



Notat

Til Børne- og Ungdomsudvalget

Orientering til BUU om resultatet af "Kommunernes Skoletrafiktest" i 2022

Rådet for Sikker Trafik har hvert år siden 2010 gennemført "Kommunernes Skoletrafiktest". Teknik- og Miljøforvaltningen (TMF) har udarbejdet vedlagte orienteringsnotat vedr. resultatet af testen i 2022. Københavns Kommune ligger placeret et stykke fra toppen, og derfor modtager Børne- og Ungdomsudvalget denne supplerende orientering om resultatet, Rådets anbefalinger og initiativer der igangsættes.

Københavns Kommunes resultat

Kommunernes Skoletrafiktest er en måling af, om grundskolerne (folke-, fri- og privatskoler) gennemfører den nødvendige trafikundervisning. Jf. Folkeskoleloven er det obligatorisk at have færdselslære i grundskolen. Det er et timeløst fag, og det er folkeskolerne i Københavns Kommunes eget ansvar at løfte opgaven med at sørge for, at børnene får trafikundervisning.

Kommunerne inddeles i målingen i seks farvekategorier: Mørkegrøn, lysegrøn, mørkegul, lysegul, lyserød og mørkerød. Mørkegrøn er den bedste kategori, og mørkerød er den dårligste. Københavns Kommune opnåede farven mørkegul med 333 point ud af 1000 mulige point. Det giver en placering som nr. 90 ud af de i alt 98 kommuner.

Rådet for Sikker Trafiks anbefalinger

Rådet for Sikker Trafik anbefaler på baggrund af undersøgelsen Københavns Kommune at motivere skoleledere til at udpege færdselskontaktlærere på alle skoler, at motivere skolerne til at gennemføre trafikundervisning, at alle skoler besvarer testen næste år, at afholde netværksmøder for færdselskontaktlærere og styrke samarbejdet mellem skolechef og skoleledere om trafikundervisning, så dette gennemføres på alle klassetrin.

Nye initiativer i Børne- og Ungdomsforvaltningen

Børne- og Ungdomsforvaltningen (BUF) vil igangsætte følgende initiativer:

Måltrettet formidling af invitation til skoletrafik-netværksmøde

14-12-2022

Sagsnummer i F2
2022 - 18367

Dokumentnummer i F2
2326603

Sagsnummer i eDoc

BUF har i uge 48 via Ugepakken udsendt en invitation til skolernes færdselskontaktlærere og skolebestyrelser til deltagelse i skoletrafik-netværksmøde, som TMF arrangerer. Områdecheferne vil også få til opgave at formidle invitationen til skolerne, så flest mulige deltager. På mødet kan færdselskontaktlærere få ny inspiration til, hvordan skolerne nemt kan komme i mål med den obligatoriske færdselsundervisning. Samtidig kan skolebestyrelsen inspireres til, hvordan de kan bidrage til, at eleverne kan færdes trygt og sikkert til fods og på cykel til skole.

Gennemførelse af trafikundervisningen

Behovet for gennemførelse af trafikundervisningen, de dertilhørende tests og erfaringerne hermed vil blive sat på dagsordenen på områdernes møder med skoleledelserne.

Øge skolernes svarandel

Der er 60 skoler i alt (inkl. fri- og privatskoler), der har besvaret testen i København. Folkeskoler, der ikke har besvaret spørgeskemaet, indgår i pointberegningsgrundlaget, men bidrager ikke med nogen point. 25 folkeskoler har ikke besvaret testen, hvilket har resulteret i færre point til kommunen.

Ved næste test i 2023 vil skolerne derfor blive stillet en opgave i Ugepakken om, at skolerne skal svare på testen. Forud for undersøgelsen i år blev der alene sendt en orientering ud via Ugepakken om, at Rådet for Sikker Trafik ville gennemføre "Kommunernes Skoletrafiktest", og at skolerne ville modtage et spørgeskema.



Notat

Til Teknik- og Miljøudvalget

Orientering om resultatet af "Kommunernes Skoletrafiktest" i 2022

Rådet for Sikker Trafik har hvert år siden 2010 gennemført "Kommunernes Skoletrafiktest", der undersøger kommunernes arbejde med børn og unges trafiksikkerhed på og omkring skole. Testen er dog ikke gennemført i 2021 og er i 2022 ændret. Derfor er det ikke muligt at sammenligne med tidligere år. Det forventes, at testen i sin nye form fremover vil komme hvert år.

Testen består i besvarelse af en række spørgsmål, som giver et samlet retvisende billede af, hvordan den enkelte kommune arbejder for at sikre, at børn og unge kan færdes trygt og sikkert i trafikken.

Undersøgelsen har særligt fokus på samarbejde mellem forvaltning, politi og færdselsundervisning på skolerne, herunder udbredelsen af Rådet for Sikker Trafiks undervisningstilbud og udbredelsen af trafikpolitikker.

Undersøgelsen er todelt. Den er baseret på en kvantitativ spørgeskemaundersøgelse med to spørgeskemaer. Ét med syv spørgsmål til alle landets folke-, fri- og privatskoler og ét med otte spørgsmål til kommuner.

I Københavns Kommune har Børne- og Ungeforvaltningen og Teknik- og Miljøforvaltningen besvaret spørgeskemaet til kommunerne i fællesskab. Herudover er der 60 skoler i København, som har besvaret spørgeskemaet til skoler.

På baggrund af kommunernes og skolernes svar tildeler Rådet for Sikker Trafik kommunerne point. Kommunerne kan blandt andet opnå point ved gennemførsel af relevant trafikundervisning, udarbejdelse af trafikpolitikker og via kommunal støtte og forankring af trafikundervisning lokalt.

Hver kommune kan maksimalt opnå 400 point på baggrund af kommunernes svar og 600 point på skolernes svar. Det vil sige, at det er muligt at opnå max 1000 point som kommune. Rådet for Sikker Trafik har netop udsendt resultaterne for 2022.

07-12-2022

Sagsnummer i F2
2022 - 17466

Dokumentnummer i F2
64165

Sagsnummer i eDoc
2022-0358817

Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold

Islands Brygge 37
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

Rådet for Sikker Trafik inddelegerer kommunerne i 6 farvekategorier efter, hvor godt de klarer sig i testen: Mørkegrøn, lysegrøn, mørkegul, lysegul, lyserød og mørkerød. Mørkegrøn er den bedste farve og mørkerød den dårligste. Københavns Kommune opnåede i dette års test farven mørkegul med 333 point. København placerer sig således et stykke fra toppen, hvilket er kort uddybet i afsnittet "Kommunernes skoletrafiktest – resultater i København".

Rådet for Sikker Trafik anbefaler på baggrund af undersøgelsen Københavns Kommune at motivere skoleledere til at udpege færdselskontaktlærere på alle skoler, at motivere skolerne til at gennemføre trafikundervisning, at afholde netværksmøder for færdselskontaktlærere og styrke samarbejde mellem skolechef og skoleledere om trafikundervisning, så dette gennemføres på alle klassetrin.

Fremadrettede initiativer

Borgerrepræsentationen har 21. august 2021 vedtaget Handlingsplan for Trafiksikkerhed 2021-2025. Handlingsplanen rummer initiativer og indsatser, som har til formål at forbedre børn og unges trafiksikkerhed i Københavns Kommune.

En af initiativerne i Handlingsplan for Trafiksikkerhed 2021-2025 er udarbejdelse af tværgående retningslinjer for børn og unges transport til skole og fritid. I forbindelse med retningslinjerne udarbejdes også et konceptkatalog, der blandt andet henvender sig til skoler. Konceptkataloget anviser, hvordan skolerne kan understøtte børns cykel og gang ved at varetage den obligatoriske færdselsundervisning og lave trafikpolitikker på skoler. Konceptkataloget forventes at være tilgængeligt for skolerne i løbet af 2023.

Der ligger derudover initiativer i Handlingsplanen for Trafiksikkerhed, som kan styrke børn og unges kompetencer til at færdes trygt og sikkert i trafikken, og indsatser, der kan styrke skolernes arbejde med færdselsundervisning og udarbejdelse af trafikpolitikker. Disse initiativer er ikke finansieret. En styrkelse af arbejdet kræver, at der afsættes midler ved fremtidige budgetforhandlinger til et styrket samarbejde mellem Børne- og Ungdomsforvaltningen og Teknik- og Miljøforvaltningen på skolevejsområdet.

Indenfor forvaltningernes driftsbudgetter er der i dag samarbejde og dialog mellem Børne og Ungeforvaltningen og Teknik- og Miljøforvaltningen om at styrke færdselsundervisning på skolerne ved at synliggøre eksisterende tilbud til færdselsundervisning overfor skolerne og fremadrettet afholde årlige netværksmøder for færdselskontaktlærere.

Kommunernes skoletrafiktest – resultater i København

Nedenfor vises udvalgte resultater fra Københavns Kommunes besvarelse. Rådet for Sikker Trafik sammenligner Københavns Kommune med de 10 bedste kommuner og gennemsnittet af alle kommuner i Danmark.

I de 10 bedste kommuner har alle skoler i kommunen svaret på skemaet og gennemført indsatserne. Disse opnår 100%. I parentes nedenfor fremgår landsgennemsnittet.

1. Gennemførelse af trafikundervisning i skoleåret 2021/2022 fordelt på typer af undervisning

Gåprøver – 0.-1. klasse: 49% (Alle skoler i DK 69%)

Cyklistprøver – 5.-6. klasse: 26% (Alle skoler i DK 59%)

Undervisning i risikofaktorer -9. klasse: 13% (Alle skoler i DK 42%)

2. Færdselskontaktlærere – har skolerne én eller flere?

Folkeskoler: 54% svarer ja (Alle skoler i DK 86%)

Fri- og Privatskoler: 61% svarer ja (Alle skoler i DK 69%)

3. Trafikpolitik – har skolerne en nedskrevet trafikpolitik?

Folkeskoler: 11% svarer ja (Alle skoler i DK 44%), 14 % svarer, at de har en trafikpolitik, men at den ikke beskriver på hvilke klassetrin, der er trafikundervisning (Alle skoler i DK 18%)

Fri- og Privatskoler: 18% svarer ja (Alle skoler i DK 33%), 7% svarer, at de har en trafikpolitik, men at den ikke beskriver på hvilke klassetrin, der er trafikundervisning (Alle skoler i DK 18%)

4. Kommunal forankring – koordinering af trafikundervisning med skoler og politi

Københavns Kommune har ikke i skoleåret 2021/2022 inviteret kommunernes grundskoler til fælles møde om trafikundervisningen.

Københavns Kommune har deltaget i et eller flere møder med Politiet, hvor trafiksikkerhed på kommunens skoler er blevet drøftet.

Københavns Kommune har ikke i skoleåret 2021/2022 kommunikeret med alle skoleledere fra kommunens folkeskoler om, hvorvidt den enkelte folkeskole gennemfører trafikundervisning på alle trin, men planlægger at gøre det i det kommende skoleår.

Københavns Kommune har ikke i skoleåret 2021/2022 motiveret skolerne til udarbejdelse af trafikpolitikker, men vil gøre det, såfremt at det bliver finansieret ved kommende budgetforhandlinger

5. Trafiksikkerhedskampagner målrettet skoler

Ja, Københavns Kommune har deltaget i Rådet for Sikker Trafiks skolestartskampagne (Børn på vej), Skolepatruljekampagnen (Pas på mig).

5. Trafikundervisning som del i kommunal handlingsplan

Ja, Københavns Kommune har skrevet det ind i Handlingsplan for Trafiksikkerhed 2021-2025

Orientering til Børne- og Ungdomsudvalget

Børne- og Ungdomsforvaltningen har ligeledes udarbejdet et notat om skoletrafiktesten, og det offentliggøres, sammen med nærværende notat til Teknik- og Miljøudvalget, i forbindelse med udsendelse af

dagsordenen den 7. december 2022 for mødet i Børne- og Ungdoms-udvalget den 14. december 2022. Det er vedlagt herunder.

Peter Højer
Vicedirektør



Notat

Til Børne- og Ungdomsudvalget

Orientering til BUU om resultatet af "Kommunernes Skoletrafiktest" i 2022

Rådet for Sikker Trafik har hvert år siden 2010 gennemført "Kommunernes Skoletrafiktest". Teknik- og Miljøforvaltningen (TMF) har udarbejdet vedlagte orienteringsnotat vedr. resultatet af testen i 2022. Københavns Kommune ligger placeret et stykke fra toppen, og derfor modtager Børne- og Ungdomsudvalget denne supplerende orientering om resultatet, Rådets anbefalinger og initiativer der igangsættes.

Københavns Kommunes resultat

Kommunernes Skoletrafiktest er en måling af, om grundskolerne (folke-, fri- og privatskoler) gennemfører den nødvendige trafikundervisning. Jf. Folkeskoleloven er det obligatorisk at have færdselslære i grundskolen. Det er et timeløst fag, og det er folkeskolerne i Københavns Kommunes eget ansvar at løfte opgaven med at sørge for, at børnene får trafikundervisning.

Kommunerne inddeles i målingen i seks farvekategorier: Mørkegrøn, lysegrøn, mørkegul, lysegul, lyserød og mørkerød. Mørkegrøn er den bedste kategori, og mørkerød er den dårligste. Københavns Kommune opnåede farven mørkegul med 333 point ud af 1000 mulige point. Det giver en placering som nr. 90 ud af de i alt 98 kommuner.

Rådet for Sikker Trafiks anbefalinger

Rådet for Sikker Trafik anbefaler på baggrund af undersøgelsen Københavns Kommune at motivere skoleledere til at udpege færdselskontaktlærere på alle skoler, at motivere skolerne til at gennemføre trafikundervisning, at alle skoler besvarer testen næste år, at afholde netværksmøder for færdselskontaktlærere og styrke samarbejdet mellem skolechef og skoleledere om trafikundervisning, så dette gennemføres på alle klassetrin.

Nye initiativer i Børne- og Ungdomsforvaltningen

Børne- og Ungdomsforvaltningen (BUF) vil igangsætte følgende initiativer:

Måltrettet formidling af invitation til skoletrafik-netværksmøde

14-12-2022

Sagsnummer i F2
2022 - 18367

Dokumentnummer i F2
2326603

Sagsnummer i eDoc

BUF har i uge 48 via Ugepakken udsendt en invitation til skolernes færdselskontaktlærere og skolebestyrelser til deltagelse i skoletrafik-netværksmøde, som TMF arrangerer. Områdecheferne vil også få til opgave at formidle invitationen til skolerne, så flest mulige deltager. På mødet kan færdselskontaktlærere få ny inspiration til, hvordan skolerne nemt kan komme i mål med den obligatoriske færdselsundervisning. Samtidig kan skolebestyrelsen inspireres til, hvordan de kan bidrage til, at eleverne kan færdes trygt og sikkert til fods og på cykel til skole.

Gennemførelse af trafikundervisningen

Behovet for gennemførelse af trafikundervisningen, de dertilhørende tests og erfaringerne hermed vil blive sat på dagsordenen på områdernes møder med skoleledelserne.

Øge skolernes svarandel

Der er 60 skoler i alt (inkl. fri- og privatskoler), der har besvaret testen i København. Folkeskoler, der ikke har besvaret spørgeskemaet, indgår i pointberegningsgrundlaget, men bidrager ikke med nogen point. 25 folkeskoler har ikke besvaret testen, hvilket har resulteret i færre point til kommunen.

Ved næste test i 2023 vil skolerne derfor blive stillet en opgave i Ugepakken om, at skolerne skal svare på testen. Forud for undersøgelsen i år blev der alene sendt en orientering ud via Ugepakken om, at Rådet for Sikker Trafik ville gennemføre "Kommunernes Skoletrafiktest", og at skolerne ville modtage et spørgeskema.

7. november 2022

Kære borgmester, udvalgsformænd, direktører og skolechef i Københavns Kommune

Så er vi klar med resultaterne af Kommunernes Skoletrafiktest 2022. Vedhæftet finder I jeres kommunes resultater samt skræddersyede anbefalinger.

Kommunernes Skoletrafiktest undersøger, hvordan det står til med trafikundervisningen i Danmark, herunder om de danske skoleelever får den nødvendige undervisning i Færdselslære, samt hvad I fra kommunalt hold gør for at understøtte trafikundervisningen lokalt.

Der har været stor opbakning til testen. 97 kommuner og 75 % af grundskolerne (folke-, fri- og privatskoler) har besvaret testen. Det er rigtig positivt, idet trafikundervisning i grundskolen bidrager til, at færre skoleelever kommer til skade i trafikken.

På baggrund af testen er der udarbejdet en national rapport, der giver et samlet overblik over alle kommuners resultater. Den er sendt til Børne- og Undervisningsministeriet og Transportministeriet. Vi har desuden indrapporteret status på de opsatte KPI'er i Færdselssikkerhedskommissionens handlingsplan, der vedrører trafikundervisning.

I den vedhæftede rapport finder I jeres kommunes resultater. I rapporten indgår også nationale benchmark. Der er desuden vedhæftet skræddersyede anbefalinger til det videre arbejde. I får således mulighed for målrettet at prioritere og igangsætte lige præcis de indsatser, som er relevante i forhold til jeres kommune. Ved at igangsætte relevante tiltag vil I stå endnu stærkere i Kommunernes Skoletrafiktest i 2023.

I Rådet for Sikker Trafik står vi til rådighed med gratis rådgivning, deltagelse på møder, materialer, redskaber m.v. Ønsker I at gøre brug af vores tilbud, er I velkomne til at kontakte vores ansvarlige for kommunesamarbejdet: Sisse Egeberg på telefon 5090 0513 eller trafiktest@sikkertrafik.dk

Jeg håber, at vedhæftede rapport og anbefalinger kan bidrage til at skabe et godt afsæt for jeres fortsatte arbejde med at styrke børn og unges trafiksikkerhed, og dermed bidrage til at færre børn og unge dræbes eller kommer til skade i trafikken i jeres kommune.

