



Notat

Orientering om håndtering og konsekvenser af ændringsforslag til forslag til nulemissionszone på Indre Vesterbro

Resume

Teknik- og Miljøudvalget vedtog den 16. juni 2025 at anbefale over for Borgerrepræsentationen, at forslag om at etablere en nulemissionszone på Indre Vesterbro sendes i otte ugers offentlig høring. Forslaget blev vedtaget med tre ændringsforslag. Dette notat orienterer om Teknik- og Miljøforvaltningens håndtering af ændringsforslagene og konsekvenserne af disse ift. miljø- og klimaeffekter.

Sagsfremstilling

Teknik- og Miljøudvalget vedtog den 16. juni 2025 med nedenstående ændringsforslag at anbefale over for Borgerrepræsentationen at sende forslag om at etablere en nulemissionszone på Indre Vesterbro i otte ugers offentlig høring og i høring hos Miljøstyrelsen. Forslaget indebærer, at zonen vil træde i kraft primo 2027 for persontrafik og medio 2028 for erhvervstrafik.

Ændringsforslag

- "dog således, at den sydlige zonegrænse alene udgøres af hele Ingerslevsgade frem til Tietgensgade i stedet for Kalvebod Brygge." (ÆF2)
- "dog således at der sikres mulighed for en adgang for varetransport til Kødbyen via Ingerslevsgade." (ÆF3)
- "dog således at der gennemføres en evaluering efter et år." (ÆF4)

Teknik- og Miljøforvaltningen redegør nedenfor om, hvordan ændringsforslagene håndteres.

Håndtering af ÆF2

Ændringsforslaget er håndteret ved at rykke zonens sydlige grænse fra Kalvebod Brygge til Ingerslevsgade, som vist på kortet nedenfor.

Håndtering af ÆF3

Ændringsforslaget er håndteret ved at undtage hele Den Hvide Kødby fra nulemissionszonen, så der bliver adgang for både private køretøjer

