



Til: Bygge- og Teknikudvalget

28. oktober 2005

Fra: Ole Bach

Journalnr.

Vedr.: Nedtællingssignaler for fodgængere, kort grøntid på Rådhuspladsen

Ved udvalgets behandling af nedtællingssignaler for fodgængere blev der spurgt om, hvorfor nedtællingstiden er så kort over H. C. Andersens Boulevard på Rådhuspladsen.

Det må dreje sig om gangretningen fra Dragespringvandet mod Industriens Hus. I denne retning skal man være rask til bens og starte fra fortovet straks, når der bliver grønt for at undgå stop på midterhellen.

Forholdene skyldes ikke nedtællingen i sig selv, men grøntidernes længde. Grøntiderne for feltets to dele er ikke ændret ved etableringen af nedtællingen. Nedtællingen har blot tydeliggjort forholdene.

Vi skal tilbage til Rådhuspladsens ombygning for 10 år siden for at finde årsagen. Før den tid var konflikten mellem fodgængere i det aktuelle felt og højresvingende biler fra Vesterbrogade ikke reguleret af signalet. Konflikten blev reguleret som konsekvens af, at ligeudkørsel fra Vesterbrogade blev umuliggjort og højresving skete i to baner.

I det daværende Byplan- og Trafikudvalgs betænkning hed det: "Denne ekstra fase i signalreguleringen nødvendiggør, at der tages et par sekunders grøntid fra såvel kørende ad H. C. Andersens Boulevard, som fra fodgængere på tværs af denne. Det vil dog fortsat blive sikret, at normalt gående kan krydse Boulevarden uden stop på midterhellen, hvis de starter fra fortovet straks når grøn mand tændes." Sådan har forholdene været siden, bortset fra kortere perioder med vejarbejde.

De præcise tider er følgende:

Der bliver grønt for feltets første del fire sekunder tidligere end for feltets anden del. Nedtællingen for grønt på feltets anden del varer 16 sekunder. Man skal altså gå den 25 meter lange strækning fra fortovet ved Dragespringvandet, til midterhellen er passeret, på 20 sekunder for at undgå stop på midterhellen. Dette er en ganghastighed, som langt de fleste kan klare. Mange turister går dog langsommere.

Ovenstående tider gælder i langt de fleste af døgnets timer. I eftermiddagsmyldretiden er der to sekunder længere grøntid, men i de sene

Sekretariatet

Njalsgade 13
2300 København S

Telefon
33 66 33 66

Telefax
33 66 71 05

Direkte
33 66 35 01

E-mail
obach@btf.kk.dk

www.vejpark.kk.dk

aftentimer samt om natten undgår selv en normaltgående ikke stop på midterhellen.

Side 2 af 2

En grøntidsforøgelse for fodgængere kan således kun ske, hvis grøntiden for H.C. Andersens Boulevard og/eller højresvingende fra Vesterbrogade nedsættes med tilsammen det samme antal sekunder, som ønskes tildelt fodgængerne. Eksempelvis vil en grøntidsforøgelse på fire sekunder taget alene fra Boulevarden medføre 8% mindre bilkapacitet her. Da Boulevardens grøntid allerede er fuldt udnyttet i myldretiderne, vil der herved opstå en bilkø, der vokser med 200 biler i timen. Det svarer til kø tilbage til Langebro og til Farimagsgade.

Grøntidsbehovet for Vesterbrogade er mere sæsonbetonet. I Tivolisæsonen er der absolut intet at hente her. Her må også opkørsel fra evt. parkeringskælder i retning mod Boulevarden indgå i overvejelserne.

Endelig kan nævnes, at det ved ombygningen af krydset Gyldenløvesgade / Søgaderne i 2006 vil blive nødvendigt og rimeligt at øge den korte omløbstid, der anvendes i aften- og nattetimerne på Boulevardlinien. Det betyder bedre vilkår for krydsende fodgængere i disse timer, også på Rådhuspladsen.