



REFERAT

for mødet den 13.06.2019, kl. 18:30 i Det Grønlandske Hus, Løvstræde 6

1.	Åben spørgetid (2019-0152216)	2
2.	Referater og godkendelse af dagsordenen (2019-0152224)	6
3.	Høringssvar om ny krydstogtterminal i Ydre Nordhavn (2019-0148586)	8
4.	Trafikproblemer i Toldbodgade (2019-0148832)	13
5.	Løbehjul i Indre By (2019-0148909)	18
6.	Distortion 2019 (2019-0148111)	24
7.	EURO 2020 (2019-0149250)	27
8.	Status på skybrudsprojektet for Sankt Jørgens Sø (2019-0151416)	31
9.	Ønsker til Københavns Kommunes Budget 2020 (2019-0152109)	33
10.	Borgermøde om P-anlæg på Dantes Plads (2019-0151245)	35
11.	Offentligt dialogmøde om butikslejemarkedet i Indre By (2019-0149720)	38
12.	Nabomøde om "Laksegade Øst" (2019-0148140)	40
13.	Det lokale miljøarbejde i 2018 (2019-0146072)	42
14.	Orientering fra arbejdsgrupperne mv. (2019-0152263)	50
15.	B-sag: Opfølgning på Overførselssagen (2019-0151681)	52
16.	B-sag: Copenhagen Marathon (2019-0148422)	56
17.	B-sag: Affaldssortering i Nyboder-kvarteret (2019-0148144)	58
18.	B-sag: Monumenter i Indre Bys offentlige rum (2019-0151355)	60
19.	B-sag: Havnens udvikling (2019-0148145)	64
20.	B-sag: Borgerdialog om forslaget til kommuneplan 2019 (2019-0150684)	66
21.	B-sag: Mødeplan 2020 (2019-0148318)	68
22.	B-sag: Status på lokaludvalgets pulje, juni 2019 (2019-0152281)	70
23.	B-sag: Henvendelser til lokaludvalget, juni 2019 (2019-0151915)	71
24.	Meddelelser (2019-0152254)	75
25.	Eventuelt	76



1. Åben spørgetid (2019-0152216)

Under dette punkt har tilhørerne mulighed for at komme med forslag og stille spørgsmål til lokaludvalget. Der er afsat op til en halv time til spørgetiden. Når der ikke er flere spørgsmål, begynder lokaludvalgets ordinære møde.

Beslutning

Toldbodgade

En borger orienterede om trafikforholdene i Toldbodgade og foreslog lokaludvalget at arbejde for, at der indsættes vandbusser mellem krydstogterminalen i Nordhavn og Indre By for at mindske turistbuskørslen i byen.

En anden borger oplyste, at der i 2012 var en workshop om turistbusser og at der i 2013 var blevet indført standsningsforbud i den ene side af Toldbodgade, men forholdene i gaden har ikke ændret sig til det bedre.

Han havde uden resultat kontaktet Slots- og Ejendomsstyrelsen om, hvorvidt fortovet i gaden kan udvides i forbindelse med en renovering af Amaliehaven.

Han havde også kontaktet politiet om busparkeringen i Toldbodgade og havde desuden konstateret, at buschaufførerne ikke har respekt for P-vagterne.

Han udtalte sig imod et forslag om at ensrette Toldbodgade fra syd til nord, da det vil øge trafikken i St. Kongensgade med turistbusser til Toldbodgade.

Han oplyste, at turistbusserne spærrer for hinanden, når de er på vej ind på og ud fra busholdepladsen nord for Amaliehaven, hvor de sætter turister af.

Han foreslog, at der indsættes små el-tog, som kan transportere turister til og fra deres hotel mm. I bilaget ses en beskrivelse af ideen.

En tredje borger bekræftede, at det er svært for turistbusserne at komme ind på busholdepladsen nord for Amaliehaven og gav udtryk for, at turistbusser ikke bør ledes ind i City. Han foreslog, at de parkerer ved Østerport, hvor turisterne kan skifte til små el-tog. Det vil hjælpe på luftforureningen.

En fjerde borger mente, at der er behov for en langsigtet løsning på trafikproblemerne i Toldbodgade. Hun mente, at den kortsigtede løsning er at håndhæve parkeringsforbuddet i Toldbodgade med parkeringsafgifter til turistbuschaufførerne. Det var hendes indtryk, at P-vagterne ser gennem fingre med, at de parkerer ulovligt, men gerne giver beboerne parkeringsafgifter, når de ikke overholder parkeringsreglerne.

Gunna Starck svarede, at hensigten med at holde turisterne samlet i en bus er, at de skal køre til bestemte steder, hvor de kan foretage indkøb. Der er kommercielle interesser bag turistbuskørslen. Hun var ikke imod turisterne, men hun er imod de afledte virkninger af masseturismen. Hun udtalte sig imod ensretning af Toldbodgade, da det vil give en højere hastighed i gaden.

Lean Milo svarede, at trafikproblemerne og den ulovlige parkering i Toldbodgade er en opgave for politiet.

Turismen er kommet for at blive, så der skal ses på, hvordan den fungerer bedst muligt, fx ved at se på busstørrelser og på muligheden for at indføre el-busser og havnebusser for transport af turister.

Marietta Bonnet svarede, at teknik- og miljøborgmesteren havde talt for transport af turister med havnebusser, men at hun ikke har flertal for det i Borgerrepræsentationen.

Hans-Henrik T. Ohlsen svarede, at det er nyt, at havnebusserne må sejle til krydstogthavnen i Nordhavn.

Blackstone

En borger orienterede om forholdene for lejerne i en ejendom i Vendersgade, ejet af Blackstone; bl.a. om

- udskiftning af vinduer, selv om ingen har bedt om det
- indtægter fra et reklamebanner på stilladset, som ikke indgår i byggeregnskabet og dermed heller ikke indgår i fastsættelsen af huslejen
- manglende vedligeholdelse af ejendommen
- rydning af fællesarealer uden varsel af uaflåste loftsrum mv, som pga. omstændighederne ikke kan anmeldes til politiet.

Hun oplyste, at der er lang behandlingstid i Huslejenævnet, 6-12 måneder.

Anton Skovle svarede, at Københavns Kommune bør lære af Berlin for så vidt angår kapitalfondes opkøb af beboelsesejendomme. I Berlin køber man ejendommene tilbage.

Gunna Starck svarede, at Blackstone har købt 150 ejendomme i Frederiksberg og Københavns Kommuner og at deres indtog ødelægger byen. Hun oplyste, at lovgivningen på området skal forhandles i Folketinget. Hun foreslog, at lokaludvalget opfordrer Københavns Kommune til at arbejde for, at § 5.1. og 5.2. i Boligreguleringsloven ophæves for at hindre fupmoderniseringer. Hun foreslog endvidere, at lokaludvalget opfordrer Københavns Kommune til at afsætte ressourcer til Huslejenævnet, idet beboerne skal betale den nye højere husleje, indtil Huslejenævnet måtte komme til en anden afgørelse.

Marietta Bonnet svarede, at Frederiksberg Kommune ikke længere vil sælge ejendomme til Blackstone.

Lokaludvalget bemyndigede næstformanden Jens Erik Frandsen til at bede Københavns Kommune om at afsætte flere ressourcer til Huslejenævnet og om at gøre sin indflydelse gældende, når Boligreguleringsloven skal forhandles i Folketinget.

Dantes Plads

En borger orienterede om en borgergruppes aktiviteter mod etablering af en parkeringskælder under Dantes Plads. Borgergruppens aktiviteter er beskrevet i en artikel på www.minby.dk.

Borgergruppen undrer sig over, at Q Park kun skal betale 2½ mio. kr. for Dantes Plads, når der tilsyneladende regnes med en indtægt fra parkeringskælderens på 2,2 mio. kr. om året.

Borgergruppen er vidende om, at der kom to bud på køb af Dantes Plads, men kan kun få det ene at se. I udbudsmaterialet blev behovet for VVM-redegørelse og lokalplan for projektet nævnt, men det har man fraveget nu.

Projektet omfatter 214 parkeringspladser. Samtidig skal der etableres 120 parkeringspladser under Langebro, ligesom der kommer parkeringspladser på Postgrunden. Set i lyset af, at BLOX reklamerer for muligheden for at parkere i deres parkeringskælder, er det derfor svært at se behovet for en parkeringskælder på Dantes Plads. Borgergruppen kan ikke få oplysninger om parkeringsbehovet i kvarteret.

Holckehus og de øvrige ejendomme ved Dantes Plads står på pæle, hvorfor det er risikabelt at sænke vandspejlet ved anlæg af parkeringskælderens.

Vester Voldgade er et præmieret byrum. Der er mange børn i området, da der ligger børneinstitutioner og en skole i gaden. Når Lille Langebro åbner, vil gaden blive benyttet af mange cyklister, hvilket ikke harmonerer med planen om en parkeringskælder på Dantes Plads.

Borgergruppen har noteret sig, at Q Park kalder parkeringsanlægget på Dantes Plads for et "flagskib".

Borgergruppen har advokater på sagen, ligesom Carlsbergfonden og Nationalmuseet er inde over.

Borgergruppen ønsker lokaludvalgets støtte til en protest mod planerne om en parkeringskælder på Dantes Plads, da det går imod al politik på trafik-, klima- og miljøområdet.

Gunna Starck svarede, at hun er enig med borgergruppen.

Kjeld A. Larsen svarede, at Teknik- og Miljøforvaltningen gik med til fjernelse af 26 parkeringspladser i Holckehus-gården med den begrundelse, at området ligger centralt og er godt betjent af kollektiv trafik. Det harmonerer ikke med planerne om en parkeringskælder på Dantes Plads.

Løbehjul

En borger spurgte om lokaludvalgets holdning til fordelingsnøglen for placering af løbehjul, hvorefter der skal være plads til 200 løbehjul i Middelalderbyen mv. og 3.000 løbehjul andre steder i kommunen. Han gav udtryk for, at ingen ved, hvor løbehjulene ender efter brug.

Hans-Henrik T. Ohlsen svarede, at parkering af løbehjulene bør kunne styres via GPS. Lokaludvalget bør skubbe på for, at dette indføres. Cykelbranchen er ramt af løbehjulenes indtog i byen.

Sally Mountfield svarede, at det er uklart, hvordan parkering af løbehjul ved facader og ved hoteller tæller med i fordelingsnøglen.

Oprydning ved byggepladser

En borger mente, at borgerne bør være aktive i forhold til opsyn med og affaldsoprydning ved byggepladser.

Hans-Henrik T. Ohlsen oplyste, at man kan danne borgergrupper til sådanne projekter via hjemmesiden www.boblberg.dk.



2. Referater og godkendelse af dagsordenen (2019-0152224)

Indre By Lokaludvalg skal drøfte referaterne af de to seneste lokaludvalgsmøder og godkende dagsordenen for det aktuelle lokaludvalgsmøde.

Indstilling

Formanden indstiller,

1. at Indre By Lokaludvalg drøfter referatet af lokaludvalgsmødet den 11. april 2019.
2. at Indre By Lokaludvalg drøfter referatet af lokaludvalgsmødet den 9. maj 2019.
3. at Indre By Lokaludvalg godkender dagsordenen for det aktuelle møde.

Problemstilling

Lokaludvalget skal drøfte referaterne af lokaludvalgsmøderne den 11. april og 9. maj 2019.

Endvidere skal lokaludvalget godkende dagsordenen for det aktuelle møde.

Løsning

Referater

Referaterne drøftes. Eventuelle rettelser noteres.

Dagsorden

Dagsordenen godkendes, og inhabilitet i sagerne på dagsordenen bliver afklaret.

Økonomi

Intet.

Videre proces

Intet.

Beslutning

1. Lokaludvalget havde ingen bemærkninger til referatet af lokaludvalgsmødet den 11. april 2019.
2. Lokaludvalget havde ingen bemærkninger til referatet af lokaludvalgsmødet den 9. maj 2019.
3. Lokaludvalget godkendte dagsordenen for det aktuelle møde.
4. I fortsættelse af behandlingen af dagsordenens punkt 2 "Referater og godkendelse af dagsordenen" godkendte lokaludvalget indstillingerne i følgende sager:
 15. Opfølgning på Overførselssagen
 17. Affaldssortering i Nyboder-kvarteret
 18. Monumenter i Indre Bys offentlige rum
 19. Havnens udvikling
 20. Borgerdialog om forslaget til kommuneplan 2019
 21. Mødeplan 2020
 22. Status på lokaludvalgets pulje, juni 2019.

Bilag

1. Referat af lokaludvalgets møde den 11. april 2019 (ikke på papir)
2. Referat af lokaludvalgets møde den 9. maj 2019 (ikke på papir)



3. Høringssvar om ny krydstogtterminal i Ydre Nordhavn (2019-0148586)

Indre By Lokaludvalg skal godkende et høringssvar om VVM-tilladelse for projekt om ny krydstogtterminal nr. 4 i Ydre Nordhavn til Miljøstyrelsen, Trafik- Bygge- og Boligstyrelsen, Økonomiudvalget og Teknik- og Miljøudvalget.

Indstilling

Formanden foreslår,

1. at Indre By Lokaludvalg godkender, at høringssvaret om VVM-tilladelse for projekt om ny krydstogtterminal nr. 4 i Ydre Nordhavn, der fremgår af løsningsafsnittet, sendes til Miljøstyrelsen, Trafik- Bygge- og Boligstyrelsen, Økonomiudvalget og Teknik- og Miljøudvalget.

Problemstilling

Miljøstyrelsen offentliggjorde med mail d. 27. maj 2019 til bl.a. Indre By Lokaludvalg bygherres miljøkonsekvensrapport om vurdering af projektets virkninger på miljøet samt udkast til miljøgodkendelse og § 25-tilladelse (VVM-tilladelse) for projekt om ny containerterminal og ny krydstogtterminal nr. 4 med tilhørende anlæg i Ydre Nordhavn. Indsigelser og bemærkninger skal være Miljøstyrelsen eller Trafik- Bygge- og Boligstyrelsen i hænde senest den 29. juli 2019 for at indgå i den endelige vurdering af, om projektet kan gennemføres.

Projektet

Bygherrerne By & Havn og Copenhagen Malmö Port (CMP) planlægger i samarbejde udflytning af den eksisterende containerterminal fra Levantkaj til Ydre Nordhavn, samt etablering af en ny fjerde krydstogtterminal i forlængelse af de tre eksisterende krydstogtterminaler, ligeledes i Ydre Nordhavn. Som en del af projektet gennemføres desuden uddybning af havbunden udfor de nye terminaler.

Den nye krydstogtterminal skal som de tre eksisterende terminaler hovedsageligt anvendes til skibe, der ligger til kaj som turn-around skibe, mens de skifter passagerer, besætning og modtager forsyninger.

Krydstogtskibene ved den nye terminal vil være op til 360 m lange, op til ca. 70 meter høje og med en kapacitet på op til 6.000 passagerer og ca. 2.500 besætningsmedlemmer. Krydstogtsæsonen er pt. primært i perioden april til oktober, men der kan forekomme anløb hele året. Der forventes i alt 50 til 75 krydstogtanløb pr. år på den nye terminal. De tre eksisterende krydstogtterminaler modtager i alt 110 – 120 anløb årligt, svarende til i alt 410.000 passagerer årligt, og der var 128 anløb i 2018.

Skibene kommer primært mellem kl. 05 – 08 og afgår mellem kl. 17 – 19, ca. 5 % af skibene forventes dog at ligge over nat. Ca. 60% af skibene ankommer i weekenden. Der kan også forekomme transitanløb på krydstogtterminalen.

Det forventes, at et anløb af et krydstogtskib med fuld passagerbelægning ved den nye terminal vil kunne give anledning til følgende trafik i alt til og fra terminalen morgen og eftermiddag:

- 1.000-1.300 taxaer
- 45-50 busser
- 20-25 lastbiler med proviant
- 200 privatbiler
- 4 lastbiler til renovation

Der forberedes til installation og levering af landstrøm til krydstogtskibe ved kaj.

Udkast til §25-tilladelse (VVM-tilladelse) til krydstogtterminal nr. 4 på Ydre Nordhavn

Det fremgår af udkastet til §25-tilladelsen, at Miljøstyrelsen vil tillade bygherrerne at etablere krydstogtterminal nr. 4 med tilhørende anlæg på land samt adgangsvej på Ydre Nordhavn. Dette i henhold til § 25 i Miljøvurderingsloven.

I udkastet omtales en redegørelse om krydstogtskibes anvendelse af landstrømanlæg:

"Som en mulig afværgeforanstaltning er CMP/By & Havn blevet anmodet om at redegøre for konsekvenser ved anvendelse af landstrøm på den nye krydstogtterminal nr. 4.

Ved at forsyne krydstogtskibene med landstrøm kan skibets hovedmotor slukkes, og derved opnås en betydelig reduktion af støj og luftformige emissioner.

Ved etablering af landstrøm på én terminal vurderer CMP, at der med den rette planlægning af anløb med skibe til alle 4 terminaler på Oceankaj og med en antagelse om, at 34 % af krydstogtskibene kan anvende landstrøm, vil kunne leveres landstrøm til 70 % af anløbene svarende til en tilslutningstid på 252 timer pr. år. Det betyder, at de luftformige emissioner fra krydstogtterminal 1-4 på Oceankaj kan reduceres med 14 %.

CMP vurderer på baggrund af de anvendte støjdata, at støjen fra det enkelte skib kan reduceres med 10-15 dB(A). Etablering af landstrøm ved krydstogtterminal nr. 4 vil dog kun have marginal effekt på den samlede støjbelastningen fra alle 4 terminaler. Støjbelastningen i beregningspunktet i byudviklingsområdet på Levantkaj reduceres med 0,2 dB(A).

Etableringen af landstrøm på krydstogtterminal nr. 4 alene vil isoleret set have beskedne positive effekter på det lokale miljø.

Krydstogtterminal nr. 4 vil anlægsmæssigt blive forberedt til etablering af landstrøm jf. anlægsloven. By & Havn har oplyst, at Københavns Kommune, CMP og By & Havn i øjeblikket samarbejder om at sikre bedre luftkvalitet for beboere og naboer til Københavns havn, og begrænse udledning fra krydstogtskibe i de kvarterer, der ligger tæt på havnen. Det sker i første omgang ved projektering af

et landstrømanlæg til krydstogtskibe ved Oceankaj i Nordhavn med henblik på etablering i 2021. Miljøstyrelsen tager dette til efterretning."

Uddrag fra udkast til Miljøgodkendelse

"Det er Miljøstyrelsens samlede vurdering, at virksomheden kan drives på stedet uden at påføre omgivelserne forurening, som er uforenelig med hensynet til omgivelsernes sårbarhed og kvalitet.

Det er ligeledes vurderet, at til- og frakørsel til virksomheden vil kunne ske uden væsentlige gener for de omkringboende. Det er endvidere Miljøstyrelsens vurdering, at virksomheden har truffet de nødvendige foranstaltninger med henblik på at forebygge uheld og undgå konsekvenserne heraf."