Vi gør opmærksom på, at der er en række forhold, der gør sig gældende med hensyn til, hvem I kan dele rapporten og dens resultater med. Rapporten er således tænkt som et internt arbejdsredskab til jer i kommunen. Bemærk venligst, at indeholder jeres rapport tal fra fri- og privatskoler, har fri- og privatskolerne alene givet samtykke til, at deres resultater må deles med jer som kommune. Endvidere indeholder rapporten også oplysninger om skoler, der ikke har deltaget i testen eller ikke gennemfører undervisning m.v. Det er vigtigt, at ingen skoler føler sig udstillet, og I bedes i videst mulige omfang tage højde for dette.

Hvad er Kommunernes Skoletrafiktest?

Kommunernes Skoletrafiktest er en årlig måling af, om grundskolerne (folke-, fri- og privatskoler) gennemfører den nødvendige trafikundervisning. Testen består af to spørgeskemaer; et til skolerne med 7 spørgsmål og et til kommunerne med 8 spørgsmål.

De 7 spørgsmål til skolerne omhandler, hvad skolen har gjort i skoleåret 2021/2022 og der spørges bl.a. ind til trafikundervisning, og om skolen har en færdselskontaktlærer og en trafikpolitik.

De 8 spørgsmål til kommunerne har fokus på, hvad kommunerne gør for at understøtte trafikundervisningen i skolerne (afholde møder med skolerne m.v.).

Analysebureauet Epinion har stået for dataindsamlingen på vegne af Rådet for Sikker Trafik.

Se Danmarkskort med resultater og se hvor mange point de enkelte kommuner har fået på www.sikkertrafik.dk/trafiktest

Vi glæder os til det fortsatte samarbejde.

Bedste hilsner



Mogens Kjærgaard Møller

Administrerende direktør





Københavns Kommune. anbefalinger. Kommunernes Skoletrafiktest 2022

Vi anbefaler, at I sætter fokus på nedenstående for at styrke trafikundervisningen i jeres kommune og klare jer endnu bedre i næste års Kommunernes Skoletrafik 2023:

Motivér skolelederne til at udpege en færdselskontaktlærer på alle skoler (jf. sp. 1 i skole-spørgeskemaet)

Kommunernes Skoletrafiktest viser, at 81 % af landets skoler har en færdselskontaktlærer (for folkeskoler alene er tallet 86 %). Færdselskontaktlærerens opgave er at vejlede skolens øvrige lærere og pædagoger i at undervise eleverne i trafiksikkerhed. Skoler med færdselskontaktlærere gennemfører markant mere trafikundervisning end skoler uden en færdselskontaktlærer, hvorfor det også er medtaget som en KPI i Færdselssikkerhedskommissionens handlingsplan 2021-2030.

Som I kan se i vedlagte rapport, er der i jeres kommune skole(r), hvor der ikke er en færdselskontaktlærer. Motiver skolelederne på disse skoler til at udpege en færdselskontaktlærer.

Rådet for Sikker Trafik tilbyder vejledning og inspiration til færdselskontaktlærere i form af bl.a. kurser og gratis nyhedsbreve, webinarer og redskaber til undervisningen.

Motivér skolerne til at gennemføre trafikundervisning (jf. sp. 2-4 i skole-spørgeskemaet)

Flere af jeres folkeskoler har ikke besvaret testen. Det er oplagt, at I motiverer dem til at besvare testen næste år, ligesom det er oplagt, at I motiverer skolerne til at gennemføre trafikundervisning på alle trin. Alle Rådet for Sikker Trafiks undervisningsmaterialer ligger gratis til rådighed på Rådets hjemmeside. Derudover kan alle skoler gratis få besøge af Sikker Trafik LIVE i udskoling. I kan eventuelt hjælpe skolerne hermed.

Afhold netværksmøder for jeres færdselskontaktlærere (jf. sp. 1 i kommune-spørgeskemaet)

Det giver stor værdi, når kommunen samler skolernes færdselskontaktlærere til netværksmøder. På møderne kan de udveksle viden og erfaringer om trafikundervisning samt koordinere aktiviteter.

Rådet for Sikker Trafik bidrager gerne med sparring i forhold til indhold på møderne, og deltager også med oplæg, hvis det er relevant.

Samarbejde mellem kommunens skolechef og skoleledere om trafikundervisning (Jf. sp. 3 i kommune-spørgeskemaet)

Jeres bevarelse viser, at jeres kommunes skolechef i skoleåret 2021/22 (formentlig) ikke har kommunikeret med alle skolelederne fra kommunens folkeskoler om, hvorvidt den enkelte folkeskole gennemfører trafikundervisning på alle trin.



Trafikundervisning er et obligatorisk emne (jf. Børne- og Undervisningsministeriets Fælles Mål for Færdselslære), men det er også et timeløst fag. Det betyder, at der på nogle skoler ikke afsættes tid nok til at gennemføre undervisningen. Det er kommunens ansvar at sikre, at alle folkeskoler gennemfører den obligatoriske trafikundervisning (jf. den kommunale tilsynspligt).

I kan som kommune få et overblik over, om der bliver undervist i trafiksikkerhed på de enkelte skoler, f.eks. ved at det sættes på dagsordenen til et skoleledermøde. Mind eventuelt skolelederne om, at Rådet for Sikker Trafik tilbyder gratis undervisningsmaterialer til alle klassetrin samt vejledning, redskaber og inspiration til færdselskontaktlærere.


Motivér skolerne til at udarbejde en trafikpolitik med fokus på trafikundervisning (jf. sp. 4 i kommunespørgeskemaet og sp. 5 i skole-spørgeskemaet)

Det er en anbefaling i Færdselssikkerhedskommissionens handlingsplan 2021-2030, at alle skoler udarbejder trafikpolitikker, der sikrer trafikundervisning på alle trin.

Kommunernes Skoletrafiktest viser, at 41 % af grundskolerne har en nedskrevet trafikpolitik, hvor der står på hvilke klassetrin, der er trafikundervisning (for folkeskoler alene er tallet 44 %). Hermed har disse skoler ikke kun fokus på trafikken rundt om skolen, de har også sat trafikundervisningen i system, så det sikres, at der hvert år gennemføres den nødvendige undervisning.

I rapporten fremgår det hvilke af jeres folkeskole(r), der ikke har en trafikpolitik med beskrivelse af, hvad der skal undervises i på hvert trin. Som kommune er det oplagt, at I motiverer disse skoler til at udarbejde sådanne trafikpolitikker. I kan bl.a. henvise til sikkertrafik.dk/trafikpolitik, hvor skolerne kan få inspiration til arbejdet samt hente redskaber.

Læs mere om Kommunernes Skoletrafiktest på: www.sikkertrafik.dk/trafiktest



Københavns Kommune Resultater fra Kommunernes Skoletrafiktest 2022

Kommunernes Skoletrafiktest er en årlig måling af, hvordan det går med grundskolernes (folke-, fri- og privatskoler) trafikundervisning i Danmark. Testen undersøger, om alle folkeskoler gennemfører den obligatoriske trafikundervisning, jf. Børne- og Undervisningsministeriets Fælles Mål for Færdselslære og om alle fri- og privatskoler gennemfører undervisning, der står mål med folkeskolens undervisning i færdselslære.

Formålet med testen er at styrke trafikundervisningen ved at have et vedvarende fokus på trafiksikker adfærd for børn og unge. Epinion har på vegne af Rådet for Sikker Trafik kontaktet alle landets folke-, fri- og privatskoler samt landets 98 kommuner for at undersøge, hvordan de arbejder med trafikundervisning.

I denne rapport præsenteres, hvordan jeres kommune har klaret sig i Kommunernes Skoletrafiktest 2022.

Rapporten viser, hvor mange point jeres kommune har opnået i testen. Pointene dækker over jeres svar i kommune-spørgeskemaet og svarene fra jeres folkeskoler. I rapporten kan I se, hvad skolerne i jeres kommune har svaret på testens 7 spørgsmål til skolerne, samt hvad I som kommune har svaret på de 8 spørgsmål til kommunerne. Der indgår nationale benchmark.

Rapporten indeholder også oplysninger om eventuelle folkeskoler i jeres kommune, der ikke har deltaget i testen, og hvor svar derfor ikke haves.

Rapporten ledsages af et brev med lokale anbefalinger til, hvordan I kan arbejde med at styrke trafikundervisningen.

Indholds- fortegnelse

3	Metode
5	Samlet pointoversigt
8	Trafikundervisning
21	Færdselskontaktlærere
24	Trafikpolitik
27	Skolepatrulje
30	Kommunal forankring
36	Appendix

Baggrund og metode

Dataindsamling blandt skoler og kommuner

Dataindsamling:

Kommunernes Skoletrafiktest er gennemført som en webbaseret kvantitativ spørgeskemaundersøgelse bestående af to spørgeskemaer, ét til skoler og ét til kommuner. Data er indsamlet i perioden fra den 14. juni til den 4. september 2022.



Spørgeskemaundersøgelsen blandt skoler består af 7 spørgsmål og er udsendt til **alle landets folke-, fri- og privatskoler** på hovedskoleniveau. Oplysninger om skolerne er taget fra Børne- og Undervisningsministeriets institutionsregister. Spørgsmål findes i appendix. Alle hovedskoler har i maj 2022 modtaget en invitation til undersøgelsen via deres hovedmail. Her er skolesekretæren blevet bedt om at indtaste direkte kontaktoplysninger i form af navn, e-mailadresse og telefonnummer på skolelederen på skolen. Skoleledere på hovedskoler, hvor skolesekretæren har oplyst direkte kontaktoplysninger, har efterfølgende i juni 2022 fået tilsendt et link til spørgeskemaundersøgelsen via deres direkte mailadresse. Skoleledere på hovedskoler, hvor skolesekretæren ikke har oplyst kontaktoplysninger på skolelederen, har fået tilsendt link til spørgeskemaundersøgelsen via skolens hovedmail. I løbet af dataindsamlingsperioden er der udsendt tre påmindelser via e-mail samt en telefonisk påmindelse til skoler, som ikke havde besvaret på påmindelsestidspunkterne. I alt har 1.568 hovedskoler modtaget en invitation til undersøgelsen. Skoleledere fra i alt 1.182 hovedskoler har deltaget i undersøgelsen. Det giver en svarprocent blandt hovedskolerne på 75 %. En liste over de af kommunens folkeskoler, som ikke har svaret på spørgeskemaet til skolerne, findes i rapportens appendix.



Spørgeskemaundersøgelsen blandt kommuner består af 8 spørgsmål og er udsendt til repræsentanter i alle landets kommuners teknik- og miljøforvaltninger* i juni 2022. Spørgsmål findes i appendix. I et enkelt tilfælde er invitation til undersøgelsen udsendt til en repræsentant fra kommunens børne- og ungeforvaltning. I alle tilfælde er kommunerne blevet opfordret til, at besvarelsen udfærdiges i et samarbejde mellem teknik- og miljøforvaltningen og børne- og ungeforvaltningen. I løbet af dataindsamlingsperioden er der udsendt tre påmindelser via e-mail samt en telefonisk påmindelse til kommuner, som ikke havde besvaret på påmindelsestidspunkterne. I alt har 97 ud af landets 98 kommuner besvaret invitationen og deltaget i undersøgelsen. Det giver en svarprocent blandt kommunerne på 99 %.

Baggrund og metode

Pointsystem og ordforklaringer

Pointsystem:

Hver kommune tildeles point baseret på deres svar i kommune-spørgeskemaet samt deres folkeskolars svar på skole-spørgeskemaet. Årsagen til, at hver kommune kun får point for deres folkeskolars svar og ikke for fri- og privatskolerne i deres kommune, skyldes, at kommunerne kun er tilsynspligtige over for folkeskolerne og ikke for fri- og privatskolerne. Hver kommune kan maksimalt opnå 400 point fra svarene i kommune-spørgeskemaet og 600 point fra folkeskolernes svar i skole-spørgeskemaet. Point opnås bl.a. ved gennemførsel af relevant trafikundervisning, udarbejdelse af trafikpolitikker og via kommunal støtte og forankring af trafikundervisningen lokalt. Folkeskoler og kommuner, der ikke har besvaret spørgeskemaet, indgår i pointberegningssgrundlaget, men bidrager ikke med point. Manglende besvarelser fra kommunen eller folkeskoler i kommunen er således en ulempe i pointtildelingen. Se appendix for hvor mange point, hvert spørgsmål giver og en nærmere beskrivelse af, hvordan pointene er blevet tildelt.

Ordforklaringer:

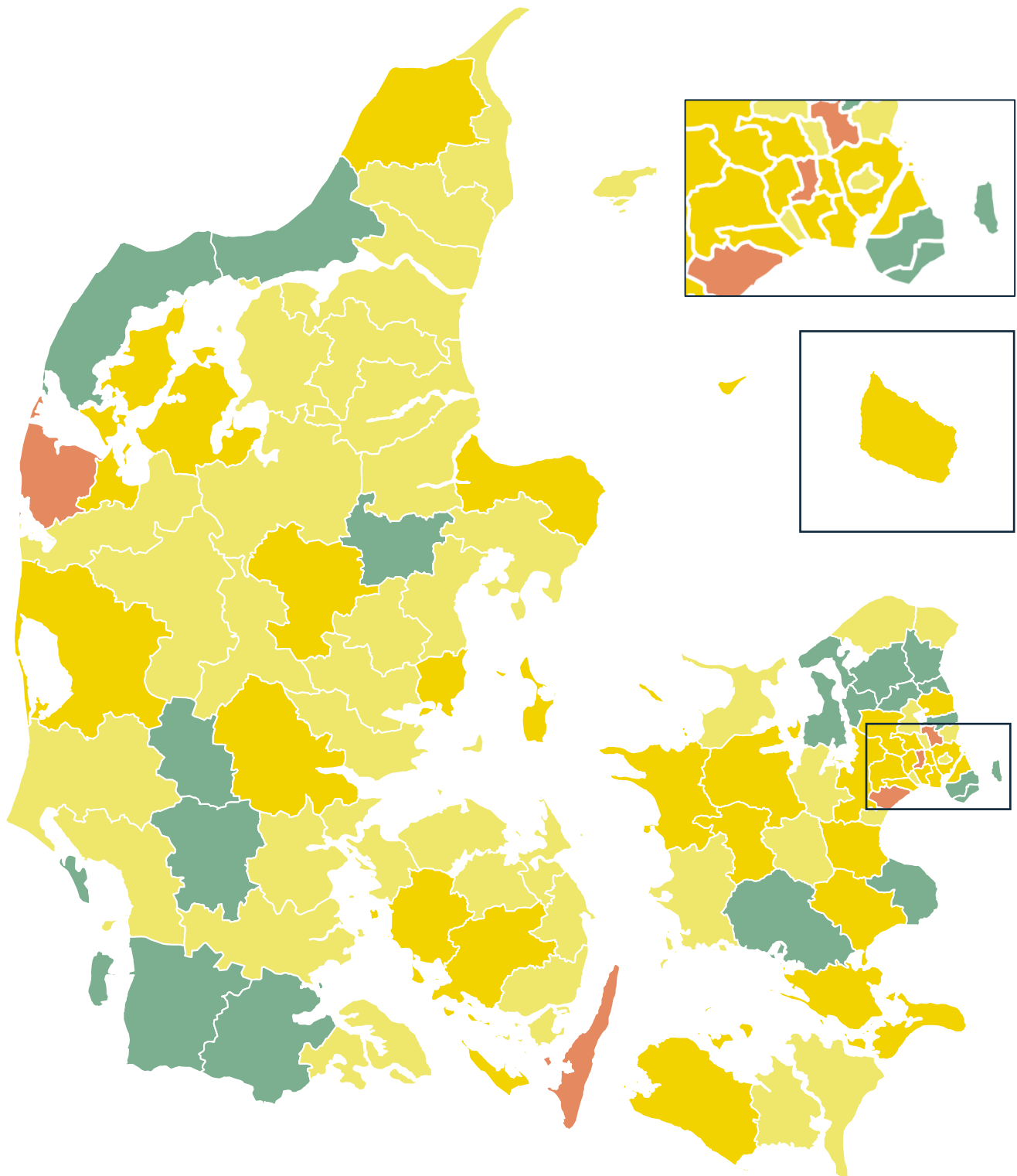
- Alle rapporterede procentandele henviser til procentandele blandt de hovedskoler og kommuner, som har deltaget i undersøgelsen. Når det f.eks. rapporteres, at 81 % af skolerne har en færdselskontaktlærer, er der altså tale om 81 % af de deltagende skoler.
- Spørgsmål til undervisningselementer, som er klassetrinsbestemte (f.eks. gåprøven i 0.-1. klasse), er alene stillet til skoler, som har de pågældende klassetrin. Oplysninger om hvilke klassetrin skolerne har, er baseret på skolernes selvangivne oplysninger i skole-spørgeskemaet.
- Rapporten viser resultater for alle kommunens folkeskoler. Besvarelser fra kommunens fri- og privatskoler indgår alene på aggregeret niveau og kun, hvis minimum tre af kommunens fri- og privatskoler (med klasser på hvert trin) har givet samtykke hertil.
- I rapporten benchmarkes resultaterne fra skole-spørgeskemaet nogle steder til "Top 10 bedste kommuner. Disse benchmarks viser, hvad skolerne i de 10 kommuner, som har klaret sig bedst på det pågældende spørgsmål, i gennemsnit svarer.

Samlet pointoversigt

Baseret på kommuner og folkeskolars svar

Kommunernes Skoletrafiktest 2022

Kort over alle kommunernes samlede point



● Mørkegrøn: 900-1000 point
● Lysegrøn: 700-899 point

● Lysegul: 500-699 point
● Mørkegul: 300-499 point

● Lyserød: 100-299 point
● Mørkerød: 0-99 point

Note: Farverne viser det samlede antal point, som kommunerne har fået i spørgeskemaet til kommunerne samt i spørgeskemaet til folkeskolerne, jf. metodeafsnittets beskrivelse af pointfordeling.

