

Områdefornyelsen Sundby

— Trafikanalyse af tre vejstrækninger

30. marts 2021

Niclas Højgaard Wandall, NHW@viatrafik.dk

Peter Stanley Andersen, PSA@viatrafik.dk

www.viatrafik.dk

Indhold

1.	<u>Baggrund og formål</u>	<u>Slide 3</u>
2.	<u>Overordnede vej- og stiforbindelser</u>	<u>Slide 4</u>
3.	<u>Oplandsanalyse</u>	<u>Slide 5</u>
4.	<u>Englandsvej – trafikstruktur</u>	<u>Slide 6</u>
5.	<u>Irlandsvej – trafikstruktur</u>	<u>Slide 8</u>
6.	<u>Sundbyvestervej – trafikstruktur</u>	<u>Slide 10</u>
7.	<u>Løsningsforslag</u>	<u>Slide 12</u>
8.	<u>Anlægsskøn – opsummeret</u>	<u>Slide 20</u>

1. Baggrund og formål

Området er Trafiktrekanten: Englandsvej, Irlandsvej og Sundbyvestervej

Det ønskes at styrke de øst-vestgående forbindelser for lette trafikanter over Englandsvej og Irlandsvej og de rekreative arealer Englandsparken og Sundby Idrætspark. Dette ved at etablere sikre krydsningspunkter over Englandsvej og Irlandsvej.

I den forbindelse er det også hensigten at tiltagene tilgodeser byrumskvaliteter, fx via vejbeplantning, vejindsnævninger, midterheller, osv.

De valgte tiltag skal også opretholde den trafikale funktionalitet på vejene, så særligt bus trafikken ikke får forringede vilkår.

Denne opgave omfatter:

- Kortlægning af de trafikale forhold og centrale krydsningspunkter
- Primære stiforbindelser mellem Englandsvej og Irlandsvej
- Oplandsanalyse for brugen af en ny foreslået stiforbindelse
- Besigtigelser af lokale forhold
- Borger- og interessentinddragelse
- Skitsering af løsningsforslag for Englandsvej, Irlandsvej og Sundbyvestervej

Udover tiltag på Englandsvej og Irlandsvej er mulighederne for cykelstier på Sundbyvestervej overordnet blevet undersøgt.



2. Overordnede vej- og stiforbindelser

Busforbindelse og en af de overordnede vejforbindelser mellem Nord- og Sydamager

Via stien mellem Englandsparken og Idrætsparken kan lette trafikanter færdes mellem Vest- og Østamager

Ny foreslået stiforbindelse syd for Idrætsparken



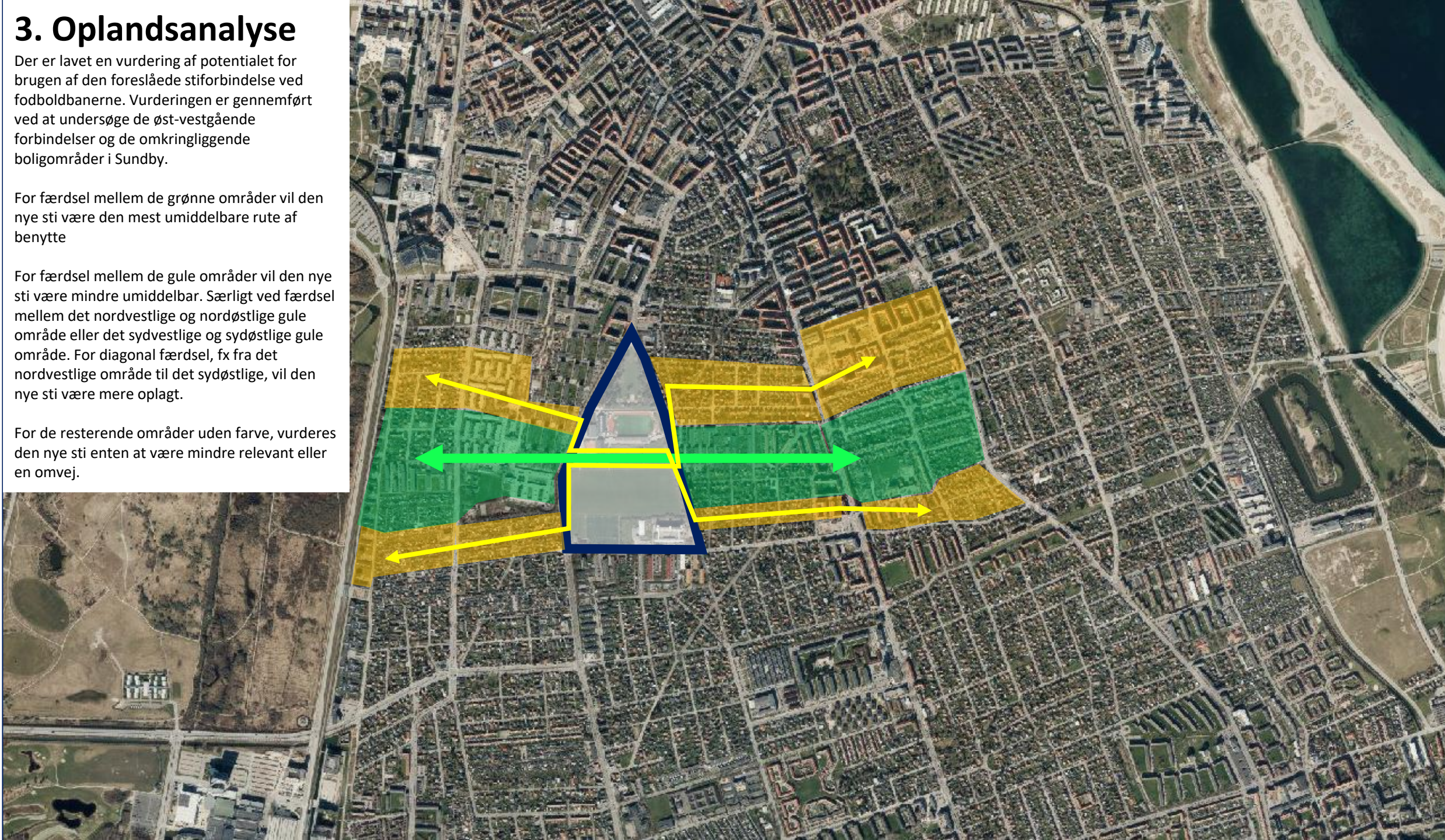
3. Oplandsanalyse

Der er lavet en vurdering af potentialet for brugen af den foreslåede stiforbindelse ved fodboldbanerne. Vurderingen er gennemført ved at undersøge de øst-vestgående forbindelser og de omkringliggende boligområder i Sundby.