Løsning

Formanden foreslår, at lokaludvalget skriver til Miljøstyrelsen, Trafik- Bygge- og Boligstyrelsen, Økonomiudvalget og Teknik- og Miljøudvalget:

"Miljøstyrelsen offentliggjorde med mail d. 27. maj 2019 til bl.a. Indre By Lokaludvalg bygherrerne By & Havn og Copenhagen Malmö Ports miljøkonsekvensrapport om vurdering af projektets virkninger på miljøet samt udkast til miljøgodkendelse og § 25-tilladelse (VVM-tilladelse) for projekt om ny containerterminal og ny krydstogtterminal nr. 4 med tilhørende anlæg i Ydre Nordhavn.

Indre By Lokaludvalg foreslår,

- at der stilles krav om, at VVM-rapporten omfatter krydstogtterminal nr. 4's virkninger for så vidt angår
 - luftforurening i Indre By fra krydstogtskibene, der lægger til ved krydstogtterminalen
 - luft- og støjforurening i Indre By fra køretøjerne, der betjener krydstogtterminalen.
- at Københavns Kommune udarbejder og offentliggør en analyse af, hvordan trafikken til og fra krydstogtterminalen påvirker den øvrige trafik i Indre By, som kan bruges som grundlag for beslutninger om krav til trafikken til og fra krydstogtterminalerne i Ydre Nordhavn.
- at der stilles krav om, at kørsel på hverdage med passagerer til og fra krydstogtskibene i Ydre Nordhavn sker udenfor myldretiden for at hindre yderligere trængsel på Københavns gadenet. Et sådant krav kan stilles indirekte ved at stille krav til krydstogtskibenes ankomst- og afgangstider.
- at der stilles krav om, at senest i 2025 skal transport af passagerer mellem krydstogtterminalerne og Indre By og mellem krydstogtterminalerne og lufthavnen ske ad vandvejen.
- at krydstogtterminal nr. 4 tillades under forudsætning af, at alle krydstogtskibe, der anløber krydstogtterminalerne, anvender landstrøm.

Indre By Lokaludvalg værdsætter offentligheden om dette projektet, men foreslår, at Miljøstyrelsen og Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen følger op på sagen med et borgermøde med oplæg fra fagfolk om de afledte miljømæssige konsekvenser for København af etablering af krydstogtterminal nr. 4. Formålet med borgermødet skal dels være at informere borgerne om projektet og dets konsekvenser for byen og dels give Miljøstyrelsen og bygherrerne viden om, hvordan borgerne og erhvervslivet i København ser på projektet. Indre By Lokaludvalg deltager gerne i planlægningen af et sådant borgermøde.

Med venlig hilsen

Bent Lohmann,
formand"

Økonomi

Intet.

Videre proces

Når lokaludvalget har besluttet høringsvaret, sender sekretariatet det til Miljøstyrelsen, Trafik- Bygge- og Boligstyrelsen, Økonomiudvalget og Teknik- og Miljøudvalget. Endvidere sendes det til orientering til Østerbro Lokaludvalg.

Beslutning

Lokaludvalget tiltrådte et ændringsforslag fra Kjeld A. Larsen om, at høringsvaret skal indeholde bemærkninger om, at lokaludvalget mener, at Miljøkonsekvensrapporten skal omfatte en vurdering af og konklusion vedr. virkningen af CO₂-udslip i projektets anlægsfase.

Lokaludvalget tiltrådte et ændringsforslag fra Kjeld A. Larsen om, at høringsvaret skal indeholde bemærkninger om, at Miljøkonsekvensrapporten skal omfatte en vurdering af og konklusion vedr. de afledte virkninger af driften af krydstogtterminal nr. 4.

Lokaludvalget tiltrådte et ændringsforslag fra Kjeld A. Larsen om, at høringsvaret skal indeholde et forslag om, at Københavns Kommune udarbejder en analyse, der besvarer, hvor meget turisme København kan rumme og hvilken type turisme, vi skal have, og som også giver et svar på, hvordan turismen passer sammen med klimamålene og kommunens klimaplan.

Lokaludvalget tiltrådte et ændringsforslag fra Jan Frederik Hansen om, at 4. prik i høringsvaret formuleres: "at der stilles krav om, at senest i 2025 skal al transport af passagerer mellem krydstogtterminalerne og Indre By og mellem krydstogtterminalerne og lufthavnen ske ad vandvejen.

Lokaludvalget tiltrådte et ændringsforslag fra Jan Frederik Hansen om, at 5. prik i høringsvaret formuleres: "at krydstogtterminal nr. 4 tillades under forudsætning af, at alle krydstogtskibe, der anløber krydstogtterminalerne, anvender landstrøm, idet lokaludvalget beder om at planlægningen af landstrømsanlæg ved krydstogtterminalerne sættes i gang nu."

Lokaludvalget tiltrådte et ændringsforslag fra Gunna Starck om, at høringsvaret skal indeholde bemærkninger om, at der skal stilles krav til krydstogtoperatørerne om, at krydstogtskibene skal anvende landstrøm.

Lokaludvalget tiltrådte et ændringsforslag fra Gunna Starck om, høringsvaret skal indeholde bemærkninger om, at lokaludvalget mener, at Miljøkonsekvensrapporten skal omfatte en vurdering af og konklusion vedr. virkningen af CO2-udslip i forbindelse med uddybning af havbunden.

Lokaludvalget tiltrådte et ændringsforslag fra Sally Mountfield om, at høringsvaret skal indeholde spørgsmål om hvor meget og hvilken form for trafik, krydstogtterminal nr. 4 vil give i Indre By.

Lokaludvalget tiltrådte et ændringsforslag fra Lean Milo om, at høringsvaret skal indeholde spørgsmål om, i hvilken grad transport af turister til og fra krydstogtterminalerne kan foregå med cykeltaxaer og med metro, når metroen til Nordhavn åbner.

Lokaludvalget tiltrådte et ændringsforslag fra Steen Juhl Olesen om, at høringsvaret skal indeholde spørgsmål om, hvorvidt flytningen af containerterminalen vil give øget trafik i Indre By.

Lokaludvalget godkendte, at høringsvaret i løsningsafsnittet med de tiltrådte ændringsforslag sendes til Miljøstyrelsen, Trafik- Bygge- og Boligstyrelsen, Økonomiudvalget og Teknik- og Miljøudvalget.

Bilag

1. Høringsbrev
2. Ansøgning (ikke på papir)
3. Introduktion til projektet og dets miljøkonsekvenser
4. Ikke-teknisk resumé af miljøkonsekvensrapport
5. Miljøkonsekvensrapport (Ikke på papir)
6. Bilag til miljøkonsekvensrapport (ikke på papir)
7. Udkast til § 25-tilladelse (ikke på papir)
8. Udkast til miljøgodkendelse (ikke på papir)



4. Trafikproblemer i Toldbodgade (2019-0148832)

Indre By Lokaludvalg skal bemyndige formanden til at skrive til Teknik- og Miljøforvaltningen og Teknik- og Miljøudvalget om trafikproblemerne i Toldbodgade samt til at bede Teknik- og Miljøforvaltningen om at udarbejde et budgetnotat om en trafikal helhedsplan for området mellem Kongens Have og Inderhavnen.

Indstilling

Formanden foreslår,

1. at Indre By Lokaludvalg bemyndiger ham til at skrive til Teknik- og Miljøforvaltningen og Teknik- og Miljøudvalget om trafikproblemerne i Toldbodgade jf. afsnittet "Problemstilling og bilagene"
2. at Indre By Lokaludvalg bemyndiger ham til at bede Teknik- og Miljøforvaltningen om at udarbejde et budgetnotat til forhandlingerne om kommunens Budget 2020 om
 1. Helhedsplan for området mellem Kongens Have og Inderhavnen jf. Indre By Bydelsplan 2017-20 (se løsningsafsnittet)
 2. et forslag om at indrette parkering for turistbusser i den nordlige ende af Amaliegade.

Problemstilling

En borger skrev den 13. maj 2019 til sekretariatet:

"Kære Christian Christensen,

Jeg skriver til dig, for at følge op på den email dialog vi havde tilbage i 2017, omkring de katastrofale og farlige trafik problemer vi har i Toldbodgade omkring bus holdepladsen ved Amaliehaven. I Juli 2017 fik vi, jeg taler for en større gruppe af beboer i boligerne 53-61 i område der er særlig udsat, en email fra dig hvori fremgik at med udgangen af Sommeren 2018 ville alle turist busser være væk, dels i forbindelse med renoveringen af Amaliehaven dels fordi man på Københavns Rådhus og hos Politiet har indset at busserne ikke alene er til fare for fodgængere og trafikken med også selve Amalienborg og Den Kongelige familie.

For at sige det som det er, så er de trafikale problemer i området Toldbodgade ved Amaliehaven, Toldbodgade ned mod Skt. Annæs Plads og Toldbodgade op til Amaliegade blevet et område hvor man som fodgænger går med livet i hænderne og udsætter sig selv for at blive ramt af en bus. Busserne overholder ikke færdselsreglerne, køre over fortove for at skaffe sig den bedste holdeplads, bakker umotiveret indover fortove, busserne holder helt oppe mod muren ved Amalienborg så at man ikke kan komme forbi. Busser overholder ikke to minutters reglen for at have motoren kørende, der bliver talt i mobil telefon under kørslen (vi har billeder).

Vi har en mængde af fotos som vi kan sende jer, men det har vi jo også gjort de seneste to år men der sker desværre ikke noget.

Det ville være på sin plads hvis Borgmesteren for Teknik- og Miljøforvaltningen og Sekretariatet for Indre By og Christianshavns Lokaludvalg kommer med en udredning eller plan for hvad der skal ske. Beboerne venter blot på at en turist, eller et af vores børn bliver ramt af en bus. Det er simpelthen så farligt.

Det er utroligt, at det er nødvendigt at bringe turisterne helt op til Amalienborg, at man er villig til at gå på kompromis med sikkerheden for fodgængerne, parkerede biler samt sikkerheden omkring Amalienborg. I andre lande har man forstået at turister kan faktisk godt gå mere end 100 meter for at komme til en seværdighed.

Jeg håber meget at høre fra dig."

Sekretariatet svarede samme dag, at i september 2018 sendte lokaludvalget forslag til Teknik- og Miljøforvaltningen om tiltag i forhold til turistbusser i Toldbodgade. Se brevet i bilaget. Sekretariatet bad samtidig Teknik- og Miljøforvaltningen svare borgeren og lokaludvalget om trafikproblemerne i Toldbodgade.

Teknik- og miljøborgmesteren svarede den 21. maj 2019:

"Tak for din henvendelse om trafikproblemerne i Toldbodgade fra den 13. maj 2019. Jeg har bedt Teknik- og Miljøforvaltningen om at forholde sig til din henvendelse. Det kan du læse i det vedhæftede.

Lad mig starte med at sige, at det skal være sikkert at færdes rundt i København. Det gælder sådan set for alle, men især for de bløde trafikanter. Det er desværre ikke et ukendt problem, som forvaltningen også tidligere har forsøgt at tage hånd om. Løsningen dengang havde dog ikke succes.

Hvis problemet skal løses, skal der laves en mere omfattende løsning og den har der desværre ikke været politisk flertal for. Jeg og Enhedslisten arbejder konsekvent for en sikrere og tryggere trafik i byen – og det gælder især for de bløde trafikanter – men jeg kan desværre ikke sige noget om, hvorvidt det politiske flertal har rykket sig siden sidste overførselssag."

Notatet fra Teknik- og Miljøforvaltningen, som borgmesteren henviser til, ses i bilaget.

Den 29. maj 2019 kommenterede borgeren den politiske håndtering af problemet samt forvaltningens notat overfor borgmesteren. Se bilaget.

Den 24. maj 2019 skrev en anden borger til lokaludvalget:

"Jeg skriver til jer fordi jeg blev opmærksom på jeres opdatering omkring trafiksikkerheden i Toldbodgade, på jeres site.

Det er mig en gåde hvordan Københavns kommune kan blive ved med at ignorere dette problem, jeg har personligt kontaktet alle mulige instanser hvert år jeg har boet her i Nyhavns enden, hvilket er 3 1/2 nu.

Det jeg sidste år hørte, efter igen at ha været vidne til store turistbus komme kørende på vores MEGET smalle fortov og mennesker med barnevogn der måtte løbe for deres liv, var at hvis de blev ramt ville det være med så lav hastighed at det kun ville ha meget små konsekvenser.

At her, rent trafiksikkerhedsmæssigt formodentlig ikke er de store problemer, er så absurd at få påduttet en meget alvorlig situation. Jo mere jeg graver i det, jo flere klager for beboer i området dukker op. Det kan ikke være rigtigt, at der bliver ved med at blive lavet lappeløsninger, som derefter bliver annulleret - alt i mens at presset på gaden øges dag for dag.

Den daglige trafik her er blevet øget med 9% på Toldbodgade ved omlægningen af ensretningen af Kronprinsessegade. Den nødplan der var lavet for dagene hvor Krydstogtskibene kommer ind og alt bryder sammen, med en midlertidig budholdeplads i Amaliegade blev droppe sidste sommer.

Og for at toppe det hele op blev det givet tilladelser til opstille skurvogn på vejen i flere måneder i højsæsonen sidste år.

Det er hvad vi skal stå model til her i området.

Vil i ikke godt fortælle mig hvem jeg skal tage kontakt til for at der sker noget.

Der er brug for en ordentlig plan for dette område og det kan ikke blive ved med at udskydes.

Vi har turistbusserne, vi har Danmarks nok mest fotograferet spot, Nyhavn fra Nyhavnsbroen og vi har massere af turister på cykler og løbehjul på fortovet der ikke kender de danske trafik regler og danskere der vælger ikke at overholde dem fordi det er for farligt at kører på vejen.

Til gengæld har vi ingen cykelstier, den smalleste gade med parkering og trafik i begge retninger, hvilket gør at busserne ikke kan passere hinanden og der derfor opstår en totalt låsning af trafikken og busser der bare holder stille og osrer med deres diesel.

Jeg klager ikke over turisterne eller den trafik der er her året rundt, men jeg klager over at der ikke bliver taget hånd omkring de yderst farlige situationer her opstår så mange gange dagligt og som involvere turist situationen.

Vi bor her, det er vores hjem og vi elsker at bo her, men det føles ikke som om at vi beboere daglige problematikker høres, fordi det går godt med turismen.

Jeg håber virkelig i vil hjælpe mig med en indgang til at få gjort noget nu."

Sekretariatet bad den 28. maj 2019 Teknik- og Miljøforvaltningen svare borgeren og lokaludvalget. Svaret foreligger endnu ikke.

Løsning

Formanden foreslår, at lokaludvalget bemyndiger formanden til at skrive til Teknik- og Miljøforvaltningen og Teknik- og Miljøudvalget om trafikproblemerne i Toldbodgade samt at bede forvaltningen om at udarbejde et budgetnotat til forhandlingerne om kommunens Budget 2020 om

1. følgende afsnit i Indre By Bydelsplan 2017-20:

"Helhedsplan for området mellem Kongens Have og Inderhavnen

Der skal udarbejdes en trafikal helhedsplan for hele området mellem Kongens Have og Inderhavnen, som skal omfatte

- en ensretning af Holbergsgade/Toldbodgade som aflastning af Bredgade.
- en forbedring af forholdene for cyklister ved at videreføre cykelpromenaden i Havnegade via Amaliehaven til Esplanaden.
- En forbedring af forholdene for cyklister og fodgængere, der skal fra Inderhavnsbroen til Kongens Nytorv - eller omvendt."

2. et forslag om at indrette parkering for turistbusser i den nordlige ende af Amaliegade.

Økonomi

Intet.

Videre proces

Formanden skriver til Teknik- og Miljøudvalget og Teknik- og Miljøforvaltningen jf. ovenfor.

Beslutning

1. Lokaludvalget tiltrådte et ændringsforslag fra Lean Milo om, at henvendelsen om trafikproblemerne i Toldbodgade skal indeholde et krav om, at standsningsforbuddet i Toldbodgade håndhæves af P-vagterne, idet de ikke må se gennem fingre med turistbuschaufførernes overtrædelse af forbuddet.

Lokaludvalget tiltrådte et ændringsforslag fra Steen Juhl Olesen om, at henvendelsen om trafikproblemerne i Toldbodgade skal indeholde et forslag om forbud mod turistbusser i en afgrænset del af Indre By.

Lokaludvalget tiltrådte et ændringsforslag fra Lotte Juul Nielsen om, at henvendelsen om trafikproblemerne i Toldbodgade skal indeholde et forslag om at vurdere Copenhagen City Train-forslaget.

Lokaludvalget tiltrådte et ændringsforslag fra Lotte Juul Nielsen om, at henvendelsen om trafikproblemerne i Toldbodgade skal indeholde bemærkninger om, at opfordringen til københavnere om at cykle og gå mere også bør gælde turister, hvis København vil promovere sig som miljøby.

Lokaludvalget tiltrådte et ændringsforslag fra Bent Lohmann om, at henvendelsen om trafikproblemerne i Toldbodgade skal indeholde en bemærkning om, at forbuddet mod parkering med motor i tomgang skal håndhæves over for turistbuschauffører.

Lokaludvalget tiltrådte et ændringsforslag fra Bent Lohmann om, at henvendelsen om trafikproblemerne i Toldbodgade skal indeholde en bemærkning om, at lokaludvalget accepterer, at kørsel i turistbusser i Indre By med gangbesværede og handicappede turister kan være nødvendigt.

Lokaludvalget bemyndigede formanden til at skrive til Teknik- og Miljøforvaltningen og Teknik- og Miljøudvalget om trafikproblemerne i Toldbodgade, jf. afsnittet "Problemstilling og bilagene" og jf. de tiltrådte ændringsforslag.

2. Lokaludvalget bemyndigede formanden til at bede Teknik- og Miljøforvaltningen om at udarbejde et budgetnotat til forhandlingerne om kommunens Budget 2020 om
 1. helhedsplan for trafik og parkering i området mellem Kongens Have og Inderhavnen
 2. et forslag om at indrette parkering for turistbusser i den nordlige ende af Amaliegade.
3. Bent Lohmann oplyste, at Radio 24syv har kontaktet ham angående en programserie om turisme.

Bilag

1. Notat fra Teknik- og Miljøforvaltningen om trafikproblemer i Toldbodgade
2. Mail 29. maj 2019 fra borger til teknik- og miljøborgmesteren om Toldbodgade
3. Indre By Lokaludvalg om turistbusser i Toldbodgade - september 2018 (ikke på papir)
4. Teknik- og miljøborgmesterens svar - september 2018 (ikke på papir)
5. Notat fra teknik- og Miljøforvaltningen om turistbusser i Toldbodgade - september 2018 (ikke på papir)



5. Løbehjul i Indre By (2019-0148909)

Indre By Lokaludvalg skal tage Teknik- og Miljøudvalgets beslutning den 3. juni 2019 i sagen "Retningslinjer for opstilling af mindre udlejningskøretøjer" til efterretning og godkende et brev om trafikulturen til Teknik- og Miljøudvalget og Københavns Politi.

