

Input til hørings svar vedr. Skole i Kødbyen

Vesterbro Lokaludvalg er glad for, at der nu foreligger et forslag til lokalplan for en ny skole i Kødbyen, som med sine 3 spor og plads til ca. 840 elever kan rette op på den manglende skolekapacitet på Vesterbro, når den åbner i august 2024. Vi anerkender fuldt ud, at det er en særlig udfordring i en ellers fuldt udbygget bydel at skabe nye spændende rammer for bydelens børns og unges skolegang.

I de indledende bemærkninger på side 3 angives, at der på de 11.000 m² på hjørnet Skelbækgade/Ingerslevsgade er plads til den nødvendige kapacitet. Vi går ud fra, at det skal forstås således, at skolen dermed lever op til de krav, der er opstillet i det politisk vedtagne "Funktionsprogram for skoler og KKFO/FH" – også indeni selve skolen. Programmet skal jo bl.a. sikre, at skolen lever op til en række grundlæggende krav – lige fra rumkrav for basislokaler til antallet af toiletter.

Byrum

Vi ved, at der er udfoldet stor opfindsomhed med at skabe forskellige og inspirerende typer udendørs byrum på den begrænsede plads, der er på stedet. Der er jo ikke meget plads i terræn, men vi kan ikke af materialet se, om skolen lever op til kravet om 40% friareal, som er anført på side 29 i lokalplanen.

Lokaludvalget ser den begrænsede friplads som et af projektets største udfordringer. Vi vil i denne sammenhæng forhøre os om de i lokalplanens §8 stk. 5 angivne byrum indebærer, at man kan leve op til funktionsprogrammets krav indretning af udearealer – som omhandler en række forhold som plads til løbe- og kørelege, balancelege, sociale legesteder, fred/alene-steder m.v.

Fælles anvendelse

Vesterbro Lokaludvalg finder det glædeligt, at såvel uderum som selve skolens faciliteter også kan anvendes af områdets beboere og foreningslivet. Vi indgår meget gerne i den videre dialog herom, og vi vil i den sammenhæng gøre opmærksom på, at der fra starten af skal være fokus på at få denne fælles udnyttelse gennemtænkt praktisk, og at der f.eks. skal sikres ordninger (renhold mv.), således at skolen og evt. KKFO hver morgen er klar til skolebrug.

Arkitekturen

Vesterbro Lokaludvalg er helt enig i, at det er vigtigt at skolen passer ind i den særlige arkitektur og æstetik, som knytter sig til det nationale industriminde, og at nybyggeri skal ske under hensyntagen til at bevare kvaliteten og helhedspræget. Vi bemærker med tilfredshed, at den hvide farve går igen i byggeriet, men kan ikke gennemskue, om valget af hvide, glaserede skærmtegl med trekantprofil, de gråsorte skærmtegl i stueetagen og fraværet af den blå farve vil påvirke helhedspræget uheldigt.

Infrastruktur og sikre skoleveje

Vesterbro Lokaludvalg er enig i, at det er hensigtsmæssigt at hovedindgangen for grundskolen placeres ved Kødboderne og finder det hensigtsmæssigt, at cyklerne placeres som tegning 3. Men det betyder også, at trafikken på Kødboderne og hele Kødbyen bør tænkes igennem i en samlet plan i forhold til den betydelige cykeltrafik, der må forventes i forhold til skolen og ift den allerede eksisterende cykeltrafik til Rysensteens Gymnasiums afdeling på hjørnet af Flæsketorvet og Kødboderne. Det bør overvejes at lave cykelstier på begge sider i starten af Kødboderne i sammenhæng med cykelstierne på Skelbækgade. Evt. kan man overveje at forbyde kørsel med lastbiler og varebiler i tidsrummet 7.30 til 9.15.

Da skolen nu ligger i yderkanten af skoledistriktet kan man også forvente at forældre på vej til arbejde kører børn i skole, det bør derfor etableres afsætningsplads (Kiss-and-Ride) på Skelbækgade. Skolens indgang vendt mod Dybbølsbro vil formodentligt også blive brugt en del, især efter skoletid, hvorfor trafikken hertil skal tænkes igennem ift. den løsning i krydset Ingerslevsgade/Skelbækgade/Dybbølsbro med cykelvej til Dybbølsbro, der for øjeblikket drøftes med forvaltningen.