



«Navn\_dt»

«Adresse\_dt»

«Postnr\_dt» «By\_dt»

«Anden\_oplysning\_dt»

## **Information og genopretning af Hyrdevangen**

**5. maj 2022**

### **Til beboere**

Vi skriver til jer, da vi fra ca. 30. maj 2022 vil påbegynde renovering og helhedsgenopretning af Hyrdevangen mellem Hareskovvej og Engsvinget.

Sagsnummer  
2021-0414430

Dokumentnummer  
2021-0414430-2

### **Om projektet**

Helhedsgenopretning indebærer, at vi renoverer belægninger fra matrikelskel til matrikelskel.

Genopretningen er i udgangspunktet 1:1, hvilket betyder at vejarealet genoprettes med samme funktion, som det eksisterende. Der vil således ikke ske ændringer i vejbredder, antal af træer eller parkeringspladser, hastighedsbegrænsninger mv.

Vi gensætter de eksisterende kantsten med en højde på ca. 10 cm, opretter den eksisterende asfalt samt udlægger nyt asfaltslidlag på kørebanen. På fortovene udskiftes fliserne til nye tilsvarende fliser. I fortovets for- og bagkant udføres asfalt (eller lergrus).

Ved Hyrdevangen 21-49 genoprettes overkørslerne med brosten sat i grus (brostensramme sat i beton). Ved øvrige overkørsler sættes der 2 rækker brosten i beton mellem kantsten og fortovsfliser.

Ved Hareskovvej omsættes brostenoverkørslen. For at sikre jævne gangflader til alle fodgængere herunder fodgængere med syn- og bevægelseshandicap, vil der blive anvendt plane brosten og granitfliser i overkørslernes gangbane, svarende til overkørslen ved Dyblandsvagen. Tilsvarende brostenoverkørsler udføres ved de sideveje og indkørsler, som i dag er i brosten eller chaussésten.

Mobilitet, Klimatilpasning og  
Byvedligehold  
Vejviden og Genopretning 2  
Islands Brygge 37  
2300 København S

EAN-nummer  
5798009809452

### **Tilføjelse til genopretning**

Samtidig med genopretningsprojektet vil der på baggrund af trafikikkerheds- og skolevejs-henvendelser blive foretaget en ombygning af krydset Hyrdevangen/Mosevangen. Fremadrettet vil der være helt klare vigepligtsforholde i krydset.



Krydset ved Mosebakken ombygges

### Hvad betyder det for jer?

Arbejdet vil påvirke både ejere og beboere, så længe det står på. Vi forventer at kunne opretholde trafikken i begge retninger, mens vi renoverer fortove og kørebaner, men der vil midlertidigt blive nedlagt P-pladser, og overkørsler til sideveje vil blive lukket midlertidigt.

Vi sikrer gående adgang, så alle kan komme til og fra deres ejendomme i hele perioden. Når vi f.eks. bryder fortov op, vil I skulle gå på midlertidigt underlag (plader eller grus) i en periode. Når der udføres fortov og overkørsel forbi jeres ejendom, vil der i en periode på 1-2 uger ikke være kørende adgang til jeres ejendom. I vil således være henvist til at parkere på kørebanen. Det skyldes, at når kantsten og brosten sættes i beton, skal betonen hærde inden kantsten og brosten udsættes for belastning.

Hvis du har planer om at ændre overkørselsforholdene til din ejendom, skal du sørge for at få indhentet tilladelse til dette. Du finder oplysninger på kommunens hjemmeside, hvis du søger efter "overkørsel/indkørsel" på [www.kk.dk/soeg](http://www.kk.dk/soeg).

Den konkrete tidsplan for arbejdernes udførelse ligger ikke fast endnu. Arbejdet vil blive inddelt i etaper og vi vil informere nærmere, når vi har overblikket over, hvornår der vil foregå arbejder ud for de enkelte ejendomme.

### **Selve anlægsforløbet**

Anlægsarbejderne vil foregå indenfor tidsrummene mandag-fredag fra 7-19 og evt. lørdag fra 8-17. Aften-, nat- og weekendarbejde kan forekomme i de situationer, hvor processerne i selve arbejdet ikke kan udføres i den almindelige arbejdstid.

Anlægsarbejdet forventes påbegyndt umiddelbart efter den 30. maj 2022, og det forventes, at alle strækninger vil stå færdige inden 15. oktober 2022.

Vi beklager de gener, vores arbejde giver, og bestræber os på at planlægge arbejdet, så den samlede genepåvirkning bliver mindst mulig.

### **Inden anlægsstart: Dét skal I gøre**

#### **Klipning af hække eller anden beplantning**

I forbindelse med anlægsarbejdet vil der være behov for, at vi skal udføre arbejder bag fortovsfliserne og derfor skal arbejde **helt ind til skel**. Det er derfor nødvendigt, at du som grundejer sørger for hække eller anden beplantning ikke vokser ud over skel (se vedlagte "regler om hække og træer").

### **Husk sikring/vedligeholdelse af jeres ejendom**

*Vi skal med denne skrivelse orientere om, at hvis der viser sig behov for at gennemføre sikring/udbedring af uforsvarlige forhold på ejendommen (herunder fundamenter), skal udførelse og omkostninger hertil afholdes af ejendommens ejer, jf. Byggelovens § 12, stk. 2.*

Vores entreprenør vil inden arbejdets begyndelse fotoregistrere forholdene på strækningen.

Skulle der være forhold, der trænger til udbedring, vil vi anbefale, at disse skader eller forhold er udbedret, inden vi begynder vores arbejde. Det er afgørende for vores planlægning og overholdelse af tidsplan, at sådanne forhold ved ejendommene er vedligeholdte. Er eventuelle skader udbedret, undgår både I og vi de gener, det kan give at koordinere sådanne under anlægsarbejdet med forsinkelser mv. til følge.

Skulle det alligevel ske, at vi konstaterer eventuelle skader, vil vi i en sådan situation bestræbe os på at rette henvendelse til ejendommens ejer, så ejendommens udbedringer kan koordineres med vores arbejde.

Desuden vil vi bede jer om at oplyse os, hvis I planlægger renoveringsarbejder på jeres ejendom indenfor den periode, hvor vores anlægsarbejder vil foregå, som medfører, at der fx forudses behov for at søge om råden over vejanlæg, til fx container eller lignende.

**Få information om væsentlige forhold**

Vi vil løbende holde beboere og ejere informeret om væsentlige ændringer ved arbejdet, både via breve til e-boks og SMS. For at modtage kommunens SMS-service skal mobilnummeret være tilmeldt SMS-Service.

Venlig hilsen

Københavns Kommune

Teknik- og Miljøforvaltningen; Mobilitet, Klimatilpasning og

Byvedligehold

Teknik- og Miljøforvaltningen (kk.dk)