For færdsel mellem de grønne områder vil den nye sti være den mest umiddelbare rute af benytte

For færdsel mellem de gule områder vil den nye sti være mindre umiddelbar. Særligt ved færdsel mellem det nordvestlige og nordøstlige gule område eller det sydvestlige og sydøstlige gule område. For diagonal færdsel, fx fra det nordvestlige område til det sydøstlige, vil den nye sti være mere oplagt.

For de resterende områder uden farve, vurderes den nye sti enten at være mindre relevant eller en omvej.



4. Englandsvej - trafikstruktur



Sikret krydsningspunkt



Ikke sikret krydsningspunkt

Trafiktal køretøjer (2019 – syd for Sundbyvestervej)

Årsdøgntrafik = 10.600

Hverdagsdøgntrafik = 11.900

Tunge køretøjer = 3,8%

Hastighedsgrænse = 50 km/t

Trafiktal cykler (2019 – syd for Sundbyvestervej)

Årsdøgntrafik = 2.200

Hverdagsdøgntrafik = 2.600



Tidligere indgang, som skal åbnes op igen i 2021

Adgang til Englandsparken

Varelevering og drift til idrætsparken her

Flere krydsende børn her, da Dyvekeskolens grønne arealer vest for Englandsvej lukkes

Foreslået skolestiforbindelse

Sundbyvestervej



5. Irlandsvej - trafikstruktur



Sikret krydsningspunkt



Ikke sikret krydsningspunkt

Trafiktal (2019 – nord for Sundbyvestervej)

Årsdøgntrafik = 4.000

Hverdagsdøgntrafik = 4.500

Tunge køretøjer = 3,0%

Hastighedsgrænse = 40 km/t

Trafiktal cykler (2019 – nord for Sundbyvestervej)

Årsdøgntrafik = 2.200

Hverdagsdøgntrafik = 2.400



Adgang til Englandsparken

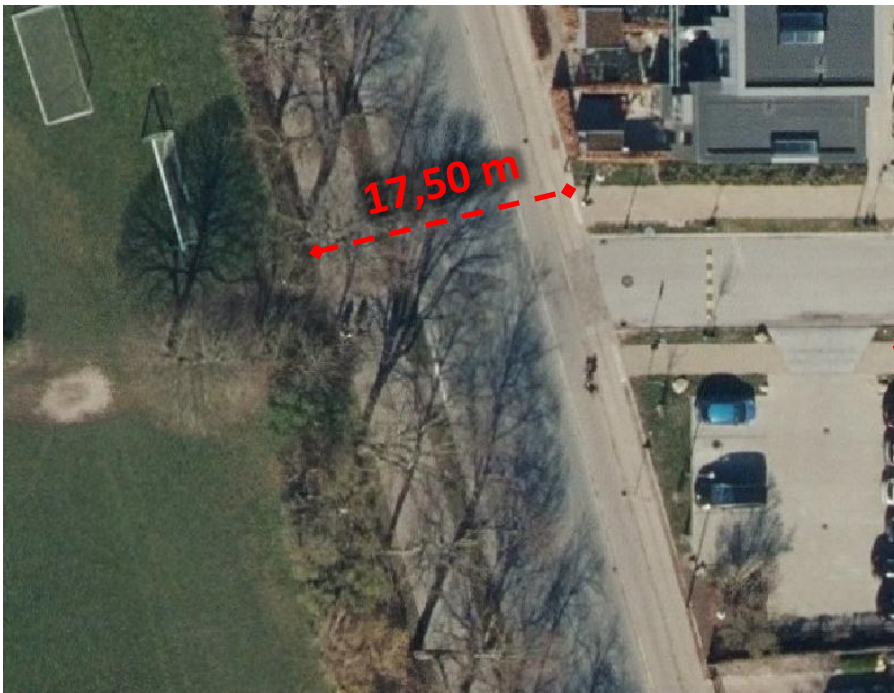
Adgang til Englandsparken

Adgang til idrætsparken

Her er hegnet til
fodboldbanerne klippet op
og der er en trampesti

Foreslået
skolesti-
forbindelse

Sundbyvestervej



6. Sundbyvestervej - trafikstruktur

Sikret krydsningspunkt



Ikke sikret krydsningspunkt



Trafiktal (2015 - øst for Irlandsvej)

ÅDT = 3.600

HVDT = 4.000

Tunge køretøjer = 9,6%

Hastighedsgrænse (**mellem Engelsvej og Irlandsvej**) = 30 km/t (blå zone)





7. Løsningsforslag

Englandsvej

Tre løsningsforslag for Englandsvej med strækningstiltag til optimering af krydsningsforhold for lette trafikanter. De tre løsningsforslag adskiller sig ved:

Løsningsforslag 1: Fokus på sikre krydsninger og byrum. Dette på bekostning af parkering.

Løsningsforslag 2: Fokus på sikre krydsninger og byrum, men der skal også opretholdes noget parkering.

Løsningsforslag 3: Fokus på sikre krydsningspunkter. Byrum er nedprioriteret.

For løsningsforslag 2 og 3 vil de foreslåede tiltag yderligere have en hastighedsdæmpende effekt ved at indsnævre kørebanen. Der anbefales dog ikke yderligere hastighedsdæmpende tiltag, som fx bump, af hensyn til bustrafikken.

Ved krydsningspunkterne, hvor der etableres midterhelle, kan der yderligere afmærkes fodgængerfelt. Men af hensyn til trafiksikkerheden, kan det ikke anbefales, at etablere fritliggende fodgængerfelter uden støttepunkter. Yderligere vurderes det ikke, at der er tilstrækkelig fodgængertrafik til at etablere signalregulerede fodgængerovergange.

Irlandsvej

Tre punktløsninger med optimerede krydsningsforhold for lette trafikanter og vejindsnævringer, der har en hastighedsdæmpende effekt. Kan suppleres med en hævet flade.

