



Notat

Bilag 4 - Oversigt over kompetencer, der delegeres fra Borgerrepræsentationen til Økonomiudvalget

1. november 2019

Sagsnummer
2018-0329457

Dokumentnummer
2018-0329457-16

Plansager

1. Kompetence til at træffe afgørelse om høringssvar til andre myndigheders planlægning, der indebærer anvendelsen af muligheden for at nedlægge "veto" mod en anden kommunes planlægning i henhold til planlovens § 29b.
2. Kompetence til at træffe afgørelse om kommunens stillingtagen til fredningsforslag fremsat af en anden part (Miljøministeriet eller Danmarks Naturfredningsforening) i henhold til naturbeskyttelseslovens kapitel 6.

Trafikplanlægning

3. Trafikselskabet Movia

Kompetence til at ændre eksisterende ruter inden for det vedtagne budget.

Københavns Kommune bestiller busdriften hos Trafikselskabet Movia. Movia varetager detailplanlægning, udbud og daglig drift, herunder omlægning af busruter i forbindelse med vejarbejder, demonstrationer og lignende. På den måde kan Københavns Kommune fastlægge rutevalg og antal afgang, ligesom kommunen har indflydelse på valg af buskvaliteten. For de linjer, der overskrider kommunegrænsen, skal der opnås enighed mellem de berørte kommuner. Københavns Kommune kan således ikke tvinges til at yde bidrag til en rute, som kommunen ikke har nogen interesse i.

Ifølge lov om Trafikselskaber finansieres den del af busdriften (tilskuddet), der ikke finansieres via billetindtægterne, af kommunerne og regionerne.

Københavns Kommune finansierer i dag helt eller delvis tilskuddet til et antal buslinjer i eller gennem kommunen. Desuden finansierer kommunen visse markedsførings-, analyse- og planlægningsopgaver. På de linjer, der kører inden for kommunegrænsen finansieres tilskuddet alene af Københavns Kommune, mens

Borgerrepræsentationens
Sekretariat
Københavns Rådhus,
Rådhuspladsen 1
1599 København V

EAN-nummer
5798009800275

tilskuddet på øvrige linjer fordeles mellem kommunerne efter den fordelingsnøgle, der er fastlagt i Lov om Trafikselskaber.

Derudover finansierer Region Hovedstaden et antal buslinjer, der kører gennem Københavns Kommune.

Selskaber

4. HOFOR

Generalforsamlingskompetencen i topselskaberne i HOFOR:

HOFOR Forsyning Holding P/S og

HOFOR Forsyning Komplementar A/S.

Beslutninger af overordnet principiel og økonomisk betydning for kommunen skal dog forelægges for Borgerrepræsentationen.

Dispositioner af overordnet principiel og økonomisk betydning for kommunen er fx: Indskud af kommunale midler i selskabet, dispositioner over selskabets egenkapital, konvertering af gæld til egenkapital, likvidation, ændring af ejerforhold, vedtægtsændringer, oprettelse af nye forretningsområder, allokering af kapital mellem selskaberne i HOFOR koncernen, salg eller delsalg af et eller flere af selskaberne i HOFOR koncernen.

5. Københavns Kommunes Solcelleselskab ApS

Generalforsamlingskompetencen i Københavns Kommunes Solcelleselskab ApS.

Beslutninger af overordnet principiel og økonomisk betydning for kommunen skal dog forelægges for Borgerrepræsentationen, fx vedrørende indskud af kommunale midler i selskabet, disponering over selskabets egenkapital, konvertering af gæld til egenkapital, likvidation, ændring af ejerforhold, vedtægtsændringer, oprettelse af nye forretningsområder og lignende.