Indstilling

Formanden foreslår,

1. at Indre By Lokaludvalg tager Teknik- og Miljøudvalgets beslutning den 3. juni 2019 i sagen "Retningslinjer for opstilling af mindre udlejningskøretøjer" til efterretning, jf. afsnittet "Problemstilling" og jf. bilaget.
2. at Indre By Lokaludvalg godkender, at brevet om trafikulturen, der fremgår af Løsningsafsnittet, sendes til Teknik- og Miljøudvalget og Københavns Politi.

Problemstilling

I lokaludvalgets møde den 11. april 2019 bad lokaludvalgsmedlem Steen Juhl Olesen om en indstilling om løbehjul i Indre By.

I lokaludvalgets møde den 9. maj 2019 orienterede en borger under punktet "Åben spørgetid" om de problemer, hun oplever med løbehjul i Indre By. Fra referatet af lokaludvalgets møde:

"En borger gjorde opmærksom på, at el-løbehjulene, der nu opstilles i Indre By, bl.a. vinkelret på fortovej ud fra huse samt ved trafikknudepunkter, er farlige i trafikken og fylder på fortovene. Hun gjorde også opmærksom på, at udlejningscykler og hotelcykler optager cykelstativer, fx på Vandkunsten. Hun mente, at det er en kannibalisierung af det offentlige rum.

Bent Lohmann svarede, at løbehjulene kun må benyttes på cykelsti og vej, ikke på fortovej. Lokaludvalget vil drøfte el-løbehjul i mødet den 13. juni 2019. Her kan lokaludvalget lægge op til en dialog med Teknik- og Miljøforvaltningen om trafikulturen i byen, idet el-løbehjulene i øjeblikket er en frustration for cyklisterne. Man burde kunne følge el-løbehjulene via GPS og slukke for motoren, når de misbruges. Der er det samme problem med et-hjulede segways. Kongens Have har netop indført, at man får bøde for at cykle eller køre på el-løbehjul i haven.

Anton Skovle svarede, at der er regler om, at de, der benytter el-løbehjul i trafikken, skal bære hjelm. Derudover kan der være forsikringsforhold. I Paris gives der bøder for ukorrekt kørsel, og selskaberne, der opstiller el-løbehjul, skal betale kommunen et gebyr pr. stk.

Hans Henrik T. Ohlsen svarede, at kommunen er ved at undersøge, hvad der kan gøres i forhold til el-løbehjulene.

Jens Erik Frandsen svarede, at han forstår utilfredsheden med el-løbehjul, men at de har den fordel, at de fylder lidt, når de står parkeret op ad et hus. Det er et godt alternativ til offentlig transport og til biltransport. Man må erkende, at de er kommet for at blive.

Marietta Bonnet svarede, at folk er glade for el-løbehjul, men at man bør stoppe den kommercielle opstilling af dem, til der er skabt ordnede forhold på området. Lige nu halter det med organiseringen, ligesom det er en brutal brug af det offentlige rum.

Steen Juhl Olesen svarede, at el-løbehjulene i øjeblikket benyttes til leg og det sikkert snart bliver muligt at købe dem.

Hannibal C. Holt svarede, at el-løbehjul bør parkeres i en særlig holder.

Jan Frederik Hansen oplyste, at man godt må flytte cykler og el-løbehjul, men man må ikke fjerne dem.

Ole Bang svarede, at el-løbehjulene er farlige og at man må se, om der kommer en reaktion, når der sker ulykker med dem."

Teknik- og Miljøudvalget godkendte i sit møde den 3. juni 2019, at Teknik- og Miljøforvaltningen som forsøgsordning giver etårige tilladelser til opstilling af mindre udlejningskøretøjer, herunder cykler, løbehjul, skateboards og selvbalancerende køretøjer, på offentligt vejareal uden tilknytning til udlejers lokaler (såkaldt free floating), jf. retningslinjerne i løsningsafsnittet i indstillingen til Teknik- og Miljøudvalget. Se bilaget.

Det fremgår af indstillingen og Teknik- og Miljøudvalgets beslutning, at der i Byrumstype 1 (Middelalderbyen, ved store stationer, strøggader og centrale pladser) forventes, at der kan opstilles ca. 200 udlejningscykler og 200 løbehjul i hele Byrumstype 1, heraf ca. 40 udlejningscykler og 40 løbehjul i Middelalderbyen. Denne løsningsmodel vil kun i mindre grad påvirke muligheden for cykelparkering.

Det fremgår endvidere, at der i resten af byen, herunder den del af Indre By, der ikke er omfattet af Byrumstype 1, som udgangspunkt vil blive givet etårige tilladelser til opstilling på baggrund af ansøgers angivelse af konkrete lokationer. Da ordningen er en forsøgsordning, vil der maksimalt kunne gives etårige tilladelser til 3.000 løbehjul og 3.000 cykler i resten af byen, da dette antal ikke forventes at påvirke fremkommeligheden markant.

Teknik- og Miljøudvalgets beslutning kan endnu ikke implementeres, da et medlem af Teknik- og Miljøudvalget har ønsket, at Borgerrepræsentationen skal tage stilling til sagen.

Løsning

Formanden foreslår, at lokaludvalget tager Teknik- og Miljøudvalgets beslutning vedr. retningslinjer for opstilling af mindre udlejningskøretøjer til efterretning.

Endvidere foreslår formanden, at lokaludvalget skriver til Teknik- og Miljøudvalget og Københavns Politi om trafikulturen:

"Indre By Lokaludvalg har drøftet opstilling af el-løbehjul i vores bydel. Vi kan både se fordele og ulemper ved denne nye transportform og hilser derfor Teknik- og Miljøudvalgets beslutning den 3. juni 2019 vedr. retningslinjer for opstilling af mindre udlejningskøretøjer velkommen. Vi beder om en orientering om, hvordan man i praksis vil håndhæve retningslinjerne.

Indre Bys gader og pladser er belastet af parkering og trafik og af, at antallet af trafikarter stiger. Det skaber gnidninger mellem de forskellige typer trafikarter, ligesom parkerede biler, cykler og løbehjul efterhånden er ved at overtage byrummet.

Vi foreslår derfor,

- at kommunen og politiet sætter en langvarig kampagne for en bedre trafikultur i byen i gang. Lokaludvalget deltager gerne i et sådant projekt.
- at der i Budget 2020 afsættes penge til såvel flere cykelparkeringspladser som løbehjulspladser i Indre By, eftersom man må forvente, at brugen af egne el-løbehjul vil stige. Vi foreslår, at der udarbejdes et budgetnotat om dette til forhandlingerne om Budget 2020.
- at kommunen og politiet ændrer status for gågaderne i Indre By, så det helt forbydes at cykle og køre på løbehjul i gågaderne. Der skal samtidig afsættes ressourcer til at håndhæve forbuddet. Vi forstår, at Slots- og Kulturstyrelsen har succes med et sådant forbud i Kongens Have, hvor der gives bøde til de, der overtræder forbuddet.

Med venlig hilsen

Bent Lohmann,
formand"

Økonomi

Intet.

Videre proces

Når lokaludvalget har vedtaget brevet, sender sekretariatet det til Teknik- og Miljøudvalget.

Beslutning

1. Lokaludvalget drøftede Teknik- og Miljøudvalgets beslutning den 3. juni 2019 i sagen "Retningslinjer for opstilling af mindre udlejningskøretøjer", jf. afsnittet "Problemstilling" og jf. bilaget.
2. Lokaludvalget tiltrådte et ændringsforslag fra Sally Mountfield om, at brevet om trafikultur skal indeholde en bemærkning om, at der ikke bør opsættes løbehjul i og ved nattelivsområderne, da man kan forvente, at de vil blive brugt til spritkørsel.

Lokaludvalget tiltrådte et ændringsforslag fra Sally Mountfield om, at brevet om trafikultur skal indeholde et spørgsmål om, hvordan de løbehjul, der må opsættes i forbindelse med vareudstilling foran egen butiksfacade, fx cykelhandlere og hotellers facader, tæller med i regnskabet over antal løbehjul i byen.

Lokaludvalget tiltrådte et ændringsforslag fra Gunna Starck om, at brevet om trafikultur skal indeholde et spørgsmål om, hvordan man vil håndhæve bestemmelserne for opstilling af mindre udlejningskøretøjer.

Lokaludvalget tiltrådte et ændringsforslag fra Lotte Juul Nielsen om, at brevet om trafikultur skal indeholde et spørgsmål om, hvem der skal håndhæve bestemmelserne for opstilling af mindre udlejningskøretøjer.

Lokaludvalget tiltrådte et ændringsforslag fra Bent Lohmann om, at brevet om trafikultur skal indeholde et forslag om, at teknologien "Geofencing" kobles sammen med et system, hvorefter der pålægges brugeren en afgift for at køre på løbehjul uden for et afgrænset område og/eller for at parkere løbehjulet, hvor det ikke må parkeres.

Lokaludvalget tiltrådte et ændringsforslag fra Bent Lohmann om, at brevet om trafikultur skal indeholde et spørgsmål om, hvor mange betjente man mangler i Indre By i forhold til de opgaver, politiet skal løse.

Lokaludvalget tiltrådte et ændringsforslag fra Sally Mountfield om, at brevet om trafikultur skal indeholde et spørgsmål om, hvad der skal til, før forvaltningen inddrager operatørens tilladelse til opstilling af løbehjul.

Lokaludvalget tiltrådte et ændringsforslag fra Bent Lohmann om, at brevet om trafikultur skal indeholde et forslag om, at operatørerne løbende skal dokumentere, at deres løbehjul står parkeret lovligt.

Lokaludvalget tiltrådte et ændringsforslag fra Kjeld A. Larsen om, at brevet om trafikultur skal

indeholde et forslag om, at der udarbejdes en analyse af behovet for trafikarealer til de forskellige transportformer og herunder en analyse af, hvad cykelstierne skal rumme.

Lokaludvalget tiltrådte et ændringsforslag fra Kjeld A. Larsen om, at brevet om trafikultur skal indeholde et forslag om, at der udarbejdes et katalog over statslige bestemmelser mv. på trafik- og miljøområdet, hvor Københavns Kommune burde have autonomi for at kunne løse byens trafik- og miljøproblemer.

Lokaludvalget tiltrådte et ændringsforslag fra Kjeld A. Larsen om, at brevet om trafikultur skal indeholde et forslag om, at operatørerne skal stille hjelme til rådighed for de, der bruger løbehjul.

Lokaludvalget tiltrådte et ændringsforslag fra Jan Frederik Hansen om, at brevet om trafikultur skal indeholde et forslag om, at løbehjul skal kræves opstillet på langs af fortov.

Lokaludvalget tiltrådte et ændringsforslag fra Lotte Juul Nielsen om, at brevet om trafikultur skal indeholde bemærkninger om, at løbehjulene fortrinsvis bruges af unge til leg, at de ofte køre to på ét løbehjul og at løbehjulene bl.a. bruges til at transportere boomboxes, der spiller imens.

Lokaludvalget tiltrådte et ændringsforslag fra Lotte Juul Nielsen om, at brevet om trafikultur skal indeholde bemærkninger om, at opstilling af løbehjul bør have et transportformål og gerne erstatte biltransport.

Lokaludvalget tiltrådte et ændringsforslag fra Gunna Starck om, at brevet om trafikultur skal indeholde et forslag om, at der udarbejdes en analyse af hvilke transportformer, løbehjul erstatter.

Lokaludvalget tiltrådte et ændringsforslag fra Lean Milo om, at brevet om trafikultur skal indeholde et forslag om bredere cykelstier, nu da de også skal rumme løbehjul, samt et forslag om at markere cykelstier, der er forbeholdt for cyklister.

Lokaludvalget tiltrådte et ændringsforslag fra Sally Mountfield om, at brevet om trafikultur skal indeholde ros til Teknik- og Miljøforvaltningen for bilag 4 til indstillingen "Retningslinjer for opstilling af mindre udlejningskøretøjer" om generelle vilkår og tildelingskriterier.

Lokaludvalget godkendte, at brevet om trafikulturen i løsningsafsnittet med de tiltrådte ændringsforslag sendes til Teknik- og Miljøudvalget og Københavns Politi.

3. På forslag fra Bent Lohmann drøfter lokaludvalget trafikmønsteret i Indre By, når Cityringen er åbnet og Nyt Busnet er etableret.

Bilag

1. Indstilling og Teknik- og Miljøudvalgets beslutning i sagen "Retningslinjer for opstilling af mindre udlejningskøretøjer"
2. Byrumstyper
3. Mulige placeringer afudlejningskøretøjer i Byrumstype 1
4. Generelle vilkår og tildelingskriterier
5. Proces for ansøgning og sagsbehandling
6. Notat om mulige vilkår efter vejloven



6. Distortion 2019 (2019-0148111)

Indre By Lokaludvalg skal drøfte Distortion 2019.

Indstilling

Formanden foreslår,

1. at Indre By Lokaludvalg drøfter afviklingen af Distortion 2019. Drøftelsen kan tage udgangspunkt i notatet "Observationer ved Distortion 2019", som lokaludvalgsmedlem Sally Mountfield har skrevet. Se bilaget.
2. at Indre By Lokaludvalg bemyndiger ham til at skrive til Teknik- og Miljøudvalget og Kultur- og Fritidsudvalget om Distortion på baggrund af de bemærkninger, lokaludvalget måtte have til arrangementet.

Problemstilling

Distortion 2019 blev afholdt den 29. maj - 2. juni 2019. I Indre By var der Distortion-arrangementer på Rådhuspladsen, på Dronning Louises Bro og i Ørstedsparken.

I lokaludvalgsmødet den 9. maj 2019 drøftede lokaludvalget sit møde den 25. april 2019 med arrangøren af Distortion, Nus/Nus Aps, om arrangementet. Lokaludvalget besluttede at skrive til Teknik- og Miljøforvaltningen om sine bekymringer vedr. Distortion 2019 i Indre By. Se bilaget.

Den 16. maj 2019 svarede Nus/Nus Aps på lokaludvalgets brev til Teknik- og Miljøforvaltningen. Teknik- og Miljøforvaltningen svarede den 24. maj 2019. Se bilaget.

Formanden bad med brev den 4. juni 2019 Teknik- og Miljøforvaltningen, Kultur- og Fritidsforvaltningen, Økonomiforvaltningen og Københavns Politi om en opgørelse over de udgifter, kommunen og politiet har haft i forbindelse med Distortion 2019. Endvidere bad han om at få oplyst, hvor stor en del af udgifterne, arrangøren Nus/Nus har betalt. Svaret foreligger endnu ikke.

Løsning

Formanden foreslår, at lokaludvalget drøfter afviklingen af Distortion 2019. Drøftelsen kan tage udgangspunkt i notatet "Observationer ved Distortion 2019", som lokaludvalgsmedlem Sally Mountfield har skrevet. Se bilaget.

Formanden foreslår endvidere, at lokaludvalget bemyndiger ham til at skrive til Teknik- og Miljøudvalget og Kultur- og Fritidsudvalget om Distortion på baggrund af de bemærkninger, lokaludvalget måtte have til arrangementet.

Økonomi

Intet.

Videre proces

Afhænger af drøftelsen.

Beslutning

Til mødet forelå svar fra Kultur- og Fritidsforvaltningen Teknik- og Miljøforvaltningen vedr. deres udgifter till Distortion 2019 - se bilagene.

1. Lokaludvalget drøftede afviklingen af Distortion 2019. Der var følgende bemærkninger i drøftelsen:
 - Natteværterne oplevede, at der var et andet publikum i byen under Distortion end ellers.
 - Når lokaludvalget har møde med NusNus, bør forvaltningen være til stede, så alle har en fælles forståelse af mødet.
 - Politiets udtalelse efter Distortion, hvor Distortion blev sammenlignet med en frisk lørdag aften i nattelivet, var ikke heldig. Den underkender de problemer med nattelivet, man oplever i Middelalderbyen.
 - Den lokale forankring var tvivlsom.
 - Der lå glasskår på Israels Plads 4-5 dage efter Distortion.
 - Renholdelsen var ikke tilstrækkelig.
 - Der bruges mange ressourcer i kommunen på sagsbehandlingen af Distortion-ansøgninger.
 - Andre ansøgere skal betale for at få behandlet deres ansøgning om tilladelse til at råde over gadeareal til arrangementer.
 - Det er ikke rimeligt, at Kultur- og Fritidsforvaltningen støtter Distortion.
 - Distortion er en god forretning for arrangørerne.
 - Hvorfor får arrangørerne tilskud? Hvordan er NusNus's økonomi?
 - Det er ikke rimeligt, at Teknik- og Miljøforvaltningen både er myndighed på renholdelsen af gaderne og er hyret af NusNus til at stå for renholdelsen af gaderne.
 - Distortion 2019 skal evalueres hurtigst muligt
 - Det er stødende, at kommunen giver tilskud til Distortion. Arrangørerne skal selv betale alle udgifter.
 - Det er et problem, at festen fortsætter, når Distortion-arrangementerne lukker ned. Distortionen bør kunne holdes uden problemer i forhold til lukketidspunktet.

- Producenterne af udendørsarrangementer i København har sluttet sig sammen i en organisation, BAO.
- Der bør undersøges, om der i byer, som København normalt sammenligner sig med, har samme aktivitetsniveau mht. events mv. som Indre By.
- Arrangørerne af Distortion bør selv betale for alt vedr. arrangementerne.
- Der mangler transparens i økonomien vedr. Distortion. Kan kommunen se, hvad det kommunale tilskud til Distortion går til? Giver det overskud? Hvor mange penge går til velgørenhed? Hvordan aflønnes arrangørerne?
- Ideen om Distortion-arrangementet er i princippet i orden, men skal ikke holdes i Indre By. Kommunen bør have en festplads a la Dyrskuepladsen i Roskilde.
- Nørrebro Lokaludvalg har meldt ud, at de ikke længere ønsker Distortion i deres bydel.
- Man kunne opleve mange modsætninger mellem det, der blev lovet og nedskrevet inden Distortion, og afviklingen af Distortion.
- Piratfesterne i tilknytning til Distortion giver flere problemer.
- Distortion på Rådhuspladsen i 2020 vil få endnu en dimension at tage højde for, nemlig nedgangen til metrostationen.

2. Lokaludvalget bemyndigede formanden til at skrive til Teknik- og Miljøudvalget og Kultur- og Fritidsudvalget om Distortion på baggrund af ovenstående bemærkninger.

Bilag

1. Observationer ved Distortion 2019

2. Teknik- og Miljøforvaltningens svar 24. maj 2019 om Distortion

3. Svar 16. maj 2019 fra NusNus Aps om Distortion

3a. Bilag til svar fra NusNus - Rådhuspladsen plantegning 2019

4. Brev 14. maj 2019 fra Indre By Lokaludvalg til Teknik- og Miljøforvaltningen om Distortion 2019



7. EURO 2020 (2019-0149250)

Indre By Lokaludvalg skal drøfte, hvordan EURO 2020 påvirker hverdagslivet i Indre By og beslutte initiativer i den forbindelse.

