



## **Region Hovedstadens budgetaftales betydning for den kollektive trafik i København**

Økonomiudvalget blev på sit møde den 30. august 2016 orienteret om Region Hovedstadens sparekatalog på kollektiv trafik.

Region Hovedstaden er presset på omkostninger til den kollektive trafik og ønskede i forbindelse med indgåelse af budgetaftale for 2017 at finde besparelser på i alt 37,5 mio. kr. på busdriften. Regionsrådet havde derfor bedt Movia udarbejde et sparekatalog med besparelser på i alt 50 mio. kr.

Der er nu indgået budgetaftale i Region Hovedstaden. Regionsrådet valgte at hæve rammen til kollektiv trafik fra 500 til 520 mio. kr. Besparelsen på busdriften i 2017 udgør dermed 18,7 mio. kr.

Regionen gennemfører følgende besparelser:

- S-busserne får 4-6 færre afgangseftermiddag. Enten tidligt morgen eller sen aften.
- Der spares 4,6 mio. kr. årligt på de regionale natbusser. Hvordan besparelsen udmøntes fremgår af vedlagte pressemeddelelse fra Region Hovedstaden: "Enighed om omlægning af natbusserne i Hovedstadsregionen". A-busserne i København kører hele døgnet. De er kommunalt finansieret og berøres derfor ikke af regionens besparelser.
- Der gennemføres i mindre omfang besparelser på Region Hovedstadens busser uden for København.

Følgende besparelser, der indgår i det oprindelige sparekatalog gennemføres ikke:

- Nedlæggelse af buslinje 250S på Islands Brygge
- Nedlæggelse af buslinje 500S mellem Ørestad og Avedøre Holme
- Opdeling og nedlæggelse af dele af buslinje 350S

Region Hovedstaden har desuden afsat 2,0 mio. kr. til en ekstern budgetanalyse af Trafikselskabet Movia.

Bilag: Pressemeddelelse fra Region Hovedstaden

- Besparelser på den kollektive trafik halveret (05.09.2016)
- Enighed om omlægning af natbusserne i hovedstadsregionen (23.09.2016)

26-09-2016

Sagsnr.  
2016-0316298

Dokumentnr.  
2016-0316298-1

Sagsbehandler  
Gert Højbjerg Mortensen

**Center for Byudvikling,**

Københavns Rådhus,  
Rådhuspladsen 1  
1599 København V

E-mail  
GEH@okf.kk.dk

EAN nummer  
5798009800176

Region  
HovedstadenRegionrådets og  
Hovedstadens

# Besparelser på den kollektive trafik halveret

Et bredt flertal i Region Hovedstaden blev mandag enige om et budget for 2017. Der var lagt op til store besparelser på de regionale buslinjer, men politikerne fik reddet flere af dem på malmstregen.

5. september 2016, KL 23:25

Et flertal i regionsrådet bestående af Socialdemokraterne, Det Konservative Folkeparti, Dansk Folkeparti, Det Radikale Venstre, Socialistisk Folkeparti samt Liberal Alliance har her til aften indgået en aftale om regionens budget for 2017.

Politikerne har fastsat en solid økonomisk ramme på 520 mio. til den kollektive trafik, og dermed er de bebudede besparelser på 37,5 mio. kroner taget af bordet. I stedet skal politikerne spare 18,7 mio. kroner.

Dermed skal flere buslinjer ikke spare så meget, som først antaget. F.eks. har politikerne rullet forslaget om at lukke natbusserne delvist tilbage.

Resultatet glæder regionsrådsformand Sophie Hæstorp Andersen (S).

"Vi står i en svær situation, hvor vi er nødt til at finde besparelser på trafikbudgettet. Men jeg er trods alt glad for, at besparelserne bliver mindre, end der var lagt op til. Det betyder jo noget, når vi kan komme nemt og hurtigt til og fra vores job og uddannelse, eller når vi skal hente børnene i en travl hverdag," siger Sophie Hæstorp Andersen.

## Mere trængsel giver dyrere busser

Politikerne skal finde besparelser på trafikbudgettet, fordi busserne er blevet dyrere. Blandt andet fordi trængslen stiger på vejene, og dermed bruger busserne længere tid på ruterne.

"Når udgifterne til den kollektive trafik stiger, er vi nødt til at finde pengene. Og da vi ikke må indkræve skatter i Region Hovedstaden, skal pengene findes et andet sted i vores budgetter," siger Sophie Hæstorp Andersen og understreger, at pengene ikke tages fra de trængte sundhedsbudgetter, men fra det regionale udviklingsområde.

For at undgå for store besparelser på busruterne har politikerne fundet penge i budgetterne for jordforurening, erhvervsudvikling og væksthæmmende initiativer.

