
From: Jørgen Sprogøe Petersen <jspp0909@gmail.com>
Sent: 13. oktober 2021 12:18
To: Thomas SD; Madeleine Schlawitz; Mikael Stenstrup
Cc: Julie Wolfsberg Oscilowski; perskovgaardandersen
Subject: Udkast til høringssvar Ny skole i Kødbyen - check venligst!
Attachments: Input til høringssvar vedr ny skole i Kødbyen.docx

Hej Thomas, Madeleine og Mikael (kopi til Julie og Per)

Lokaludvalget skal lave høringssvar vedr. udkast til lokalplan for den nye skole i Kødbyen [20_10851662_1631018364771.pdf \(plandata.dk\)](#)

Vi havde den oppe på møde i KFBU igår - og den skal op i TMU i slutningen af måneden. Vi forventer, at TMU bl.a. vil se på trafikforholdene - og sikkert har øje for andre relevante forhold og færdiggøre høringssvaret.

I mellemtiden er sagen på dagsordenen i lokaludvalget - og KFBU's input vil blive sendt ud til mødet.

Jeg beder jer derfor at kigge vedlagte igennem og **hurtigt** sende kommentarer, da Julie skal udsende materialet på fredag.

Mange hilsner
Jørgen

Input til hørings svar vedr. Skole i Kødbyen

Vesterbro Lokaludvalg er glad for, at der nu foreligger et forslag til lokalplan for en ny skole i Kødbyen, som med sine 3 spor og plads til ca. 840 elever kan rette op på den manglende skolekapacitet på Vesterbro, når den åbner i august 2024. Vi anerkender fuldt ud, at det er en særlig udfordring i en ellers fuldt udbygget bydel at skabe nye spændende rammer for bydelens børns og unges skolegang.

I de indledende bemærkninger på side 3 angives, at der på de 11.000 m² på hjørnet Skelbækgade/Ingerslevsgade er plads til den nødvendige kapacitet. Vi går ud fra, at det skal forstås således, at skolen dermed lever op til de krav, der er opstillet i det politisk vedtagne "Funktionsprogram for skoler og KKFO/FH" – også indeni selve skolen. Programmet skal jo bl.a. sikre, at skolen lever op til en række grundlæggende krav – lige fra rumkrav for basislokaler til antallet af toiletter.

Byrum

Vi ved, at der er udfoldet stor opfindsomhed med at skabe forskellige og inspirerende typer udendørs byrum på den begrænsede plads, der er på stedet. Der er jo ikke meget plads i terræn, men vi kan ikke af materialet se, om skolen lever op til kravet om 40% friareal, som er anført på side 29 i lokalplanen.

Lokaludvalget ser den begrænsede friplads som et af projektets største udfordringer. Vi vil i denne sammenhæng forhøre os om de i lokalplanens §8 stk. 5 angivne byrum indebærer, at man kan leve op til funktionsprogrammets krav indretning af udearealer – som omhandler en række forhold som plads til løbe- og kørelege, balancelege, sociale legesteder, fred/alene-steder m.v.

Fælles anvendelse

Vesterbro Lokaludvalg finder det glædeligt, at såvel uderum som selve skolens faciliteter også kan anvendes af områdets beboere og foreningslivet. Vi indgår meget gerne i den videre dialog herom, og vi vil i den sammenhæng gøre opmærksom på, at der fra starten af skal være fokus på at få denne fælles udnyttelse gennemtænkt praktisk, og at der f.eks. skal sikres ordninger (renhold mv.), således at skolen og evt. KKFO hver morgen er klar til skolebrug.

Arkitekturen

Vesterbro Lokaludvalg er helt enig i, at det er vigtigt at skolen passer ind i den særlige arkitektur og æstetik, som knytter sig til det nationale industriminde, og at nybyggeri skal ske under hensyntagen til at bevare kvaliteten og helhedspræget. Vi bemærker med tilfredshed, at den hvide farve går igen i byggeriet, men kan ikke gennemskue, om valget af hvide, glaserede skærmtegl med trekantprofil, de gråsorte skærmtegl i stueetagen og fraværet af den blå farve vil påvirke helhedspræget uheldigt.

Infrastruktur og sikre skoleveje

Her forventer KFBU, at TMU vil være pengefører. Vores input er

- Der laves plan for (cykel)trafik i Kødboderne, hvor den største trafik forventes, men der er ingen bemærkninger omkring sikkerheden, når børnene kører igennem Kødbyen og møder den særlige trafikale situation omkring Flæsketorvet. Det gælder også for eleverne til afdelingen af Rysensteen på hjørnet af Flæsketorvet og Kødboderne
- Med det gældende skoledistrikt må formode, at der vil ske en del afsætning på den vestlige side af Skelbækgade