Det vurderes ikke aktuelt at signalregulere fodgængerfelterne på Irlandsvej, fordi trafikken er begrænset og hastigheden er lav.

Sundbyvestervej

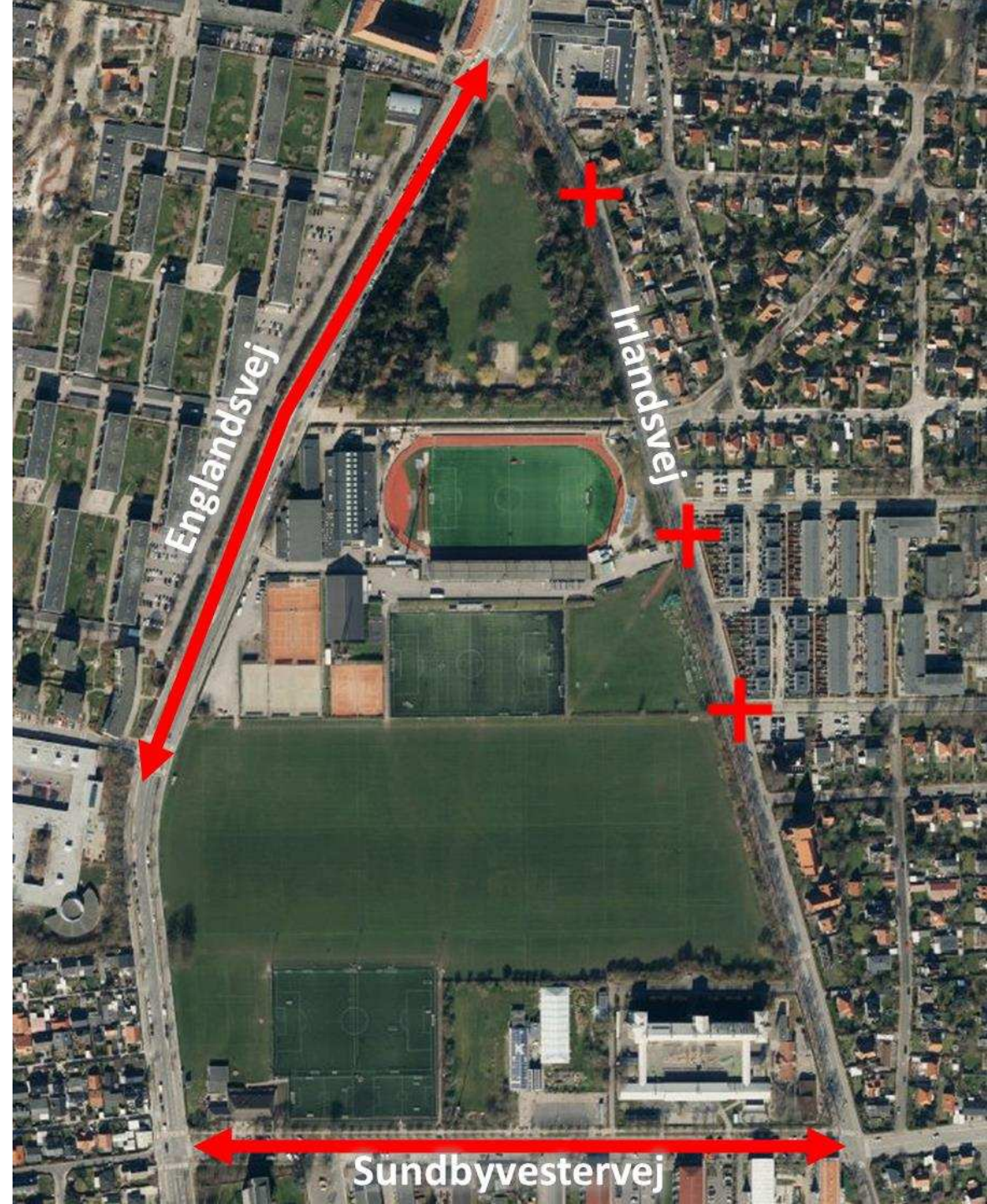
Principielt forslag med cykelstier.

Anlægsskøn

Principskitserne for Englandsvej, Irlandsvej og Sundbyvestervej udgør grundlaget for anlægsskønnene. For hver principskitse er grove anlægsskøn vist. De er baseret på erfaringspriser og derfor er anlægsskønnene forbundet med usikkerhed. Anlægsskønnene omfatter den samlede anlægspris med beplantning og belysning og inkl. projektering, men ekskl. interne omkostninger til projektledelse og administration.

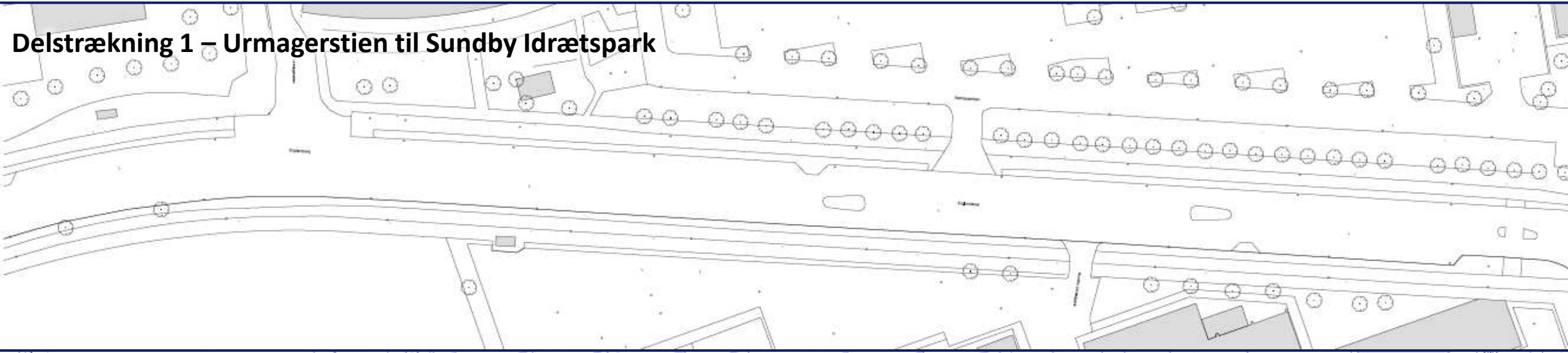
Anlægsskønnene er vist i mio. kr. Anlægsskønnene er ekskl. moms og inkl. uforudsigelige udgifter.