## Ny undersøgelse på vej

Som en del af aftalen har regionens politikere også afsat en pulje penge til en undersøgelse af transportselskabet Movia, der driver busserne i hovedstadsområdet.

- Når vi sparer på de enkelte buslinjer, er det en kortsigtet løsning, der handler om at få næste års budget til at hænge sammen. Men vi er også nødt til at kigge fremad og se på, om vi bruger pengene rigtigt. Derfor undersøger vi, hvordan busserne kan drives mere effektivt, så vi får mest mulig kollektiv transport for pengene, siger Sophie Hæstorp Andersen.

## Fakta: Sådan påvirker budgettet busserne i Region Hovedstaden

- Den økonomiske ramme på 520 mio. kroner, der er afsat til kollektiv trafik i budgetaftalen, betyder, at store dele af de varslede besparelser ikke bliver gennemført.
- Regionsrådet har fundet penge andre steder i det regionale udviklingsbudget, så natbusserne nu kun rammes af en besparelse på 4,3 mio. mod de varslede 12,1 mio. kr. Politikerne skal nu finde ud af, hvordan besparelserne på natbusserne konkret skal udmøntes.
- Det var foreslået at 250S, der kører fra Buddinge Station til Bella Center, skulle afkortes, så den ikke længere skulle køre mellem hovedbanegården og Bella Center. Dette forslag er taget af bordet.
- Det var foreslået, at 500S skulle afkortes fra Ørestad til Avedøre Holme. Dette forslag er taget af bordet.
- Det var foreslået, at 350S blev delt i to linjer med færre afgang; og at den blev afkortet mellem Herlev og Husum. Dette forslag er taget af bordet.
- 200S, der nu kører fra Lyngby Station til Avedøre Holme, afkortes, så den fremover kommer til at køre fra Gladsaxe Trafikplads og til Avedøreholmen.
- S-busserne får 4-6 færre afgang i døgnet; alle sammen enten tidligt om morgenen eller om aftenen – og altså ikke i myldretid, hvilket betyder mindst mulig gene for passagererne.
- De 5 regionalt finansierede R-busser, der forbinder lokaliteterne i Nordsjælland, får 2 færre afgang i døgnet; ligeledes enten om morgenen eller om aftenen.
- 375E afkortes, så den fremover kun kører fra Kokkedal Station til Hillerød Station.
- Der skal spares på linje 65E, men det er endnu ikke besluttet, om ruten skal afkortes, eller den skal have færre afgang.
- Linjerne 30E og 40E reduceres med henholdsvis 5 og 9 afgang i døgnet.

- Flere af ændringerne skal godkendes af Region Sjælland, for at kunne gennemføres. Det drejer sig om linjerne 230R, 400S, 600S og netbusserne 93N og 97N.

*Yderligere oplysninger:*

- Socialdemokraterne: Regionsrådsformand Sophie Hæstorp Andersen, via Region Hovedstadens pressetjeneste, tlf. 70 20 95 88
- Det Konservative Folkeparti: Karsten Skawbo-Jensen, mobil 51 31 69 36
- Dansk Folkeparti: Henrik Thorup, mobil 40 40 81 88
- Det Radikale Venstre: Karin Friis Bach, mobil 21 70 50 49
- Socialistisk Folkeparti: Jens Mandrup, mobil 31 34 88 98
- Liberal Alliance: Niels Højby, mobil 40 46 35 32

**Redaktør** [Joakim Sandal-Jepesen](#)

REGION HOVEDSTADEN - KONGENS VÆNGE 2 - 3400 HILLERØD -  
TELEFON: 39 66 50 00 - FAX: 36 66 69 94 - E-MAIL: REGIONH@REGIONH.DK

Publiceringsdato: 06-09-2016 01:25

# Enighed om omlægning af natbusserne i hovedstadsregionen

Forligspartierne bag Region Hovedstadens Budget for 2017 er blevet enige om rammerne for de varslede besparelser på natbusserne i hovedstadsregionen.

23. september 2016, KL 15:06

## Der spares der, hvor der er andre transportmuligheder

I hovedtræk har forligspartierne besluttet, at der først og fremmest spares ved at omlægge og tilpasse ruter der, hvor der i forvejen er andre transportmuligheder som fx S-tog, S-busser og regionaltoget.

Enkelte ruter nedlægges helt eller delvist, og flere S-busser skal fremover også køre om natten for at betjene de passagerer, som med nedlæggelsen af nogle af natbusserne mangler alternativ transport om natten. Resten af besparelsen skal findes ved, at natbusserne skal køre færre ture.