Kommunernes Skoletrafiktest 2022

Samlet pointoversigt på kommuneniveau

Kommune	Point	Status	Kommune	Point	Status
Aabenraa Kommune	820	●	Kerteminde Kommune	533	●
Aalborg Kommune	622	●	Københavns Kommune	333	●
Aarhus Kommune	528	●	Køge Kommune	340	●
Ærø Kommune	395	●	Kolding Kommune	623	●
Albertslund Kommune	448	●	Læsø Kommune	555	●
Allerød Kommune	794	●	Langeland Kommune	152	●
Assens Kommune	454	●	Lejre Kommune	625	●
Ballerup Kommune	486	●	Lemvig Kommune	176	●
Billund Kommune	748	●	Lolland Kommune	465	●
Bornholms Regionskommune	419	●	Lyngby-Taarbæk Kommune	703	●
Brøndby Kommune	484	●	Mariagerfjord Kommune	592	●
Brønderslev Kommune	511	●	Middelfart Kommune	585	●
Dragør Kommune	790	●	Morsø Kommune	358	●
Egedal Kommune	478	●	Næstved Kommune	725	●
Esbjerg Kommune	580	●	Norddjurs Kommune	344	●
Faaborg-Midtfyn Kommune	439	●	Nordfyns Kommune	534	●
Fanø Kommune	749	●	Nyborg Kommune	521	●
Favrskov Kommune	760	●	Odder Kommune	372	●
Faxe Kommune	435	●	Odense Kommune	652	●
Fredensborg Kommune	880	●	Odsherred Kommune	516	●
Fredericia Kommune	604	●	Randers Kommune	609	●
Frederiksberg Kommune	505	●	Rebild Kommune	664	●
Frederikshavn Kommune	643	●	Ringkøbing-Skjern Kommune	409	●
Frederikssund Kommune	771	●	Ringsted Kommune	627	●
Furesø Kommune	629	●	Rødovre Kommune	463	●
Gentofte Kommune	688	●	Roskilde Kommune	464	●
Gladsaxe Kommune	273	●	Rudersdal Kommune	471	●
Glostrup Kommune	219	●	Samsø Kommune	445	●
Greve Kommune	266	●	Silkeborg Kommune	446	●
Gribskov Kommune	561	●	Skanderborg Kommune	525	●
Guldborgsund Kommune	543	●	Skive Kommune	416	●
Haderslev Kommune	651	●	Slagelse Kommune	554	●
Halsnæs Kommune	727	●	Solrød Kommune	688	●
Hedensted Kommune	540	●	Sønderborg Kommune	501	●
Helsingør Kommune	583	●	Sorø Kommune	432	●
Herlev Kommune	513	●	Stevns Kommune	740	●
Herning Kommune	640	●	Struer Kommune	491	●
Hillerød Kommune	718	●	Svendborg Kommune	504	●
Hjørring Kommune	338	●	Syddjurs Kommune	594	●
Høje-Taastrup Kommune	446	●	Tårnby Kommune	773	●
Holbæk Kommune	362	●	Thisted Kommune	827	●
Holstebro Kommune	534	●	Tønder Kommune	760	●
Horsens Kommune	608	●	Vallensbæk Kommune	660	●
Hørsholm Kommune	833	●	Varde Kommune	584	●
Hvidovre Kommune	485	●	Vejen Kommune	803	●
Ikast-Brandø Kommune	562	●	Vejle Kommune	326	●
Ishøj Kommune	444	●	Vesthimmerlands Kommune	588	●
Jammerbugt Kommune	854	●	Viborg Kommune	560	●
Kalundborg Kommune	323	●	Vordingborg Kommune	370	●

● Mørkegrøn: 900-1000 point
● Lysegrøn: 700-899 point

● Lysegul: 500-699 point
● Mørkegul: 300-499 point

● Lyserød: 100-299 point
● Mørkerød: 0-99 point

Note: Farverne viser det samlede antal point, som kommunerne har fået i spørgeskemaet til kommunerne samt i spørgeskemaet til folkeskolerne, jf. metodeafsnittets beskrivelse af pointfordeling.

Trafikundervisning

Baseret på skolernes svar

Trafikundervisning dækker over:

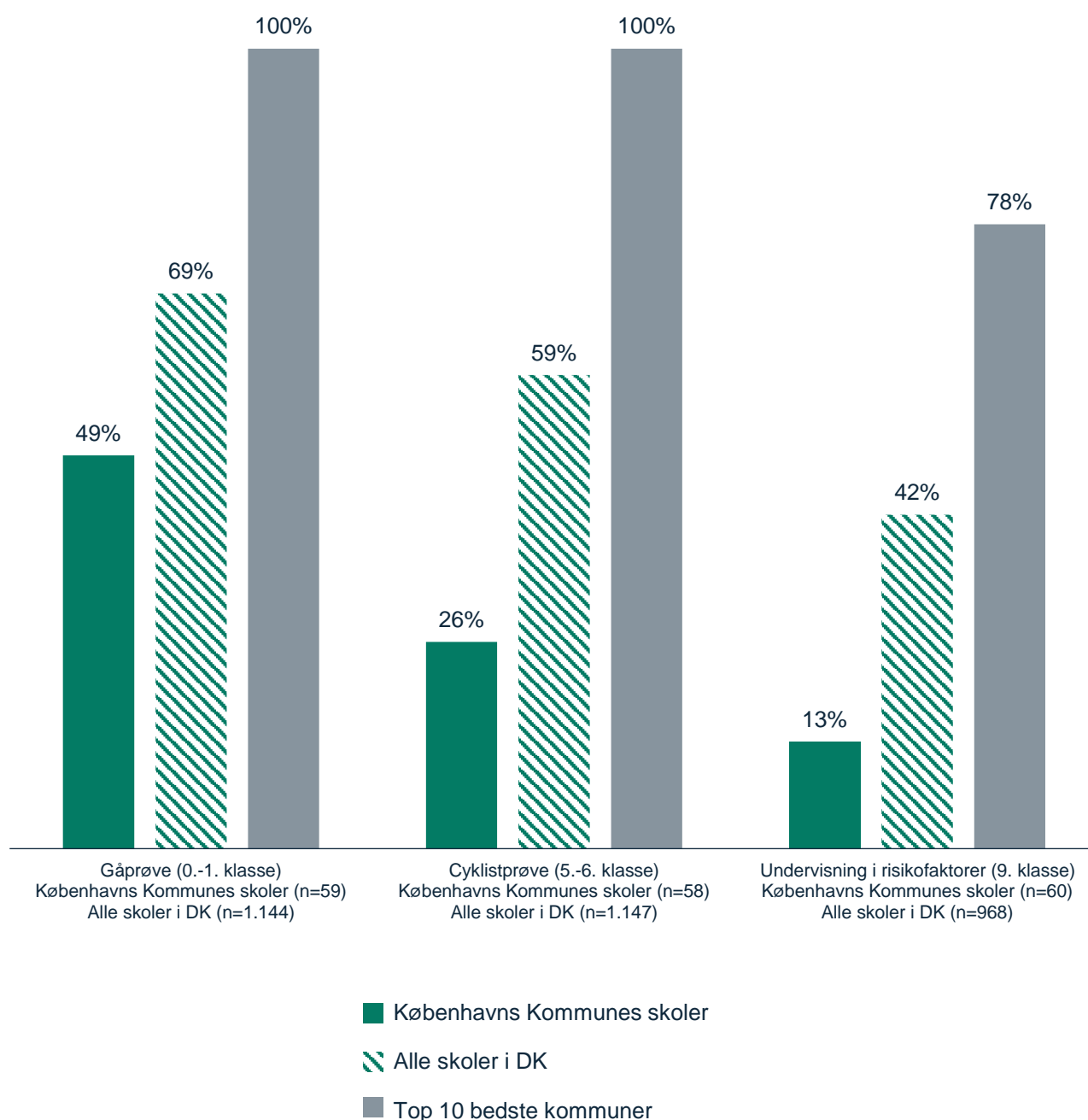
- Gåprøve i indskolingen (0.-1. kl.)
- Cyklistprøve på mellemtrinnet (5.-6. kl.)
- Undervisning i risikofaktorer i udskolingen (8.-9. kl.)

Færdselssikkerhedskommissionen vægter i deres handlingsplan for 2021-2030, at skolerne gennemfører ovenstående undervisning, jf. KPI 7 i handlingsplanen.

Trafikundervisning (alle trin)

Alle skoler (folkeskoler og fri- og privatskoler)

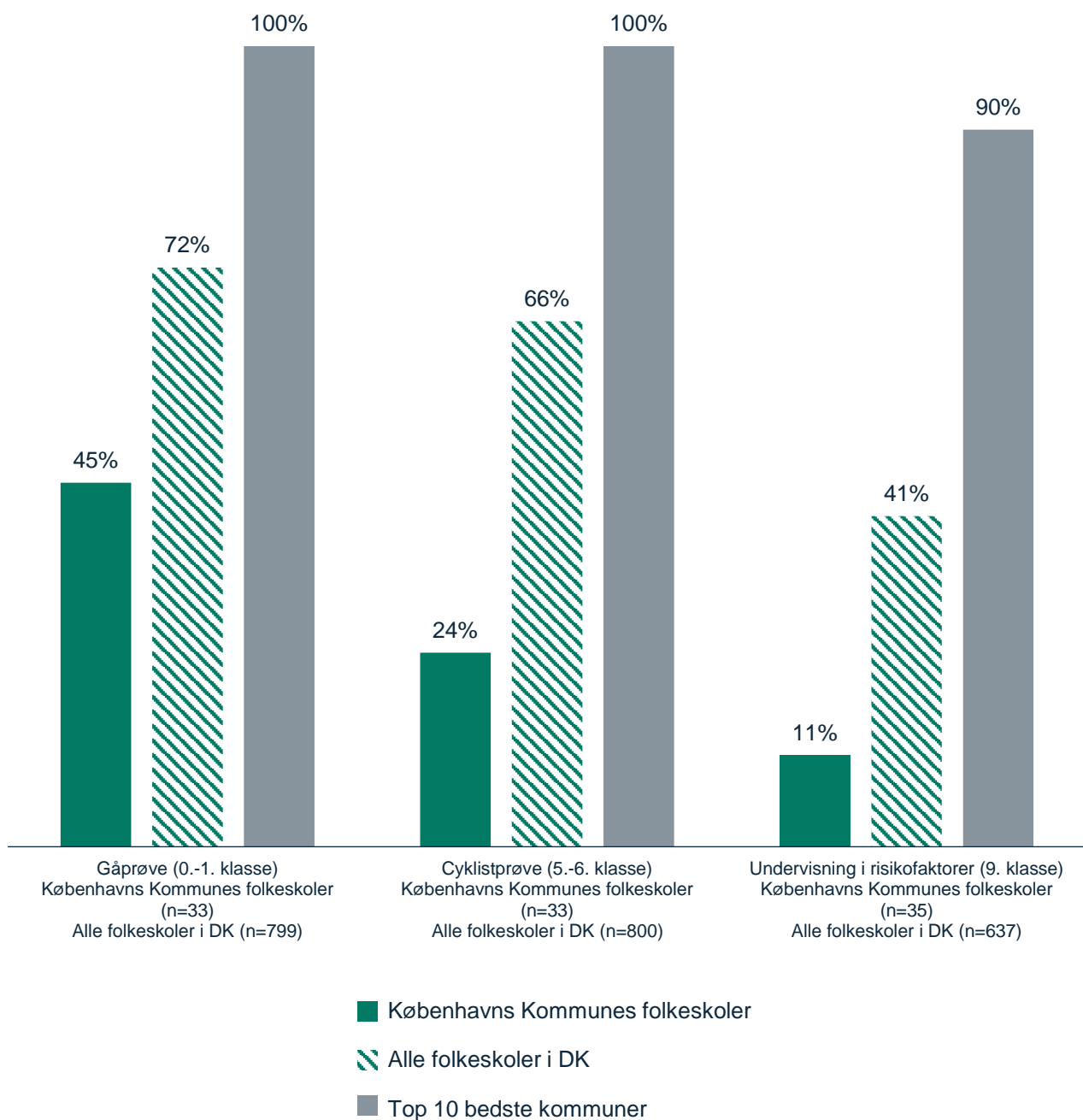
? **Trafikundervisning:** Gennemførelse af undervisning i skoleåret 2021/2022 fordelt på typer af undervisning*
(total for folkeskoler og fri- og privatskoler)



Note: En undervisning tælles som gennemført, hvis alle relevante klasser har gennemført undervisningen (hhv. gåprøve, cyklistprøve og undervisning i risikofaktorer). Hvis kun nogle klasser på en skole har gennemført en given undervisning, tæller dette - i ovenstående graf - som, at undervisningen ikke er gennemført (for alle klasser).

Trafikundervisning (alle trin) Folkeskoler

? **Trafikundervisning:** Gennemførelse af undervisning i skoleåret 2021/2022 fordelt på typer af undervisning*
(folkeskoler)

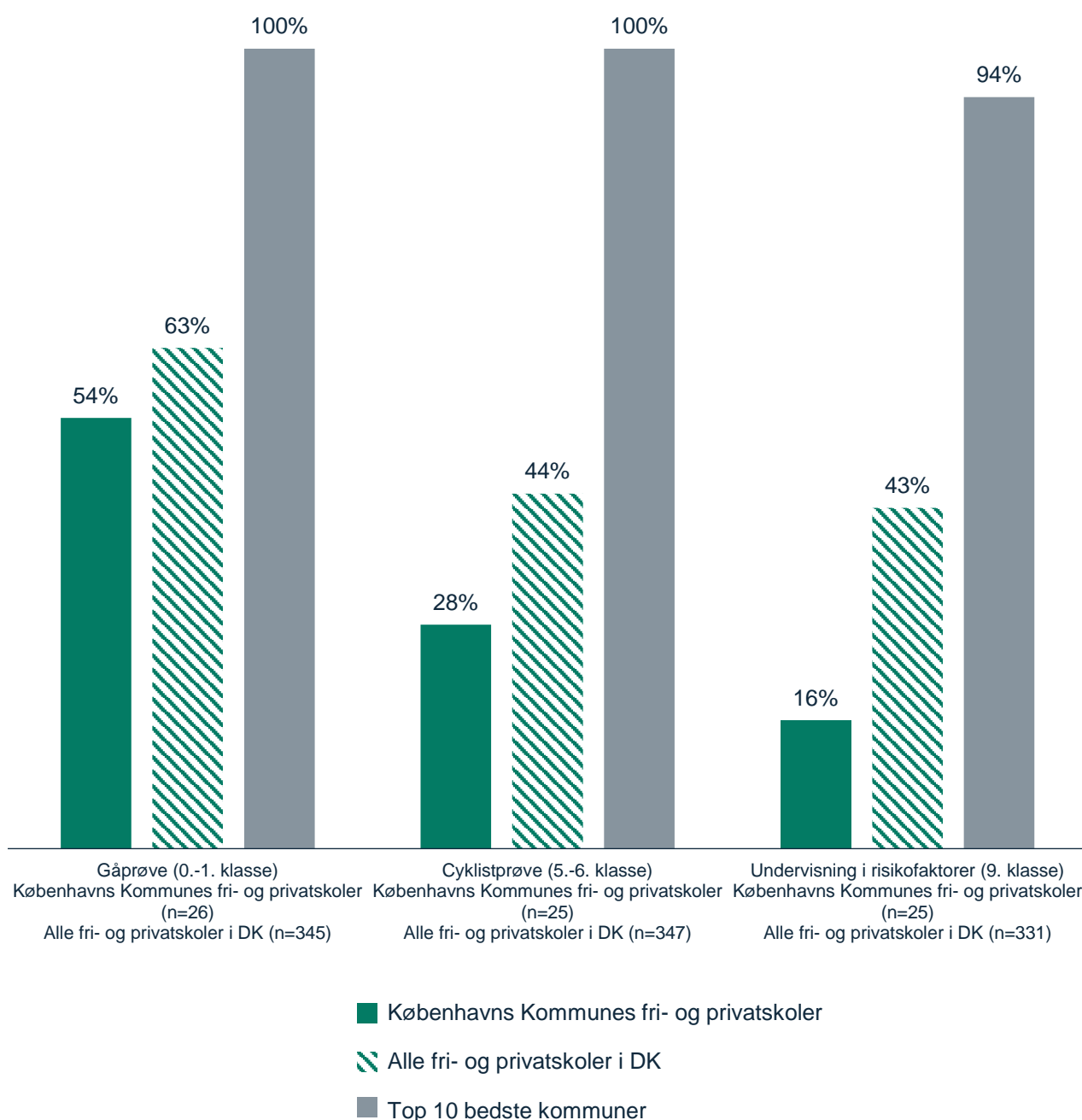


Note: En undervisning tælles som gennemført, hvis alle relevante klasser har gennemført undervisningen (hhv. gåprøve, cyklisprøve og undervisning i risikofaktorer). Hvis kun nogle klasser på en skole har gennemført en given undervisning, tæller dette - i ovenstående graf - som, at undervisningen ikke er gennemført (for alle klasser).