Løsningsforslagene på Englandsvej og Irlandsvej forudsætter, at eksisterende cykelstier og fortov ikke, eller kun i meget begrænset omfang, ændres.

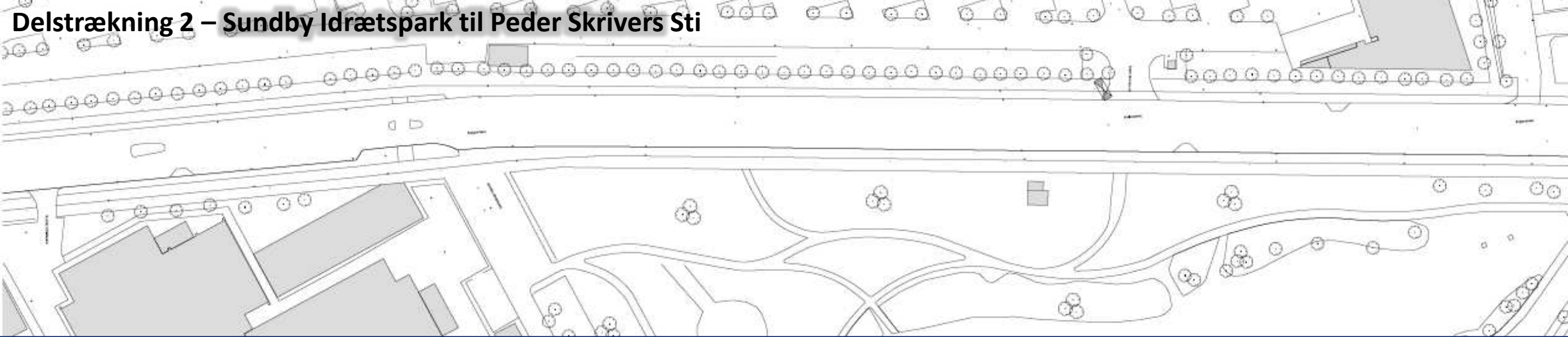


Englandsvej – Eksisterende forhold

Delstrækning 1 – Urmagerstien til Sundby Idrætspark



Delstrækning 2 – Sundby Idrætspark til Peder Skrivers Sti

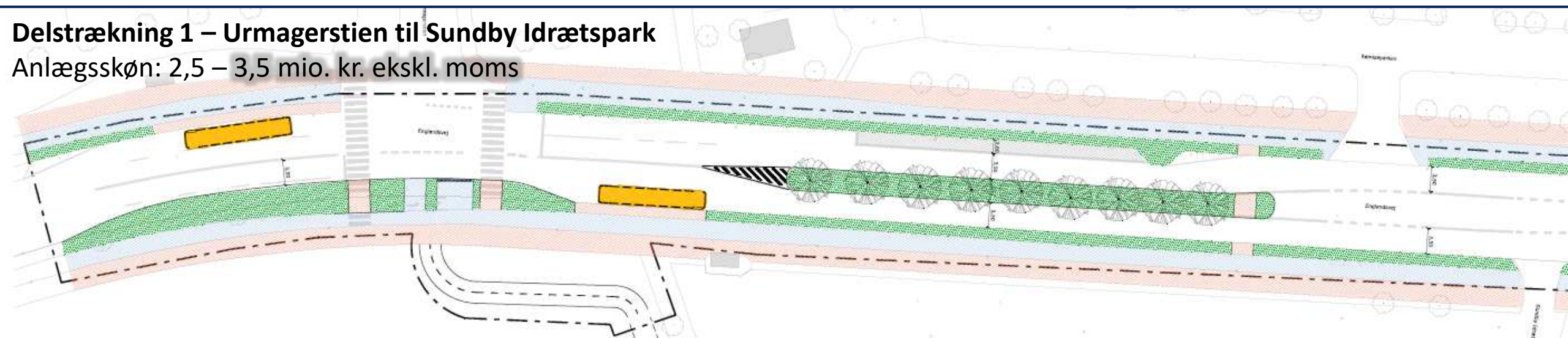


Englandsvej – Løsning 1

Fokus på byrum og sikre krydsningspunkter
Parkering nedprioriteret på Delstrækning 2

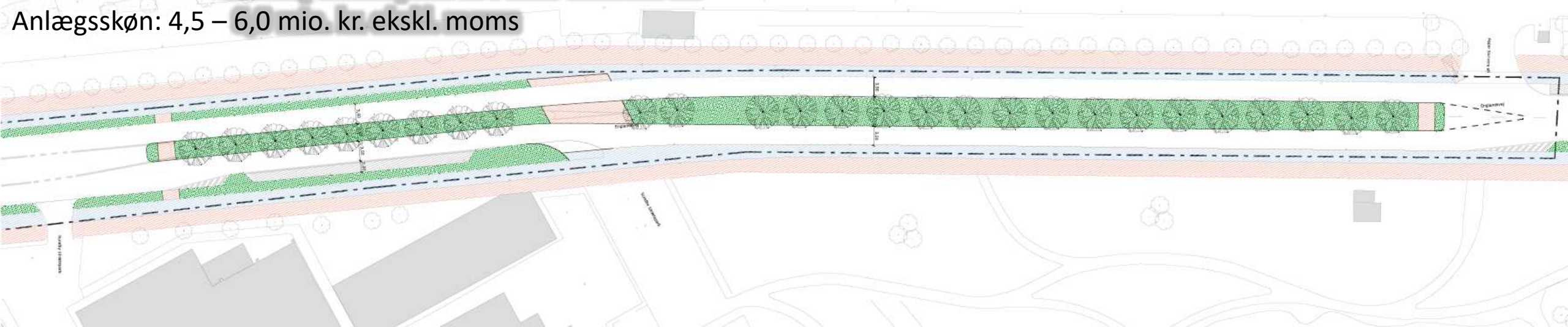
Delstrækning 1 – Urmagerstien til Sundby Idrætspark

