemål i stand, så det passer til dem, dels at der går alt for meget varme og vand til spilde i bygningerne. Det er både dyrt og miljøbelastende, og det ønsker Lokaludvalget, at der rettes op på.

En gruppe af Kødbyens lejere har udarbejdet en plan for en grønnere Kødbi, som bør danne inspiration for arbejdet med at renovere bygningerne og tilføre Kødbyen vedvarende energikilder.

Det er vigtigt at tænke Den Hvide Kødbi som en del af byens infrastruktur. For at undgå for meget tung trafik i de københavnske gader ønsker Lokaludvalget, at de store lastbiler skal køre via en tvangsroute på Vasbygade. Varerne skal omlastes i Kødbyen og fragtes videre ud i byen via mindre køretøjer. Det er derfor vigtigt, at der fortsat er plads til omlastning af varer i Kødbyen.



Vesterbro Lokaludvalg

Med dette projektforslag ønsker Lokaludvalget:

- Problemerne med forureningen efter gasværket skal undersøges til bunds og afhjælpes efter internationale standarder.
- Ammoniakanlægget bør erstattes af et anlæg udelukkende baseret på glykol.
- Der skal udarbejdes en helhedsplan for Kødbyens erhvervs-sammensætning, brug af byrum, renovering af bygninger og trafikale forhold.

Formålet med projektet er:

- at mindske miljørisici og -farer ved anvendelse af Kødbyen
- at bevare og udvikle Kødbyen som et område, hvor gamle erhverv bevares, mens nye kommer til
- at gøre Kødbyen bæredygtig med hensyn til transport, energi og vand.

Projektet understøtter kommuneplanens vision om bedre fysiske rammer i erhvervsområder, energirenovering af bygninger, fremme af CO₂-neutral energiforsyning, grøn mobilitet og mere byliv.

SAMMENHÆNG MED ANDRE PROJEKTER

Projektet hænger sammen med Strategi for den Hvide Kødbi, som også dækker den Grå Kødbi og er en startredegyrelse for en kommende lokalplan for området 2012-2013.

REALISERING AF PROJEKTET

Der bør straks tages hånd om problematikkerne vedrørende jordforurening og ammoniakanlæg. Resten af de ønskede tiltag skal konkretiseres som et led i en helhedsplan. Helhedsplanen udarbejdes i et samarbejde mellem Kødbyens lejere, Teknik- og Miljøforvaltningen, Københavns Ejendomme, Kultur- og Fritidsforvaltningen, Lokaludvalget og Kødbyens naboer.

ØKONOMI

Det har ikke været muligt for forvaltningen at udarbejde et økonomisk overslag på projektets omkostninger.

APPENDIKS



3. APPENDIKS

BAGGRUND

Denne bydelsplan dækker en periode over fire år fra 2013 med projektforslag til budgetprocessen til Budget 2014 til og med Budget 2017 og forvaltningernes arbejde i samme periode. For størstedelen af projektforslagene gælder, at de ikke er detailprojekteret og derfor særligt på det økonomiske plan mangler yderligere bearbejdning, før de kan indgå i budgetprocessen. Den økonomi, der er angivet for de enkelte projektforslag, er derfor udtryk for et overslag på anlæg og drift af projektet, som skal kvalificeres yderligere.

En række af projektforslagene vil indgå i det videre arbejde i kommunens forvaltnings arbejde med at udvikle byen i form af indspil til bydækkende strategier og projekter, eller som fremtidige budgetforslag til deciderede bydelsspecifikke projekter eller i anden viderebearbejdet form. Disse er listet som kategori A.

Andre projektforslag kræver, at projektforslaget udvikles yderligere af lokaludvalget, før det kan indgå på denne måde i forvaltningernes arbejde. Dette er kategori B.

For enkelte af projektforslagene gælder det, at forslaget i sin helhed er i modstrid med vedtagne politikker og strategier i Københavns Kommune. Det hindrer dog ikke, at enkeltelementer af et projektforslag kan indgå i den videre planlægning i kommunen. Dette er kategori C.

A. Projektforslag, som indgår i forvaltningernes videre arbejde:

- Projektforslag nr. 4: Hjælp til gadens prostituerede
- Projektforslag nr. 5: Stofindtagelsesrum på Halmtorvet
- Projektforslag nr. 10: Grønne forbindelser til bløde trafikanter
- Projektforslag nr. 11: Samarbejde på skoleområdet
- Projektforslag nr. 12: Forankring og udvidelse af Vesterbros urbane miljø- og naturvejledning
- Projektforslag nr. 13: Istedgade
- Projektforslag nr. 14: Helhedsplan for byrummet foran Hovedbanegården.

B. Projektforslag som skal udvikles videre af lokaludvalgene, evt. i samarbejde med forvaltningerne:

- Projektforslag nr. 3: Ungetræf og ungeråd
- Projektforslag nr. 6: Psykisk syge – en problemafklaring
- Projektforslag nr. 7: Eksperimentarium for innovativ borgerdeltagelse
- Projektforslag nr. 9: Havneholmen og Enghave Brygge
- Projektforslag nr. 15: Kødbyen (del vedr. ammoniak anlæg går imod beslutning i budget 2013).

C. Projektforslag, som er modstrid med politisk vedtagne planer/strategier/politikker:

- Projektforslag nr. 1: Flere klubpladser og udvikling af nye klubtilbud
- Projektforslag nr. 2: Sikker skolevej og ny plads på Gasværksvej
- Projektforslag nr. 8: Otto Busses Vej (drøftelser med DSB er afsluttet)

Kommentarer til projekter kategoriseret i kategori C:

Projektforslag nr. 1: Flere klubpladser og udvikling af nye klubtilbud: Lokaludvalget har tidligere drøftet et mere konkret forslag om en kulturklub for unge i alderen 10-25 år. Dette projekt er tidligere blevet afvist af KAPS, idet målgruppen ikke tilgodeser det konkrete pasningsbehov og samtidig vil være pædagogisk vanskelig at håndtere. I udkastet er det tilsyneladende heller ikke det, lokaludvalget direkte lægger op til.

Nye pladser:

Vesterbro-klubberne og BUF-området undersøger pt. muligheden for at etablere en klub i Valdemarsgade til 100 børn for at klare presset næste år. Der er et voksende behov for pladser (lokaler) på Vesterbro.

Forslaget om udvidelse af pasningsgarantien med klubpladser til de tolv-tretten årige er selvfølgelig sympatisk, men er ikke realistisk. Det vil kræve en del anlægsmidler og vedtagelse i BR. Der

APPENDIKS

er med det kommende budget vedtaget 100 nye pladser til trettien årlige hvert år de næste fire år til hele København.

Projektforslag nr. 2: Sikker skolevej og ny plads på Gasværksvej:
Den foreslåede vejlukning mellem Halmtorvet og Istedgade strider imod planerne for, hvorledes trafikafviklingen på Vesterbro skal foregå, som det er beskrevet i Vesterbro Trafik- og Byrumsplan, politisk vedtaget 26. februar 2003. Den konkrete løsning skal overvejes yderligere.

Projektforslag nr. 8: Otto Busses Vej (drøftelser med DSB er afsluttet):
Arealerne ejes af DSB, og der er intet, der tyder på, at DSB ønsker at afgive arealerne inden for den nærmeste fremtid. Kommunens drøftelse med DSB er afsluttet.