Trafikundervisning (alle trin)

Fri- og privatskoler

? **Trafikundervisning:** Gennemførelse af undervisning i skoleåret 2021/2022 fordelt på typer af undervisning*
(fri- og privatskoler)

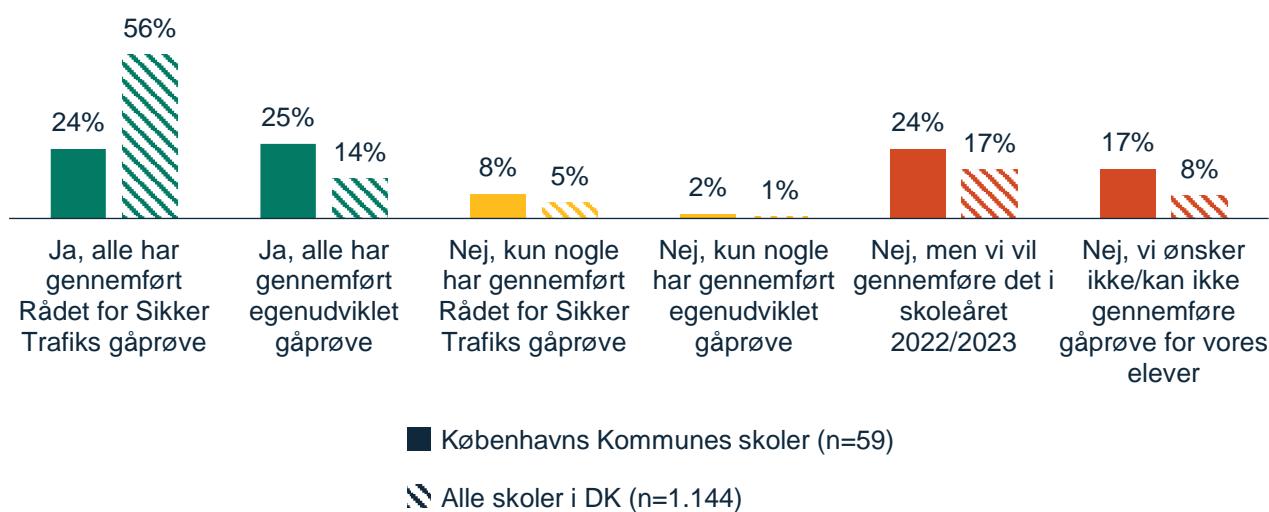


Note: En undervisning tælles som gennemført, hvis alle relevante klasser har gennemført undervisningen (hhv. gåprøve, cyklistprøve og undervisning i risikofaktorer). Hvis kun nogle klasser på en skole har gennemført en given undervisning, tæller dette - i ovenstående graf - som, at undervisningen ikke er gennemført (for alle klasser).

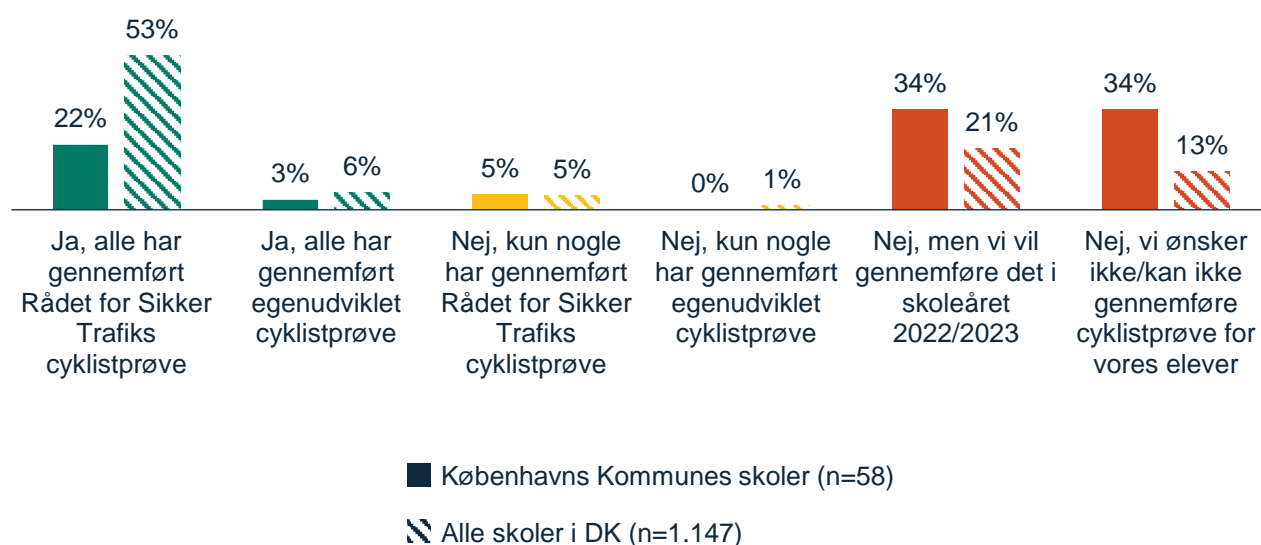
Trafikundervisning (indskoling og mellemtrin)

Alle skoler (folkeskoler og fri- og privatskoler)

? **Trafikundervisning - gåprøve:** Har alle 1. klasserne på jeres skole ved afslutningen af skoleåret 2021/2022 – enten i 0. eller 1. klasse – gennemført en gåprøve?

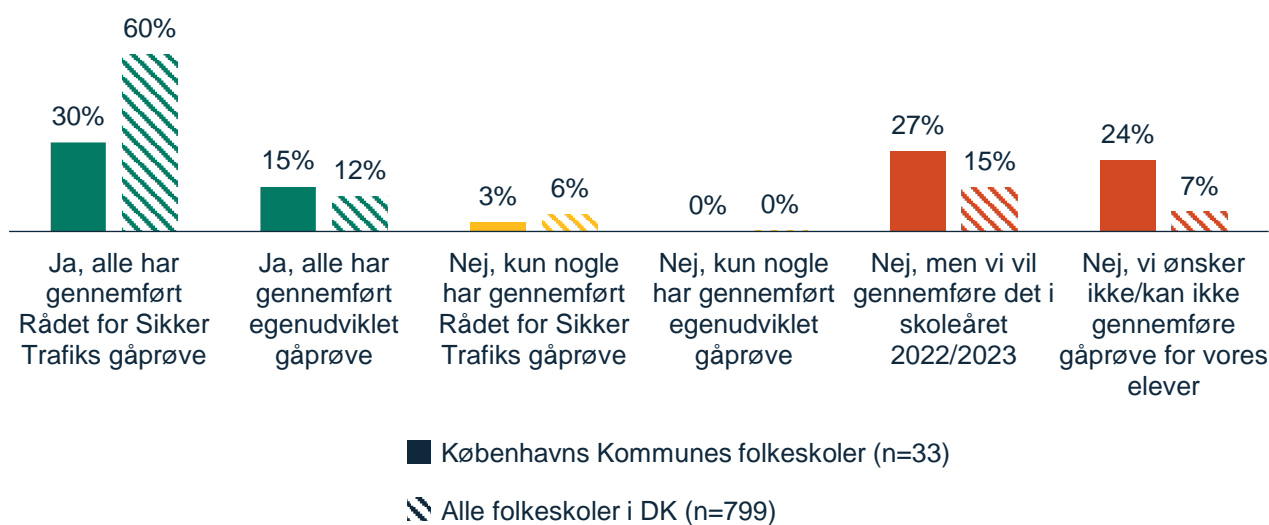


? **Trafikundervisning: - cyklistprøve** Har alle 6. klasserne på jeres skole ved afslutningen af skoleåret 2021/2022 – enten i 5. eller 6. klasse – gennemført en cyklistprøve?

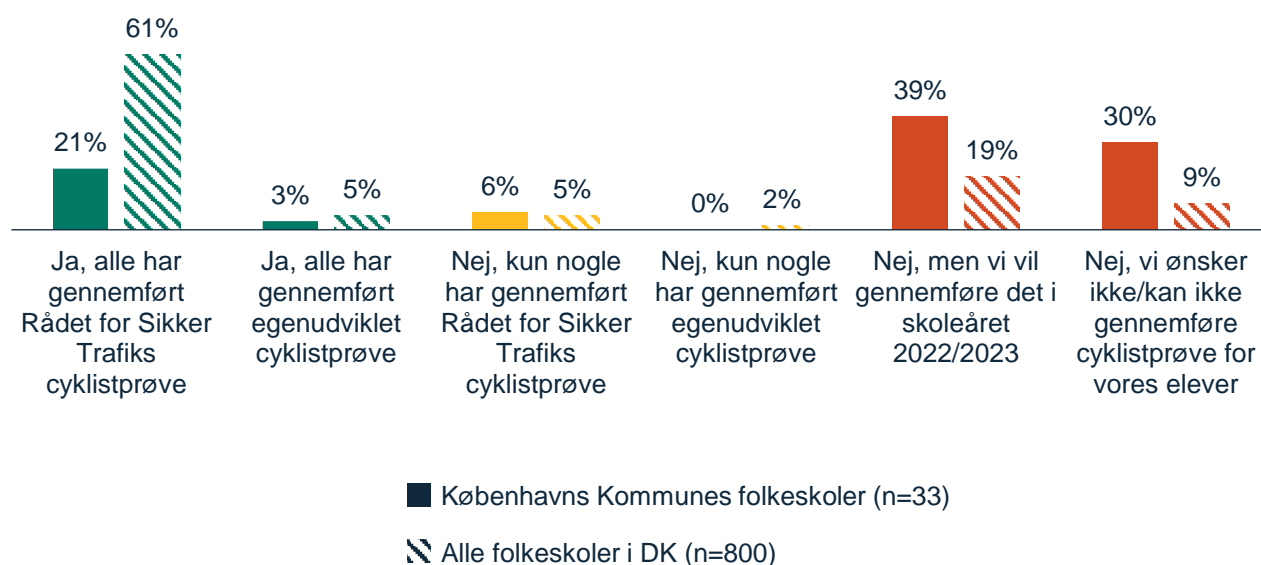


Trafikundervisning (indskoling og mellemtrin) Folkeskoler

? **Trafikundervisning - gåprøve:** Har alle 1. klasserne på jeres skole ved afslutningen af skoleåret 2021/2022 – enten i 0. eller 1. klasse – gennemført en gåprøve?



? **Trafikundervisning: - cyklistprøve** Har alle 6. klasserne på jeres skole ved afslutningen af skoleåret 2021/2022 – enten i 5. eller 6. klasse – gennemført en cyklistprøve?



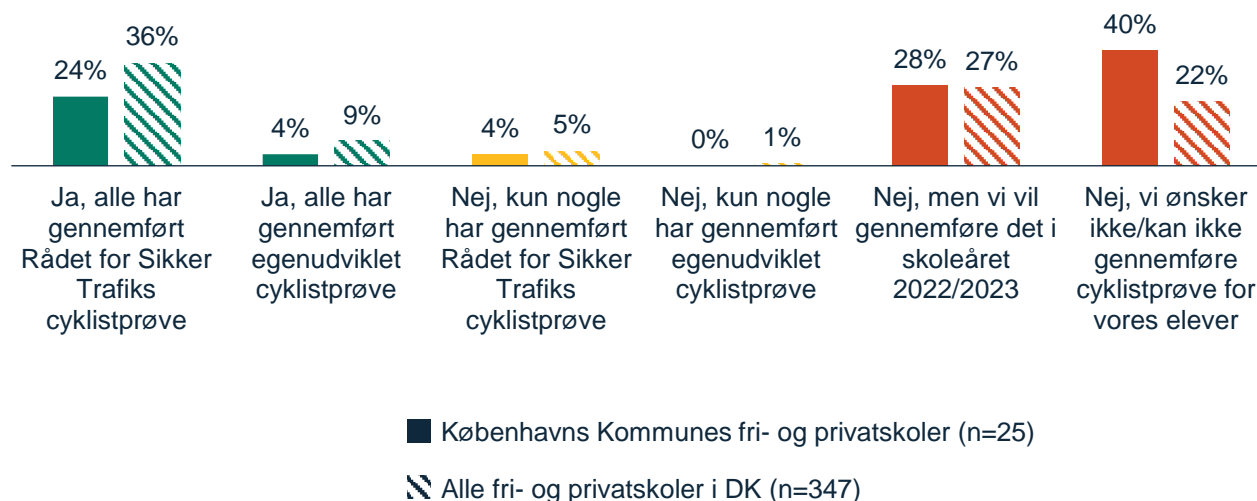
Trafikundervisning (indskoling og mellemtrin)

Fri- og privatskoler

? **Trafikundervisning - gåprøve:** Har alle 1. klasserne på jeres skole ved afslutningen af skoleåret 2021/2022 – enten i 0. eller 1. klasse – gennemført en gåprøve?



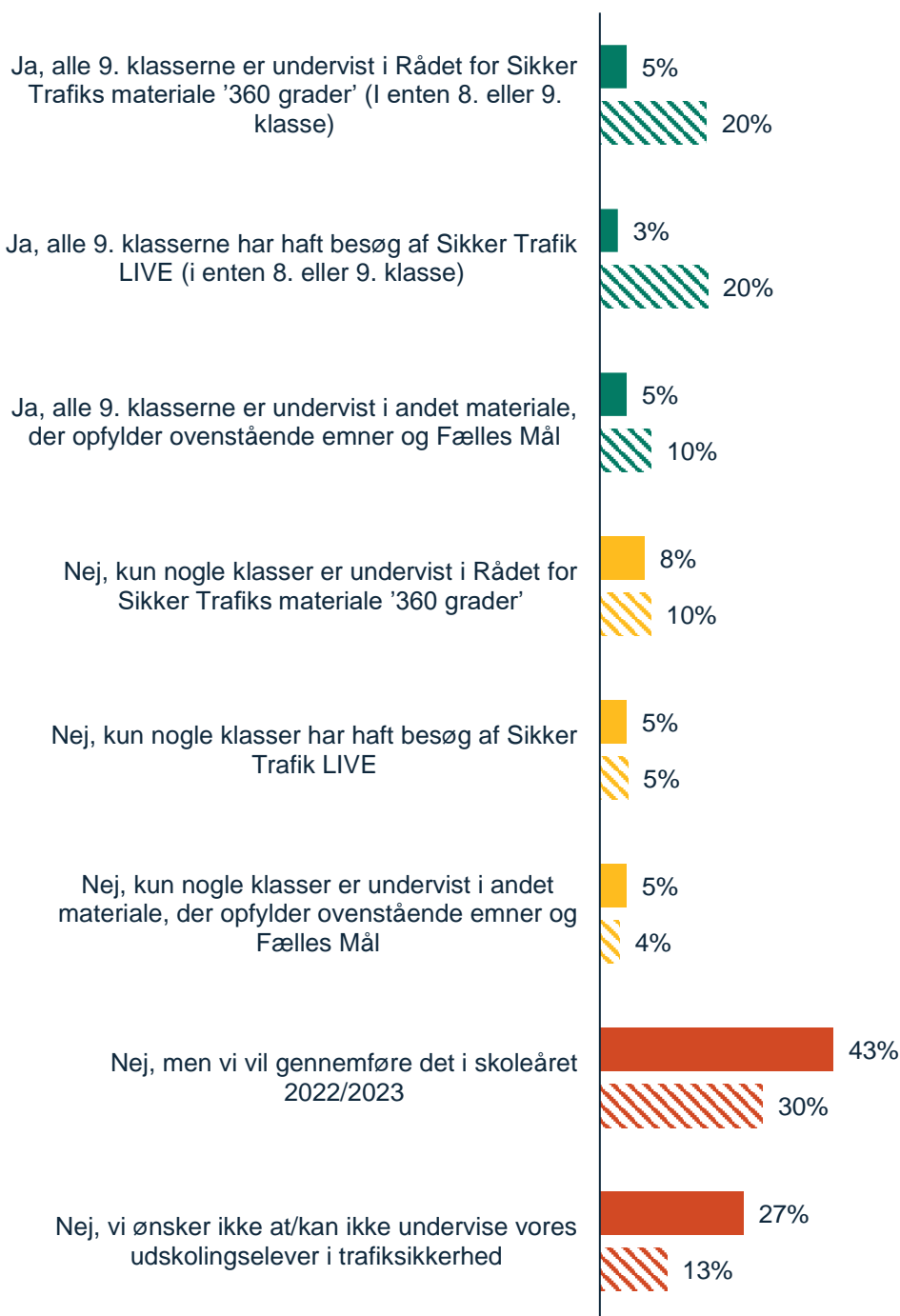
? **Trafikundervisning: - cyklistprøve** Har alle 6. klasserne på jeres skole ved afslutningen af skoleåret 2021/2022 – enten i 5. eller 6. klasse – gennemført en cyklistprøve?



Trafikundervisning (udskoling)

Alle skoler (folkeskoler og fri- og privatskoler)

? **Trafikundervisning – undervisning i risikofaktorer:** Er alle 9. klasserne på jeres skole ved afslutningen af skoleåret 2021/2022 – enten i 8. eller 9. klasse – blevet undervist i risikofaktorer og mulige konsekvenser af egen og andres adfærd i trafikken?