Indstilling

Formanden foreslår,

1. at Indre By Lokaludvalg drøfter, hvordan EURO 2020 vil påvirke hverdagslivet i Indre By.
2. at Indre By Lokaludvalg bemyndiger ham til at skrive til Kultur- og Fritidsforvaltningen og Teknik- og Miljøforvaltningen om lokaludvalgets vurdering af, hvordan EURO 2020 bliver en hindring for hverdagslivet i Indre By og hvordan forholdene kan mildnes, jf. Løsningsafsnittet.
3. at Indre By Lokaludvalg bemyndiger ham til at foreslå Kultur- og Fritidsforvaltningen, Teknik- og Miljøforvaltningen og DBU København at opsætte boldbure mv. i Indre By, jf. Løsningsafsnittet.

Problemstilling

Europamesterskaberne i herrefodbold 2020 (EURO 2020) bliver afviklet i perioden 12. juni-12.juli 2020 i 12 forskellige byer i 12 forskellige lande i Europa. København er blevet udvalgt til at være vært for tre gruppekampe og en ottendedelsfinale. Kampene i København spilles den 13., 18. og 22. juni samt den 3. juli 2020 i Parken på Østerbro.

Den 14. maj 2019 havde lokaludvalget møde med Kultur- og Fritidsforvaltningen, Teknik- og Miljøforvaltningen og Dansk Boldspil Union (DBU). I bilaget ses et referat af mødet.

I mødet var der især fokus på det forhold, at Ofelia Plads er udpeget til at være fanzone i hele perioden, hvor EURO 2020 spilles, ligesom Rådhuspladsen får en funktion i forhold til fans i hele perioden. Der var desuden fokus på planen om, at man på kampdagene vil samle fangrupperne på hhv. Kongens Nytorv og Rådhuspladsen for derfra at lade dem vandre til Parken.

Der arbejdes med forskellige scenarier for kampdagene. Scenarierne afhænger af hvilke kampe, der skal spilles i København. Efter lodtrækningen den 30. november 2019 ved man hvilke scenarier, der skal arbejdes videre med i forhold til gruppekampene. Hvis Danmark kvalificerer sig, spiller Danmark mindst to kampe i Parken.

Den 28. maj 2019 deltog formanden i et møde mellem lokaludvalgenes formænd og en repræsentant for DBU København om mulige aktiviteter i forbindelse med EURO 2020. Det fremgik, at DBU ønsker samarbejdspartnere til aktiviteter i alle bydele i forbindelse med EURO 2020 og at man har haft møder med alle fodboldklubber i København om, hvad de kan byde ind med. DBU lægger vægt på, at aktiviteterne udtrykker bydelenes egenart. Formålet med aktiviteterne skal være andet end indtjening til klubberne.

DBU arbejder desuden for, at der kan komme noget blivende i bydelene ud af, at København er vært for EURO 2020. DBU ser gerne, at lokaludvalgene er med til at sikre de lokale aktiviteter og dermed er med til at sikre den store fodboldfest.

Løsning

Formanden foreslår, at lokaludvalget drøfter, hvordan EURO 2020 påvirker hverdagslivet i Indre By.

I drøftelsen kan lokaludvalget komme ind på, hvad der skal fremsættes ønske om vedr. trafikale forhold på kampdagene.

Lokaludvalget kan også drøfte, hvordan borgerne og det lokale erhvervsliv bør informeres om de afledte konsekvenser af EURO 2020.

De bemærkninger, lokaludvalget måtte have i lokaludvalgets møde den 13. juni 2019 om EURO 2020, vil indgå i et brev fra formanden til Teknik- og Miljøforvaltningen og Kultur- og Fritidsforvaltningen om lokaludvalgets vurdering af, hvordan EURO 2020 bliver en hindring for hverdagslivet i Indre By og hvordan forholdene kan mildnes.

Brevet vil desuden indeholde følgende spørgsmål:

- Lokaludvalget er orienteret om, at der skal være fan-arrangementer på Ofelia Plads og Rådhuspladsen. Hvilke andre steder i Indre By er der planer om at afholde fan-arrangementer, fx med storskærm, salg af mad og drikke, fodboldaktiviteter osv.?
- Vil der i forbindelse med fan-arrangementerne på Ofelia Plads, Rådhuspladsen og evt. andre steder i Indre By blive spillet høj musik?

Formanden foreslår endvidere, at lokaludvalget bemyndiger ham til at foreslå DBU København, Teknik- og Miljøforvaltningen og Kultur- og Fritidsforvaltningen,

- at der på gadeareal rundt om i Indre By, hvor der nu er parkering, permanent opsættes boldbure med små fodboldmål.
- at der indrettes en street-boldbane i Østre Anlæg ved den ubemandede legeplads.
- at der opsættes boldbur med fodboldmål på Havnegade-promenaden.
- at der opsættes boldbur med fodboldmål ved siden af hundeplassen på Eidsvoll Plads.
- at der opsættes boldbur med fodboldmål på græsarealet ved Nyboder Skole.
- at erstatte basketball-bure i Indre By med boldbure til fodbold. Forslaget begrundes med, at fodbold er en langt mere udbredt sport end basketball.

- at arbejde for, at fodboldklubber i de omkringliggende bydele forestår fodbold-aktiviteter i Indre By under EURO 2020 rettet mod bydelens beboere, idet der ikke er en fodboldklub i Indre By.

Alle forslagene begrundes med, at byen skal have noget igen for at være vært for EURO 2020.

Økonomi

Intet.

Videre proces

Formanden skriver til Kultur- og Fritidsforvaltningen og Teknik- og Miljøforvaltningen om lokaludvalgets vurdering af hverdagslivet i Indre By under EURO 2020 og foreslår Kultur- og Fritidsforvaltningen, Teknik- og Miljøforvaltningen og DBU København at opsætte boldbure mv. i Indre By.

Evt. holder lokaludvalget et møde med Kultur- og Fritidsforvaltningen, Teknik- og Miljøforvaltningen og DBU efter lodtrækningen den 30. november 2019, når det er kendt hvilke kampe, der spilles i København.

Beslutning

1. Lokaludvalget drøftede, hvordan EURO 2020 vil påvirke hverdagslivet i Indre By. Der var følgende bemærkninger i drøftelsen:
 - København bør ikke være vært for EURO 2020. Det er ikke en folkefest.
 - Brøndby-marchen i forbindelse med pokalfinalen fra Gammeltorv ad Nørregade kastede en masse affald af sig, som ikke blev ryddet op.
 - Lokaludvalget skal ikke bede om boldbure.
 - Lokaludvalget kan bede om, at Eksercerpladsen stilles til rådighed for fodbold.
 - Lokaludvalget skal ikke bede om opstilling af boldbure på gadeareal.
 - Arrangørerne bør pålægges at betale for oprydning inkl. rengøring af ejendomme, der er blevet pisset på.
 - Brøndby-marchen i forbindelse med pokalfinalen blev fulgt af en pressebus, hvilket vel ikke var nødvendigt.
 - Lokaludvalget bør spørge, hvad der skal ske på Rådhuspladsen under EURO 2020.
 - Der bør være en balance med hensyn til antal arrangementer i Indre By. Store arrangementer som EURO 2020 bør kunne modregnes ved, at andre arrangementer ikke tillades.
 - Idrættens Analyseinstitut kan fortælle om, hvad storbyer får ud af mega-events.
 - Hvorfor skulle Brøndbymarchen i forbindelse med pokalfinalen starte på Gammeltorv/Nytorv? og hvorfor var der ikke bestilt rengøring til området efter marchens afgang?
 - Lokaludvalget bør bede DBU redegøre for, hvordan EURO 2020 i København er bæredygtig samt bede om, at evalueringen af EURO 2020 indeholder et klimaregnskab.
 - Lokaludvalget skal bede om, at bure til basketball også indeholder fodboldmål.

- Er det rimeligt med fire mega-events i Indre By i 2020-2021? Hvordan gavner de det lokale erhvervsliv?
 - Der er i forvejen boldbure på Havnegade-promenaden, hvorfor det ønske bør udgå af henvendelsen.
 - Boldbure skal ikke erstatte parkeringspladser.
 - KBH-Commerce & Culture overvejer at stå for en fodboldturnering på Rådhuspladsen eller Israels Plads under EURO 2020.
 - Lokaludvalget skal opfordre Københavns Kommune til at bede omegnskommunerne stille renholdelsesmateriel og -mandskab til rådighed i Indre By under EURO 2020, nu da det er en national begivenhed.
 - Lokaludvalget mangler svar på, om der er styr på renholdelsen under EURO 2020.
 - Lokaludvalget og borgerne bør sidestilles med erhvervslivet, når kommunen har dialog om mega-events. Dette skal nævnes i henvendelsen.
 - Det, lokaludvalget måtte ønske at få ud af EURO 2020, skal komme andre befolkningsgrupper end store drenge og unge mænd til gavn, fx mindre børn og piger.
 - Boldburene, der foreslås opstillet på gadeareal, skal ikke nødvendigvis opstilles på parkeringspladser.
 - Indre Bys beboere er jævnlige indespærret trafikalt, når der er mega-events, fx under de store motionsløb. Det skal håndteres.
 - Arrangørerne skal have økonomi til at rydde op.
 - Lokaludvalget skal bede om en orientering om hvilke mega-events, der er på vej.
2. Lokaludvalget bemyndigede formanden til at skrive til Kultur- og Fritidsforvaltningen og Teknik- og Miljøforvaltningen om lokaludvalgets vurdering af, hvordan EURO 2020 bliver en hindring for hverdagslivet i Indre By og hvordan forholdene kan mildnes, jf. løsningsafsnittet og ovenstående bemærkninger.
 3. Lokaludvalget bemyndigede formanden til at foreslå Kultur- og Fritidsforvaltningen, Teknik- og Miljøforvaltningen og DBU København at opsætte boldbure mv. i Indre By, jf. løsningsafsnittet og jf. ovenstående bemærkninger.
 4. Lokaludvalget bemyndigede formanden til at invitere Idrættens Analyse institut til på et møde at fortælle om, hvad København får ud af mega-events.

Bilag

1. Referat af lokaludvalgets møde med Teknik- og Miljøforvaltningen, Kultur- og Fritidsforvaltningen og DBU

2. DBUs præsentation af EURO 2020 i København

3. Kvæsthusbroen (Ofelia Plads) - lokalplan nr. 374 med tillæg nr. 1 (ikke på papir)



8. Status på skybrudsprojektet for Sankt Jørgens Sø (2019-0151416)

Indre By Lokaludvalg skal drøfte status på skybrudsprojekt for Sankt Jørgens Sø.

Indstilling

Formanden foreslår,

1. at Indre By Lokaludvalg drøfter status på skybrudsprojekt for Sankt Jørgens Sø.

Problemstilling

Borgermøde om skybrudsprojektet for Sankt Jørgens Sø

I mødet den 14. marts 2019 afsatte lokaludvalget 20.000 kr. af puljen til borgerdialogaktiviteter til et borgermøde med politikere fra Københavns Kommune, Frederiksberg Kommune og Folketinget om skybrudsprojektet for Sankt Jørgens Sø, som holdes, når der foreligger nyt fra forvaltningen om projektet. Det forventes, at der kommer noget efter sommerferien.

Dialog med Frederiksberg Kommune og Miljøpunkt Nørrebro

Lokaludvalgsmedlem Susan Brinck er med i Fællesskabet omkring Sankt Jørgens Sø og var i den egenskab med til møde den 20. maj 2019 med den tekniske forvaltning i Frederiksberg Kommune.

I samme egenskab har hun den 21.-22. maj 2019 været i dialog med Miljøpunkt Nørrebro om de tekniske forudsætninger for at anvende Sankt Jørgens Sø til bassin for skybrudsvand fra Nørrebro.

Foretræde for Teknik- og Miljøudvalget i sagen "Bispeengbuens fremtid"

Dele af Fællesskabet omkring Sankt Jørgens Sø havde den 27. maj 2019 foretræde for Teknik- og Miljøudvalget i sagen "Bispeengbuens fremtid", idet det af sagen fremgår, at det er undersøgt, hvilken betydning en klimatilpasningsløsning/skybrudshåndtering ved Bispeengbuen vil have for klimatilpasningsprojektet ved Skt. Jørgens Sø. Konklusionen er, skriver Teknik- og Miljøforvaltningen i indstillingen til Teknik- og Miljøudvalget, at der fortsat vil være behov for at etablere en skybrudstunnel i Åboulevarden samt at håndtere skybrudsvand ved Skt. Jørgens Sø. Klimatilpasningsprojekt ved Skt. Jørgens Sø udgår således ikke, men kan formodentlig reduceres som følge af en øget håndtering af skybrudsvand ved Bispeengbuen.

I bilaget ses lokaludvalgsmedlem Susan Brincks notat vedr. foretrædet for Teknik- og Miljøudvalget i sagen "Bispeengbuens fremtid".

Borgermøde om Søernes herlighedsværdi og rekreative værdi

Lokaludvalget har desuden afsat 20.000 kr. til et borgermøde om Søernes herlighedsværdi og rekreative værdi. Det holdes, når tovholderne finder det betimeligt. I mødet den 9. maj 2019 tog lokaludvalget stilling til et borgerprojekt om Søerne. Lokaludvalget besluttede, at projektet kan præsenteres på borgermødet om Søernes herlighedsværdi og rekreative værdi.

Løsning

Som oplæg til en drøftelse i lokaludvalget orienterer Susan Brinck om status på skybrudsprojektet for Sankt Jørgens Sø.

Økonomi

Intet.

Videre proces

Afhænger af drøftelsen.

Beslutning

1. Lokaludvalget tog en mundtlig orientering fra lokaludvalgsmedlem Susan Brinck om status på skybrudsprojekt for Sankt Jørgens Sø til efterretning.
2. Lokaludvalget godkendte et forslag fra Bent Lohmann om, at lokaludvalget beder Teknik- og Miljøforvaltningen om i et internt dialogmøde at orientere om 4. scenarium for skybrudsprojektet vedr. Sankt Jørgens Sø.

Bilag

Referat af foretræde for Teknik- og Miljøudvalget den 27. maj 2019



9. Ønsker til Københavns Kommunes Budget 2020 (2019-0152109)

Indre By Lokaludvalg skal beslutte hvilke ønsker, det vil have med i de politiske forhandlingerne på Rådhuset om Københavns Kommunes Budget 2020.

Indstilling

Formanden foreslår,

1. at Indre By Lokaludvalg beslutter at sende ønskerne, der ses i løsningsafsnittet, til partierne i Borgerrepræsentationen med henblik på, at de kan indgå i de politiske forhandlinger om Københavns Kommunes Budget 2020.

Problemstilling

Partierne i Borgerrepræsentationen skal forhandle om Budget 2020.

I mødet i januar 2019 besluttede lokaludvalget en ønskeliste til Overførselssagen og til Budget 2020. Se bilaget.

Løsning

Formanden foreslår, at lokaludvalget fremsætter nedenstående ønsker til Budget 2020 over for partierne i Borgerrepræsentationen:

- Udarbejdelse og implementering af trafikplan for området mellem Kongens Have og Inderhavnen, hvori indgår ensretning af Toldbodgade og samling på turistbusparkering i fx den nordlige ende af Amaliegade
- Penge til indsats for at sprede turismen, jf. Wonderful Copenhagens anbefalinger i turismeanalysen 10xCopenhagen
- Penge til bedre kontrol af, at boliger ikke benyttes til hotellignende virksomhed som fx airbnb.
- Penge til langvarig kampagne for bedre trafikultur, der har de forskellige trafikantgrupper som målgruppe, herunder løbehjulsbrugere og cyklister på udlejningscykler. Kampagnen skal også omfatte kultur for hensynsfuld parkering af køretøjet, man benytter.
- Penge til støjdæmpende asfalt på trafikerede strækninger ved beboelse i Indre By
- Penge til initiativer i forhold til luftforureningen i Indre By
- Forgrønning af Nyboder-kvarteret, jf. ønskelisten fra januar 2019
- Penge til idrætsfaciliteter i Indre By, fx
 - motionsplads på Bornholmerkysten på hjørnet af Havnegade, Inderhavnen og Børsgraven

- mulighed for at borgerne kan benytte skoler og institutioners idrætsfaciliteter uden for deres åbningstid.

Økonomi

Intet.

Videre proces

Når lokaludvalget har godkendt ønskerne, sender formanden dem til partierne i Borgerrepræsentationen.

Beslutning

Lokaludvalget tiltrådte et ændringsforslag fra Gunna Starck om, at lokaludvalget skal foreslå, at løsninger på turistbuskørsel og -parkering kommer med i Budget 2020.

Lokaludvalget tiltrådte et ændringsforslag fra Kjeld A. Larsen om, at lokaludvalget skal foreslå, at en analyse af turistkapaciteten i byen kommer med i Budget 2020.

Lokaludvalget tiltrådte et ændringsforslag fra Ingolf Ibus om, at ønsket vedr. støjdæmpende asfalt skal angå nye strækninger.

Lokaludvalget tiltrådte et ændringsforslag fra Ingolf Ibus om, at lokaludvalget skal foreslå, at tiltag i forhold til trafikken over Fredens Bro kommer med i Budget 2020.

Lokaludvalget bemyndigede formanden til at uddybe og gruppere ønskerne, der ses i løsningsafsnittet og i ovenstående tiltrådte ændringsforslag, og sende dem til partierne i Borgerrepræsentationen med henblik på, at de kan indgå i de politiske forhandlinger om Københavns Kommunes Budget 2020.

Bilag

[Ønsker til Overførelsessagen og Budget 2020 - januar 2019](#)



10. Borgermøde om P-anlæg på Dantes Plads (2019-0151245)

Indre By Lokaludvalg skal beslutte, om det vil stå for et borgermøde om planen om at etablere et P-anlæg på Dantes Plads.

Indstilling

Formanden foreslår,

1. at Indre By Lokaludvalg drøfter et forslag fra Byudviklingsgruppen, om at lokaludvalget skal stå for et borgermøde om planen om at etablere et P-anlæg på Dantes Plads.

I givet fald:

2. at Indre By Lokaludvalg udpeger tovholdere til at planlægge og gennemføre borgermødet sammen med sekretariatet.
3. at Indre By Lokaludvalg afsætter en ramme på 20.000 kr. til borgermødet. Pengene tages af puljen til borgerdialogaktiviteter.

Problemstilling

I sit møde den 29. maj 2019 besluttede Byudviklingsgruppen at indstille til lokaludvalget at afholde et borgermøde om Borgerrepræsentationens beslutning om at sælge Dantes Plads, så der kan indrettes et underjordisk P-anlæg på pladsen.

Borgerrepræsentationen besluttede den 31. maj 2018 at nedlægge Dantes Plads som offentlig vej, at nedlægge parkeringspladserne på pladsen og at sælge Dantes Plads til etablering af underjordisk parkeringsanlæg.

Den 27. maj 2019 besluttede Teknik- og Miljøudvalget, at forvaltningen træffer afgørelse om VVM-screeningen om, at der ikke udarbejdes miljøkonsekvensvurdering af projektet om etablering af parkeringsanlæg under Dantes Plads. Se bilaget.

I mødet den 9. maj 2019 drøftede lokaludvalget Teknik- og Miljøforvaltningens indstilling til Teknik- og Miljøudvalget om VVM-proces for parkeringsanlæg under Dantes Plads. Lokaludvalgets drøftelse tog udgangspunkt i et medlemsforslag fra Kjeld A. Larsen på baggrund af en henvendelse til ham fra en borgergruppe. Repræsentanter for borgergruppen orienterede lokaludvalget om sagen i lokaludvalgets møde den 14. marts 2019.

