



## Bilag 5

Oversigt over igangsatte skybrudsprojekter

### Forkortelser:

Forsyningssekretariatet – (FS), Områdefornyelsen – (OF)

### Status for projekt

- Som planlagt
- Revurdering af del af projektet
- Afventer afklaring

Projekt-ID	Opstartår	Status	Takstfinansieret projektøkonomi (HOFOR)	Synergi med øvrige kommunale eller private investeringer	Forventes færdigt
	(2011)	<b>Sankt Annæ Plads,</b> Udført af privat partnerskab med HOFOR og Realdania. Københavns Kommune har bidraget med midler til byrummet.	2,6 mio. kr.  (udført af partnerskab)	34 mio.  (kommunalt tilskud til partnerskabet)	<b>2014</b>
	(2011)	<b>Ryparken, Emdrup Sø,</b> Projektet er delt i to dele. Første del, et rør over Lyngbyvejen, er næsten færdiganlagt. Anden del, bassin og naturpark, er foreløbigt udskudt et år, da HOFOR ønsker at bruge arealet som byggeplads. Derfor risiko for stor forsinkelse (ibrugtagning efter 2025).	20 mio. kr.	20 mio. kr. til forskønnelse af parken efter Nordhavnsvej.  Heraf er 1 mio. kr. brugt til midlertidigt projekt i 2016.	<b>2016 (fase 1)</b> <b>2025 (fase 2)</b>
	(2012)	<b>Tåsinge Plads,</b> Gennemført	4 mio. kr.	4 mio. kr. Budget 2012 og 8 mio. kr. områdefornyelse	<b>2016</b>
AM1e	(2013)	<b>Amagerbanen,</b> Kombination af supercykelsti og skybrudsprojekt var ikke mulig pga. en fjernvarmeledning. Alternative løsningsmuligheder viste sig for dyre, men en vejoplægning på nabogrund muliggør projektet, og TMU godkendte yderligere byggelån i efteråret 2016.	16 mio. kr.	10 mio. kr. til cykelstien Amagerbanen	<b>Juli 2018 (hovedbassin)</b> <b>Fase 2 (bi-bassin)</b>
	(2012)	<b>Skt. Kjelds Plads, Bryggervangen, Landskronagade</b> Skybrudsledning på Landskronagade er udført. Projektering pågår for fase 2.	I alt 26,7 mio. kr. Heraf 12 mio. til Bryggervangen og Skt. Kjelds Plads og 14,7 mio. kr. til HOFORs rør i Landskronagade.	I alt 36 mio. kr. Heraf 20 mio. fra Budget 2015 og overførselssagen 2014/2015, 4 mio. kr. fra Budget 2012 og 12 mio. kr. fra områdefornyelse	<b>2016 (fase 1)</b> <b>2018 (fase 2)</b>

VEL5	(2013)	<b>Enghaveparken,</b> Skybrudsprojektet i Enghave park har vist sig dyrere end oprindeligt antaget. Ny økonomi skal godkendes i FS samt i BR. Fredning og hydrauliske forhold komplicerer projektet.	35,5 mio. kr. (NB: revideret ansøgning 50,8 mio. kr.)	38,3 mio. kr. til forbedring af parken og 10 mio. kr. til skøjtebane (Budget 2017)	2018
<b>PROJEKTPAKKE 2016</b>					
AM1d	2016	<b>Amagerbanen,</b> Projektet blev udvalgt, da der var synergi med Cykelstiprojektet "Københavnerruten". Nyanlæg af cykelstien er dog opgivet. Store dele af projektet ikke ligger på kommunens areal, hvilket skaber usikkerhed om, hvorvidt projektet kan gennemføres. Projektet udvikles sammen med skybrudsprojektet for "Svinget".	6,2 mio.kr.	0 kr.	2018
AM43	2016	<b>Amagerbrogade,</b> Projektet kan ikke etableres som overfladeløsning uden væsentlige gener. Projektet overgår derfor til HOFOR.	-	-	!
S10	2016	<b>Carl Nielsens Alle,</b> Der mangler afklaring af hvorvidt projektet – udover at håndtere skybrud - også skal afkoble hverdagsregn fra omkringliggende bygninger.	2,6 mio. kr.	15,1 mio.	2018
NO16	2016	<b>De Gamles By,</b> Sundheds- og Omsorgsforvaltningen etablerer dele af skybrudsprojektet i forbindelse med anlæg af nye sansehaver.	5,5 mio. kr.	7,5 mio. kr. Sundheds- og Omsorgsforvaltningens renovering af bygninger og sansehaver.	2018 (fase 1) Fase 2
NO21	2016	<b>De Indre Søer,</b> Projektafklaring udestår.	34,2 mio. kr.	0	Ikke opstartet
KV38	2016	<b>Folehaven,</b> Risiko for at projektafslutning skydes til 2018 pga. nye udbudsregler. Projektet afventer politisk beslutning om nedlæggelse af parkeringspladser.	25 mio. kr.	34 mio. kr. til vejgenopretning (Budget 2015)	2019
BIR5.5	2016	<b>Fuglekvarteret Vest del 1 - Stærevej,</b> Store dele af projektområdet ligger på privat matrikel, hvorfor aftaler med grundejere forhandles. Hydraulisk analyse udestår – HOFOR har opstartet denne. Muligvis problem med jordforurening. Økonomien forventes ikke at holde i projektet. En del af projektet afventer bortledningsmulighed.	19,8 mio.	Områdefornyelsen fornyer en del af Stærevej. Dette udføres dog ikke i sammenhæng med skybrudsprojektet, da projekt-arealerne ikke overlapper.	Dec 2018
BIR6.3 BIR6.4	2016	<b>Fuglekvarteret Vest del 2 - Hovmestervej,</b> Hydraulisk analyse mangler. Projektet gennemføres i synergi med vejgenopretningsprojekt.	7 mio. kr.	9 mio. kr. til vejgenopretning i 2019	2019