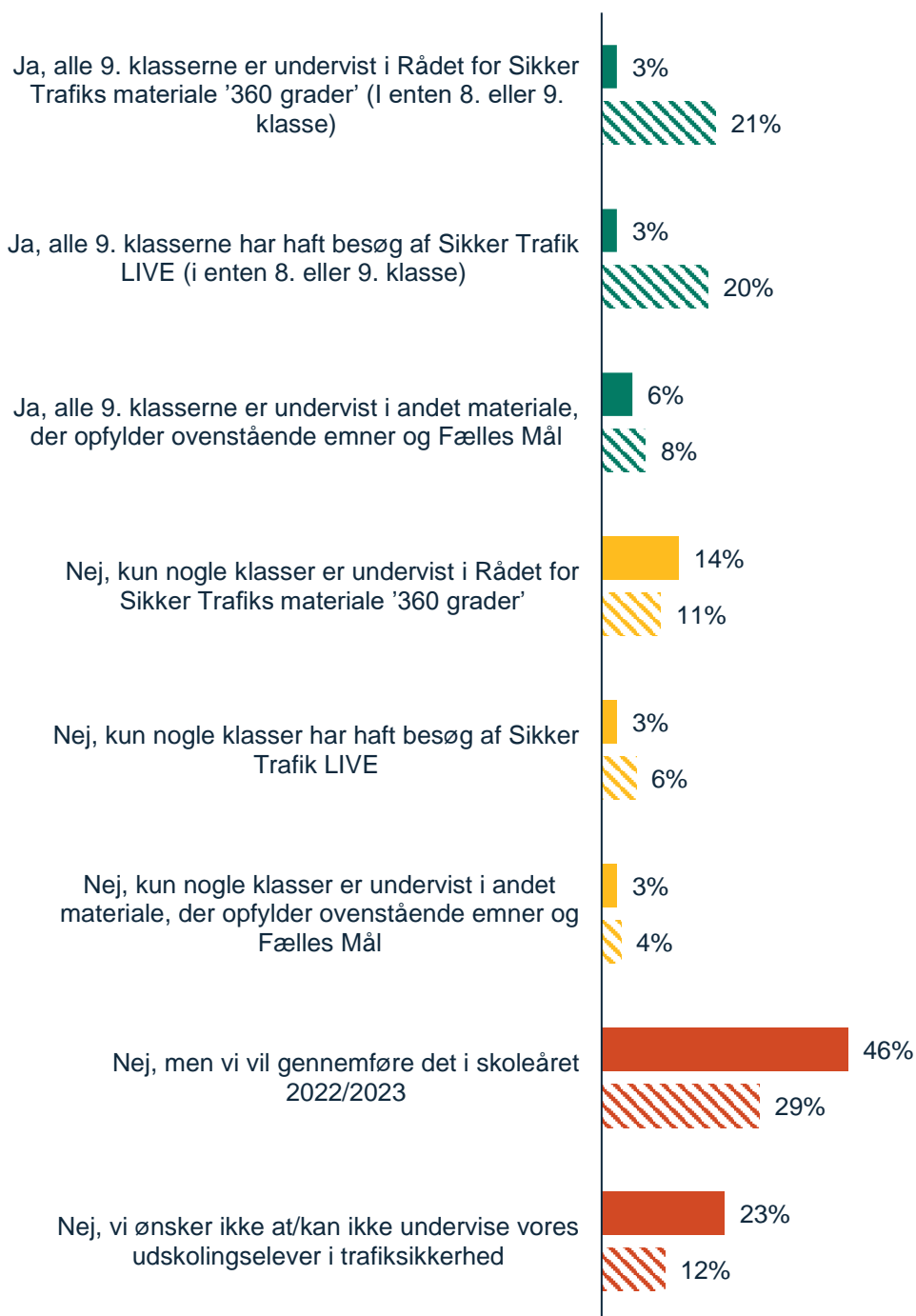


■ Københavns Kommunes skoler (n=60)

▨ Alle skoler i DK (n=968)

Trafikundervisning (udskoling) Folkeskoler

? **Trafikundervisning – undervisning i risikofaktorer:** Er alle 9. klasserne på jeres skole ved afslutningen af skoleåret 2021/2022 – enten i 8. eller 9. klasse – blevet undervist i risikofaktorer og mulige konsekvenser af egen og andres adfærd i trafikken?



■ Københavns Kommunes folkeskoler (n=35)

▨ Alle folkeskoler i DK (n=637)

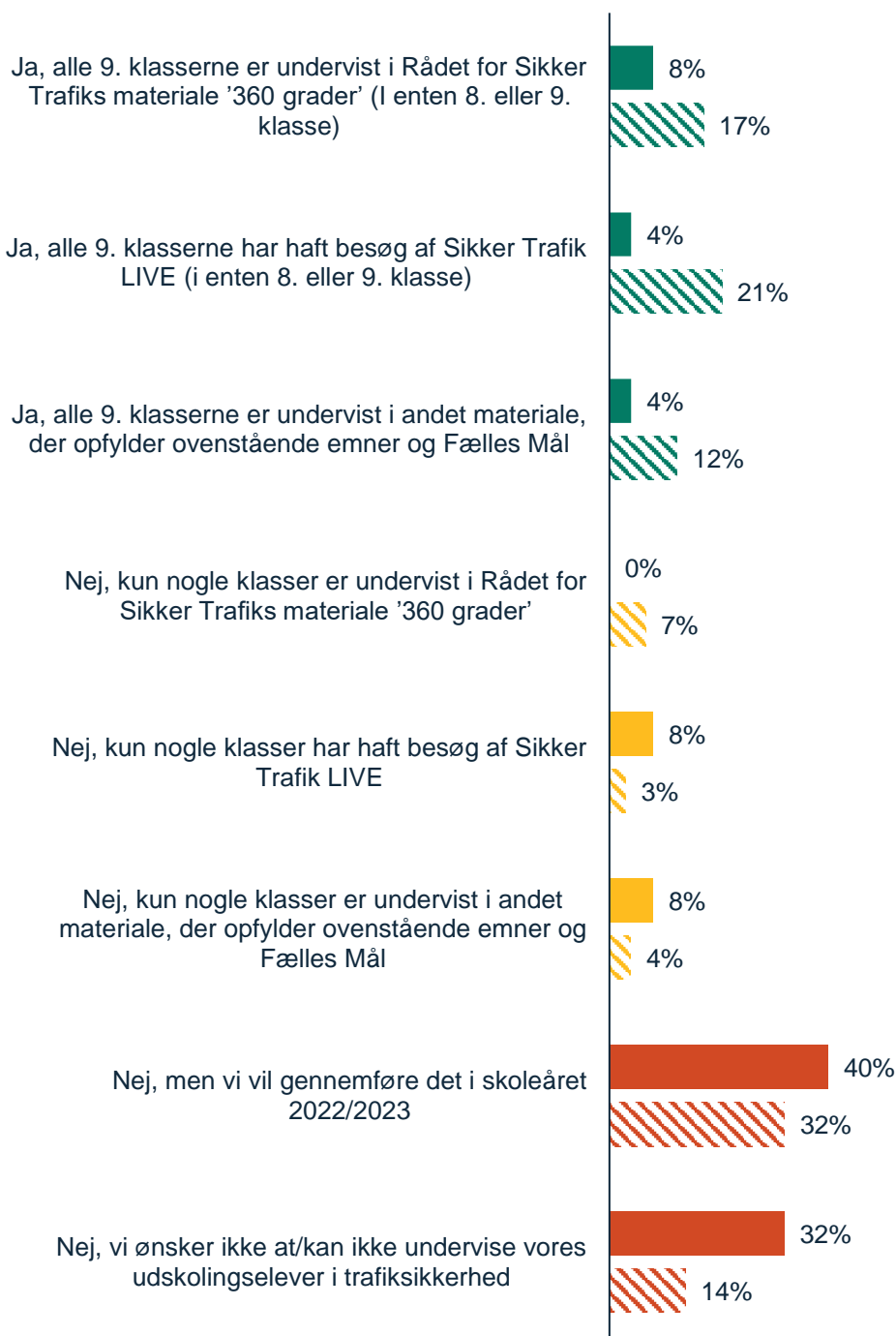
Epinion

Note: Det har været muligt for skolerne at angive mere end ét svar, hvorfor procenterne summerer til mere end 100.

Trafikundervisning (udskoling)

Fri- og privatskoler

? Trafikundervisning – undervisning i risikofaktorer: Er alle 9. klasserne på jeres skole ved afslutningen af skoleåret 2021/2022 – enten i 8. eller 9. klasse – blevet undervist i risikofaktorer og mulige konsekvenser af egen og andres adfærd i trafikken?



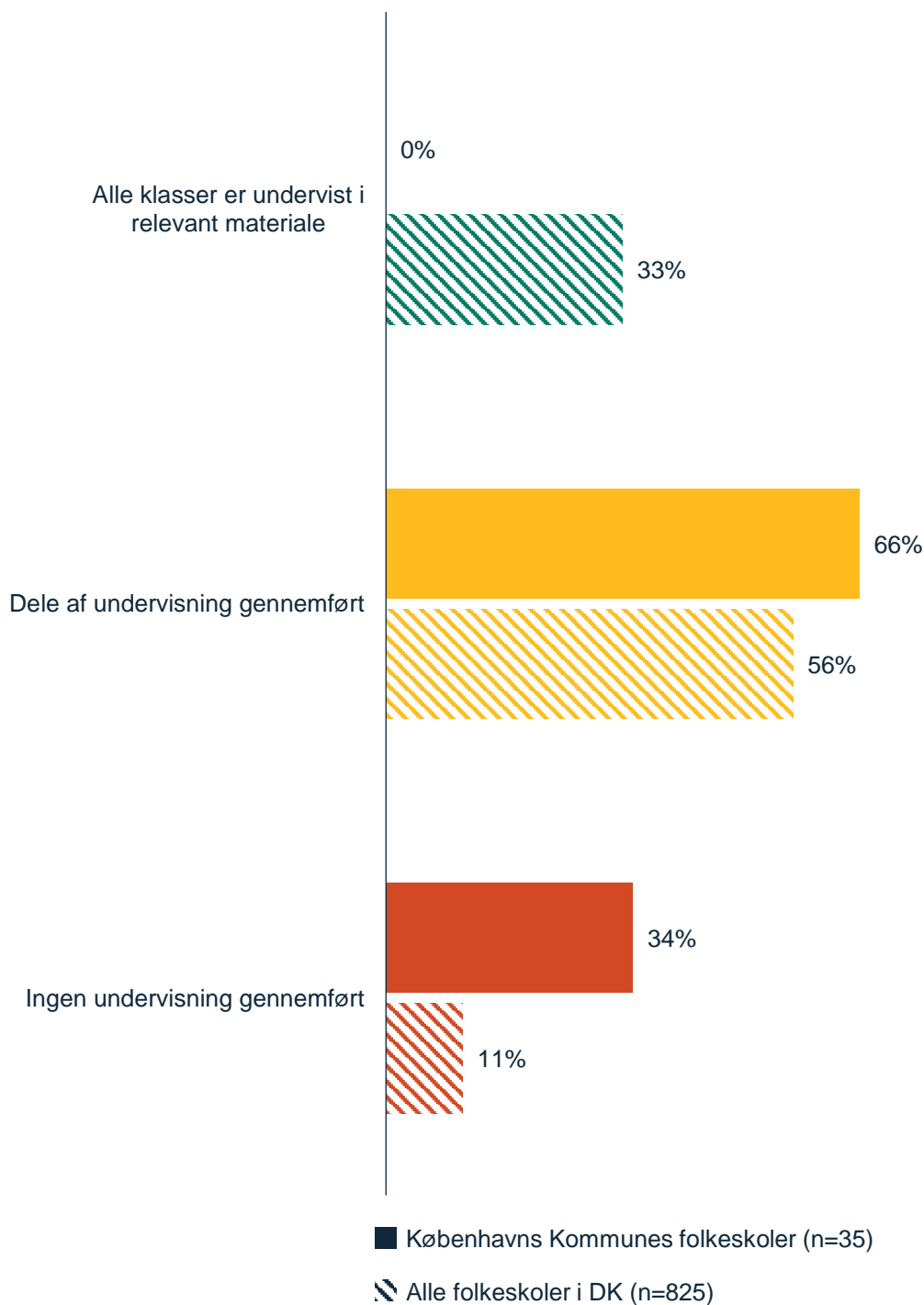
■ Københavns Kommunes fri- og privatskoler (n=25)

▨ Alle fri- og privatskoler i DK (n=331)

Trafikundervisning

Alle folkeskolars undervisning på tværs af trin

? **Trafikundervisning:** Gennemførelse af undervisning samlet set i skoleåret 2021/2022*



Note: Undervisningen tælles som gennemført, hvis alle klasser har gennemført den relevante trafikundervisning (gåprøve, cyklistprøve og undervisning i risikofaktorer) enten ved hjælp af Rådet for Sikker Trafiks materialer eller egenudviklede materialer. Hvis kun nogle klasser på en skole har gennemført en given undervisning, tæller dette i grafen som, at dele af undervisningen er gennemført. Hvis skolen ikke har gennemført undervisningen for nogle klasser overhovedet, tæller det som, at undervisningen ikke er gennemført. Kommunens fri- og privatskoler er ikke medtaget i denne oversigt, da kommunen ikke er tilsynspligtig overfor disse.

Trafikundervisning

Oversigt over kommunens folkeskolars undervisning på tværs af trin

● Alle klasser er undervist
 ● Nogle klasser er undervist
 ● Ingen klasser er undervist
 ● Har ikke svaret/
har ikke trin

Skole	Gåprøve (0-1. klasse)	Cyklistprøve (5.-6. klasse)	Undervisning i risikofaktorer (9. klasse)
Københavns Kommune			
<i>Folkeskoler</i>			
Ålholm Skole	●	●	●
Amager Fælled Skole	●	●	●
Bavnehøj Skole	●	●	●
Bellahøj Skole	●	●	●
Blågård Skole	●	●	●
Brønshøj Skole	●	●	●
Christianshavns Skole	●	●	●
Damhusengens Skole	●	●	●
Den Classenske Legatskole	●	●	●
Distrikt Ørestad	●	●	●
Dyvekeskolen	●	●	●
Ellebjerg Skole	●	●	●
Gasværksvejens Skole	●	●	●
Gerbrandskolen	●	●	●
Grøndalsvængets Skole	●	●	●
Guldberg Skole	●	●	●
Hanssted Skole	●	●	●
Harrestrup Å Skole	●	●	●
Heibergskolen	●	●	●
Højdevangens Skole	●	●	●
Holbergskolen	●	●	●
Husum Skole	●	●	●
Katrinedals Skole	●	●	●
Kildevældsskolen	●	●	●
Kirkebjerg Skole	●	●	●
Kirsebærhavens Skole	●	●	●
Korsager Skole	●	●	●
Langelinieskolen	●	●	●
Lergravsparkens Skole	●	●	●
Lundehusskolen	●	●	●
Lykkebo Skole	●	●	●
Nørre Fælled Skole	●	●	●

Note: Hvis en skole ikke har et givent trin (f.eks. udskolingsklasser), er der tomt i feltet for den pågældende skole ud for det materiale, som skal gennemføres på dette trin. Kommunens fri- og privatskoler er ikke medtaget i denne oversigt, da kommunen ikke er tilsynspligtig overfor disse.

Trafikundervisning

Oversigt over kommunens folkeskolars undervisning på tværs af trin

● Alle klasser er undervist
 ● Nogle klasser er undervist
 ● Ingen klasser er undervist
 ● Har ikke svaret/
har ikke trin

Skole	Gåprøve (0-1. klasse)	Cyklistprøve (5.-6. klasse)	Undervisning i risikofaktorer (9. klasse)
Københavns Kommune			
<i>Folkeskoler</i>			
Nørrebro Park Skole	●	●	●
Nyboder Skole	●	●	●
Oehlenschlägersgades Skole	●	●	●
Øster Farimagsgades Skole	●	●	●
Peder Lykke Skolen	●	●	●
Rådmandsgades Skole	●	●	●
Randersgades Skole	●	●	●
Rødkilde Skole	●	●	●
Sankt Annæ Gymnasiums Grundskole	●	●	●
Skolen i Nordøstamager	●	●	●
Skolen i Sydhavnen	●	●	●
Skolen på Amagerbro	●	●	●
Skolen på Islands Brygge	●	●	●
Skolen på Strandboulevarden	●	●	●
Skolen ved Sundet	●	●	●
Sluseholmen Skole	●	●	●
Sølvsgades Skole	●	●	●
Sortedamskolen	●	●	●
Strandvejsskolen	●	●	●
Sundbyøster Skole	●	●	●
Tagsbo Skole	●	●	●
Tingbjerg Skole	●	●	●
Tove Ditlevsens Skole	●	●	●
Utterslev Skole	●	●	●
Valby Skole	●	●	●
Vesterbro Ny Skole	●	●	●
Vibenshus Skole	●	●	●
Vigerslev Allés Skole	●	●	●

Note: Hvis en skole ikke har et givent trin (f.eks. udskolingsklasser), er der tomt i feltet for den pågældende skole ud for det materiale, som skal gennemføres på dette trin. Kommunens fri- og privatskoler er ikke medtaget i denne oversigt, da kommunen ikke er tilsynspligtig overfor disse.

Færdselskontaktlærere

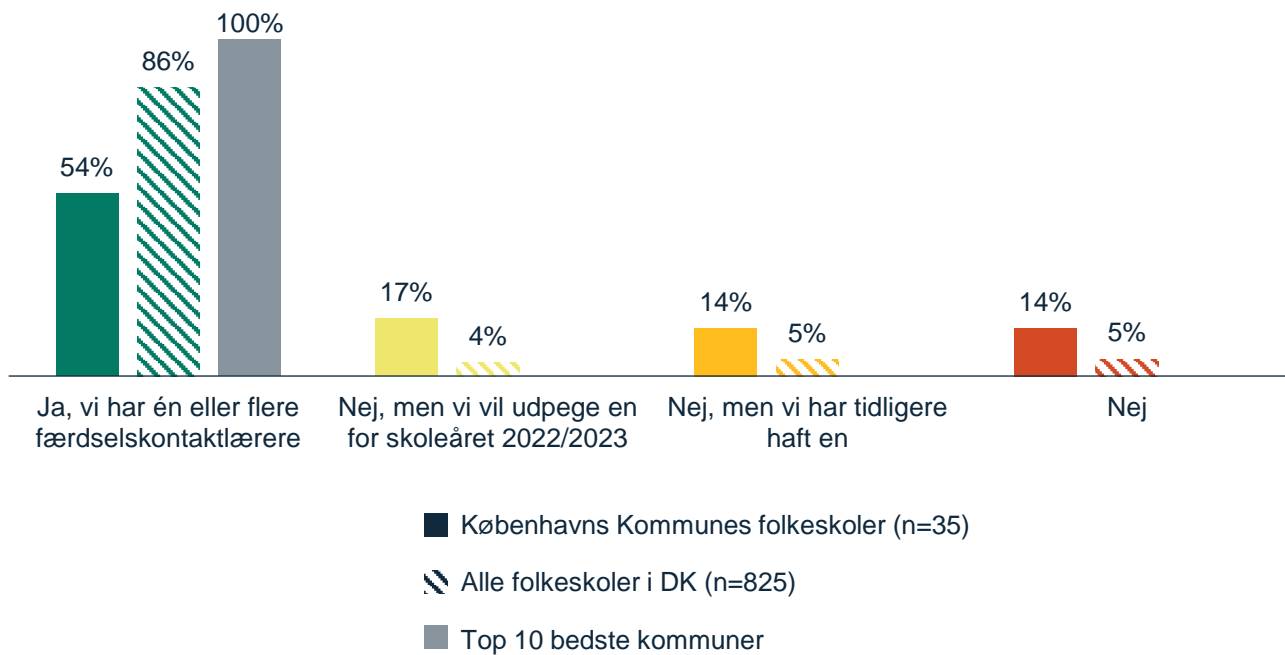
Baseret på skolernes svar

Færdselskontaktlærerens opgave er at vejlede skolens øvrige lærere og pædagoger i at undervise eleverne i trafiksikkerhed. Færdselskontaktlæreren (hedder på nogle skoler noget andet) er typisk udpeget af skolelederen. På nogle få skoler - oftest mindre skoler - varetages rollen af skolelederen eller anden person.