Anlægsskøn: 2,5 – 3,5 mio. kr. ekskl. moms



Delstrækning 2 – Sundby Idrætspark til Peder Skrivers Sti

Anlægsskøn: 4,5 – 6,0 mio. kr. ekskl. moms

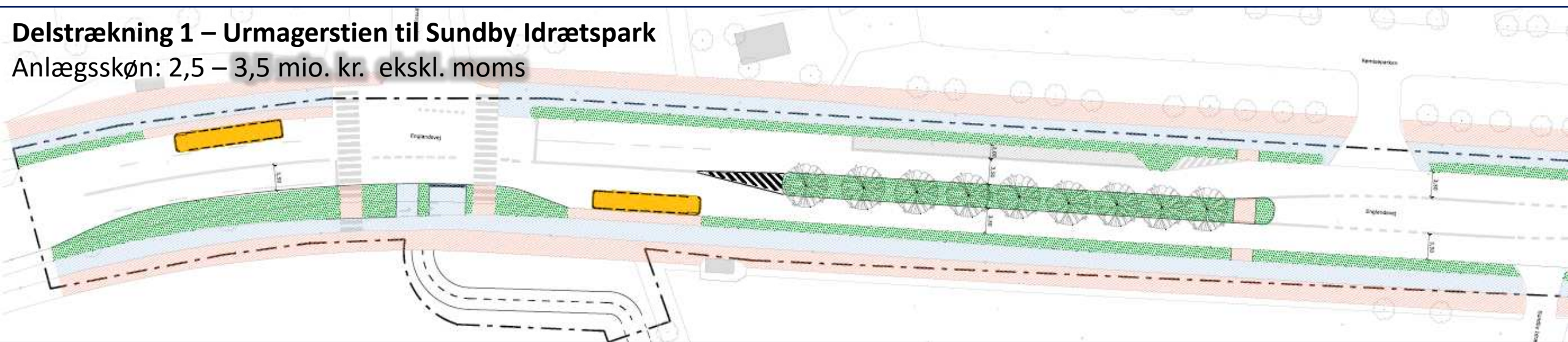


Englandsvej – Løsning 2

Fokus på sikre krydsningspunkter og delt fokus på byrum og parkering
Parkering på Delstrækning 2 i skiftevis højre og venstre side af vejen

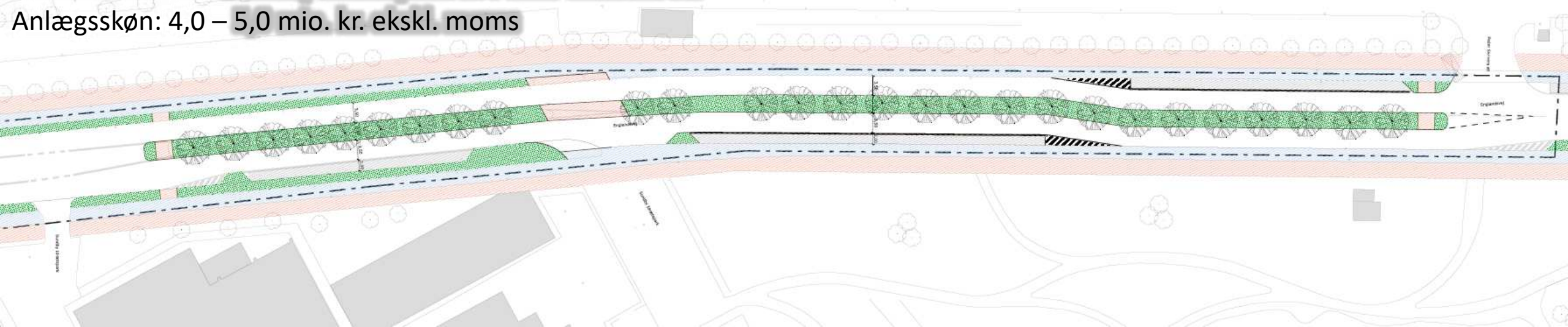
Delstrækning 1 – Urmagerstien til Sundby Idrætspark