Løsning

Byudviklingsgruppen har indstillet til lokaludvalget at stå for et borgermøde om planen om at etablere et P-anlæg på Dantes Plads. Formålet med borgermøde er bl.a. at få sat fokus på en proces, hvor borgerne i kvarteret føler sig løbet over ende af den politiske proces og de politiske beslutninger i sagen. Tanken med mødet er desuden at påvise for offentligheden, at beslutningen om et P-anlæg på Dantes Plads strider mod kommunens og statens miljø- og klimapolitik.

Til borgermødet kan fx inviteres de parter, som har været inddraget og/eller ytret sig i processen: Borgergruppen, Teknik- og Miljøforvaltningen og Økonomiforvaltningen, medlemmer af Borgerrepræsentationen, Carlsbergfonden, Nationalmuseet og køberen af Dantes Plads Q Park.

Formanden foreslår, at lokaludvalget drøfter forslaget om et borgermøde med henblik på at få klarlagt

- mødets overordnede formål
- målgrupper for mødet
- hvem, der bør inviteres til at holde oplæg
- mødets succeskriterier.

Hvis lokaludvalget beslutter at holde borgermødet, skal der udpeges tovholdere til at planlægge og gennemføre det sammen med sekretariatet.

Økonomi

Hvis lokaludvalget beslutter at holde borgermødet, foreslås det at afsætte en ramme på 20.000 kr., idet der vil være udgifter til annoncering, lokaleleje, forplejning og evt. også honorering af oplægsholdere. Pengene tages af puljen til Borgerdialogaktiviteter.

Videre proces

Afhænger af lokaludvalgets beslutning.

Beslutning

1. Lokaludvalget drøftede et forslag fra Byudviklingsgruppen om, at lokaludvalget skal stå for et borgermøde om planen om at etablere et P-anlæg på Dantes Plads.
2. Lokaludvalget udpegede Kjeld A. Larsen og Jacob Fenger til at planlægge og gennemføre borgermødet sammen med sekretariatet.
3. Lokaludvalget afsatte en ramme på 20.000 kr. til borgermødet. Pengene tages af puljen til borgerdialogaktiviteter.

Bilag

1. Indstilling og Teknik- og Miljøudvalgets beslutning 27. maj 2019 i sagen "Indstilling om VVM-proces for parkeringsanlæg under Dantes Plads"

2. Oversigt over den politiske behandling af sagen om Dantes Plads (bilag 1 til ovennævnte indstilling)

3. Teknik- og Miljøforvaltningens svar på en henvendelse fra Carlsbergfondet (bilag 9 til ovennævnte indstilling)



11. Offentligt dialogmøde om butiksløjemarkedet i Indre By (2019-0149720)

Indre By Lokaludvalg skal beslutte at være vært for et offentligt dialogmøde om butiksløjemarkedet i Indre By.

Indstilling

Formanden foreslår,

1. at Indre By Lokaludvalg holder et offentligt dialogmøde om situationen på butiksløjemarkedet i Indre By.
2. at Indre By Lokaludvalg udpeger tovholdere, som sammen med sekretariatet planlægger og gennemfører mødet.
3. at Indre By Lokaludvalg afsætter en ramme på 20.000 kr. til mødet. pengene tages af puljen til borgerdialogaktiviteter.

Problemstilling

Der er flere tomme butikker i Indre By, globale investorer køber ejendomme og huslejerne stiger. Det ses i gadebilledet og fremgår af en artikel på TV Lorrys hjemmeside. Se artiklen her: <https://www.tv2lorry.dk/artikel/mange-tomme-butikker-paa-stroeget>

Det giver Indre By et andet udtryk end hidtil.

Løsning

Formanden foreslår, at lokaludvalget er vært for et offentligt dialogmøde om situationen på butiksløjemarkedet i Indre By.

Mødet holdes for at lokaludvalget, forvaltningerne, medlemmerne af Borgerrepræsentationen og offentligheden kan få et indtryk af, hvordan det står til på butiksløjemarkedet i Indre By og hvilke konsekvenser det har for København i almindelighed og Indre By i særdeleshed.

På mødet kan der eksempelvis være oplæg fra en butiksmægler, fra en ejendomsinvestor i Indre By, fra Økonomiforvaltningens Kontor for Vækst og Erhverv, fra KBH K – Commerce & Culture og fra en forsker med viden om byers image.

Lokaludvalget skal udpege tovholdere til at planlægge og gennemføre mødet sammen med sekretariatet.

Økonomi

Det foreslås, at lokaludvalget afsætter en ramme på 20.000 kr. til mødet. Der vil være udgifter til lokaleleje, forplejning, annoncering og evt. også til honorering af oplægsholdere. Pengene tages af puljen til borgerdialogaktiviteter.

Videre proces

Formanden foreslår, at det offentlige dialog møde holdes i august eller september 2019.

Beslutning

1. Lokaludvalget besluttede at holde et offentligt dialogmøde om situationen på butikslejemarkedet i Indre By.
På forslag fra Gunna Starck besluttede lokaludvalget, at mødet også skal handle om sammenhængen til priser for beboelse.
På forslag fra Sally Mountfield besluttede lokaludvalget, at mødet også skal handle om, hvorvidt Strøget fungerer ordentligt.
2. Lokaludvalget udpegede Gunna Starck, Tanya Jørgensen, Lean Milo og Bent Lohmann til sammen med sekretariatet at planlægge og gennemføre mødet.
3. Lokaludvalget afsatte en ramme på 20.000 kr. til mødet. Pengene tages af puljen til borgerdialogaktiviteter.

Bilag

[Artikel om tomme butikker på Strøget](#)



12. Nabomøde om "Laksegade Øst" (2019-0148140)

Indre By Lokaludvalg skal beslutte at holde et nabomøde om eksisterende problematikker i Laksegade-kvarteret og om mulige problematikker, som byggeprojektet "Laksegade Øst" kan medføre.

Indstilling

Formanden foreslår,

1. At Indre By Lokaludvalg holder et nabomøde om eksisterende problematikker i Laksegade-kvarteret og om mulige problematikker, som byggeprojektet "Laksegade Øst" kan medføre.
2. At Indre By Lokaludvalg udpeger tovholdere til at planlægge og gennemføre nabomødet.
3. at Indre By Lokaludvalg afsætter en ramme på 20.000 kr. til nabomødet. Pengene tages af puljen til borgerdialogaktiviteter.

Problemstilling

Sammen med Teknik- og Miljøforvaltningen var lokaludvalget den 15. maj 2019 vært for et borgermøde om lokalplanforslag for "Laksegade Øst", hvor ca. 70 borgere deltog.

Lokalplanforslaget, som var i offentlig høring i perioden 8. april-3. juni 2019, skal gøre det muligt at omdanne Danske Banks nuværende hovedkvarter ved Laksegade til et blandet, fodgængervenligt bykvarter med butikker i stueetagen og mulighed for boliger og erhverv på de øvre etager.

Bygherres intention for butikslivet er at skabe et højkvalitets handelsmiljø efter et 'Nordic Designer's Village'- koncept.

I borgermødet udtalte naboer deres meninger og bekymringer til projektet og om kvarteret i almindelighed. De hæfter sig blandt andet ved, at bygningerne i området er meget skrøbelige og at flere af disse allerede har store sætningsskader, der skyldes vedarbejde, varelevering samt den store trafikbelastning med daglige vibrationer og rystelser. De frygter, at mere trafik og et stort byggearbejde vil betyde flere vibrationer og rystelser og derved flere skader på bygningerne i kvarteret.

Bekymringerne går igen i høringssvarene om lokalplanforslaget, der ses på [bliv hørt-portalen](#).

I borgermødet den 15. maj 2019 stillede formanden borgerne et nyt borgermøde om problematikker i området omkring Laksegade i udsigt.

Løsning

Formanden foreslår, at lokaludvalget udpeger tovholdere til at planlægge og gennemføre et offentligt nabomøde, hvor områdets beboere inviteres til at fortælle om de problematikker, som de oplever i øjeblikket, samt om de mulige problematikker, som byggeprojektet "Laksegade Øst" kan medføre.

Økonomi

Det foreslås, at lokaludvalget afsætter en ramme på 20.000 kr. til nabomødet. Der vil være udgifter til annoncering, lokaleleje og forplejning. Pengene tages af puljen til borgerdialogaktiviteter.

Videre proces

Tovholderne planlægger og gennemfører nabomødet i samarbejde med sekretariatet i august eller i september 2019.

Link til lokalplansagen "Laksegade Øst" samt høringssvar:

<https://blivhoert.kk.dk/hoering/laksegade-ost-lokalplanforslag>

Beslutning

1. Lokaludvalget besluttede at holde et nabomøde om eksisterende problematikker i Laksegade-kvarteret og om mulige problematikker, som byggeprojektet "Laksegade Øst" kan medføre.
2. Lokaludvalget udpegede Bent Lohmann, Jens Erik Frandsen og Anton Skovle til at planlægge og gennemføre nabomødet sammen med sekretariatet.
3. Lokaludvalget afsatte en ramme på 20.000 kr. til nabomødet. Pengene tages af puljen til borgerdialogaktiviteter.



13. Det lokale miljøarbejde i 2018 (2019-0146072)

Indre By Lokaludvalg skal tage Miljøpunkt Indre By & Christianshavns årsberetning og tilskudsregnskab for det lokale miljøarbejde 2018 til efterretning.

Formanden foreslår,

1. at Indre By Lokaludvalg tager Miljøpunkt Indre By-Christianshavns årsberetning og tilskudsregnskab for det lokale miljøarbejde 2018, der fremgår af bilagene, til efterretning med de bemærkninger, der fremgår af løsningsafsnittet i denne sag.
2. at Indre By Lokaludvalg på det grundlag tiltræder, at sekretariatet i juni 2019 udbetaler 2. rate af driftsstøtten til Miljøpunkt Indre By/Christianshavn for det lokale miljøarbejde 2019.

Problemstilling

Jf. driftsstøtteaftalen om det lokale miljøarbejde for 2017-18 har Miljøpunkt Indre By-Christianshavn i samarbejde med Indre By Lokaludvalg og Christianshavns Lokaludvalg udarbejdet en årsplan for det lokale miljøarbejde 2018.

Jf. driftsstøtteaftalen om det lokale miljøarbejde skal driftsstøtten fra lokaludvalgene benyttes til planlægning og gennemførelse af årsplanens aktiviteter, samt driftsudgifter forbundet med Miljøpunktets virke. I aftalen er det også bestemt, at årsberetningen for Miljøpunkt Indre By & Christianshavns arbejde som minimum skal indeholde en beskrivelse af gennemførte aktiviteter, status i forhold til opfyldelse af årsplanens mål og succeskriterier, samt øvrige aktiviteter der er blevet aftalt med lokaludvalgene. Det er en forudsætning for udbetaling af støtten, at årsplan, budget, årsregnskab og årsberetning er indsendt rettidigt, samt at støttevilkårene er overholdt.

Løsning

Sekretariatets bemærkninger til årsberetningen 2018

Sekretariatet vurderer, at årsplanen for det lokale miljøarbejde 2018 i det store hele er gennemført eller forsøgt gennemført. Sekretariatet har dog følgende bemærkninger til årsberetningen sammenholdt med årsplanen:

Ad. 1.1. Skabe fokus omkring luftforurening fra ultrafine partikler i byen

- Det står ikke klart i årsberetningen, om data fra målinger blot er formidlet eller om man også har brugt resultaterne til at skabe fokus på behovet for tiltag, som giver renere luft i byen, jf. årsplanen.

Miljøpunktet har oplyst, at det både har formidlet og brugt resultaterne til at skabe fokus på behovet for tiltag, som giver renere luft i byen, og er som videnspersoner kommet med i Københavns Kommunes følgegruppe for luftmålinger med bl.a. Google-bilerne.

Ad. 1.2. Målinger af luftforureningen ved nye lokaliteter

- Under dette punkt i årsplanen nævnes, at man vil måle luftforureningen ved udvalgte lokaliteter til turistbusser, bl.a. Holbergsgade samt ved Nørreport St. Resultaterne af målinger af luftforureningen fra turistbusser omtales ikke særskilt i årsberetningen.

Miljøpunktet har oplyst, at dette fremgår af rapport Luftforurening Prinsessegade, 2018, og Rapport om målinger af ultrafine partikler (0,1) på udvalgte lokaliteter i Indre By, hvor der er målt på turistbusser på bilfrie dage i 2018, på bl.a. Kgl. Nytorv og på Holbergsgade.

- Det står ikke klart, om data fra målingerne er brugt til at få politisk fokus på behovet for indsamling af flere valide data af forureningen i København, jf. årsplanen, men det er sekretariatets indtryk, at der er arbejdet med dette, jf. 1.1.

-

Ad. 1.3. Udlån af ladcykler i Indre By

- Det står ikke klart i årsberetningen, om man har anbefalet Københavns Kommune at oprette dele-ladcykler og om det er undersøgt, om der kan ske udlån fra Kulturhuset Indre By osv, jf. årsplanen.

Miljøpunktet har oplyst, at der er sendt brev til kommunen med en opfordring til at oprette dele-ladcykler. Teknik- og Miljøforvaltningen har mundtligt tilkendegivet over for Miljøpunktet, at det tages med i kommunens arbejde med grøn mobilitet. Endvidere er det undersøgt, om der kan ske udlån af ladcykler fra udvalgte kommunale institutioner.

- Det fremgår af årsplanen, at udlån af ladcykler i Indre By tilpasses niveau som udlån af ladcykler hos de øvrige Miljøpunkter og lokaludvalg i byen. Det står ikke klart i årsberetningen, om denne aktivitet er gennemført.

Miljøpunktet har om udlån af ladcykler oplyst: Der er for kortere perioder udlånt til erhverv og til deleordninger i beboerforeninger og lignende i Indre By.

Endvidere har Miljøpunktet oplyst, at i hele perioden januar til juni 2018 havde Christianshavns Beboerhus to ladcykler, der kunne udlånes i alt i 172 dage. Der var i alt 70 udlån. Cyklerne var udlånt i i alt 223 dage. Hvert udlån var i gennemsnit 3 dage. I sidste halvår af 2018 blev cyklerne ikke udlånt. De blev brugt af Beboerhuset og dets brugere. Den ordning er fortsat i 2019. Årsagen til stop at udlån til private var, at GPDR-reglerne umuliggjorde udlånet. Hverken fysisk eller administrativt var det muligt at overholde GPDR i Beboerhuset. Beboerhuset udlåner i dag to ladcykler til brug for Beboerhusets personale samt brugere af Beboerhuset.

- I årsplanen nævnes under dette punkt, at man vil følge udviklingen i forhold til grøn mobilitet, bl.a. el-biler, delebiler og bæredygtige busser, men temaet er ikke omtalt i årsberetningen.

Det er sekretariatets indtryk, at Miljøpunktet har fulgt udviklingen i forhold til grøn mobilitet.

Ad. 2.1. Fremme fokus på de sundhedsmæssige effekter af støj og muligheder for forebyggelse

- I årsplanen nævnes, at man bl.a. vil samarbejde med vigtige erhvervsaktører/organisationer om resultater og undersøgelser vedr. støj og helbredsmæssige effekter, men denne aktivitet er ikke omtalt i årsberetningen.

Miljøpunktet har oplyst, at man samarbejder med erhvervsorganisationerne på hotel-, bar- og restaurationsområdet, KCC, HORESTA og DRC. Der samarbejdes endvidere med de organisationer bl.a. Det Økologiske Råd, myndigheder, Miljøstyrelsen, Force Institut (Miljøstyrelsens referencelaboratorium for støj), kommune, både Teknik- og Miljøforvaltningen, Socialforvaltningen og Kultur- og Fritidsforvaltningen, herunder Kultur- og Fritidsforvaltningens Samarbejdsforum for nattelivet, hvor viden fra undersøgelser af støj og adfærd i tilknytning til nattelivet deles i forsøg på at finde løsninger for at mindske støjgener.

- I årsplanen nævnes, at man vil søge ekstern støtte til et projekt vedr. støj. Det står ikke klart i årsberetningen, om man har gjort det.

Miljøpunktet har oplyst, at man fortsat samarbejder med kommune, frivillige, Force Institut og fonde om at søge ekstern støtte til et projekt vedr. mindre støjende musikarrangementer nær beboelse i Indre By og på Christianshavn.

3.1. Etablere flere grønne facader med roser eller anden grøn facadebeplantning

- Arbejdet med at etablere flere grønne facader med roser eller anden grøn facadebeplantning får en fyldig omtale i årsberetningen. Dog er der ikke information om hvor i hhv. Indre By og på Christianshavn, at der ved Miljøpunktets mellemkomst er blevet eller forsøgt blevet etableret facadebeplantning. Men det fremgår af oversigten, som Miljøpunktet har sendt sekretariatet - se oversigten nedenfor.

3.2. Aktivt arbejde for flere træer i de to bydele

- I årsberetningen begrundes, hvorfor aktiviteten ikke blev gennemført som planlagt i årsplanen.

4.1. Formidle muligheder for sortering af genanvendeligt affald i hjemmet og i det offentlige rum

- Det fremgår af årsplanen, at der skal skabes kendskab til øget kildesortering i mindst et nyt område i hver bydel. I årsberetningen omtales en indsats i Nansensgade-kvarteret i Indre By, samt Miljøpunktets deltagelse i Teknik- og Miljøforvaltningens projekt om multifunktionelle affaldsløsninger på Christianshavn. Men det står ikke klart i årsberetningen, om der er skabt

kendskab til øget kildesortering i et nyt område på Christianshavn.

Miljøpunktet har oplyst, at de har været i dialog om affaldssortering i karreen i Dronningensgade, hvor Christianshavns Beboerhus ligger.

4.2. Understøtte kompostnetværket

- I årsplanen nævnes, at der skal holdes 2-3 netværksmøder. Af årsberetningen fremgår det, at netværket ikke har mødtes siden start af udsortering af bioaffald.

Miljøpunktet har oplyst, at kompostnetværket er aktivt på både hjemmeside og Facebook-gruppen, begge oprettet for fortsat at dele viden og sparre om kompostering, også af andet end madaffald.

4.4. Søge støtte til diverse affaldsprojekter, som kan øge bæredygtighed og genanvendelse. Søges fordelt i forhold til skoler

- Det fremgår indirekte af årsberetningen, at der ikke er søgt støtte jf. årsplanen, men at en ansøgning om støtte er under udarbejdelse og at der arbejdes videre med dette i 2019.

Miljøpunktet har oplyst, at ansøgningen om støtte til diverse affaldsprojekter beror på kommunen, som er samarbejdspartner.