Færdselssikkerhedskommissionen vægter i deres handlingsplan for 2021-2030, at skolerne har en færdselskontaktlærer, jf. KPI 7 i handlingsplanen.

Færdselskontaktlærere

? Færdselskontaktlærer - folkeskoler: Har jeres skole en færdselskontaktlærer?



? Færdselskontaktlærer – fri- og privatskoler: Har jeres skole en færdselskontaktlærer?



Færdselskontaktlærere Folkeskoler

● Ja, en eller flere
 ● Nej, men vil udpege en i 2022/2023
 ● Nej, men har haft tidligere
 ● Nej
 ● Har ikke svaret

Skole	Status
Københavns Kommune	
<i>Folkeskoler</i>	
Ålholm Skole	●
Amager Fælled Skole	●
Bavnehøj Skole	●
Bellahøj Skole	●
Blågård Skole	●
Brønshøj Skole	●
Christianshavns Skole	●
Damhusengens Skole	●
Den Classenske Legatskole	●
Distrikt Ørestad	●
Dyvekeskolen	●
Ellebjerg Skole	●
Gasværksvejens Skole	●
Gerbrandskolen	●
Grøndalsvængets Skole	●
Guldberg Skole	●
Hanssted Skole	●
Harrestrup Å Skole	●
Heibergskolen	●
Højdevangens Skole	●
Holbergskolen	●
Husum Skole	●
Katrinédals Skole	●
Kildevældsskolen	●
Kirkebjerg Skole	●
Kirsebærhavens Skole	●
Korsager Skole	●
Langelinieskolen	●
Lergravsparkens Skole	●
Lundehusskolen	●
Lykkebo Skole	●
Nørre Fælled Skole	●

Skole	Status
Københavns Kommune	
<i>Folkeskoler</i>	
Nørrebro Park Skole	●
Nyboder Skole	●
Oehlenschlägersgades Skole	●
Øster Farimagsgades Skole	●
Peder Lykke Skolen	●
Rådmandsgades Skole	●
Randersgades Skole	●
Rødkilde Skole	●
Sankt Annæ Gymnasiums Grundskole	●
Skolen i Nordøstamager	●
Skolen i Sydhavnen	●
Skolen på Amagerbro	●
Skolen på Islands Brygge	●
Skolen på Strandboulevarden	●
Skolen ved Sundet	●
Sluseholmen Skole	●
Sølvgades Skole	●
Sortedamskolen	●
Strandvejsskolen	●
Sundbyøster Skole	●
Tagsbo Skole	●
Tingbjerg Skole	●
Tove Ditlevsens Skole	●
Utterslev Skole	●
Valby Skole	●
Vesterbro Ny Skole	●
Vibenshus Skole	●
Vigerslev Allés Skole	●

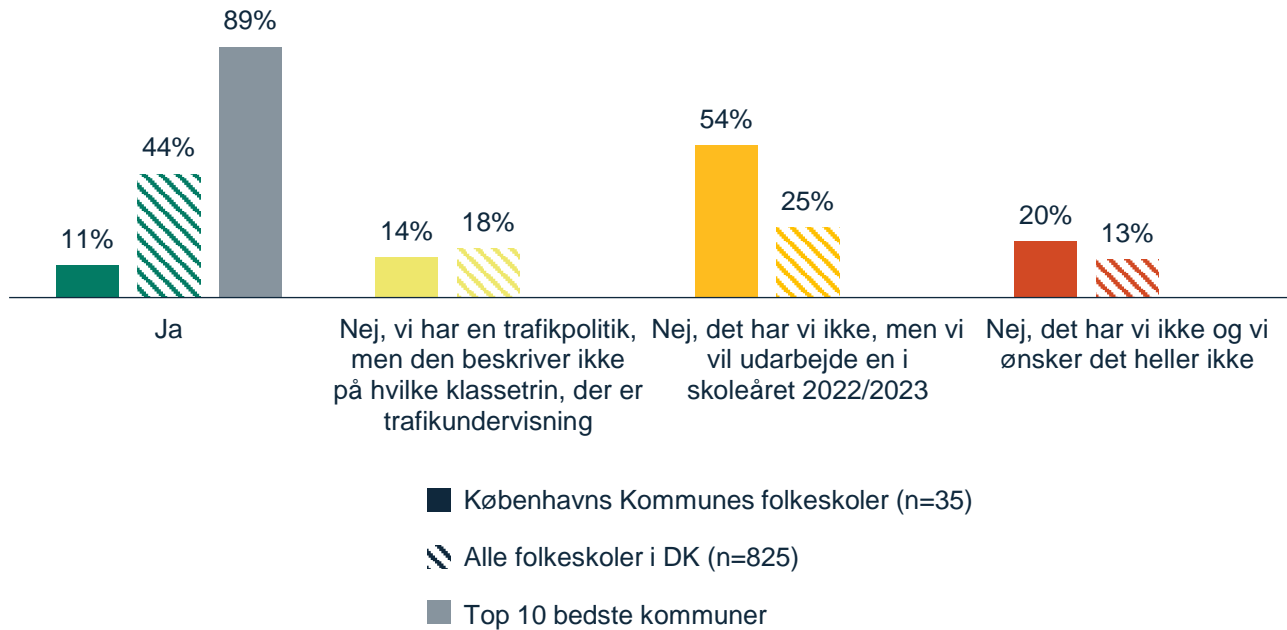
Trafikpolitik

Baseret på skolernes svar

Det er en anbefaling i Færdselssikkerhedskommissionens handlingsplan 2021-2030, at alle skoler udarbejder trafikpolitikker, der sikrer trafikundervisning på alle trin.

Trafikpolitik

? **Trafikpolitik - folkeskoler:** Har jeres skole en nedskrevet trafikpolitik, hvor der står på hvilke klassetrin, der er trafikundervisning?



? **Trafikpolitik – fri- og privatskoler:** Har jeres skole en nedskrevet trafikpolitik, hvor der står på hvilke klassetrin, der er trafikundervisning?



Trafikpolitik Folkeskoler

● Ja
 ● Nej, vi har en trafikpolitik, men den beskriver ikke på hvilke klasstrin, der er trafikundervisning
 ● Nej, det har vi ikke, men vi vil udarbejde en i skoleåret 2022/2023
 ● Nej, det har vi ikke, og vi ønsker det heller ikke
 ● Har ikke svaret

Skole	Status
Københavns Kommune	
<i>Folkeskoler</i>	
Ålholm Skole	●
Amager Fælled Skole	●
Bavnehøj Skole	●
Bellahøj Skole	●
Blågård Skole	●
Brønshøj Skole	●
Christianshavns Skole	●
Damhusengens Skole	●
Den Classenske Legatskole	●
Distrikt Ørestad	●
Dyvekeskolen	●
Ellebjerg Skole	●
Gasværksvejens Skole	●
Gerbrandskolen	●
Grøndalsvængets Skole	●
Guldberg Skole	●
Hanssted Skole	●
Harrestrup Å Skole	●
Heibergskolen	●
Højdevangens Skole	●
Holbergskolen	●
Husum Skole	●
Katrinedals Skole	●
Kildevældsskolen	●
Kirkebjerg Skole	●
Kirsebærhavens Skole	●
Korsager Skole	●
Langelinieskolen	●
Lergravsparkens Skole	●
Lundehusskolen	●
Lykkebo Skole	●
Nørre Fælled Skole	●

Skole	Status
Københavns Kommune	
<i>Folkeskoler</i>	
Nørrebro Park Skole	●
Nyboder Skole	●
Oehlenschlägersgades Skole	●
Øster Farimagsgades Skole	●
Peder Lykke Skolen	●
Rådmandsgades Skole	●
Randersgades Skole	●
Rødkilde Skole	●
Sankt Annæ Gymnasiums Grundskole	●
Skolen i Nordøstamager	●
Skolen i Sydhavnen	●
Skolen på Amagerbro	●
Skolen på Islands Brygge	●
Skolen på Strandboulevarden	●
Skolen ved Sundet	●
Sluseholmen Skole	●
Sølvsgades Skole	●
Sortedamskolen	●
Strandvejsskolen	●
Sundbyøster Skole	●
Tagsbo Skole	●
Tingbjerg Skole	●
Tove Ditlevsens Skole	●
Utterslev Skole	●
Valby Skole	●
Vesterbro Ny Skole	●
Vibenshus Skole	●
Vigerslev Allés Skole	●

Skolepatrulje

Baseret på skolernes svar

Spørgsmålet giver ikke point

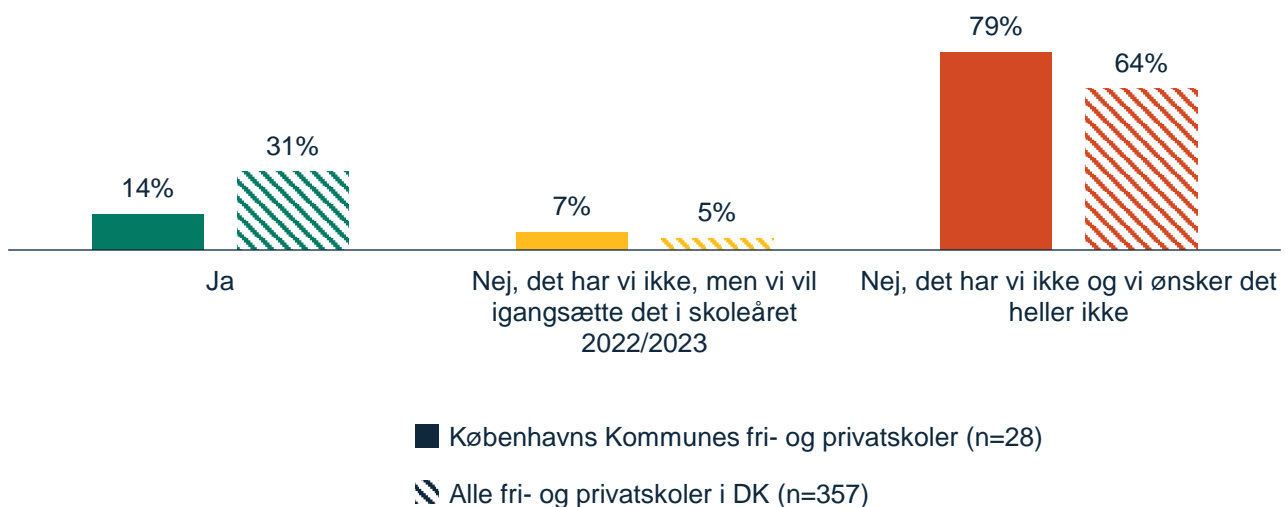
Spørgsmålet om skolepatrulje indgår alene i Kommunernes Skoletrafiktest for at bidrage med viden om, hvor mange af landets skoler der har en skolepatrulje. På nogle skoler er det ikke relevant at have en skolepatrulje, og derfor giver spørgsmålet om skolepatrulje ikke point i testen.

Skolepatrulje (spørgsmålet giver ikke point)

? Skolepatrulje - folkeskoler: Har jeres skole en skolepatrulje?



? Skolepatrulje – fri- og privatskoler: Har jeres skole en skolepatrulje?



Skolepatrulje

Folkeskoler (spørgsmålet giver ikke point)

● Ja
● Nej, men vil igangsætte det i skoleåret 2022/2023
● Nej og ønsker det ikke
● Har ikke svaret

Skole	Status
Københavns Kommune	
<i>Folkeskoler</i>	
Ålholm Skole	●
Amager Fælled Skole	●
Bavnehøj Skole	●
Bellahøj Skole	●
Blågård Skole	●
Brønshøj Skole	●
Christianshavns Skole	●
Damhusengens Skole	●
Den Classenske Legatskole	●
Distrikt Ørestad	●
Dyvekeskolen	●
Ellebjerg Skole	●
Gasværksvejens Skole	●
Gerbrandskolen	●
Grøndalsvængets Skole	●
Guldberg Skole	●
Hanssted Skole	●
Harrestrup Å Skole	●
Heibergskolen	●
Højdevangens Skole	●
Holbergskolen	●
Husum Skole	●
Katrinedals Skole	●
Kildevældsskolen	●
Kirkebjerg Skole	●
Kirsebærhavens Skole	●
Korsager Skole	●
Langelinieskolen	●
Lergravsparkens Skole	●
Lundehusskolen	●
Lykkebo Skole	●
Nørre Fælled Skole	●

Skole	Status
Københavns Kommune	
<i>Folkeskoler</i>	
Nørrebro Park Skole	●
Nyboder Skole	●
Oehlenschlägersgades Skole	●
Øster Farimagsgades Skole	●
Peder Lykke Skolen	●
Rådmandsgades Skole	●
Randersgades Skole	●
Rødkilde Skole	●
Sankt Annæ Gymnasiums Grundskole	●
Skolen i Nordøstamager	●
Skolen i Sydhavnen	●
Skolen på Amagerbro	●
Skolen på Islands Brygge	●
Skolen på Strandboulevarden	●
Skolen ved Sundet	●
Sluseholmen Skole	●
Sølvsgades Skole	●
Sortedamskolen	●
Strandvejsskolen	●
Sundbyøster Skole	●
Tagsbo Skole	●
Tingbjerg Skole	●
Tove Ditlevsens Skole	●
Utterslev Skole	●
Valby Skole	●
Vesterbro Ny Skole	●
Vibenshus Skole	●
Vigerslev Allés Skole	●

Kommunal forankring

Baseret på kommunernes svar

Kommunal forankring vedrører spørgsmål om, hvorvidt:

- Kommunen har koordineret og været i dialog om trafikundervisningen med kommunens grundskoler og med politiet
- Kommunen har motiveret skolerne til at udarbejde en trafikpolitik
- Kommunen har gennemført trafiksikkerhedskampagner på skoleområdet
- Trafikundervisning indgår som en del af kommunens trafiksikkerhedsplan

Kommunal forankring

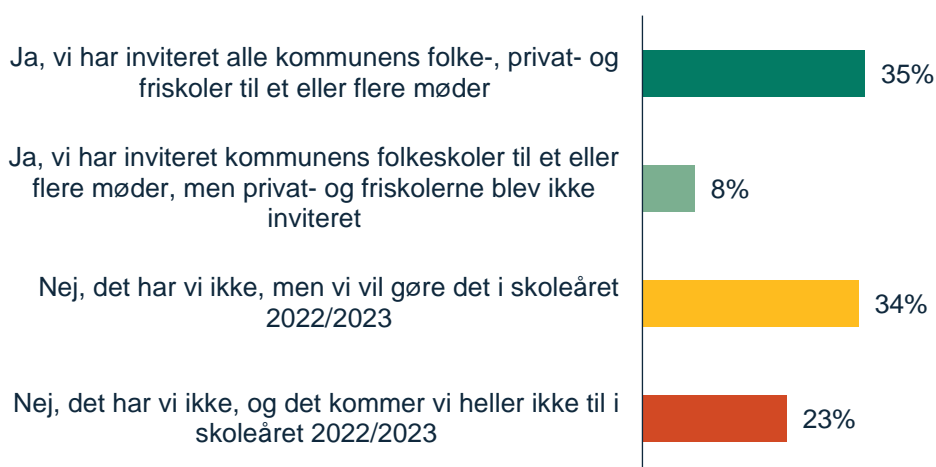
Koordinering af trafikundervisning med skolerne og politiet

? **Koordinering med skolerne:** Har jeres kommune i 2021/2022 inviteret kommunens grundskoler til fælles møde(r) om trafikundervisningen, hvor skolernes færdselskontaktlærere, politiet og evt. andre har deltaget? Disse møder kaldes ofte "netværksmøder" og har fokus på videndeling og koordinering.

Københavns Kommunes svar:

Nej, det har vi ikke, og det kommer vi heller ikke til i skoleåret 2022/2023

Alle kommuners svar:

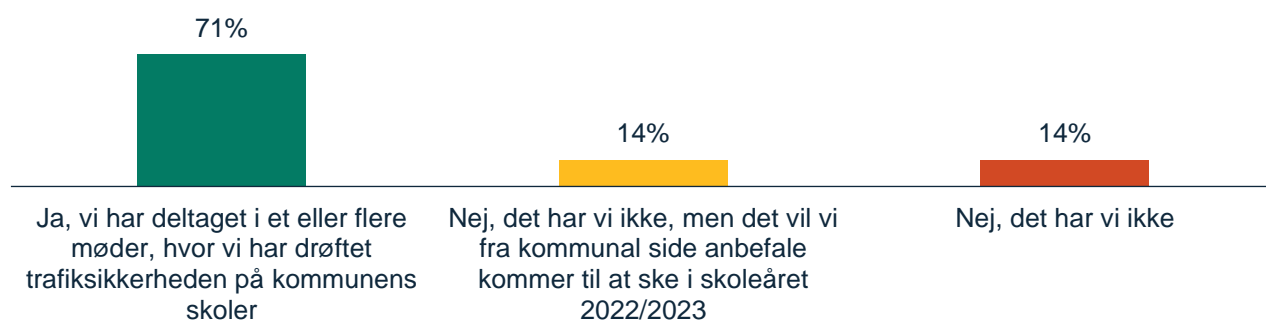


? **Koordinering med politiet:** Har jeres kommune i skoleåret 2021/2022 deltaget i mindst ét møde med politiet (kredsraad, lokalråd eller tilsvarende mødefora), hvor I har drøftet trafiksikkerheden på kommunens skoler?