Anlægsskøn: 2,5 – 3,5 mio. kr. ekskl. moms



Delstrækning 2 – Sundby Idrætspark til Peder Skrivers Sti

Anlægsskøn: 4,0 – 5,0 mio. kr. ekskl. moms

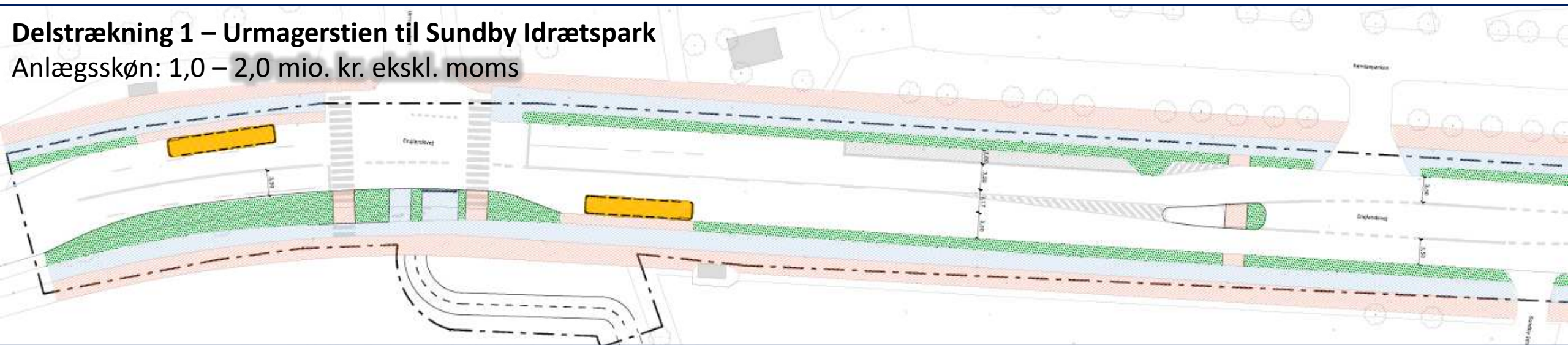


Englandsvej – Løsning 3

Fokus på krydsningspunkter og opretholdelse af parkering
Byrum nedprioriteret

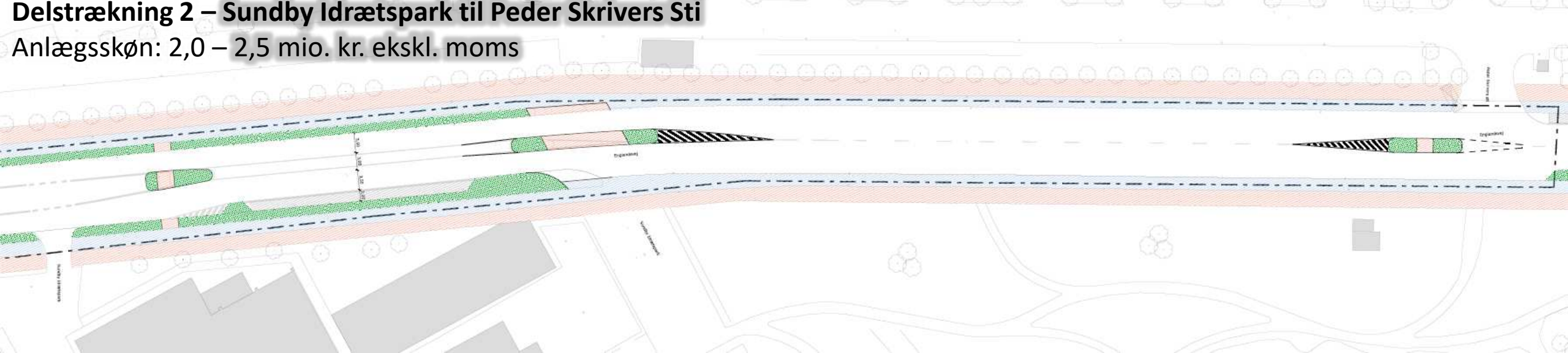
Delstrækning 1 – Urmagerstien til Sundby Idrætspark

Anlægsskøn: 1,0 – 2,0 mio. kr. ekskl. moms



Delstrækning 2 – Sundby Idrætspark til Peder Skrivers Sti

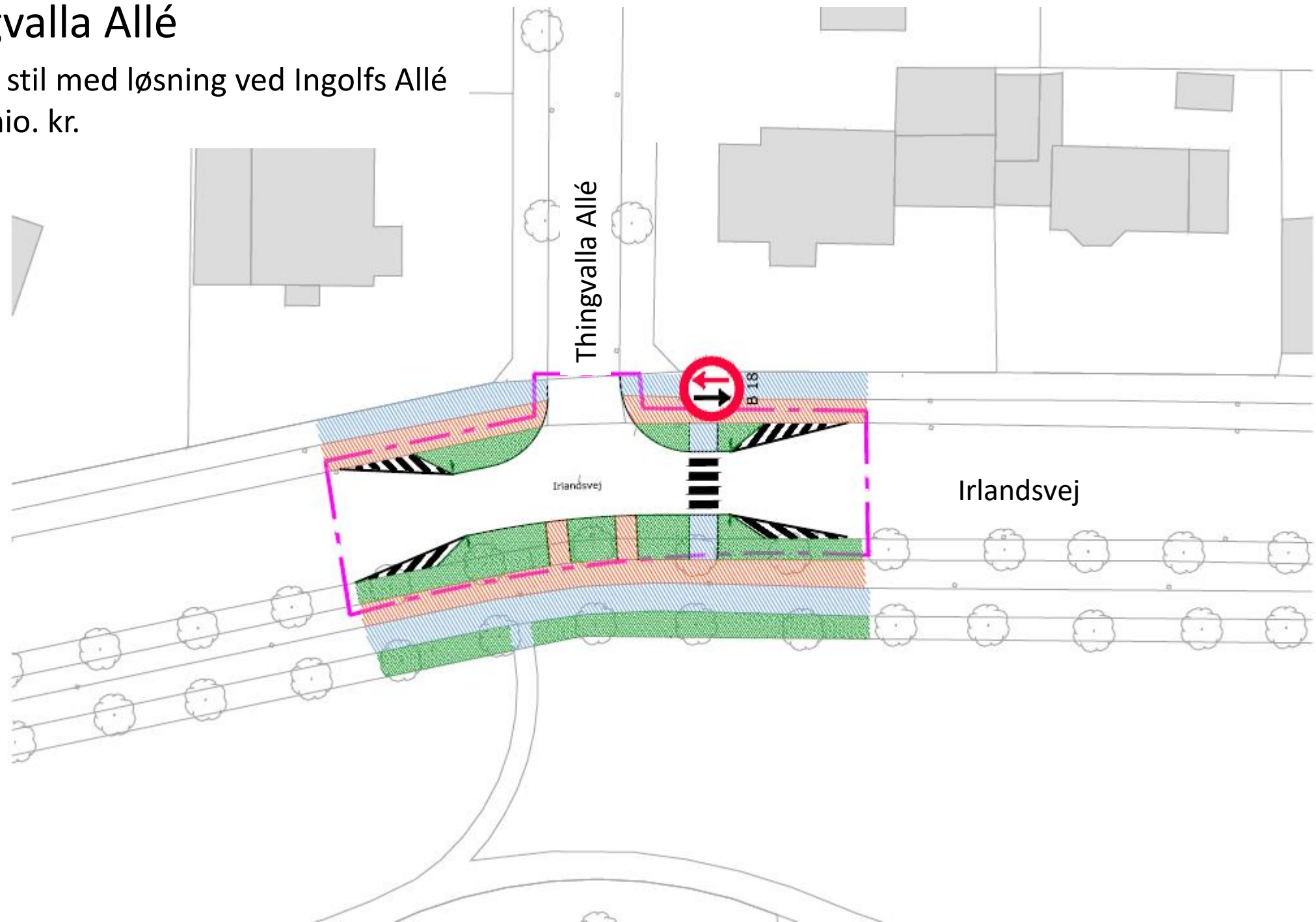
Anlægsskøn: 2,0 – 2,5 mio. kr. ekskl. moms



