



Bilag 4 Beskrivelse af økonomiske ændringer i tre skybrudsprojekter

Nedenfor beskrives ændringer i bevillinger i tre skybrudsprojekter og de projektændringer, der har givet anledning til bevillingsændringerne.

Husum Vænge, KV4

Borgerrepræsentationen har godkendt, at der afsættes rådighedsbeløb, frigives anlægsbevilling og optages byggekredit på 6,0 mio. kr. (BR 30. april 2015 og 12. oktober 2017) til skybrudsprojektet KV4 Husum Vænge.

For at kunne udnytte kapaciteten i bassinerne vil det være nødvendigt at lede skybrudsvand fra omgivelserne ind i Husum Vænge. Det betyder, at udformningen af Karlslundevej syd for Husum Vænge må ændres, så vandet kan blive ledt ind i parken. Denne del af projektet indgik ikke i det oprindelige projekt.

Bevilling og byggekredit skal derfor øges med 0,6 mio. kr., ligesom beløbet skal frigives.

Lygten Kanal, BIR7.2

Projektet er et skybrudsprojekt, som er planlagt etableret som en åben rende. Endvidere skal HOFOR etablere en supplerende skybrudsledning.

Borgerrepræsentationen har godkendt, at der afsættes rådighedsbeløb, frigives anlægsbevilling og optages byggekredit på 3,6 mio. kr. (BR 22. juni 2017) til skybrudsprojektet BIR7.2 Lygten Kanal i forbindelse med Projektpakke 2018.

I arbejdet med Lersøparken Masterplan er der undersøgt to scenarier for Lygten Kanal: 1) åben kanal, som oprindeligt forudsat, og 2) rørledning. Den åbne rende har vist sig at være dyrere end en rørledning grundet ledningstracéet i Tagensvej og mængden af afgravning og deponering af forurenede jord. Derudover er der en række usikkerheder om den åbne kanal, såsom lokal opbakning og dispensation for fredning, som ikke kan afklares inden for den pressede tidsplan. Tidspresset skyldes, at HOFOR skal anlægge den supplerende skybrudsledning i Tagensvej ind til Lersøparken, inden

21. oktober 2019

Sagsnummer
2019-0259285

Dokumentnummer
2019-0259285-4

Byens Fysik
Klimatilpasning Øst
Islands Brygge 37
Postboks 339
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

anlægsprojektet Busfremkommelighed, linje 6A (TMF10663) på Tagensvej forventeligt går i jorden i 2020.

Det foreslås derfor, at medfinansieringsprojektet overdrages til HOFOR som et spildevandsteknisk anlæg. HOFOR skal dermed finansiere anlægsudgiften til det spildevandstekniske anlæg.

Bevillingen og byggekredit på 3,6 mio. kr. til anlægsprojektet BIR7.2 Lygten Kanal skal derfor annulleres.

Carl Jacobsens Vej, KV68

Projektet er et skybrudsprojekt, der består af en planlagt omprofilering af Carl Jacobsens Vej.

Borgerrepræsentationen har godkendt, at der afsættes rådighedsbeløb, frigives anlægsbevilling og optages byggekredit på 11,1 mio. kr. (BR 22. juni 2017) til skybrudsprojektet KV68 Carl Jacobsens Vej i forbindelse med Projektpakke 2018.

I Sjælør Boulevard Masterplan er indarbejdet en ny målsætning for kloakken fra Spildevandsplan 2018. Målsætningen indebærer, at der skal håndteres mere af hverdagsregnen for at sikre, at kloakken ikke stuver op med spildevand oftere end hvert 10 år. Det har blandt andet betydet, at det er mere økonomisk fordelagtigt med en rørløsning end en overfladeløsning på Carl Jacobsens Vej. Desuden er det vurderet, at rørløsningen er mere forenelig med de konkrete trafikale forhold.

Det foreslås derfor, at medfinansieringsprojektet overdrages til HOFOR som et spildevandsteknisk anlæg. HOFOR skal dermed finansiere anlægsudgiften til det spildevandstekniske anlæg.

Bevillingen og byggekredit på 11,1 mio. kr. til anlægsprojektet KV68 Carl Jacobsens Vej skal derfor annulleres. Der har på projektet været et forbrug i forvaltningen på 0,3 mio. kr. i forbindelse med udarbejdelse af masterplanen. Der skal derfor gives en udgiftsbevilling og en indtægtsbevilling på 0,3 mio. kr. til modtagelse af betaling fra HOFOR for de afholdte anlægsudgifter, ligesom beløbet skal frigives.