## Mindre besparelse end først frygtet

For at få næste års budget til at hænge sammen, blev forligspartierne nødt til at finde besparelser på den kollektive trafik i hovedstadsområdet. Natbusserne blev foreslået helt lukket, men forligspartierne fik i sidste time fundet penge andre steder, så natbusserne blev reddet. Der var dog stadig behov for at spare 4,3 mio. kr. på natbusserne, og forligspartierne er nu blevet enige om rammerne for, hvordan besparelserne skal findes.

## Konkrete ændringer i natbusserne

- Linje 81N mellem Ballerup og Dragør nedlægges. Passagerer kan køre med linje 350S, som fremover skal køre én gang i timen hele natten. Kongelundsvej og Søvang i Dragør mister betjeningen. Til gengæld reduceres rejsetiden mellem Nørreport og Dragør med 13 minutter.
- Linje 91N der kører mellem Greve og Helsingør i weekenden nedlægges. Passagerer kan køre med linje 600S, som fremover skal køre én gang i timen hele natten. Dermed forsvinder betjeningen mellem Hillerød og Helsingør. Det vurderes at påvirke under 5 passagerer pr. nat.
- Linje 92N mellem København og Frederikssund nedlægges. Linje 350S betjener strækningen om natten mellem København og Ballerup, og i weekenderne køres S-tog på hele strækningen. Dermed forsvinder betjeningen mellem Ballerup og Frederikssund i hverdage. Det vurderes at påvirke under 5 passagerer pr. nat.
- Linje 93N mellem København og Roskilde skal have færre afgang på strækningen mellem København og Høje Taastrup.
- Linje 94N mellem København og Hillerød nedlægges i weekenderne. Passagerer kan køre med linje 150S mellem København og til Brogårdsvej. 150S skal fremover køre én gang i timen hele natten i weekenden. Linje 94N kører også mellem Hillerød og Gilleleje i weekenden. Passagerer kan køre med linjerne 360R og 380R mellem Hillerød og Gilleleje. 360R og 380R skal fremover køre én gang i timen hele natten i weekenden. På strækningen mellem København og Hillerød kan passagerer desuden køre med S-toget i weekenden. Linje 94N ændres ikke på hverdage.
- Linje 95N mellem København og Helsingør nedlægges. Passagerer kan køre med linje 150S på strækningen mellem København og Kokkedal. 150S skal fremover køre én gang i timen hele natten. Strækningen mellem Kokkedal og Helsingør mister derved betjeningen – men kun i hverdagen, da regionaltoget kører på strækningen i weekenden. Det vurderes at påvirke mellem 5-10 passagerer pr. nat.
- Linje 96N mellem København og Farum og til Slangerup i weekenden nedlægges. Passagerer kan køre med linje 250S mellem København og Buddinge over Høje Gladsaxe. Linje 150S skal fremover køre én gang i timen hele natten. I weekenden kan passagerer køre mellem København og Farum med S-toget. Strækningen mellem Farum og Slangerup betjenes ikke, men 600S kører forbi Slangerup på sin rute mellem Greve og Hillerød.
- Linje 97N mellem København og Køge skal have færre afgang på strækningen mellem København og Greve.

## Følgende natbusser ændres ikke

- Linje 90N mellem Gilleleje og Helsingør.
- Linje 98N mellem Frederikssund og Roskilde

## Følgende busruter vil fremover få natkørsel én gang i timen

- 150S, 250S og 350S hele ugen, 600S, 360R og 380R i weekenden.

**Fakta**

- Forligspartierne bag budget 2017 er Socialdemokratiet, Det konservative Folkeparti, Dansk Folkeparti, Radikale Venstre, Socialistisk Folkeparti og Liberal Alliance. Venstre og Enhedslisten stod udenfor budgetaftalen.

[Se faktaark og kort over omlægningerne på natbusserne \(pdf - åbner i et nyt vindue\)](#)

**Yderligere oplysninger**

- Socialdemokraterne: Regionsrådsformand Sophie Hæstorp Andersen, via Region Hovedstadens pressetjeneste, tlf. 70 20 95 88
- Det Konservative Folkeparti: Karsten Skawbo-Jensen, mobil 51 31 69 36
- Dansk Folkeparti: Finn Rudaizky, mobil 60 10 10 34
- Det Radikale Venstre: Karen Friis Bach, mobil 21 70 50 49
- Socialistisk Folkeparti: Jens Mandrup, mobil 31 34 88 98
- Liberal Alliance: Niels Højby, mobil 40 46 35 32

**Redaktør** [Joakim Sandal-Jepesen](#)

REGION Hovedstaden - Kongens Vænge 2 - 3400 Hillerød -  
TELEFON: 38 66 50 00 - FAX: 38 66 69 94 - E-MAIL: [REGIONH@REGIONH.DK](mailto:REGIONH@REGIONH.DK)

Publiceringsdato: 23-09-2016 17:06