Irlandsvej / Thingvalla Allé

Sikret krydsningspunkt i stil med løsning ved Ingolfs Allé

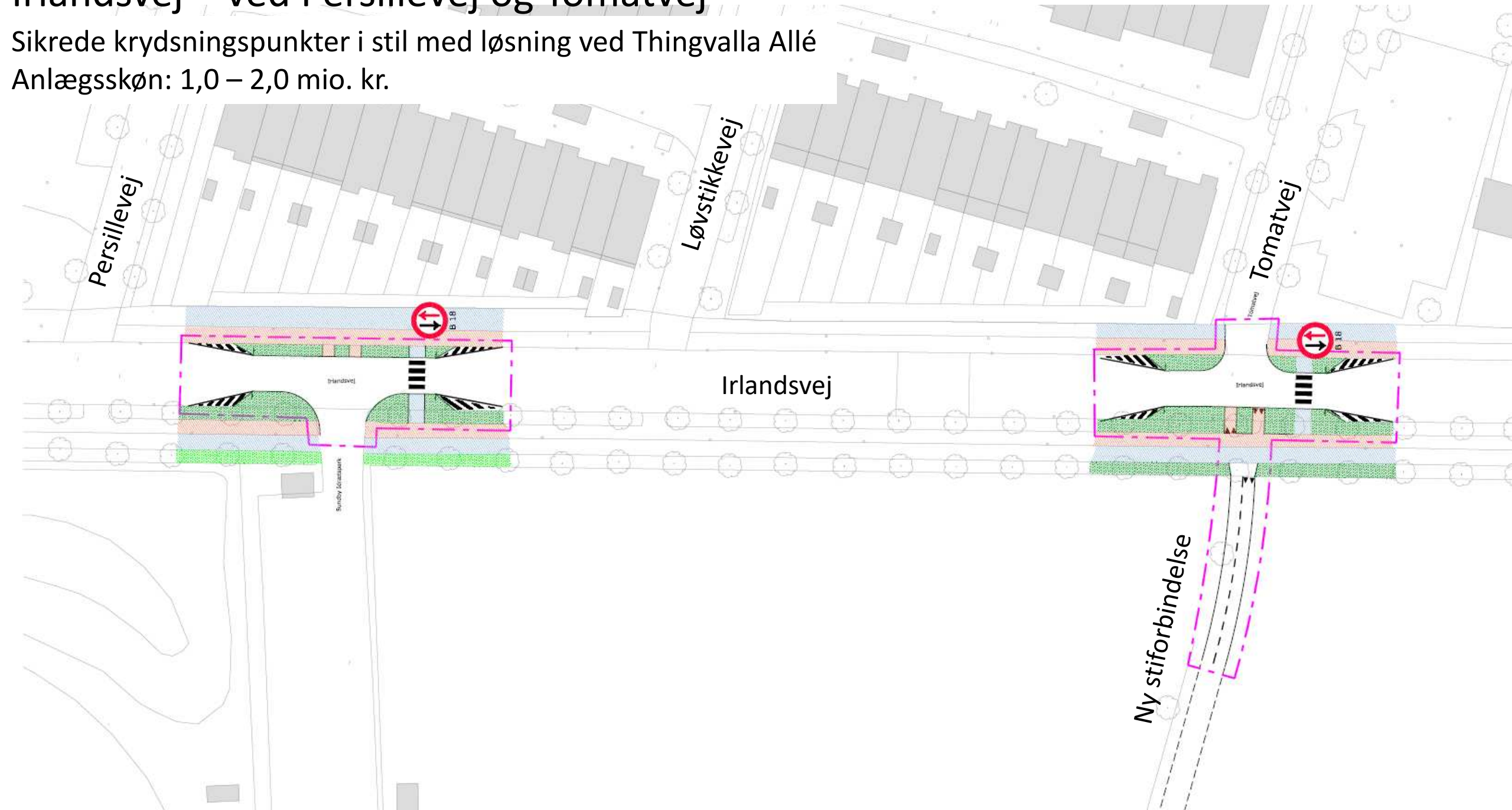
Anlægsskøn: 0,5 – 1,0 mio. kr.



Irlandsvej – ved Persillevej og Tomatvej

Sikrede krydsningspunkter i stil med løsning ved Thingvalla Allé

Anlægsskøn: 1,0 – 2,0 mio. kr.



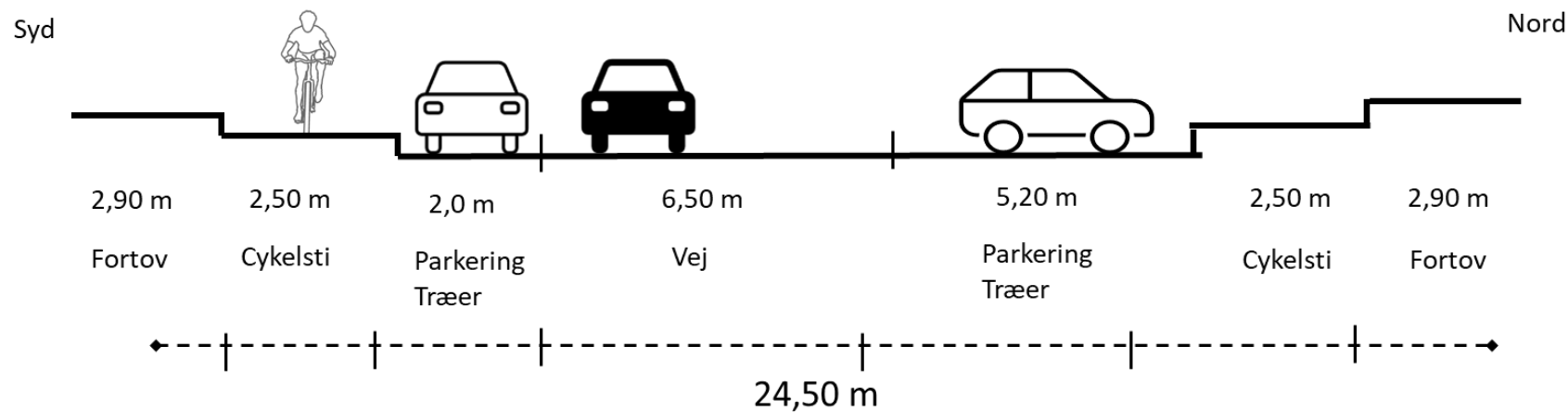
Sundbyvestervej – Cykelstier

Cykelstier (principskitse)