Københavns Kommunes svar:

Ja, vi har deltaget i et eller flere møder, hvor vi har drøftet trafiksikkerheden på kommunens skoler

Alle kommuners svar:



Kommunal forankring

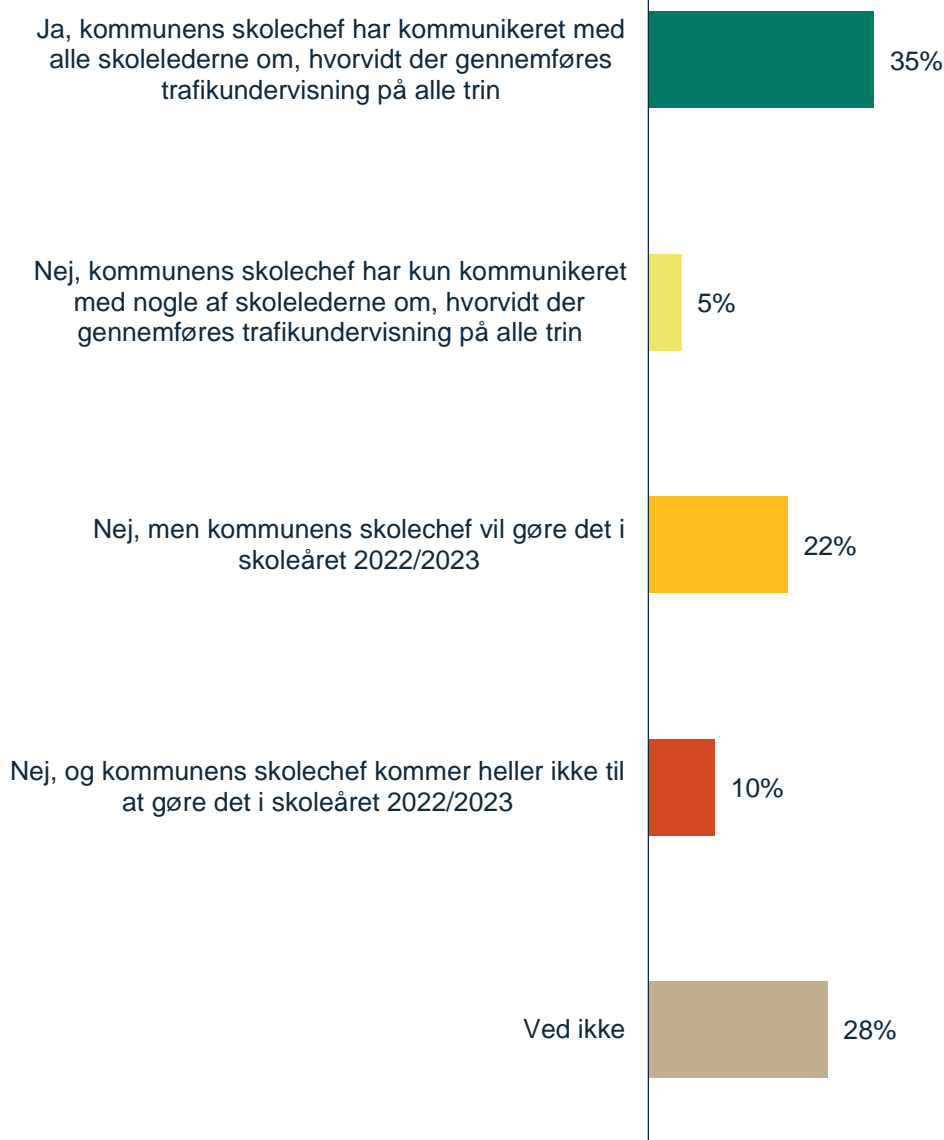
Dialog mellem skolechef og skoleledere

? **Dialog:** Har jeres kommunes skolechef i skoleåret 2021/2022 kommunikeret med alle skolelederne fra kommunens folkeskoler om, hvorvidt den enkelte folkeskole gennemfører trafikundervisning på alle trin? (f.eks. ved at sætte det på dagsordenen til et skoleledermøde).

**Københavns Kommunes
svar:**

Nej, men kommunens skolechef vil gøre det i skoleåret 2022/2023

Alle kommuners svar:



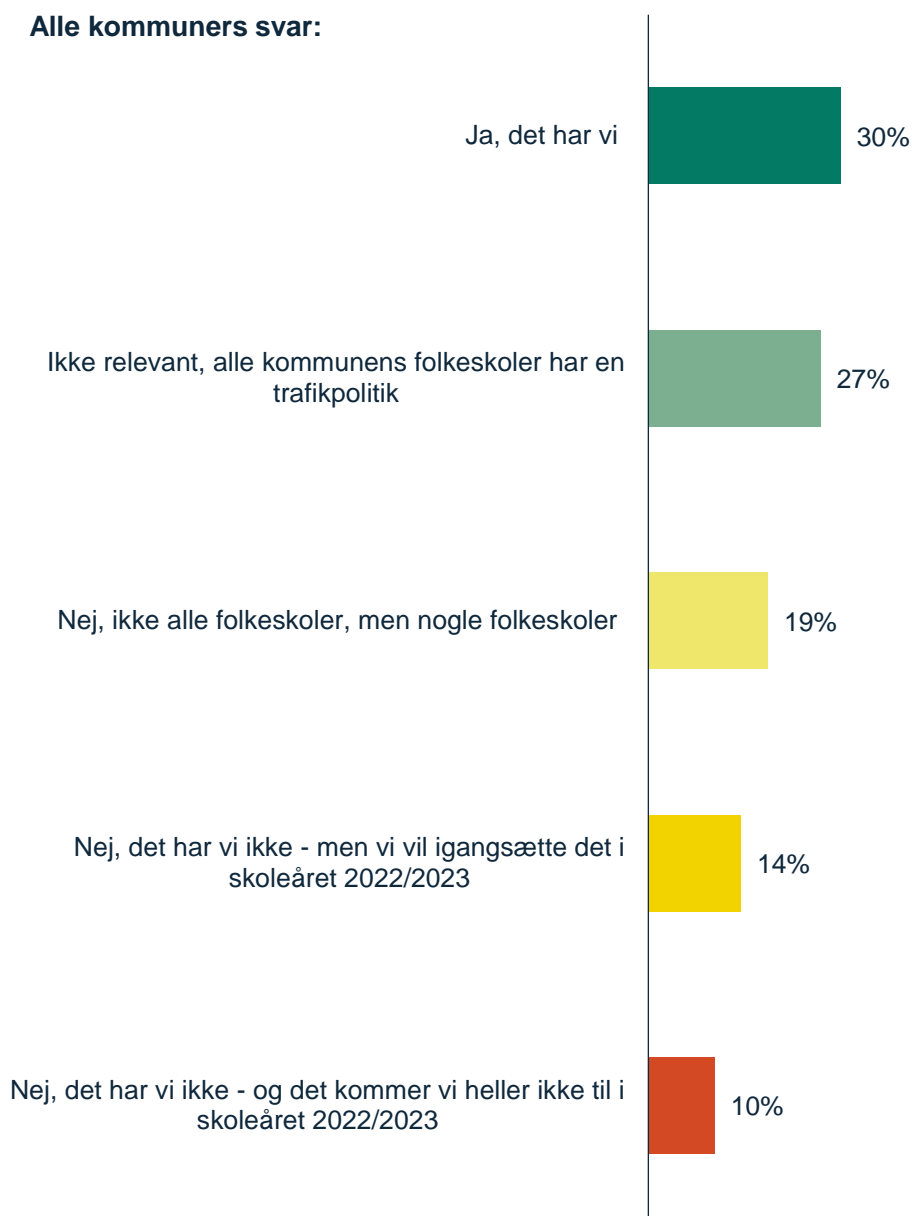
Kommunal forankring

Kommunens motivering af skoler til udarbejdelse af trafikpolitik

? **Motivation:** Hvis der i jeres kommune er folkeskoler, der ikke allerede har udarbejdet en trafikpolitik med beskrivelse af trafikundervisningen på de enkelte klassetrin, har I så i skoleåret 2021/2022 motiveret disse skoler til at formulere en sådan politik?

Københavns Kommunes svar:	Nej, det har vi ikke - men vi vil igangsætte det i skoleåret 2022/2023
----------------------------------	--

Alle kommuners svar:



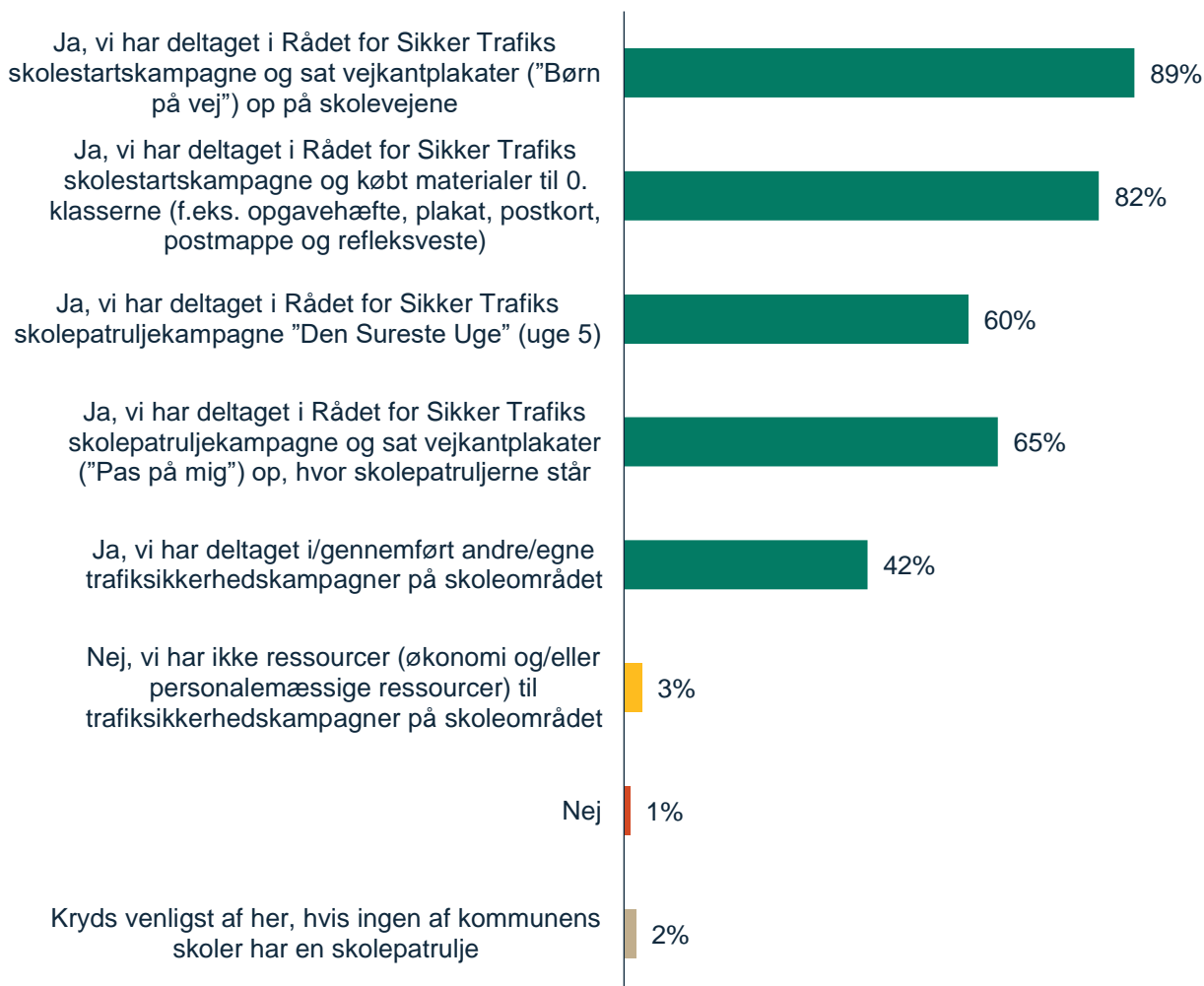
Kommunal forankring

Trafiksikkerhedskampagner målrettet skoler

? **Kampagner:** Har jeres kommune i skoleåret 2021/2022 gennemført trafiksikkerhedskampagner målrettet skoleområdet? (sæt evt. flere kryds)

Københavns Kommunes svar:	<ul style="list-style-type: none"> Ja, vi har deltaget i Rådet for Sikker Trafiks skolestartskampagne og sat vejkanthavne ("Børn på vej") op på skolevejene Ja, vi har deltaget i Rådet for Sikker Trafiks skolepatruljekampagne og sat vejkanthavne ("Pas på mig") op, hvor skolepatruljerne står
----------------------------------	--

Alle kommuners svar:



Kommunal forankring

Trafikundervisning som en del af kommunens trafiksikkerhedsplan

- ? **Trafiksikkerhedsplan:** Har jeres kommune en politisk vedtaget trafiksikkerhedsplan (også kaldet mobilitetsplan, trafikplan m.v.), hvor der står, at alle kommunens grundskoler skal gennemføre trafikundervisning på alle trin?



Alle kommuners svar:



- ? **Andre tiltag:** Har jeres kommune i skoleåret 2021/2022 gennemført andre tiltag, som bidrager til, at kommunens skolebørn bliver sikre i trafikken?



Alle kommuners svar:



Appendix

- Oversigt over folkeskoler, som ikke har svaret på spørgeskemaet til skoler
- Spørgeskema skoler
- Spørgeskema kommuner
- Beskrivelse af pointtildeling

Folkeskoler i kommunen, som ikke har svaret på spørgeskemaet til skoler

Skole
Københavns Kommune
Folkeskoler
Ålholm Skole
Bavnehøj Skole
Bellahøj Skole
Gerbrandskolen
Grøndalsvængets Skole
Guldborg Skole
Harrestrup Å Skole
Kirsebærhavens Skole
Langelinieskolen
Lergravsparkens Skole
Lundehusskolen
Lykkebo Skole
Rådmandsgades Skole
Randersgades Skole
Rødkilde Skole
Skolen i Nordøstamager
Skolen på Amagerbro
Skolen på Islands Brygge
Skolen på Strandboulevarden
Skolen ved Sundet
Sluseholmen Skole
Sundbyøster Skole
Tagsbo Skole
Valby Skole
Vibenshus Skole

Kommunernes Skoletrafiktest 2022

Skole-spørgeskema

BESVARES AF SKOLERNE (SKOLENS SKOLELEDER OG FÆRDELSKONTAKTLÆRER, HVIS DER ER SÅDAN EN):

NB. Bemærk venligst, at dette spørgeskema blot er til orientering. Det rigtige skema vil skulle besvares online.

Spørgsmålsnummer	Spørgsmål
Baggrundsspørgsmål (hvis analysebureau ikke har disse informationer) – skal ind som første spørgsmål	I hvilken kommune ligger skolen, du er skoleleder for? <ul style="list-style-type: none"> (_1) Drop-down med kommuner
Baggrundsspørgsmål (hvis analysebureau ikke har disse informationer) – skal ind som første spørgsmål	Hvilken type skole er din/jeres skole? <ul style="list-style-type: none"> (_1) Folkeskole (_2) Privatskole (_3) Friskole
Baggrundsspørgsmål (hvis analysebureau ikke har disse informationer) – skal ind som første spørgsmål	Hvilke trin har skolen? (sæt evt. flere kryds) <ul style="list-style-type: none"> (_1) Indskoling (0.-2. klasse) (_2) Mellemlin (3.-6. klasse) (_3) Udskoling (7.-9. klasse) (_4) 10. klasse

Spørgsmåls- nummer	Spørgsmål til testen 2022	Point for svar	Pop-up tekst som vil fremgå af det rigtige online skema (sættes kun ind ved udvalgte spørgsmål)
1	<p>Har din/jeres skole en færdselskontaktlærer?</p> <p>Færdselskontaktlærerens opgave er at vejlede skolens øvrige lærere og pædagoger i at undervise eleverne i trafiksikkerhed. Færdselskontaktlæreren (hedder på nogle skoler noget andet) er typisk udpeget af skolelederen. På nogle få skoler – oftest mindre skoler - varetages rollen af skolelederen eller anden person (hvis det er tilfældet på din/jeres skole, så benyt svarmulighed 1).</p>	MAX. 100 POINT KAN OPNÅS	

	<ul style="list-style-type: none"> (_1) Ja, vi har én eller flere færdselskontaktlærere 	100	
	<ul style="list-style-type: none"> (_2) Nej, men vi vil udpege en for skoleåret 2022/2023 	10	
	<ul style="list-style-type: none"> (_2) Nej, men vi har tidligere haft en 	0	
	<ul style="list-style-type: none"> (_3) Nej 	0	
	Uddyb evt. dit/jeres svar: _____	0	
2	<p>(TIL SKOLER MED 0. OG 1. KLASSE)</p> <p>Har <u>alle</u> 1. klasserne på jeres skole ved afslutningen af skoleåret 2021/22 – enten i 0. eller 1. klasse – gennemført en gåprøve?</p> <p><i>En gåprøve består af både teoriundervisning <u>og</u> en praktisk del ude i trafikken.</i></p>	MAX. 125 POINT KAN OPNÅS	
	<ul style="list-style-type: none"> (_1) Ja, <u>alle</u> 1. klasserne har gennemført Rådet for Sikker Trafiks gåprøve (i enten 0. eller 1. klasse) [foto af materiale] 	125	
	<ul style="list-style-type: none"> (_2) Ja, <u>alle</u> 1. klasserne har gennemført egenudviklet gåprøve (i enten 0. eller 1. klasse). Beskriv venligst nedenfor, hvad materialet består af. 		
	<ul style="list-style-type: none"> (_3) Nej, kun <u>nogle</u> 1. klasser har gennemført Rådet for Sikker Trafiks gåprøve 	60	
	<ul style="list-style-type: none"> (_4) Nej, kun <u>nogle</u> 1. klasser har gennemført egenudviklet gåprøve. Beskriv venligst nedenfor, hvad materialet består af. 		
	<ul style="list-style-type: none"> (_5) Nej, men vi vil gennemføre det i skoleåret 2022/2023 	10	
	<ul style="list-style-type: none"> (_6) Nej, vi ønsker <u>ikke</u>/kan ikke gennemføre gåprøve for vores elever 	0	
	Uddyb evt. dit/jeres svar: _____	0	
3	<p>(TIL SKOLER MED 5. OG 6. KLASSE)</p> <p>Har <u>alle</u> 6. klasserne på jeres skole ved afslutningen af skoleåret 2021/22 – enten i 5. eller 6. klasse - gennemført en cyklistprøve?</p> <p><i>En cyklistprøve består af både teoriundervisning og en praktisk del ude i trafikken.</i></p>	MAX. 125 POINT KAN OPNÅS	