5.1. Miljøpunktet skal være kendt i bybilledet, i alle kvarterer, på de sociale medier og hjemmesiden

- Ovennævnte målsætning er næppe nået og i øvrigt kan det være svært at konstatere, hvornår man er kendt i bybilledet og i alle kvarterer. Antallet af følgere, som Miljøpunktet har på Facebook, svarer nogenlunde til antallet af følgere, som Christianshavns Lokaludvalg har på Facebook, og er lidt mindre end antallet af følgere, Indre By Lokaludvalg har. Antallet af abonnenter på Miljøpunktets nyhedsbrev er dog væsentligt mindre end antal abonnenter på Christianshavns Lokaludvalgs nyhedsbrev og Indre By Lokaludvalgs nyhedsbrev.
- I årsberetningen omtales Miljøpunktets deltagelse i HELLOpenhagen-arrangementet på Rådhuset, som er for udenlandske tilflyttere til København, som også kan være interesseret i frivilligt arbejde. Det står ikke klart, hvordan denne aktivitet har været med til at gøre Miljøpunktet kendt i Indre By og på Christianshavn.

Miljøpunktet oplyser, at det har fået tre frivillige, som det kan trække på i forhold til arrangementer/events, og en som gerne vil hjælpe med oversættelser.

- Det fremgår af årsplanen, at man vil mobilisere frivillige og skoleelever til A21-opgaver. Det fremgår også, at man vil involvere skoler, bolig- og erhvervsforeninger mv. om eksisterende løsninger af f.eks. affaldssortering, genbrug osv. Disse aktiviteter er ikke nævnt i årsberetningen.

Miljøpunktet har oplyst, at det har været på besøg på Christianshavns Gymnasium, Zahles

Skole og Gymnasium, og har sammen med UngEnergi været på Gefion Gymnasium. Miljøpunktet samarbejder også med UngEnergi og deres arbejdsgrupper indenfor natur, klima og affald om bl.a. at skabe miljøgrupper på bydelenes gymnasier. UngEnergi er VedvarendeEnergis ungdomsafdeling. UngEnergi fokuserer på aktiviteter, der viser, hvordan man kan reducere CO2-udledning, øge anvendelsen af vedvarende energikilder og en ansvarlig brug af planetens ressourcer.

5.2. Bæredygtige og sæsonbetonede events med genbrug, sortering og håndtering af affald

- I årsberetningen begrundes, hvorfor aktiviteten ikke blev gennemført som planlagt i årsplanen.

5.3. Inspirere borgere, institutioner og erhverv i Indre By og på Christianshavn til at deltage i tværgående projekter på tværs af bydele

- Det fremgår af årsplanen, at der skal ske vejledning af borgere og erhverv i Indre By og på Christianshavn. Dette omtales ikke under dette punkt i årsberetningen, men det berøres andre steder i årsberetningen.
- I årsplanen omtales netværkssamarbejde om byttestationer i det offentlige rum. Miljøpunktet har oplyst, at der er etableret byttestationer i forbindelse med den ene af de to multifunktionelle affaldsløsninger ved Christianshavns Kanal.
- I årsplanen omtales Partnerskabet Blomstrende By.

Miljøpunktet har oplyst, at Partnerskabet Blomstrende By ikke er blevet udbredt til andre bydele end på Vesterbro, som ellers var planlagt. Projekt Blomstrende by har været et samarbejde mellem Områdefornyelsen, Vesterbro Lokaludvalg, Centrale Vesterbro, Teknik- og Miljøforvaltningen, lokale institutioner, foreninger og borgere.

- I årsberetningen omtales Miljøpunktets bidrag til FN-Forbundets Skyggerapport for Københavns handlingsplan for Verdensmålene. Aktiviteten er ikke nævnt i årsplanen, men lokaludvalgene er i løbet af 2018 blevet orienteret om, at Miljøpunktet ville deltage i denne aktivitet.
- I årsberetningen nævnes, at Miljøpunktet sammen med bl.a. Børne- og Ungdomsforvaltningen har udarbejdet en musikvideo til sangen Sustainable City, som er skrevet til Verdensmålsskolen. Miljøpunktet har oplyst, at den omtalte musikvideo bl.a. kan ses på Miljøpunktets hjemmeside og bruges af Børne- og Ungdomsforvaltningen i forbindelse med forvaltningens projekt "Verdensmålsskolen" og anvendt som middel i forhold til både at synliggøre verdensmålene og Miljøpunktets indsatser. Aktiviteten er ikke nævnt i årsplanen.
- Det fremgår af årsberetningen, at Miljøpunktet altid arbejder med at udvide netværket og at få borgere, institutioner og erhverv til at indgå i et tværgående arbejde. Det kunne være godt med en nærmere beskrivelse af, hvad der er kommet ud af denne aktivitet.

Miljøpunktet henviser til afsnit 2.1 og 5.1 ovenfor.

Generel bemærkning

Mange af indsatserne, der nævnes i årsplanen, skulle ske med frivillige og studerende. På side 4 i årsberetningen nævnes studie- og virksomhedspraktikanterne, man har haft, de studerende, man har samarbejdet med, samt navnene på fem frivillige. Årsberetningen giver ikke et klart indtryk af, hvordan det lokale miljøarbejde er forankret lokalt i Indre By og på Christianshavn. Det kunne fx være godt, hvis der var tal på antal frivillige, man har samarbejdet med hen over året, og om de frivillige er fra Indre By og Christianshavn.

Miljøpunktet har oplyst, at det som lokalt miljøcenter jævnligt får opringninger, mails og besøg fra og af borgere fra bydelene, som låner udstyr og ønsker sparring omkring lokale ønsker eller udfordringer omkring lokal miljø og bæredygtighed.

Sekretariatets bemærkninger til tilskudsregnskab 2018

- Lokaleomkostninger, dvs. husleje, varme, vand, rengøring og renovation, udgør ca. 20 % af Miljøpunktets omkostninger. Huslejen, varme og vand udgør ca. 17 % af Miljøpunktets omkostninger.
- Administrationsomkostningerne udgør ca. 11 % af de samlede udgifter. I administrationsudgifterne indgår både løbende udgifter og anskaffelser.
- Udgifter, der kan relateres til årsplanen, udgør ca. 51% af de samlede udgifter. Løn indgår i udgifter, der kan relateres til årsplanen, som den tungeste udgiftspost.
- Lønomsomkostninger, der ikke kan relateres til årsplanen, udgør ca. 16 % af de samlede omkostninger.

Miljøpunktet har oplyst, at lønomsomkostninger, administrationsomkostninger og lokaleomkostninger også omfatter udgifter til netværksmøder, møder for lokaludvalg og arbejdsgrupper, samarbejde med lokaludvalg og vigtig koordinering af indsatser på tværs af de enkelte delindsatser.

Lokaludvalget kan evt. drøfte udgifterne.

Økonomi

I 2018 udbetalte Københavns Kommune 696.300 kr. i driftsstøtte til det lokale miljøarbejde, mens Indre By Lokaludvalg betalte 680.000 kr. og Christianshavns Lokaludvalg 100.000 kr.

Indre By Lokaludvalg betalte derudover 4.628 kr. for et Blomsterbed-projekt på Sankt Pauls Plads, der drives af frivillige i kvarteret.

Christianshavns Lokaludvalg støttede oprydningsdagen "Ren Vold" på Christianshavns Vold med 4.180 kr. Derudover betalte Christianshavns Lokaludvalg 2.640 kr. for annoncering om flerfunktionel affaldsløsning.

Videre proces

Sekretariatet orienterer Økonomiforvaltningen og bestyrelsen for Miljøpunkt Indre By-Christianshavn om lokaludvalgets beslutninger.

Grønne facader

	Interesse	Ansøgt	Rådgivning	Anlagt	Bemærkning
Efteråret 2016					
Prinsessegade	x	x			
Skt. Pedersstræde	x	x			
2017					
Olfert Fischers Gade	x	x		x	
Rørholmegade	x	x		x	
Nørre Farimagsgade	x				
Mikkel Vibes Gade	x		x		
Valkendorfgade	x	x	x		
Rosengården	x				
Sølvgade	x	x	x	(x)	(Endte med ikke at få udbetalt støtte, da ansøger vurderede, at det ville være en for besværlig proces i projektet, som beplantningen var en del af)
Nansensgade	x		x		
2018					
Kronprinsessegade	x	x			
Fredericiagade	x	x		x	
Nørre Søgade	x	x			
Fredericiagade	x				
Kjeld Langes Gade	x	x	x		
Larslejsstræde	x	x			
	16	11	5	3 (+1)	

Økonomi

I 2018 udbetalte Københavns Kommune 696.300 kr. i driftsstøtte til det lokale miljøarbejde, mens Indre By Lokaludvalg betalte 680.000 kr. og Christianshavns Lokaludvalg 100.000 kr.

Indre By Lokaludvalg betalte derudover 4.628 kr. for et Blomsterbed-projekt på Sankt Pauls Plads, der drives af frivillige i kvarteret.

Christianshavns Lokaludvalg støttede oprydningsdagen "Ren Vold" på Christianshavns Vold med 4.180 kr. Derudover betalte Christianshavns Lokaludvalg 2.640 kr. for annoncering om flerfunktionel affaldsløsning.

Videre proces

Sekretariatet orienterer Økonomiforvaltningen og bestyrelsen for Miljøpunkt Indre By-Christianshavn om lokaludvalgets beslutninger.

Beslutning

1. Lokaludvalget besluttede at tage stilling til Miljøpunkt Indre By-Christianshavns årsberetning og tilskudsregnskab for det lokale miljøarbejde 2018 i mødet den 15. august 2019.
2. Lokaludvalget besluttede, at der er grundlag for, at sekretariatet i juni 2019 udbetaler 2. rate af driftsstøtten til Miljøpunkt Indre By/Christianshavn for det lokale miljøarbejde 2019.

Bilag

1. Årsberetning for det lokale miljøarbejde 2018
2. Tilskudsregnskab 2018
3. Årsplan for det lokale miljøarbejde 2018



14. Orientering fra arbejdsgrupperne mv. (2019-0152263)

Indre By Lokaludvalg skal tage orienteringerne fra arbejdsgrupperne mv. til efterretning.

Indstilling

Formanden foreslår,

1. at Indre By Lokaludvalg tager orienteringen fra arbejdsgrupperne mv. til efterretning.

Problemstilling

Lokaludvalgets arbejdsgrupper

- Byudviklingsgruppen
- Restaurations-, Nattelivs- og Eventgruppen
- Puljegruppen

Kontaktgrupper

- Kultur
- Idræt, sundhed og ældre
- Turisme
- Erhverv
- Socialområdet
- Børn og unge (vakant)
- Integration (vakant)

Lokaludvalgets repræsentation i andre fora

- Repræsentation i bestyrelsen for Miljøpunkt Indre By & Christianshavn
- Repræsentation i Samarbejdsforum for nattelivet
- Følgegruppen vedr. vandkulturhus på Papirøen
- Godsnetværket

Lokaludvalgets kvartersansvarlige

1. Middelalderbyen
2. Metropolzonen (Postdistrikt København V)
3. Nansensgade-kvarteret
4. Øster Farimagsgade-kvarteret
5. Østerport
6. Frederiksstaden og Nyboder
7. Gammelholm og Nyhavn

Løsning

Arbejdsgrupperne mv. orienterer lokaludvalget om nyt.

Økonomi

Intet.

Videre proces

Arbejdsgrupperne mv. arbejder som aftalt i lokaludvalget.

Beslutning

Intet.



15. B-sag: Opfølgning på Overførelsessagen (2019-0151681)

Indre By Lokaludvalg skal beslutte en henvendelse til Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget, Børne- og Ungdomsudvalget, Sundheds- og Omsorgsudvalget og Kultur- og Fritidsudvalget om Overførelsessagen 2019.

Indstilling

Formanden foreslår,

1. at Indre By Lokaludvalg godkender henvendelsen om Overførelsessagen til Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget, Børne- og Ungdomsudvalget, Sundheds- og Omsorgsudvalget og Kultur- og Fritidsudvalget, der fremgår af løsningsafsnittet.

Problemstilling

Partierne bag København Kommunes budget for 2019 indgik den 27. marts 2019 en aftale, der fordeler de overskydende midler fra Regnskab 2018; den såkaldte "Overførelsessag".

Løsning

Formanden foreslår, at lokaludvalget skriver til Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget, Børne- og Ungdomsudvalget, Sundheds- og Omsorgsudvalget og Kultur- og Fritidsudvalget:

"Indre By Lokaludvalg har følgende kommentarer til Overførelsessagen:

Erhvervsparkering i Indre By

Partierne bag Overførelsessagen har aftalt, at der er behov for at forbedre mulighederne for erhvervsparkering i København, hvorfor partierne afsatte 1,5 mio. kr. årligt på service i 2019 og 2020 til etablering og opmærkning af erhvervsparkeringspladser.

Af aftalen fremgår det, at der er enighed om, at Teknik- og Miljøforvaltningen skal afdække potentialet for at etablere 500 flere erhvervsparkeringspladser, uden at konvertere konventionelle p-pladser. Forvaltningen skal med inddragelse af Økonomiforvaltningen og Transport-, Bygnings- og Boligministeriet afdække forskellige modeller for at etablere erhvervsparkeringspladser og i forlængelse heraf forelægge Teknik- og Miljøudvalget indstilling herom senest i august 2019, forud for etableringen. Afdækningen vil blandt andet omfatte etablering af erhvervsparkeringspladser indenfor 10-meter zonen og etablering af licensordning, der afgrænser kredsen af relevante

erhvervsbiler, herunder håndværkere, læger og hjemmeplejen som led i arbejdets udførelse, der lovligt kan anvende de særlige pladser.

Indre By Lokaludvalg tilbyder at hjælpe forvaltningen i det forestående arbejde med at udpege steder til erhvervsparkering i Indre By. Lokaludvalget foreslår i den forbindelse, at de udpegede erhvervsparkeringspladser forbeholdes el-biler. Derudover foreslår lokaludvalget, at erhvervsparkeringen kombineres med en teknisk anordning, der sikrer, at kun erhvervskøretøjer med ærinde i området kan benytte parkeringen.

Landstrøm til krydstogtskibe

Lokaludvalget støtter, at aftalepartierne afsætter midler til projektering af landstrømanlæg ved krydstogtterminalerne, men forventer, at kommunen snart stiller krav om, at krydstogtskibe til København skal modtage landstrøm. Det vil give en positiv effekt på luftkvaliteten i Indre By, vurderer vi.

Stigende dækningsgrader i folkeskolen

Lokaludvalget støtter, at der i Overførselssagen lægges op til at afsætte penge til skoleområdet, så der kan tages højde for, at flere end forventet vælger folkeskolen til.

Kortlægning af ældres ønsker og behov for en mere ældrevenlig by

Lokaludvalget støtter, at der med Overførselssagen afsættes penge til at kortlægge ældres behov i byplanlægningen og deres ønsker til byudviklingen. Beslutningen bør snarest følges op med en beslutning om, hvor man vil sætte ind først.

Analyse af adgang til fritidsaktiviteter for ældre

Lokaludvalget støtter aftalen i Overførselssagen om, at ældre medborgere skal sikres bedre mulighed for adgang til idrætsfaciliteter på Københavns folkeskoler og kultur- og fritidsfaciliteter. Generelt mangler Indre Bys borgere idrætsfaciliteter i deres egen bydel, hvorfor resultatet af analysen, der sættes i gang, også kan komme andre befolkningsgrupper til gavn.

Oprettelse af borgerrettede initiativer i forbindelse med C40-topmøde i København og Folkefest på Rådhuspladsen i forbindelse med åbningen af Metro Cityringen

Lokaludvalget bakker op om, at der i Overførselssagen afsættes penge til afholdelse af lokale og specifikt borgerrettede aktiviteter i forbindelse med Københavns Kommunes værtskab for C40

borgmestermødet i 2019 samt til en folkefest på Rådhuspladsen i forbindelse med åbningen af Metro Cityringen.

Vi går ud fra, at der for de omkringboende ikke vil være nævneværdige gener fra aktiviteterne i forbindelse med C40-mødet og i forbindelse med Metroåbningen, men ikke desto mindre foreslår vi, at man for afvekslingens skyld undlader at holde C 40-aktiviteter de sædvanlige steder som fx Rådhuspladsen og Nytorv/Gammeltorv, men finder alternative steder, ligesom vi synes, det kunne være forfriskende, hvis metrofesten ikke holdes på Rådhuspladsen, bliver holdt et sted, hvor Cityringen bliver en stor forbedring for de lokale beboere.

Brobold

Lokaludvalget støtter, at man med Overførselssagen vil omdanne aktivitetsarealer i byrummet til byrumsbaner, der kan benyttes til organiseret fodbold. Der er behov for det i Indre By og her kunne man se på, hvor der er egnet gadeareal til formålet. Vi beder om at få oplyst, hvad der menes med "aktivitetsarealer".

Euronorm 6

Vi har noteret os, at indkøb af egne busser, der anvendes i københavnske institutioner og skoler, fra 2019 gradvist skal overholde Euro 6D normen, idet kommende udbud vedr. specialkørsel, svømmekørsel og udflytterkørsel vil ske med udgangspunkt i Euronorm 6D, og idet Økonomiforvaltningen vil vurdere, om markedet er modent til yderligere krav om grønne køretøjer, fx el-biler.

En anden vej at gå er at se på, hvordan kørselsbehovet kan mindskes.

Anemonen

Vi glæder os over, at parterne er blevet enige om at give et ekstra tilskud i driftsstøtte til børneteateret Anemonen i Suhmsgade.

Optimering af faciliteter i Kulturhus Indre By

Vi har noteret os, at man med Overførselssagen afsætter 2,0 mio. kr. i 2019 til optimering af faciliteter i Kulturhus Indre By. Vi beder om at få oplyst, hvad pengene konkret skal bruges til.

Under alle omstændigheder undrer vi os over beslutningen. Efter vores vurdering har Kulturhuset Indre By ikke og får ikke en lokal profil, sådan som sporene er lagt nu. Der skal helt andre tiltag til, for at få Kulturhuset Indre By til at blive et lokalt forankret hus med tilbud og et image, der kan få Indre Bys borgere til at benytte det.

Indre By Lokaludvalg har drøftet dette med Kultur- og Fritidsforvaltningen i flere omgange, men tankerne om huset, som vi gør os, bliver tilsyneladende ikke taget til følge.

Det kunne derfor være interessant med businesscase om, hvad huset vil kunne tilbyde københavnerne i almindelighed og Indre Bys borgere i særdeleshed, hvis det blev solgt til en privat med en klausul om, at vedkommende skal udvikle det til et folkeligt kulturhus a la Absalon Kirke.

Med venlig hilsen

Bent Lohmann,
formand”

Økonomi

Intet.

Videre proces

Når lokaludvalget har godkendt brevet, sender sekretariatet det til Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget, Børne- og Ungdomsudvalget, Sundheds- og Omsorgsudvalget og Kultur- og Fritidsudvalget.

Beslutning

Lokaludvalget godkendte henvendelsen om Overførselssagen til Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget, Børne- og Ungdomsudvalget, Sundheds- og Omsorgsudvalget og Kultur- og Fritidsudvalget, der fremgår af løsningsafsnittet.

Bilag

1. Ønsker til Overførselssagen og Budget 2020 - januar 2019
2. Aftalen om Overførselssagen



16. B-sag: Copenhagen Marathon (2019-0148422)

Indre By Lokaludvalg skal godkende et brev til Teknik- og Miljøudvalget om ruten for Copenhagen Marathon.