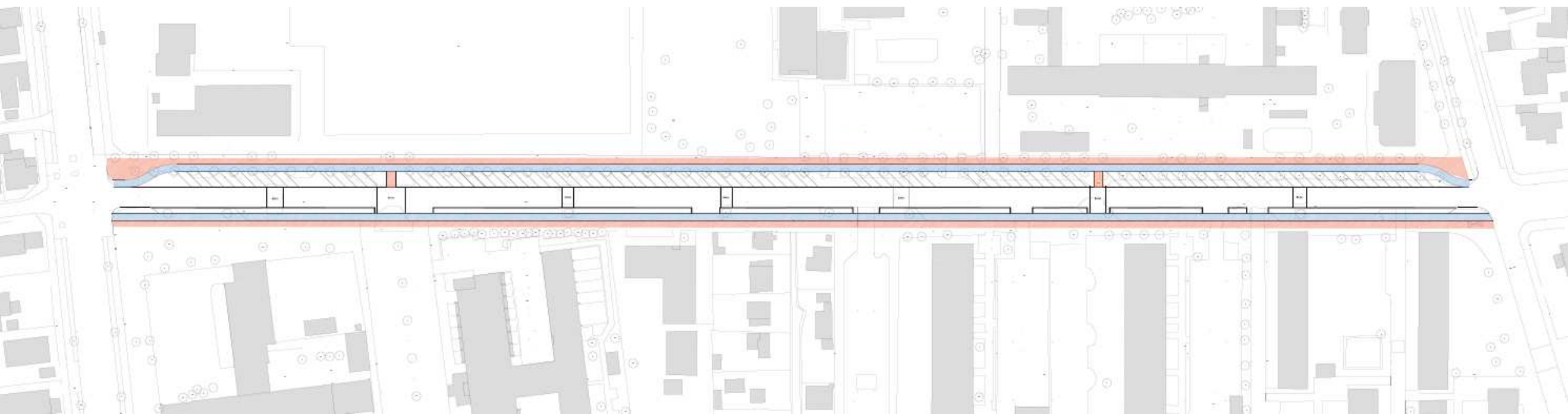
Skråparkering langs den nordlige kantsten, længdeparkering langs den sydlige kantsten. Vejbump og krydsningspunkter bevares

Anlægsskøn: 8,0 – 13,0 mio. kr.

Fremtidigt tværsnit



Samlet tværsnit



8. Anlægsskøn - opsummeret

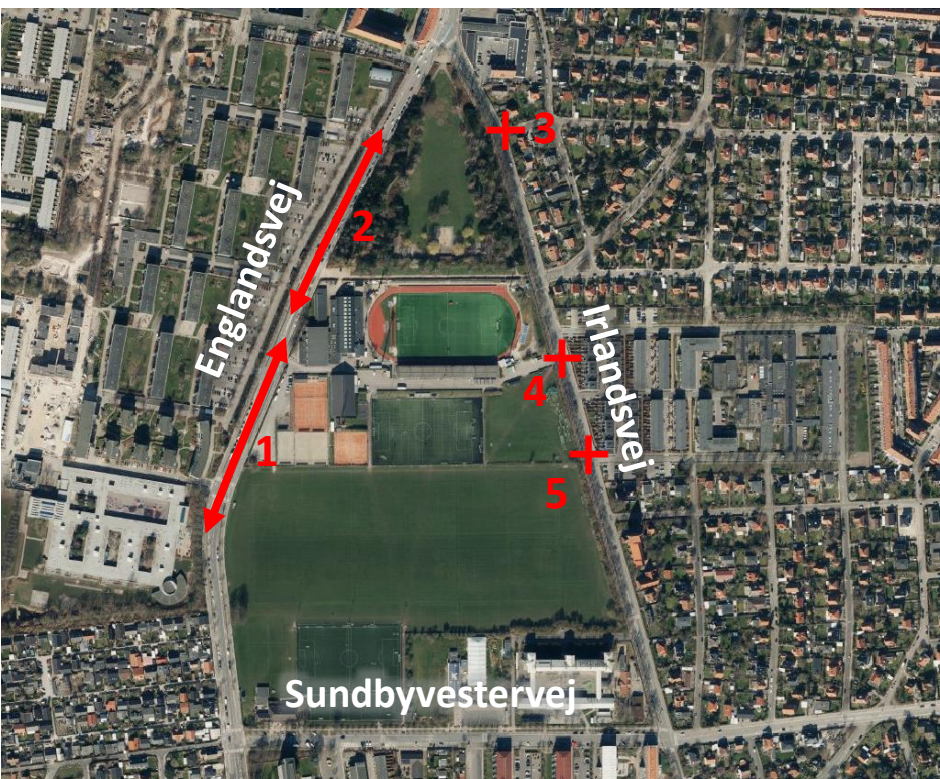
Anlægsskøn er lavet for udpegede punkter og strækninger på kortet nedenfor.

Principskitserne for Englandsvej, Irlandsvej og Sundbyvestervej udgør grundlaget for anlægsskønnene.

Anlægsskønnene er vist i mio. kr. Anlægsskønnene er ekskl. moms og inkl. uforudsigelige udgifter. De er baseret på erfaringspriser og derfor er anlægsskønnene forbundet med usikkerhed. Anlægsskønnene omfatter den samlede anlægspris med beplantning og belysning og inkl. projektering, men ekskl. interne omkostninger til projektledelse og administration.

Løsningsforslagene forudsætter, at eksisterende cykelstier og fortov ikke, eller kun i meget begrænset omfang, ændres

Etablering af cykelstier på Sundbyvestervej er et omfattende anlægsprojekt. Således skønnes anlægsomkostningerne at være 8 - 13 mio. kr.



	1	2	3	4	5	Total
Løsning 1	2,5 – 3,5	4,5 – 6,0	0,5 – 1,0	0,5 – 1,0	0,5 – 1,0	8,5 – 12,5
Løsning 2	2,5 – 3,5	4,0 – 5,0	0,5 – 1,0	0,5 – 1,0	0,5 – 1,0	8,0 - 11,5
Løsning 3	1,0 – 2,0	2,0 – 2,5	0,5 – 1,0	0,5 – 1,0	0,5 – 1,0	4,5 - 7,5

*Anlægsskøn er vist i mio. kr. og er ekskl. moms.
Løsningsforslagene forudsætter, at eksisterende cykelstier og fortov ikke, eller kun i meget begrænset omfang, ændres.*