IB3	2016	<b>Gothersgade,</b> Skybrudsprojektet er ikke igangsat. HOFOR og Københavns Kommune undersøger alternative skybrudsløsninger for området.	-	-	
KV4	2016	<b>Husum Vænge,</b> Projektarealet er en privat matrikel. Aftale med grundejer (SAB) mangler.	17,9 mio. kr.	-	2020
VEL20	2016	<b>Rantzausgade,</b> Skybrudsprojektet udføres i synergi med områdefornyelsesprojekt og trafikprojekt i Rantzausgade. Der er valgt totalrådgiver i oktober 2016 og dispositionsforslag foreligges politikerne i Januar 2017.	10 mio. kr.	I alt 12,2 mio. kr. Heraf 7 mio. kr. til omdannelse af Rantzausgade, cykelsikkerhed 1,1 mio. kr. og bedre byrum 4,1 mio. kr.	2018
AM21	2016	<b>Remiseparken og stierne,</b> Fase 1 i parken håndterer skybrudsvand og udføres sammen med renovering af parken.  Fase 2 er ikke afklaret og en del af projektet (stierne) er privat fællesvej. Aftale med grundejer mangler.	I alt 8,8 mio. kr.  1,8 mio. kr. (fase 1)  7 mio. kr. (fase 2)	I alt 57 mio. kr. Heraf 50 mio. kr. til revitalisering af parken og 7 mio. kr. til forbedring af indgangen.	2019 (fase 1) Fase 2
KV78 (del 1)	2016	<b>Scandiagade del 1,</b> Der udarbejdes pt. dispositionsforslag. Hovedprojekt forventes fra juni – sept. 17. Hydraulisk analyse udført af ekstern rådgiver skal bekræftes. Projektet udvikles i samarbejde med lokale aktører.	5 mio.	I alt 16,6 mio. kr. Kommunale midler: Aktivitetspark 8,8 mio. kr., Områdefornyelse 2,5 mio. kr. Øvrige midler: Friluftsrådet 0,3 mio. kr. og R98-fonden 5 mio. kr.	2018
KV78 (del2)	2016	<b>Scandiagade del 2,</b> Afventer hydraulisk beregning, da hydraulikken for området skal gentænkes. HOFOR forventer at have dette klar til februar 2017.	5 mio.	1,9 mio. kr.	2018  Projektet afventer hydraulisk afklaring
IB7	2016	<b>Sti ved Nyboder Skole,</b> Skybrudssikring består i at etablere rør, hvorfor HOFOR udfører projektet i eget regi.	-	-	
OS1	2016	<b>Strandboulevarden,</b> Projektforslag tager udgangspunkt i midler til byrumsforbedringer, hvilket ikke blev afsat på seneste budget. Overfladeprojekt uden byrumsmidler er under udarbejdelse.	35,8 mio.	0 kr.	2019
VEL42	2016	<b>Ørnevej - Glentevej - Nordre Fasanvej,</b> Projektet er under forberedelse. Afklaring om hydraulik udestår. Vanskelige ejerforhold.	30,8 mio.	26,6 mio.kr. til tre grønne byrum på Ørnevej, Vibevej, Glentevej.	2019

<b>OS9</b>	2016	<b>Østerbrogade,</b> Overfladeprojekt uden byrumsmidler er under udarbejdelse. HOFOR revurderer deres rørløsning, hvilket kan forsinke overfladeprojektet	10 mio.	0 kr.	<b>2019</b>
<b>PROJEKTPAKKE 2017</b>					
VEL26 VEL22	2017	<b>Hans Tavsens Park, Korsgade og Hans Tavsens Gade,</b> Udviklet i forbindelse med en nordisk arkitektkonkurrence. Skitseprojektet tager udgangspunkt i midler til byrumsforbedringer.	55 mio. + 17,6 mio.	Afventer budgetforhandlingerne (Budget 2018)	<b>2019</b>
KV64	2017	<b>Valbyparken</b>	108,7 mio. kr.	-	Ikke opstartet
<b>VEL17</b>	2017	<b>Skt. Jørgens Sø</b>	72,6 mio. kr.	-	Ikke opstartet
<b>OS16</b>	2017	<b>Jagtvej</b> Projektet er fremskudt.	37,6	-	Ikke opstartet
<b>NO12</b>	2017	<b>Tagensvej</b>	-	-	Projekt annulleret
<b>BIR7.6</b> <b>BIR7.7</b>	2017	<b>Tagensvej Nord</b> BIR7.6 & 7.7 Tagensvej Nord udføres i reduceret form.	7,5 (Oprindeligt 33 mio. kr.)	-	<b>2020</b>
<b>BIR8.4</b>	2017	<b>Tagensvej Syd</b>	-	-	Projekt annulleret
<b>BIR7.1</b>	2017	<b>Lersøparken</b>	91	-	Ikke opstartet
<b>AM20B</b>	2017	<b>Hyttehusvej, Røde Mellevej (Vejlands Allé)</b>	11,1	-	Ikke opstartet
<b>AM1c</b>	2017	<b>Amagerbanen (Svinget)</b>	7,9	-	Ikke opstartet