Indstilling

Formanden foreslår,

1. at Indre By Lokaludvalg godkender, at brevet om ruten for Copenhagen Marathon, der fremgår af afsnittet "Problemstilling", sendes til Teknik- og Miljøudvalget.

Problemstilling

Medlemsforslag fra Hannibal C. Holt:

"Jeg foreslår, at lokaludvalget skriver til Teknik- og Miljøudvalget:

"Atter i år måtte beboerne i Indre By døje med, at deres kvarter og hjem omkranses, og at de er reelt spærret inde, da der var Copenhagen Marathon d. 19. maj 2019.

Vi har adskillige beretninger fra medlemmer af Grønnegade Kvarters Beboerforening om meget lang ventetid på at komme gennem de designerede sluser pga. store trafikpropper.

Eksempel: En beboer beskriver sin rute fra sit hjem i Frederiksstaden og ud mod Roskildevej. Han måtte gennem to sluser. Én ved Sølvgade og én ved Nørre Farimagsgade. Trafikken var stort set gået i stå, fordi sluserne var lukket (der kom hele tiden løbere), og det tog vedkommende 45 minutter at køre denne relativt beskedne strækning i bil.

Det er naturligvis glædeligt med alle motionisterne og al den dejlige promovning af København, men det er helt urimeligt at afspærre byen på denne måde.

Vi minder om, at det ikke er det eneste arrangement i forår-/sommersæsonen, hvor byens spærres af.

På vegne af beboerne i de berørte områder skal vi hermed protestere mod dette og bede Københavns Kommune om at indtænke beboernes liv hverdag og mobilitet i de arrangementer/events, der tillades.

For Copenhagen Marathons vedkommende kunne man eksempelvis udskifte den nuværende lukkede rute (en decideret ring om Indre By), der umiddelbart synes helt unødvendig, med en ruteføring, der har en hesteskoform. På den måde vil løbet kunne afvikles uden at påvirke beboernes hverdag så betydeligt og trafikalt kaos undgås.""

Løsning

Formanden foreslår, at lokaludvalget godkender brevet i medlemsforslaget ovenfor.

Økonomi

Intet.

Videre proces

Når lokaludvalget har godkendt brevet, sender sekretariatet det til Teknik- og Miljøudvalget.

Beslutning

Lokaludvalget godkendte, at brevet om ruten for Copenhagen Marathon, der fremgår af afsnittet "Problemstilling", sendes til Teknik- og Miljøudvalget.

På forslag fra Bent Lohmann godkendte lokaludvalget at supplere brevet med en bemærkning om, at Indre By generelt er indespærret trafikalt set i forbindelse med events i København; senest i forbindelse med Royal Run.

Bilag

Marathon-ruten i 2019 (ikke på papir)



17. B-sag: Affaldssortering i Nyboder-kvarteret (2019-0148144)

Indre By Lokaludvalg skal godkende en henvendelse til Teknik- og Miljøforvaltningen og Forsvarets Ejendomsstyrelse om affaldssortering i Nyboder-kvarteret.

Indstilling

Formanden foreslår,

1. at Indre By Lokaludvalg bemyndiger ham til at skrive til Teknik- og Miljøforvaltningen og Forsvarets Ejendomsstyrelse om affaldssortering i Nyboder-kvarteret, jf. afsnittet "Problemstilling".

Problemstilling

Medlemsforslag fra Lean Milo:

"Det har i vores område (KrusemynteHusene og De Grå Stokke) været en udfordring med at finde en løsning for affaldssortering. Seneste forsøg for at skabe en plads til dette, var sidste år, bag Sankt Pauls Plads, som desværre hurtigt blev nedlagt pga. håndværkere, der placerede byggeaffald på stedet i tide og utide. Dertil kommer at beboere ikke sorterede korrekt i beholderne.

Der er i Nyboder en affaldssorteringsplads som eksklusivt er til Nyboder/forsvaret. Denne plads er iflg. medarbejderne på pladsen tilhørende forsvaret, og må ikke bruges af de private i området.

Affald er en fælles udfordring og når der er en plads som denne, er det ærgerligt at den ikke åbner for kvarterets beboere.

Jeg håber derfor, at lokaludvalget kan finde en løsning og tager kontakt til forsvaret/de ansvarlige for pladsen samt Teknik & miljø med en forespørgsel om at kvarterets beboere imod forevisning af sygesikringsbevis, kan få adgang. Dertil et forslag om, at pladsen udvides til flere forskellige beholdere, hvormed organisk/køkken affald kan afleveres.

På denne måde kan kommunen få løst den udfordring, vi i rækkehusene har med affaldssortering, og dermed på samme måde som ejerforeninger, andelsforeninger mfl. kræve, at man begynder at sortere affald."

Løsning

Formanden foreslår, at lokaludvalget følger medlemsforslaget ovenfor og bemyndiger ham til skrive til Teknik- og Miljøforvaltningen og Forsvarets Ejendomsstyrelse som foreslået. Brevet sendes også til Nyboders Beboerforening, så de er orienteret om forslaget.

Økonomi

Intet.

Videre proces

Se ovenfor.

Beslutning

Lokaludvalget bemyndigede formanden til at skrive til Teknik- og Miljøforvaltningen og Forsvarets Ejendomsstyrelse om affaldssortering i Nyboder-kvarteret, jf. afsnittet "Problemstilling".



18. B-sag: Monumenter i Indre Bys offentlige rum (2019-0151355)

Indre By Lokaludvalg skal drøfte status på kunst i Indre Bys offentlige rum på baggrund af Teknik- og Miljøudvalgets beslutninger om monumenter for Christian IV ved Børs-rampen, Inger Christensen i Østre Anlæg og Karen Blixen på Sankt Annæ Plads.

Indstilling

Formanden foreslår,

1. at Indre By Lokaludvalg drøfter status på kunst i Indre Bys offentlige rum på baggrund af Teknik- og Miljøudvalgets beslutninger om monumenter for Christian IV ved Børs-rampen, Inger Christensen i Østre Anlæg og Karen Blixen på Sankt Annæ Plads.
2. at Indre By Lokaludvalg skriver til Teknik- og Miljøudvalget, at beslutninger om kunst i Indre Bys offentlige rum bør i offentlig høring, fx på bliv hørt-portalen eller på et borgermøde, da sådanne beslutninger betyder noget for folk.
3. at Indre By Lokaludvalg foreslår Teknik- og Miljøudvalget, at der opsættes en sokkel på Nørreport, hvor nogle af de mange gemte/glemte skulpturere eller statuer kan stå på skift med f.eks. med en årlig udskiftning, idet der mangler et entydigt mødested på Nørreport.

Problemstilling

Statue af Christian IV ved Børs-rampen

I 2009 modtog Teknik- og Miljøforvaltningen en ansøgning fra en privat interessegruppe om opstilling af en statue af Christian IV som byherre i det københavnske byrum af Hans Pauli Olsen.

Billedkunstudvalget fandt, at udkastet til statuen havde fine kunstneriske kvaliteter. Der blev ikke indhentet hørings svar fra Indre By Lokaludvalg, da det på daværende tidspunkt ikke var kutyme.

Den 8. februar og den 14. maj 2018 foreslog lokaludvalget, at Teknik- og Miljøudvalget og Kultur- og Fritidsudvalget genovervejer placeringen af Christian IV.-statuen. I mødet den 8. februar 2018 besluttede lokaludvalget at udtale, at det ud fra en skitse, som Teknik- og Miljøforvaltningen havde sendt, vurderer, at statuen er grotesk og malplaceret;

- grotesk, fordi man ikke kan "læse", at de nedadvendte tårne, som Christian IV står ovenpå, er spejlinger i vandet. Umiddelbart ser det ud som om, han står oven på tårne, der vender den forkerte vej.
- malplaceret, fordi statuen vil skæmme og næsten gøre grin med Børsbygningen, der jo er en af de flotteste bygninger i Indre By.

Med brevet den 14. maj 2018 sendte lokaludvalget resultaterne af lokaludvalgets borgerpanelundersøgelse vedr. statuen.

Statuen blev opstillet og afsløret ved en ceremoni d. 10. maj 2019 ved Børs-rampen.

Monument for Inger Christensen i Østre Anlæg

Den 10. januar 2019 besluttede lokaludvalget et hørings svar om et forslag til skulptur for digteren Inger Christensen fra Creator Projects, som er et kunst- og kulturbureau.

Fra lokaludvalgets hørings svar:

"Vi er enig med forslagsstilleren i, at Inger Christensen fortjener et monument og at Østre Anlæg er det rette sted at placere monumentet.

Men lokaludvalget kan ikke kæde den foreslåede skulptur sammen med Inger Christensen; en skulptur af en kvinde uden hoved, men med bryster – hvad er ideen med værket? Den foreslåede skulptur er ikke Inger Christensen og den foreslåede kunstner er ikke den rette til at portrættere hende.

Et monument for digteren Inger Christensen skal dreje sig om hendes poesi, idet det er poesiens væsen at skabe afklaring og forenkling. Lokaludvalget ser Inger Christensen som en minimalistisk person og en systemdigter. Vi foreslår, at der udskrives en kunstnerkonkurrence, der tager udgangspunkt i dette. I den videre proces kan man spørge hendes søn Peter Borum til råds.

Hvis den foreslåede skulptur sættes op, skal der være en forklarende tekst.

Den foreslåede placering på Hundelufferhøjen er ikke velvalgt. Der kommer ingen. Plænen i hjørnet ved Oslo Plads / Stockholmsgade er bedre."

I sit møde den 8. april 2019 besluttede Teknik- og Miljøudvalget, at et monument for Inger Christensen kan opsættes i Østre Anlæg inden udgangen af 2021.

Fra sagsfremstillingen:

"Forlagsstiller til monumentet er kunst- og kulturbureauet Creator Projects. Værket, der udføres af den norske billedhugger Kaare Golles, er tænkt som en siddende bronzefigur, der ikke forestiller Inger Christensen, men fortolker og repræsenterer hendes digteriske univers. Initiativtagerne ønsker skulpturen opstillet midt i Østre Anlæg, tæt på Inger Christensens bopæl gennem mere end 40 år, en lejlighed på Dag Hammerskjølds Allé. Billedkunstudvalget finder skulpturen yderst relevant og abstraktionen over kunstneren og hendes værk spændende (19. december 2018). Indre By Lokaludvalg er enige i, at digteren fortjener et monument, og at Østre Anlæg er det rette sted at placere det. Udvalget finder ikke den ønskede placering særlig velvalgt, men foreslår skulpturen opstillet på plænen ved Oslo Plads/Stockholmsgade (15. januar 2019).

Forvaltningen vurderer, at monumentet har såvel lokal som national og international betydning. Forvaltningen er enig i Billedkunstudvalgets kunstneriske vurdering og lokaludvalgets forslag til en placering på plænen ved Oslo Plads, da der på denne plæne i en årrække stod Jørn Rønnaus

Ordtræ (1996), hvor Inger Christensens digt *Jeg* (1960) var udsåret i en udgået, nu helt forgået elmestamme. Værket er det første monument for digteren i det offentlige rum. Af ovennævnte grunde anbefaler forvaltningen, at monumentet godkendes, udføres og opsættes."

Statue af Karen Blixen på Sankt Annæ Plads

I mødet den 13. september 2018 besluttede lokaludvalget et høringssvar til Teknik- og Miljøforvaltningen om et forslag om at opsætte en statue af Karen Blixen på Sankt Annæ Plads. Lokaludvalget svarede, at det giver mening med en permanent placering ved Den Sorte Diamant, hvor statuen kan understrege, at området rummer Det Kongelige Bibliotek. Som alternativ foreslog lokaludvalget en placering på Bryghuspladsen mellem BLOX og Fæstningens Materielgård.

Den 8. april 2019 besluttede Teknik- og Miljøudvalget, at en statue af Karen Blixen kan opsættes på Sankt Annæ Plads inden udgangen af 2021.

Fra sagsfremstillingen:

"Forslagsstiller til monumentet er EvenTv v/Marie Breyen. Billedhuggeren Rikke Raben har udarbejdet en skitse til monumentet. Blandt de ønskede placeringer i København er én på et kommunalt areal, nemlig Sankt Annæ Plads. Initiativtageren og forvaltningen er her blevet enige om en placering, hvor Toldbodgade krydser Sankt Annæ Plads som det eneste praktisk mulige sted. Billedkunstudvalget fandt, "at det er et sympatisk og på mange måder relevant initiativ med en kunstnerisk markering af Karen Blixen i København", men "at formsproget ikke tilstrækkeligt markant afspejler Karen Blixens særlige person og værk" (5. september 2018). På trods af disse bemærkninger er udvalget positivt indstillet overfor projektet. Indre By Lokaludvalg forholdt sig i deres høringssvar udelukkende til kunstværkets placering. Da forslagene alle ligger uden for kommunalt areal, har forvaltningen ikke taget stilling til placeringerne.

Karen Blixen har ikke nærmere personlig tilknytning til København, men forvaltningen vurderer, at skulpturen har national og international betydning for København på grund af Blixens litterære virke og kulturpersonlighed. Udkastet til monumentet karakteriserer forfatteren, så man umiddelbart genkender Blixens figur. Det vil være det første Karen Blixen-monument i det offentlige rum. Forvaltningen anbefaler af ovenanførte grunde, at skulpturen opsættes på Sankt Annæ Plads."

Løsning

Formanden foreslår, at lokaludvalget drøfter status på kunst i Indre Bys offentlige rum på baggrund af Teknik- og Miljøudvalgets beslutninger om monumenter for Christian IV ved Børs-rampen, Inger Christensen i Østre Anlæg og Karen Blixen på Sankt Annæ Plads.

Formanden foreslår endvidere, at lokaludvalget skriver til Teknik- og Miljøudvalget, at beslutninger om kunst i Indre Bys offentlige rum bør i offentlig høring, fx på bliv hørt-portalen eller på et borgermøde, da sådanne beslutninger betyder noget for folk.

Derudover vil formanden påpege, at der tilsyneladende er en rød tråd i, dels at kunstnerne selv får finansieret deres skulpturprojekter og dels at kommunen har svært ved at sige nej til selvfinansierede skulpturere.

Endelig vil formanden foreslå, at der opsættes en sokkel på Nørreport, hvor nogle af de mange gemte/glemte skulpturere eller statuer kan stå på skift med f.eks. med en årlig udskiftning. Der mangler et mødested på Nørreport, som er entydigt, det vil et skulptur sted løse.

Økonomi

Intet.

Videre proces

Afhænger af lokaludvalgets drøftelse.

Beslutning

1. Lokaludvalget besluttede at skrive til Teknik- og Miljøudvalget, at beslutninger om kunst i Indre Bys offentlige rum bør i offentlig høring, fx på bliv hørt-portalen eller på et borgermøde, da sådanne beslutninger betyder noget for folk.
2. Lokaludvalget besluttede at foreslå Teknik- og Miljøudvalget, at der opsættes en sokkel på Nørreport, hvor nogle af de mange gemte/glemte skulpturere eller statuer kan stå på skift med f.eks. med en årlig udskiftning, idet der mangler et entydigt mødested på Nørreport.

Bilag

Monumenter for Christian IV, Inger Christensen og Karen Blixen



19. B-sag: Havnens udvikling (2019-0148145)

Indre By Lokaludvalg skal udpege max. to deltagere til et møde om havnens udvikling mellem By & Havn og de otte lokaludvalg med områder ud til havnen.

Indstilling

Formanden foreslår,

1. at Indre By Lokaludvalg udpeger Anton Skovle og ham selv til at repræsentere sig i et møde om havnens udvikling mellem By & Havn og de otte lokaludvalg med områder ud til havnen. Mødet holdes den 25. juni 2019 kl. 16.00-17.30.

Problemstilling

Den 14. maj 2019 skrev By & Havn til Østerbro Lokaludvalg, Indre By Lokaludvalg, Christianshavns Lokaludvalg, Vesterbro Lokaludvalg, Kgs. Enghave Lokaludvalg, Valby Lokaludvalg, Amager Øst Lokaludvalg og Amager Vest Lokaludvalg:

"I forlængelse af By & Havns lancering af ny havnestrategi for et par måneder siden er vi blevet kontaktet af en del af de københavnske lokaludvalg, som dækker områder, der grænser ud til Københavns Havn. Vi har i det hele taget fået rigtig mange positive tilbagemeldinger på havnestrategien, herunder har der været meget stor interesse for deltagelse i 'Det blå råd', som var tænkt som et dialog- og samarbejdsorgan med repræsentanter for havnens mange forskellige brugere.

Det er vi naturligvis rigtig glade for, men det har også været nødvendigt at overveje, hvordan vi bedst imødekommer de mange interesserede. Vi har derfor besluttet at lave to årlige havneseminarer, hvor alle havnens aktører inviteres indenfor. Her kan vi så – som hhv. opfølgning på og forberedelse af højsæsonen – sætte forskellige temaer på dagsordenen, fx nye sikkerhedstiltag, trafikadskillelse/zonering, god havnekultur, udviklingen af miljøer/faciliteter etc. Det forum har vi valgt at kalde 'Det blå råd'.

Samtidig anderkender vi, at der er interessenter –fx lokaludvalgene –som har en særlig aktie i havnens udvikling. I er otte lokaludvalg, som grænser ud til havnen, og på den baggrund er vores tanke, at det kunne være relevant at lave et særligt forum for jer, som kunne mødes fx to gange om året. Det betyder selvfølgelig ikke, at I ikke samtidig bliver inviteret til havneseminarerne sammen med alle de andre aktører, men så er vi i hvert fald sikre på at vi få lokaludvalgenes perspektiver og ideer med i arbejdet.

Vi vil derfor gerne invitere til et indledende møde på Nordre Toldbod 7 tirsdag den 25. juni, kl. 16.00-17.30. For at holde deltagerantallet på et hensigtsmæssigt niveau er vores indstilling, at det enkelte lokaludvalg kan lade sig repræsentere af to deltagere, fx en politisk og en administrativ.

Herfra vil udviklingschef Per Schulze og jeg deltage.

Vi håber, at alle har lyst til at deltage, og at det kan være begyndelsen på et godt og udviklende samarbejde.

I kan læse mere om indholdet i By & Havns havnestrategi her:

<https://byoghavn.dk/havnen/brug-havnen/> "

Løsning

Formanden foreslår, at lokaludvalget udpeger Anton Skovle og ham selv til at repræsentere sig i mødet om havnens udvikling mellem By & Havn og de otte lokaludvalg med områder ud til havnen.

Lokaludvalgets repræsentanter skal primært varetage interesserne, som naboer til havnen og kanalerne har vedrørende havnens udvikling.

Økonomi

Intet.

Videre proces

Se ovenfor.

Beslutning

1. Lokaludvalget udpegede Anton Skovle og Bent Lohmann til at repræsentere sig i et møde om havnens udvikling mellem By & Havn og de otte lokaludvalg med områder ud til havnen. Mødet holdes den 25. juni 2019 kl. 16.00-17.30.

