



24-11-2016

Sagsnr.

2016-0229450

Til Teknik- og Miljøudvalget

Vedrørende nedlæggelse af parkeringspladser i forbindelse med skybrudsprojekter i Projektpakke 2018

Ud af de 300 skybrudsprojekter, der blev godkendt i Borgerrepræsentationen 26. november 2015, vil der være flere, der påvirker de københavnske parkeringsforhold direkte. Det kan i nogle tilfælde betyde nedlæggelse af parkeringspladser, mens det i andre tilfælde kan betyde genetablering af parkeringspladser.

Den type af skybrudsprojekter, der forventes at have den største påvirkning på de københavnske parkeringspladser, er *forsinkelsesveje* og *kombinerede skybruds- og forsinkelsesveje*, da der her skal tilbageholdes relativt store mængder regnvand i gaden. Et eksempel på et sådan projekt er skybruds- og klimasikring af Folehaven.

Da ingen af de 15 skybrudsprojekter i Projektpakke 2018 er forsinkelsesveje eller kombinerede skybruds- og forsinkelsesveje, forventes skybrudsprojekterne i Projektpakke 2018 ikke at påvirke de københavnske parkeringsmuligheder.

10 skybrudsprojekter i Projektpakke 2018 anbefales at blive anlagt i byens parker, pladser, De Indre Søer samt i en skolegård og berører derfor ikke parkeringsforholdene. De resterende fem skybrudsprojekter i projektpakke 2018 berører gader og indeholder elementer, der skal håndteres specifikt med henblik på at undgå nedlæggelse af parkeringspladser. Dette sker i forbindelse med den konkrete udformning af skybrudsprojekterne og fastlægges i projekternes næste fase.

Det er forvaltningens vurdering, at de fem skybrudsprojekter ikke umiddelbart i sig selv indeholder nedlæggelse af parkeringspladser.

I skybrudsprojekternes næste fase – hvor projekterne konkretiseres – kan der vise sig mulighed for synergier med andre indsatser og projekter, som kan give mulighed for indretning af mere attraktive byrum. Det kan indebære en påvirkning af parkeringsforholdene. I sådanne tilfælde vil dette blive fremlagt Teknik- og Miljøudvalget til beslutning.

I nedenstående skema angives, hvorledes de fem skybrudsprojekter i Projektpakke 2018, der potentielt berører parkeringsforholdene, søges udført med den viden, der foreligger om projektområderne på nuværende tidspunkt.

**PROJEKT ID +
NAVN**

BESKRIVELSE

BIR22.1 Grøn vej på
Skoleholdervej

Skoleholdervej har 250 parkeringspladser *uden parkeringsordning*¹. Skybrudsprojektet på Skoleholdervej er en *grøn vej*, hvilket betyder, at skybrudsløsningen kun skal tilbageholde mindre mængder vand i fx regnbede og/eller render. Dette betyder, at projektet nemmere kan passes ind i det eksisterende byrum. Skybrudsprojektet i sig selv indeholder derfor ikke umiddelbart nedlæggelse af parkeringspladser. Men der kan i konkretiseringen af skybrudsprojektet vise sig mulighed for synergier med andre projekter, der kan give mulighed for en anden og mere attraktiv indretning af byrummet. Dette kan indebære nedlæggelse af parkeringspladser.

VEL44 Grøn vej på
Vendersgade

Vendersgade har 46 parkeringspladser *med parkeringsordning* og en belægningsprocent på 80-100+² % fra morgen til aften. Vendersgade er en del af og planlægges sammen med cykelprojektet *Nørregadekorridoren*, som indeholder nedlæggelse af 20 parkeringspladser i Vendersgade. Da skybrudsprojektet i Vendersgade er en *grøn vej*, og kun skal håndtere en mindre mængde vand, kan projektet nemmere passes ind i det eksisterende byrum og i cykelprojektet. Skybrudsprojektet i sig selv indeholder derfor ikke umiddelbart nedlæggelse af parkeringspladser, udover de 20 pladser, der nedlægges som led i cykelprojektet. Der kan dog i konkretiseringen af det samlede skybruds- og cykelprojekt vise sig mulighed for en anden og mere attraktiv indretning af byrummet. Dette kan indebære nedlæggelse af parkeringspladser.

KV33 Kulbanevej

Kulbanevej har 339 parkeringspladser *uden parkeringsordning*. Da skybrudsprojektet anlægges på et område, der er udlagt til *teknisk anlæg* (ejet af Københavns Kommune), krambolerer projektet ikke med områdets parkeringsforhold. Projektet har stort potentiale for begrønning, hvis det tilføres træer. I dette tilfælde kan det være nødvendigt at nedlægge parkeringspladser. Dog vil dette ikke

¹ Uden parkeringsordning betyder uden for parkeringszone

² Standardmålet for længden af en parkeringsplads er 5 meter. Dette er dog ikke nødvendigvis tilfældet for alle biler. Angivelsen 100+ % betegner derfor situationer, hvor der – lovligt – holder flere biler parkeret inden for de opmålte parkeringspladser.

nødvendigvis have effekt i området, da boligerne på Kulbanevej har privat parkering.

KV68 Carl
Jacobsensvej

Carl Jacobsens Vej har 8 parkeringspladser *med parkeringsordning* og en belægningsprocent på 100+ % om formiddagen og 80-100 % om eftermiddagen og om aftenen. Skybrudsprojektet på Carl Jacobsens Vej indeholder ikke umiddelbart planer om at nedlægge parkeringspladser. Da Carl Jacobsens Vej er ca. 1 km, vil det forventeligt være muligt at genetablere eventuelt nedlagte parkeringspladser andet steds på vejen, såfremt dette bliver nødvendigt.

KV72 Karens Minde

Projektområdet ved Karens Minde har 140 parkeringspladser, hvoraf arealet fra Sjelør Station til Borgmester Christiansens Gade er *med parkeringsordning*. Denne strækning indgår dog ikke i selve skybrudsløsningen. Da skybrudsprojektet kun omfatter projekt-områdets grønne arealer, er der ikke planer om, at nedlægge parkeringspladser.

Jakob Møller Nielsen
Serviceområdechef