



02-12-2014

Til Teknik- og Miljøudvalget

Sagsnr.
2014-0250302

Orientering om Parkering 2015

Dokumentnr.
2014-0250302-1

I Budget 15 er det aftalt, at der fremover udarbejdes en årlig parkeringsredegørelse forud for budgetforhandlingerne. I denne orientering præsenteres det forventede indhold i den kommende parkeringsredegørelse, fremover kaldet "*Parkering 2015*".

Formålet med *Parkering 2015* er at give et overblik samt sikre en tilfredsstillende udvikling af parkeringsområdet til gavn for byens borgere, gæster og erhvervsliv og tilpasset byens øvrige udvikling, herunder udvikling af grønne byrum, klimatilpasning, cykelinfrastruktur, busfremkommelighed mm.

Parkering 2015 forventes at indeholde tre dele:

For det første *Status på parkeringsområdet*, der giver et samlet overblik over parkeringsområdet. Desuden indeholder det en opfølgning på "*Fornyset P-strategi 2009*".

For det andet *Udviklingsområder*, som beskriver mulige områder for praksisændring for at opnå en større effekt på parkeringsområdet.

For det tredje *Overvejelser om fremtidige investeringer*, hvor der præsenteres et samlet overblik over mulige investeringer på parkeringsområdet.

Den vedlagte kommenterede indholdsfortegnelse giver et mere detaljeret overblik over det indhold, som *Parkering 2015* forventes at indeholde. *Parkering 2015* forventes forelagt Teknik- og Miljøudvalget ultimo april 2015.

Det er enheden Mobilitet og Byrum i Byens Udvikling som i tæt samarbejde med Center for Parkering udarbejder den årlige parkeringsredegørelse.

Torben Gleesborg
Direktør

PARKERING 2015

I dette notat beskrives det forventede indhold i den kommende *Parkering 2015*, jf. aftale i Budget 2015 om, at der fremover udarbejdes en årlig parkeringsredegørelse forud for budgetforhandlingerne.

Det overordnede formål med parkeringsredegørelsen er at danne grundlaget for fremadrettede politiske beslutninger.

Parkering 2015 forventes at indeholde tre dele:

1. Status på parkeringsområdet
2. Udviklingsområder
3. Overvejelse om fremtidige investeringer

Uddybning af de tre dele:

1. Status på parkeringsområdet: Denne del giver et samlet overblik over parkeringsområdet. Der redegøres faktisk for udviklingen på parkeringsområdet herunder, hvilke projekter relateret til parkering, der er gennemført, sat i gang eller på vej til politisk beslutning. Denne del vil også indeholde data om det samlede udbud af og efterspørgsel på kommunal parkering og øvrige parkering i Københavns Kommune. Den første udgave, *Parkering 2015*, vil desuden under dette punkt indeholde en opfølgning på indsatserne i Aftale om udmøntning af ”Fornyset P-strategi 2009”. Denne del indeholder endvidere en status på udmøntning af midler fra puljen afsat til parkeringspladser i budget 2015 (TM66).

2. Udviklingsområder: I denne del beskrives mulige områder for praksisændring for at opnå en tilfredsstillende udvikling på parkeringsområdet. Aktuelle temaer med særlig relevans beskrives, eksempelvis parkeringsmæssige konsekvenser af den kommende ny vejlov og parkeringsforhold for erhvervslivet. Temaerne vil skifte fra år til år. Nedenfor er nævnt de temaer, der aktuelt forventes inkluderet. Der kan dog ske mindre ændringer i antal og indhold frem mod, at den endelige redegørelse udarbejdes. Eksempelvis afholdes et dialogmøde med lokaludvalgene i januar 2015 med henblik på inputs til *Parkering 2015*. Dukker der nye temaer op i den sammenhæng, vil de eventuelt blive behandlet i *Parkering 2015*.

3. Overvejelse om fremtidige investeringer: Denne del indeholder et overblik over mulige investeringer på parkeringsområdet samt investeringer i forbindelse med parkeringsdeklarationer. Denne del kan danne grundlag for at drøfte parkeringsinvesteringer i budgetforhandlingerne.

Nedenfor uddybes det forventes indhold i de enkelte dele:

INDHOLDSFORTEGNELSE - FORVENTET

1. STATUS PÅ PARKERINGSOMRÅDET

I denne del redegøres faktisk for udviklingen på parkeringsområdet herunder, hvilke projekter relateret til parkering, der er gennemført, sat i gang eller på vej til politisk beslutning. Den første udgave af *Parkering 2015* vil desuden under dette punkt indeholde en opfølgning på indsatserne i Aftale om udmøntning af ”Fornyset P-strategi 2009”.

[Denne del indeholder også status på/udmøntning af ”Pulje til parkeringspladser” fra Budget 15, jf. kommentar på s. 2]

Denne del vil også indeholde en lang række kvantitative data om parkering i København. Nedenfor fremgår hvilke data der forventes inkluderet:

- a) Parkeringspladser i København
 - Kommunale pladser - Parkeringstællinger
 - Antal pladser (overtid), zonefordeling
 - Belægningsgrader
 - Antal særpladser (handicap, el, taxa, delebiler mm.)
 - Statslige parkeringspladser
 - Antal (og belægningsgrad, skøn)
 - Private parkeringspladser
 - Antal (og belægningsgrad, skøn)
- b) Ændringer i parkeringsantal 2014-2015
 - Udførte - anlagt/nedlagt
 - Besluttet – anlagt/nedlagt
- c) Særordninger (fx 2-timers parkering, hvordan og hvor)
- d) Udvikling i bilejerskab, i alt og fordelt på bydele
- e) Indtægter fra parkering og øvrig økonomi
- f) Pris på parkering
- g) Parkeringsdeklarationer
- h) Cykelparkering (antal og belægningsgrad)
- i) Parkeringsnormer cykel- og bilparkering

2. UDVIKLINGSOMRÅDER

- Følgende temaer forventes behandlet:

- A. PRINCIPPER FOR NY PARKERINGSPRAKSIS
- B. PARKERINGSDEKLARATIONER
(Bl.a. oprettelse af P-fonde mv./p-deklarationer mv.)
- C. PRIS OG INCITAMENTER
- D. NY VEJLOV
- E. ERHVERVSPARKERING
- F. JUSTERING AF PARKERINGSZONER OG HÅNDBTERING
AF RANDZONER
- G. STATUS UDBYGNING AF CYKELPARKERING
- H. ÅRET DER GIK - INPUTS FRA LOKALUDVALG OG
BORGERE

3. OVERVEJELSER OM FREMTIDIGE INVESTERINGER

Denne del indeholder mulige investeringsbehov på parkeringsområdet, som kan imødekomme nye behov eller ændre udbud og efterspørgsel. Investeringer i forbindelse med parkeringsdeklarationerne samt behov vedr. særlige lokale udfordringer fremlægges ligeledes i denne del. De mulige investeringsbehov kan danne grundlag for drøftelse af parkeringsinvesteringer i Budget 2016 forhandlingerne.