Bilag

[Det Blå Byrum - strategi for Københavns rekreative havn](#)



20. B-sag: Borgerdialog om forslaget til kommuneplan 2019 (2019-0150684)

Indre By Lokaludvalg skal bemyndige formandskabet til at stå for borgerdialog om forslaget til kommuneplan 2019 i den offentlige høringsperiode.

Indstilling

Formanden foreslår,

1. at Indre By Lokaludvalg bemyndiger Anton Skovle, Jens Erik Frandsen og ham selv til at stå for borgerdialog om forhold i kommuneplanforslaget, der har særlig interesse for Indre By, i den offentlige høringsperiode.
2. at Indre By Lokaludvalg forhøjer rammen til borgerdialog om forslaget til kommuneplan 2019 fra 20.000 kr. til 40.000 kr.

Problemstilling

Det forventes, at forslaget til kommuneplan 2019 sendes i offentlig høring i perioden 26. august -21. oktober 2019.

Løsning

Formanden foreslår, at lokaludvalget bemyndiger Anton Skovle, Jens Erik Frandsen og ham selv til at stå for borgerdialog om forhold i kommuneplanforslaget, der har særlig interesse for Indre By, i den offentlige høringsperiode.

Tanken er

- at afholde et eller flere tema-borgermøder
- at afholde et eller flere debatvognsarrangementer
- at gennemføre en borgerpanelundersøgelse.

Bemyndigelsen giver formandskabet og sekretariatet fleksibilitet til med kort varsel at planlægge og gennemføre borgerdialog om kommuneplanforslaget.

Økonomi

I mødet den 9. maj 2019 afsatte 20.000 kr. til et borgermøde om Københavns udvikling, der holdes efter sommerferien, når kommuneplanforslaget er i offentlig høring. Det foreslås, at rammen forhøjes til 40.000 kr. Pengene tages af puljen til borgerdialogaktiviteter.

Videre proces

Lokaludvalget orienteres løbende om borgerdialogen om forslaget til kommuneplan, som formandskabet vil sætte i værk.

Økonomiforvaltningen oplyser, at forslaget til kommuneplan forventes behandlet i Økonomiudvalget den 13. august og i Borgerrepræsentationen den 22. august 2019. Den offentlige høring planlægges afholdt 26. august-21. oktober.2019.

Beslutning

1. Lokaludvalget bemyndigede Anton Skovle, Jens Erik Frandsen og Bent Lohmann til at stå for borgerdialog om forhold i kommuneplanforslaget, der har særlig interesse for Indre By, i den offentlige høringsperiode.
2. Lokaludvalget forhøjede rammen til borgerdialog om forslaget til kommuneplan 2019 fra 20.000 kr. til 40.000 kr.

Bilag

1. Indre By Lokaludvalgs høringssvar om forslag til Københavns Kommuneplan 2019 (ikke på papir)
2. Skema - bilag til høringssvaret (ikke på papir)
3. Uddrag af Indre By Bydelsplan 2017-20 - bilag til høringssvaret (ikke på papir)
4. Indre By Lokaludvalgs høringssvar om handleplan for vejstøj - bilag til høringssvaret (ikke på papir)



21. B-sag: Mødeplan 2020 (2019-0148318)

Indre By Lokaludvalg skal godkende mødeplanen for 2020.

Indstilling

1. at Indre By Lokaludvalg godkender planen for lokaludvalgets møder i 2020, der fremgår af løsningsafsnittet.
2. at Indre By Lokaludvalg godkender, at der behandles puljeansøgninger 5 gange i 2020, jf. den foreslåede mødeplan i løsningsafsnittet.

Problemstilling

Lokaludvalget skal have en mødeplan for det kommende år. Der skal holdes ét møde i hver måned; dog ikke i juli måned. Lokaludvalget skal beslutte i hvilke møder, man ønsker at behandle puljeansøgninger.

Løsning

Christianshavns Lokaludvalg har hidtil holdt møde den sidste onsdag i hver måned, mens Indre By Lokaludvalg har holdt møde den anden torsdag i hver måned. Denne kadence fungerer godt for sekretariatet og ønskes fortsat i 2020, jf. den foreslåede mødeplan nedenfor.

Undtagelsen herfra er:

- februar-mødet holdes den første torsdag i måneden (6. februar), da mange har vinterferie i uge 7.

Datoer for behandling af puljeansøgninger

Lokaludvalget har tidligere besluttet at behandle puljeansøgninger hver anden måned. I nedenstående forslag til mødeplanen er det nævnt i hvilke møder, puljeansøgningerne behandles.

Mødeplan

9. januar - med puljeansøgninger

6. februar

12. marts - med puljeansøgninger

16. april

14. maj - med puljeansøgninger

11. juni

13. august

10. september - med puljeansøgninger

8. oktober

12. november - med puljeansøgninger

10. december - kl. 16.30-19.30.

Medmindre andet er nævnt ovenfor, starter møderne kl. 18.30 og slutter så vidt muligt kl. 22.00 og senest kl. 22.30.

Økonomi

Udgifterne til lokaludvalgsmøderne betales af sekretariatets midler. Ud over lokaleleje betales der for forplejning.

Videre proces

Når lokaludvalget har besluttet mødeplanen, vil den blive offentliggjort på lokaludvalgets hjemmeside.

Beslutning

1. Lokaludvalget godkendte planen for lokaludvalgets møder i 2020, der fremgår af løsningsafsnittet.
2. Lokaludvalget godkendte, at der behandles puljeansøgninger 5 gange i 2020, jf. den foreslåede mødeplan i løsningsafsnittet.

Bilag

Kalender 2020



22. B-sag: Status på lokaludvalgets pulje, juni 2019 (2019-0152281)

Indre By Lokaludvalg skal tage en status på lokaludvalgets 2019-pulje til efterretning.

Indstilling

Formanden foreslår,

1. at Indre By Lokaludvalg tager status på lokaludvalgets 2019-pulje til efterretning - se bilaget.

Problemstilling

Lokaludvalget har bedt om en status på lokaludvalgets pulje i hvert lokaludvalgsmøde.

Løsning

Formanden foreslår, at lokaludvalget tager status på lokaludvalgets 2019-pulje til efterretning - se bilaget.

Økonomi

Se bilaget.

Videre proces

Lokaludvalget arbejder videre i henhold til sit budget.

Beslutning

Lokaludvalget tog status på lokaludvalgets 2019-pulje til efterretning - se bilaget.

Bilag

1. Økonomioversigt
2. Støttede puljeansøgninger
3. Borgerdialogaktiviteter
4. Egne projekter



23. B-sag: Henvendelser til lokaludvalget, juni 2019 (2019-0151915)

Indre By Lokaludvalg skal tage formandens håndtering af henvendelser til lokaludvalget til efterretning.

Indstilling

Formanden foreslår,

1. at Indre By Lokaludvalg tager hans håndtering af henvendelser til lokaludvalget til efterretning jf. løsningsafsnittet.

Problemstilling

Lokaludvalget har modtaget otte henvendelser.

Løsning

1. Undersøgelse af støjgener fra metrobyggeriet

Med mail den 16. maj 2019 oplyste en repræsentant for Sortedamsgruppen, at gruppen har besluttet at forsøge at foretage en undersøgelse af støjeeffekterne fra byggeriet af metroen hos vore medlemmer – og gerne andre naboer til andre byggepladser. En undersøgelse, som han beskriver således:

1. Vi taler om støjgener igennem 7 år og også om dagen. Byggeriet på flere byggepladser var i gang enten døgnet rundt eller om aftenen med støjende arbejde
2. Hensigten med undersøgelsen skal være at få et billede af hvilke støj-fænomener, der har skabt den største subjektive og objektive effekt. Som effekter, kan være stress, dårlig nattesøvn, manglende mulighed for at åbne vinduer i sommertiden mv.
3. Det var tanken at undersøgelsen skulle bygges op på spørgsmål der afdækkede den enkelte respondents og dennes husstands oplevelser af byggestøjen, hentet fra vort medlemskartotek.

Repræsentanten spurgte, om lokaludvalget vil støtte projektet– enten økonomisk eller endnu bedre gennem faglig ekspertise.

Formanden foreslog med brev den 7. juni 2019 Økonomiforvaltningen, Teknik- og Miljøforvaltningen at stå for undersøgelsen. Samtidig blev repræsentanten for Sortedamsgruppen orienteret om brevet.

2. Bilfri Vester Voldgade

Ungeråd KBH skrev med mail den 3. juni 2019, at det har et ønske om at lukke Vester Voldgade permanent for biltrafik og foreslog, Ungerådet og lokaludvalget lagde kræfterne sammen og arbejder fælles om ideen. Ungerådet oplyste, at det hvert år har mulighed for at fremsætte fire indstillinger for politikerne på Rådhuset, og at de er i gang med at undersøge muligheden for at bruge en af dem. Ungerådet foreslog et møde om det.

Formanden og sekretariatet er i kontakt med Ungerådet om at finde et tidspunkt for et møde om forslaget.

3. Trafik med store køretøjer i Klosterstræde

Med mail den 15. maj 2019 skrev en borger, at der i Klosterstræde er indkørselsforbud for køretøjer bredere end 2,2 m. Der er opsat forbudsskilte, men de er placeret, så de ikke er synlige for trafikanterne, og derfor kører der hver dag adskillige store køretøjer ulovligt gennem det ensrettede stræde. Da der ikke er plads til de brede køretøjer i det smalle stræde, kører man på fortovet, ofte helt inde ved husfacaderne og ofte i høj hastighed.

Sekretariatet bad den 23. maj 2019 Teknik- og Miljøforvaltningen svare borgeren og lokaludvalget.

Teknik- og Miljøforvaltningen svarede den 27. maj 2019, at man samme dag havde observeret, at det eksisterende 2,2 m skilt i Klosterstræde både er drejet og med skæv stander. Ifølge Google Street View har dette været tilfælde i længere tid. Det vil blive ordnet, så skiltet også bliver tydeligt for højresvingende bilister mod Klosterstræde.

Borgeren svarede den 2. juni 2019, at det nok er bedre at følge politiets anbefaling; at opsætte en supplerende tavle i venstre side af Klosterstræde, placeret så tavlen kan ses af de overvejende højredrejende bilister. Borgeren oplyste, at politiet har meddelt, at de har sendt anbefalingen til vejmyndigheden den 6. februar 2019 og senest genfremsendt anbefalingen den 28. maj 2019.

"Københavns politi har videresendt din mail til vejmyndigheden (Københavns kommune) med anbefaling om, at indkørselsforbuddet for brede køretøjer bliver suppleret med en færdselstavle i det nordøstlige hjørne af krydset Skindergade/Klosterstræde – således at færdselstavlen er opsat i begge sider af Klosterstræde".

4. Det nye busnet

En borger skrev med mail den 30. maj 2019, at af MOVIA's notat vedr. forslag til Nyt Bynet fra starten af 2018 fremgår det, at forslaget har været til høring i lokaludvalgene. Det fremgår af notatet, at Indre By Lokaludvalg "specifikt har ønsket fortsat betjening af Sølvgade for bl. a. at sikre fortsat betjening af Rosenborgcentret". Af notatet fremgår det videre, at: "Forslaget vil dog efterlade strækningen på Store Kongensgade/Bredgade mellem Dronningens Tværgade og Østerport St. uden busbetjening. Dette vil medføre manglende betjening af 3 stoppesteder: *Amalienborg, Fredericiagade og*

Esplanaden. I forslaget til Nyt Bynet vurderes det, at ca. 200 daglige påstigere vil benytte disse stoppesteder i 2019".

Borgeren skrev videre, at hvis man ser på Nyt Bynet's kort over Indre By og Christianshavn, kan man se, at hele kvarteret øst for buslinje 23's rute ad Øster Voldgade, Sølvgade og Borgergade er gråt, dvs. at der ikke er nogen busbetjening. Det kvarter, der kommer til at henligge uden offentlig transport, omfatter størstedelen af Frederiksstaden, Nyboder, "Strygejernet" og Kastelsområdet.

Borgeren konkluderede, at nedlæggelsen af busforbindelsen mellem Østerport Station og Dronningens Tværgade vil få store konsekvenser for de mange museer, institutioner, kirker, grønne anlæg, turistattraktioner og de mange restauranter, der findes i kvarteret. Borgeren bad lokaludvalget forholde sig til dette.

Formanden vil orientere borgeren om lokaludvalgets drøftelse den 11. april 2019 vedr. busbetjeningen i Indre by samt lokaludvalgets brev til Økonomiforvaltningen om dette.

5. Biblioteksposer

Et firma tilbød med mail den 7. maj 2019 lokaludvalget en annonce på biblioteksposerne, der lægges frem på Hovedbiblioteket og på Christianshavns Bibliotek til fri afbenyttelse. Firmaet oplyste, at af hensyn til miljøet er poserne fremstillet i 100% genanvendt plast. Når de er udtjente, kan de enten genbruges til nye poser eller til opvarmning via fjernvarmesystemet.

Formandskabet besluttede at takke nej til tilbuddet, men at man vil overveje tilbuddet, hvis det drejede sig om stofposer.

6. Skraldevogne og fejmaskiner ved Kulturhuset Indre By

En borger orienterede med mail den 24. maj 2019 om korrespondancen, som hun har haft med Teknik- og Miljøforvaltningen om støj ca. kl. 5-6.30 om morgenen fra skraldevogne og fejmaskiner ved Kulturhuset Indre By.

Formanden vil svare borgeren og Teknik- og Miljøforvaltningen, at i henhold til en aftale med Indre By Lokalråd er udgangspunktet i Indre By, at skrald afhentes efter kl. 7. Han vil endvidere svare, at fejning af gaderne i Indre Bys beboelseskvarterer bør tilrettelægges med hensyntagen til beboerne.

7. El-løbehjul

En borger orienterede med mail den 15. maj 2019 om, at hun den 14. maj om eftermiddagen var blevet vædret af to unge drenge på et el-løbehjul. Hun kom ikke alvorligt til skade, men tilkendegav, at det bør afklares, hvem der har ansvaret, når mindreårige er skyld i ulykker med el-løbehjul i gågaderne, og hvem der skal betale eventuelle skader.

Hun oplyste, at hun umiddelbart efter episoden valgte at ringe til Københavns Politi for at få dem til at lave et notat om det. Desuden ville hun skrive til TIER, som står bag løbehjul-ordningen, og til Københavns Kommune. Hun håbede, at episoden vil blive taget i betragtning i den verserende sag om el-løbehjulene. Især med henblik på at finde strategier, der kan forhindre at børn anvender løbehjulene, at der køres to på et løbehjul og at løbehjulene bruges i gågaderne.

Sekretariatet orienterede hende med mail den 16. maj 2019 om, at lokaludvalget har aftalt at drøfte problemerne med løbehjul i lokaludvalgets møde den 13. juni 2019, herunder problemet med løbehjul i gågaderne.

8. Køb af ejendomme

En borger orienterede med mail den 13. april 2019 om hvilke ejendomme i Middelalderbyen, Hines har købt siden 2017.

Økonomi

Intet.

Videre proces

Se ovenfor.

Beslutning

Udsat til mødet den 15. august 2019.



24. Meddelelser (2019-0152254)

Beslutning

Ørstedsparken

Jens Erik Frandsen oplyste vedr. Parkbrugerrådet for Ørstedsparken, at Teknik- og Miljøforvaltningen holder et offentligt Parktræf den 19. august 2019 kl. 16.30-19.30 i Ørstedsparken. Arbejdet i Parkbrugerrådet relaterer sig til ideen om en revitalisering af Fæstningsringen.

Gunna Starck foreslog, at der serveres aftensmad på Parktræffet, så børnefamilier har mulighed for at deltage. Maden kunne finansieres af lokaludvalget.



25. Eventuelt

Beslutning

Intet.

OM MØDET

Mødet startede kl. 18.30 og sluttede kl. 22.32.

Om dagsordenen

Dagsordenen blev behandlet i denne rækkefølge.

1. Åben spørgetid
2. Referater og godkendelse af dagsordenen
15. Opfølgning på Overførselssagen
17. Affaldssortering i Nyboder-kvarteret
18. Monumenter i Indre Bys offentlige rum
19. Havnens udvikling
20. Borgerdialog om forslaget til kommuneplan 2019
21. Mødeplan 2020
22. Status på lokaludvalgets pulje, juni 2019
3. Høringssvar om ny krydstogtterminal i Ydre Nordhavn
4. Trafikproblemer i Toldbodgade
5. Løbehjul i Indre By
6. Distortion 2019
7. EURO 2020
8. Status på skybrudsprojektet for Sankt Jørgens Sø
9. Ønsker til Københavns Kommunes Budget 2020
10. Borgermøde om P-anlæg på Dantes Plads
11. Offentligt dialogmøde om butiksljemarkedet i Indre By
12. Nabomøde om "Laksegade Øst"
13. Det lokale miljøarbejde i 2018
14. Orientering fra arbejdsgrupperne mv.
16. Copenhagen Marathon
23. Henvendelser til lokaludvalget, juni 2019
24. Meddelelser
25. Eventuelt

Mødedeltagere

Beboerrepræsentationen Nansensgade 47	Bent Lohmann
Rådet for Bæredygtig Trafik	Kjeld A. Larsen
Miljøpunkt Indre By/Christianshavn	Marietta Bonnet
A/B Hjørnehuset, Øster Farimagsgade 75 / Zinnsgade 2	Anton Ørnbo Skovle
Stræderne og Strøggets Beboerforening	Lotte Juul Nielsen
Husejerforeningen ved Øster Farimagsgade (Kartoffelrækkerne)	Ingolf Ibus
Krusemyntehusene, Grundejerforeningen af 18.12.1918	Lean Milo
Natteravnene i City	Ulla Ekberg
KBH K – Commerce & Culture	Tanya Jørgensen
Nørre Kvarter Beboerforening	Sally Mountfield
Trafikforeningen Webersgade	Hans-Henrik Tind Ohlsen
Gammelholm Beboerforening	Lars Lindquist
Bo Bedre Bedst	Susan Brinck
Socialdemokratiet	Lars Vedel Jørgensen
Det Radikale Venstre	Steen Juhl Olesen
Socialistisk Folkeparti	Jan Frederik Hansen
Venstre	Jens Erik Frandsen
Enhedslisten	Gunna Starck

Fraværende med afbud

Ole Bang. I stedet deltog hans 1. suppleant Lars Lindquist.

Hannibal C. Holt. I stedet deltog hans 2. suppleant Lotte Juul Nielsen.

Dorthe Lindberg. I stedet deltog hendes 1. suppleant Lars Vedel Jørgensen.

Jep Loft og hans suppleanter.

Lise Smørum. Hun har ingen suppleant.

Jens Vexø. Hans suppleant var fraværende uden afbud.

Fraværende uden afbud

Peter Stakemann.

Fraværende i mødet

Lars Vedel Jørgensen ankom til mødet kl. 19.40 under behandlingen af dagsordenens punkt 3.

Bent Lohmann ankom til mødet kl. 19.44 efter behandlingen af dagsordenens punkt 3.

OM NÆSTE MØDE

Næste møde i Indre By Lokaludvalg holdes den 15. august 2019 kl. 18.30-22.00 i Det Grønlandske Hus, Løvstræde 6.