



Notat

Dialog vedrørende analyse af muligheder for nye parkeringszoner Amager Vest

29. april 2021

Sagsnummer
2021-0120719

Dokumentnummer
2021-0120719-1

Baggrund

Med Overførselssagen 2020-2021 er der afsat bevilling til, at Teknik- og Miljøforvaltningen undersøger mulighederne for at udvide parkeringszonerne i byen, og på den baggrund kommer med et oplæg med forslag til konkret udvidelse af parkeringszoner til de kommende budgetforhandlinger om kommunens budget 2022.

Som led i forvaltningens kvalificering af områder, hvor parkeringszoner kan forventes at bidrage til en reduktion af trængsel, tages der udgangspunkt i både kendte data om parkeringsbelægning og bilejerskab, men det undersøges også, hvem der parkerer i forskellige områder for at få en idé om omfanget af pendlerparkering eller anden udefrakommende parkering i de enkelte områder.

Forvaltningen håber, at også Lokaludvalgene har mulighed for at samle op på og bidrage med lokal viden om til dels erfaringer med de nuværende parkeringszoner i området, men også med viden om, hvor der opleves udfordringer med parkering/ønsker om regulering af parkering i yderligere områder

Nye parkeringszoner og parkeringsbelægning

Forvaltningen er bekendt med et lokalt ønske om indførsel af parkeringsrestriktioner i området syd for den nuværende blå parkeringszone i området omkring Brydes Allé.

Teknik- og Forvaltningen er opmærksom på høj parkeringsbelægning særligt i aften og eftermiddagstimerne i dette område, hvilket også skal ses i lyset af kommende vejprojekt, hvor der forventes at nedlægges et betydeligt antal p-pladser.

Forvaltningen er også opmærksom på meget høj parkeringsbelægning i området mellem Englandsvej, Amagerbrogade og Peder Lykkes Vej. Forvaltningen har dog meget begrænsede indmeldinger fra borgere i dette område med ønske om regulering af parkering.

Bygge-, Parkerings- og
Miljømyndighed
P-Klager og Jura
Islands Brygge 37
Postboks 446
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

Se bilag 1 med parkeringsbelægning kl. 22.00

Alle aktuelle tællinger er tilgængelige på Københavnerkortet

Der udføres i forår og efterår 2021 parkeringstællinger i tre yderligere tælleområder på Amager (Vest og Øst) for at vurdere parkeringsbelægning længere syd på, hvor der ikke i dag er tilgængelige data for parkeringstællinger.

Se bilag 2 hvor nye yderligere områder, hvor der indhentes parkeringstællinger er markeret med gul. Der udføres i dag parkeringstællinger i de øvrigt markerede områder.

Forvaltningen ønsker lokaludvalgets input til, hvor der lokalt opleves udfordringer med parkering.

Eksisterende områder med tidsbegrænsede zoner

Forvaltningen vil gerne følge op på tidligere dialog om erfaringer med de eksisterende tidsbegrænsede zoner, herunder den oplevede effekt af tidsbegrænsningens længde og tidsrum.

Der er indført to tidsbegrænsede zoner inden for Amager Vest, Havnestaden og Grønjord.

Parkeringsbelægningen er overordnet forholdsvis lav i begge de tidsbegrænsede zoner og er faldet cirka både dag og aften i Havnestaden siden indførsel af den tidsbegrænsede zone i 2018.

Parkeringsbelægningen i Grønjord er meget lav, men i den sydlige del af zonen, oplever beboerne udfordringer med udefrakommende parkerede biler, særligt fra Ørestad.

Dette er behandlet på TMU mødet den 25. februar 2019

Forvaltningen ønsker at høre lokaludvalgets erfaringer med effekten af restriktionerne i de eksisterende tidsbegrænsede zoner i området.