08-08-2025

Sagsnummer I F2
2025 - 14104

Dokumentnummer i F2
206744

Sagsnummer eDoc
2025-0206212

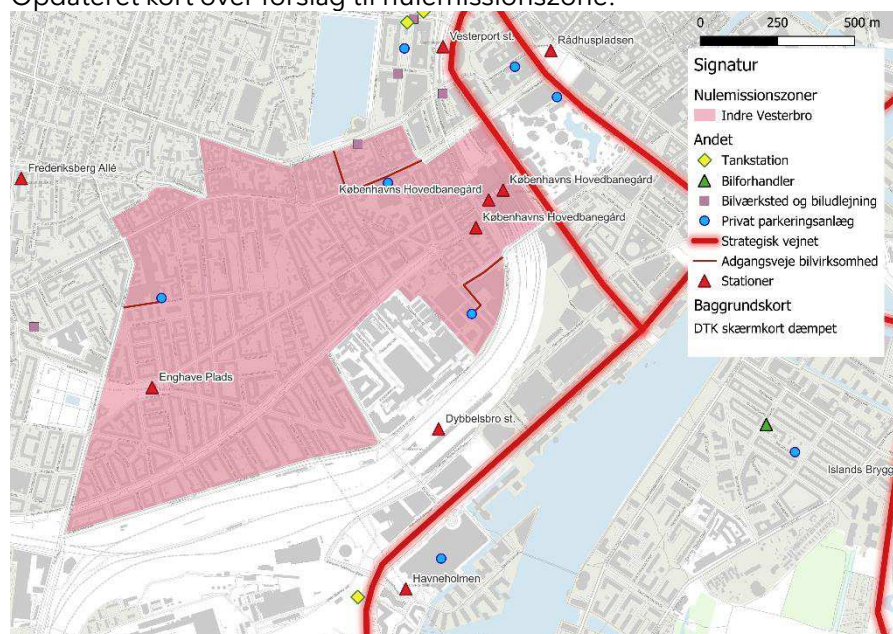
Sagsbehandler
Emma Liisberg

Rådhussekretariatet
Rådhuspladsen 1
1550 København V

EAN-nummer
5798009809452

og erhvervskøretøjer med indkørsel fra Ingerslevsgade og Skelbækgade ned til Kødboderne (se nedenstående kort). Hermed sikres adgang for varetransport til Kødbyen, og der tages højde for erhvervslivets ønske om at sikre tilgængelighed til Inco og andre erhvervsaktører i Kødbyen. Det er muligt at undtage et mindre område eller undtage hele Kødbyen, inkl. Den Brune Kødbi og Halmtorvet, men området, som undtages fra nulemissionszonen, er udpeget i dialog med Kødbyens ledelse og vurderes at være det nødvendigt for at imødekomme ændringsforslaget i tilstrækkelig grad.

Opdateret kort over forslag til nulemissionszone:



Håndtering af ÆF4

Et år efter ikrafttrædelse af zonen for private køretøjer (forventelig ikrafttrædelse primo 2027) vil forvaltningen gennemføre en evaluering med fokus på bl.a. håndhævelse og administration samt effekter og konsekvenser for borgere og erhverv. Evalueringen skal i videst muligt omfang kunne bruges som input til den efterfølgende statslige evaluering af ordningen, som forventeligt gennemføres primo 2028.

Evalueringen vil ikke omfatte erhvervstrafik, da erhvervstrafik først er omfattet fra medio 2028. Ønskes erhvervstrafik medtaget i evalueringen, vil evalueringen først kunne gennemføres medio 2029.

Konsekvenser af de vedtagne ændringsforslag

ÆF2 og ÆF3 medfører begge en reduktion af nulemissionszonens geografiske omfang og vil få følgende konsekvenser for de samlede effekter af nulemissionszonen:

- Den justerede zone medfører en årlig reduktion i den samlede mængde trafik med fossile personbiler på 17 mio. kørte km mod ca. 21 mio. kørte km med det oprindelige forslag.

- Den justerede zone medfører en årlig reduktion i den samlede mængde trafik med fossile varebiler på ca. 11 mio. kørte km mod ca. 14 mio. kørte km med det oprindelige forslag.
- Den justerede zone medfører en årlig reduktion i den samlede mængde trafik med fossile lastbiler under 12 tons på ca. 550.000 kørte km. mod ca. 850.000 kørte km med det oprindelige forslag.
- Den justerede zone medfører en årlig reduktion i CO₂-emissioner på ca. 14.000 tons mod ca. 17.000 tons med det oprindelige forslag.
- Den justerede zone medfører en årlig reduktion i de samlede luftemissioner (målt i samfundsøkonomisk værdi) på ca. 9 mio. kr. mod ca. 12 mio. kr. med det oprindelige forslag.
- Den justerede zone medfører en daglig mængde omvejskørsel med fossile biler, der ikke længere kan køre gennem Indre Vesterbro, på ca. 5.000 kørte km mod ca. 10.000 kørte km med det oprindelige forslag. Dette særligt fordi Ingerslevsgade ikke længere er omfattet af zonen.

Det bemærkes, at alle effektvurderinger medtager både persontrafik og erhvervstrafik, selvom erhvervstrafikken ikke forventes omfattet før medio 2028.

Videre proces

Borgerrepræsentationen skal den 21. august 2025 tage stilling til at sende det justerede forslag til nulemissionszone på Indre Vesterbro i otte ugers offentlig høring. Ønskes en anden afgrænsning ved Kødbyen, kan der stilles ændringsforslag derom på mødet i Borgerrepræsentationen. Efter endt høring bearbejder forvaltningen de indkomne høringssvar, og Teknik- og Miljøudvalget samt Borgerrepræsentationen skal herefter beslutte at sende endeligt forslag inkl. indkomne høringsvar til Miljøstyrelsen. Miljøstyrelsen har derefter 10 uger til at gøre indsigelse, hvorefter zonen med evt. justeringer kan vedtages endeligt i Borgerrepræsentationen.

Orienteringen vedlægges indstillingen om 'Resultat af foranalyse om forslag til nulemissionszone' og vil desuden fremgå af TMU-portalen.

Peter Højer
Vicedirektør