	<ul style="list-style-type: none"> (_1) Ja, <u>alle</u> 6. klasserne har gennemført Rådet for Sikker Trafiks cyklistprøve (i enten 5. eller 6. klasse) [foto af materiale] 	125	
	<ul style="list-style-type: none"> (_2) Ja, <u>alle</u> 6. klasserne har gennemført egenudviklet cyklistprøve (i enten 5. eller 6. klasse). Beskriv venligst nedenfor, hvad materialet består af. 		
	<ul style="list-style-type: none"> (_3) Nej, kun <u>nogle</u> 6. klasser har gennemført Rådet for Sikker Trafiks cyklistprøve 	60	
	<ul style="list-style-type: none"> (_4) Nej, kun <u>nogle</u> 6. klasser har gennemført egenudviklet cyklistprøve. Beskriv venligst nedenfor, hvad materialet består af. 		
	<ul style="list-style-type: none"> (_5) Nej, men vi vil gennemføre det i skoleåret 2022/2023 	10	Hvis I på grund af COVID19 først <u>vil</u> få gennemført cyklistprøven i 7. klasse (og dermed i 2022/2023), så er det fint, og denne svarmulighed vælges.
	<ul style="list-style-type: none"> (_6) Nej, vi ønsker <u>ikke</u>/kan ikke gennemføre cyklistprøve for vores elever 	0	
	Uddyb evt. dit/jeres svar: _____	0	
4	<p>(TIL SKOLER MED 8. OG 9. KLASSE)</p> <p>Er <u>alle</u> 9. klasserne på jeres skole ved afslutningen af skoleåret 2021/22 – enten i 8. eller 9. klasse - blevet undervist i risikofaktorer og mulige konsekvenser af egen og andres adfærd i trafikken f.eks. via videobåret materiale eller gæstelærere, der omhandler en virkelig trafikulykke (som beskrevet i Fælles Mål for Færdselslære)?</p> <p>(sæt evt. flere ja-kryds)</p>	MAX. 125 POINT KAN OPNÅS	
	<ul style="list-style-type: none"> (_1) Ja, <u>alle</u> 9. klasserne er undervist i Rådet for Sikker Trafiks materiale '<u>360 grader</u>' (i enten 8. eller 9. klasse) [foto af materiale] 	125	
	<ul style="list-style-type: none"> (_2) Ja, <u>alle</u> 9. klasserne har haft besøg af Sikker Trafik LIVE (i enten 8. eller 9. klasse) [foto af materiale] 		
	<ul style="list-style-type: none"> (_3) Ja, <u>alle</u> 9. klasserne er undervist i andet materiale, der opfylder ovenstående emner og Fælles Mål. Beskriv venligst materialet: _____ (åben, skal udfyldes) 		

	<ul style="list-style-type: none"> (_4) Nej, kun <u>nogle</u> klasser er undervist i Rådet for Sikker Trafiks materiale '<u>360 grader</u>'. 	60	
	<ul style="list-style-type: none"> (_5) Nej, kun <u>nogle</u> klasser har haft besøg af <u>Sikker Trafik LIVE</u> 		
	<ul style="list-style-type: none"> (_6) Nej, kun <u>nogle</u> klasser er undervist i andet materiale, der opfylder ovenstående emner og Fælles Mål. Beskriv venligst nedenfor, hvad materialet består af. 		
	<ul style="list-style-type: none"> (_7) Nej, men vi vil gennemføre det i skoleåret 2022/2023 	10	
	<ul style="list-style-type: none"> (_8) Nej, vi ønsker <u>ikke</u> at undervise vores udskolingselever i trafiksikkerhed 	0	
	Uddyb evt. dit/jeres svar: _____	0	
5	Har din/jeres skole en nedskrevet trafikpolitik, hvor der står på hvilke klassetrin, der er trafikundervisning?	MAX. 75 POINT KAN OPNÅS	
	<ul style="list-style-type: none"> (_1) Ja 	75	
	<ul style="list-style-type: none"> (_2) Nej, vi har en trafikpolitik, men den beskriver <u>ikke</u> på hvilke klassetrin, der er trafikundervisning 	10	
	<ul style="list-style-type: none"> (_3) Nej, det har vi ikke, men vi vil udarbejde en i skoleåret 2022/2023 	10	
	<ul style="list-style-type: none"> (_4) Nej, det har vi ikke og vi ønsker det heller ikke 	0	
6	<p>NB. Dette spørgsmål opnås der IKKE point for – det handler kun om at registrere, hvilke skoler, som har en skolepatrulje</p> <p>Har din/jeres skole en skolepatrulje?</p> <p><i>En skolepatrulje består af udvalgte skolebørn – oftest fra 5. eller 6. klasse – og en eller flere voksne fra skolen, som sørger for, at børn og voksne kan komme sikkert i skole ved udvalgte veje omkring skolen.</i></p>		<i>For at stille alle skoler lige, gives der ikke point for spørgsmålet, da der kan være skoler, hvor det ikke er muligt at have en skolepatrulje.</i>
	<ul style="list-style-type: none"> (_1) Ja 	0	
	<ul style="list-style-type: none"> (_2) Nej, det har vi ikke, men vi vil igangsætte det i skoleåret 2022/2023 	0	
	<ul style="list-style-type: none"> (_3) Nej, det har vi <u>ikke</u> og vi ønsker det heller ikke 	0	
	Uddyb evt. dit/jeres svar: _____	0	

7	Hvem har besvaret denne test?	MAX. 50 POINT KAN OPNÅS	
	<i>På nogle få skoler – oftest mindre skoler - varetages færdselskontaktlærerfunktionen af skolelederen (hvis det er tilfældet på din/jeres skole, så benyt svarmulighed 1).</i>		
	<ul style="list-style-type: none"> (_1) Både skolens skoleleder og skolens færdselskontaktlærer 	50	Der gives flest point (50 point) for første svarmulighed, da der her sikres kommunikation på mellem skoleleder og evt. færdselskontaktlærer, hvilket gavner trafikundervisningen på skolerne.
	<ul style="list-style-type: none"> (_2) Skolens skoleleder 	25	
	<ul style="list-style-type: none"> (_3) Skolens færdselskontaktlærer 	25	
	<ul style="list-style-type: none"> (_4) Anden/andre. Skriv venligst hvem:_____ 	0	

Kommunernes Skoletrafiktest 2022

Kommune-spørgeskema

BESVARES AF REPRÆSENTANTER FRA KOMMUNENS TEKNIK- & MILJØFORVALTNING OG BØRNE- & UNGEFORVALTNINGEN SAMT EVT. KOMMUNENS SKOLECHEF:

NB. Bemærk venligst, at dette spørgeskema blot er til orientering. Det rigtige skema vil skulle besvares online.

Spørgsmåls-nummer	Spørgsmål til testen 2022	Point for svar	Pop-up tekst som vil fremgå af det rigtige online skema (sættes kun ind ved udvalgte spørgsmål)
1	Har jeres kommune i skoleåret 2021/2022 inviteret kommunens grundskoler til fælles møde(r) om trafikundervisningen, hvor skolernes færdselskontaktlærere, politiet og evt. andre har deltaget?	MAX. 55 POINT KAN OPNÅS	
	<i>Disse møder kaldes ofte "netværksmøder" og har fokus på videndeling og koordinering.</i>		
	• (_1) Ja, vi har inviteret alle kommunens folke-, privat- og friskoler til et eller flere møder	55	
	• (_2) Ja, vi har inviteret kommunens folkeskoler til et eller flere møder, men privat- og friskolerne blev ikke inviteret	45	
	• (_3) Nej, det har vi ikke, men vi vil gøre det i skoleåret 2022/2023	10	
	• (_4) Nej, det har vi ikke, og det kommer vi heller <u>ikke</u> til i skoleåret 2022/2023	0	
	• Uddyb evt. dit/jeres svar: _____	0	
2	Har jeres kommune i skoleåret 2021/2022 deltaget i mindst ét møde med politiet (kredsråd, lokalråd eller tilsvarende mødefora), hvor I har drøftet trafiksikkerheden på kommunens skoler (f.eks. trafiksikkerheden rundt om skolerne, skolepatrulje, afholdelse af gåprøve, cyklistprøve m.v.)?	MAX. 55 POINT KAN OPNÅS	
	• (_1) Ja, vi deltaget i et eller flere møder, hvor vi har drøftet trafiksikkerheden på kommunens skoler	55	
	• (_2) Nej, det har vi ikke, men det vil vi fra kommunal side anbefale kommer til at ske i skoleåret 2022/2023	10	
	• (_3) Nej, det har vi ikke	0	
	• Uddyb evt. dit/jeres svar: _____	0	

3	Har jeres kommunes skolechef i skoleåret 2021/22 kommunikeret med alle skolelederne fra kommunens folkeskoler om, hvorvidt den enkelte folkeskole gennemfører trafikundervisning på alle trin? (f.eks. ved at sætte det på dagsordenen til et skoleledermøde).	MAX. 55 POINT KAN OPNÅS	
	• (_1) Ja, kommunens skolechef har kommunikeret med <u>alle</u> skolelederne fra kommunens folkeskoler om, hvorvidt der gennemføres trafikundervisning på alle trin	55	
	• (_2) Nej, kommunens skolechef har kun kommunikeret med <u>nogle</u> af skolelederne fra kommunens folkeskoler om, hvorvidt der gennemføres trafikundervisning på alle trin	20	
	• (_3) Nej, men kommunens skolechef vil gøre det i skoleåret 2022/2023	10	
	• (_4) Nej, og kommunens skolechef kommer heller ikke til at gøre det i skoleåret 2022/2023	0	
	• (_5) Ved ikke	0	
	Uddyb evt. dit/jeres svar: _____	0	
4	Hvis der i jeres kommune er folkeskoler, der ikke allerede har udarbejdet en trafikpolitik med beskrivelse af trafikundervisningen på de enkelte klassetrin, har I så i skoleåret 2021/2022 motiveret disse skoler til at formulere en sådan politik?	MAX. 55 POINT KAN OPNÅS	
	• (_1) Ja, det har vi	55	
	• (_2) Nej, ikke alle folkeskoler, men <u>nogle</u> folkeskoler	20	
	• (_3) Nej, det har vi ikke - men vi vil igangsætte det i skoleåret 2022/2023	10	
	• (_4) Nej, det har vi ikke - og det kommer vi heller <u>ikke</u> til i skoleåret 2022/2023	0	
	• (_5) Ikke relevant. Alle kommunens folkeskoler har deres egen trafikpolitik, der beskriver på hvilke klassetrin, der er trafikundervisning	55	
	Uddyb evt. dit/jeres svar: _____	0	

5	Har jeres kommune i skoleåret 2021/2022 gennemført trafiksikkerhedskampagner målrettet skoleområdet? (sæt evt. flere ja-kryds)	MAX. 50 POINT KAN OPNÅS	
	• (_1) Ja, vi har deltaget i Rådet for Sikker Trafiks Skolestartskampagne og sat vejkanthøjdeplakater ("Børn på vej") op på skolevejene	10	
	• (_2) Ja, vi har deltaget i Rådet for Sikker Trafiks Skolestartskampagne og købt materialer til 0. klasserne (f.eks. opgavehæfte, plakat, postkort, postmappe og refleksveste)	10	
	• (_3) Ja, vi har deltaget i Rådet for Sikker Trafiks Skolepatruljekampagne "Den Sureste Uge" (uge 5)	10	
	• (_4) Ja, vi har deltaget i Rådet for Sikker Trafiks skolepatruljekampagne og sat plakater ("Pas på skolepatruljen") op, hvor skolepatruljerne står	10	
	• (_5) Ja, vi har deltaget i/gennemført andre/egne trafiksikkerhedskampagner på skoleområdet. Skriv venligst hvilke: _____ (åben)	10	
	• (_6) Nej, vi har ikke ressourcer (økonomi og/eller personalemæssige ressourcer) til trafiksikkerhedskampagner på skoleområdet	0	
	• (_7) Nej	0	
	Kryds venligst af her, hvis ingen af kommunens skoler har en skolepatrulje: _____	0	
	Uddyb evt. dit/jeres svar: _____	0	
6	Har jeres kommune en politisk vedtaget trafiksikkerhedsplan (også kaldet mobilitetsplan, trafikplan m.v.), hvor der står, at alle kommunens grundskoler skal gennemføre trafikundervisning på alle trin?	MAX. 55 POINT KAN OPNÅS	
	• (_1) Ja. Indsæt venligst link til planen: (åben)	55	
	• (_2) Nej, vi har en trafiksikkerhedsplan, men den beskriver <u>ikke</u> , at alle kommunens grundskoler skal gennemføre trafikundervisning på alle trin. Indsæt venligst link til planen: (åben)	10	
	• (_3) Nej, for vi har <u>ikke</u> en trafiksikkerhedsplan	0	
	• Uddyb evt. dit/jeres svar: _____	0	

7	Har jeres kommune i skoleåret 2021/2022 gennemført andre tiltag, som bidrager til, at kommunens skolebørn bliver sikre i trafikken?	MAX. 35 POINT KAN OPNÅS	<i>Eksempler herpå kan f.eks. være, at kommunen har tilbudt skolernes færdselskontaktlærere at betale for deres deltagelse i Færdselskontaktlærerkursus; at kommunens medarbejdere har deltaget i kommunale og nationale trafiksikkerhedskonferencer; at kommunen har en koordinerende færdselskontaktlærer, der står for koordineringen mellem skolernes færdselskontaktlærere; at kommunen har iværksat tiltag for at få flere trafiksikre og selvtransporterende børn gennem eksempelvis undervisning, forældre-kampagner eller vejtekniske løsninger.</i>
	• (_1) Ja. Skriv venligst hvad: (åben)	Op til 35 point	
	• (_2) Nej	0	
8	Hvem har besvaret denne test?	MAX. 40 POINT KAN OPNÅS	
	• (_1) Repræsentant fra både vores kommunes Teknik- & Miljøforvaltning og vores kommunes Børne- & Ungeforvaltning (hedder i nogle kommuner noget andet)	40	<i>Der gives flest point (40 point) for første svarmulighed, da der her sikres kommunikation på tværs af forvaltningerne, hvilket gavner arbejdet med trafiksikkerhed på skolerne.</i> <i>Repræsentant fra kommunens Børne- & Ungeforvaltning kan både være en embedsmand i Børne- & Ungeforvaltningen og/eller kommunens skolechef. I nogle kommuner sidder Børne- & Ungeforvaltningens repræsentant ikke i Børne- & Ungeforvaltningen, men f.eks. på en af skolerne. Er det tilfældet, så kryds stadig af her.</i>
	• (_2) Repræsentant fra vores kommunes Miljø- & Teknikforvaltning (hedder i nogle kommuner noget andet)	20	
	• (_3) Repræsentant fra vores kommunes Børne- & Ungeforvaltning (hedder i nogle kommuner noget andet)	20	<i>Repræsentant fra kommunens Børne- & Ungeforvaltning kan både være en embedsmand i Børne- & Ungeforvaltningen og/eller kommunens skolechef. I nogle kommuner sidder Børne- & Ungeforvaltningens repræsentant ikke i Børne- & Ungeforvaltningen, men f.eks. på en af skolerne. Er det tilfældet, så kryds stadig af her.</i>
	• Uddyb evt. dit/jeres svar: _____	0	

Pointtildeling

Pointtildeling generelt

Hver kommune tildeles point baseret på deres svar i kommune-spørgeskemaet samt deres folkeskolars svar på skole-spørgeskemaet. Årsagen til, at hver kommune kun får point for deres folkeskolars svar og ikke for fri- og privatskolerne i deres kommune, skyldes, at kommunerne kun er tilsynspligtige over for folkeskolerne og ikke for fri- og privatskolerne. Hver kommune kan maksimalt opnå 400 point fra svarene i kommune-spørgeskemaet og 600 point fra folkeskolernes svar i skole-spørgeskemaet. Point opnås bl.a. ved gennemførelse af relevant trafikundervisning, udarbejdelse af trafikpolitikker og via kommunal støtte og forankring af trafikundervisningen lokalt. Folkeskoler og kommuner, der ikke har besvaret spørgeskemaet, indgår i pointberegningsgrundlaget, men bidrager ikke med nogen point. Manglende besvarelser fra kommunen eller folkeskoler i kommunen er således en ulempe for kommunens samlede point. I pointtildelingen for kommune-spørgeskemaet er hver kommune blevet tildelt point for deres givne svar. Point for folkeskolernes besvarelser beskrives nedenfor.

Pointtildeling for folkeskoler (på hovedskoleniveau)

For hvert spørgsmål i skole-spørgeskemaet er der taget udgangspunkt i, hvor mange folkeskoler (på hovedskoleniveau) en given kommune har. Først er der blevet tildelt point for hver skoles svar på det givne spørgsmål. Disse point for hver af kommunens folkeskoler er dernæst blevet lagt sammen og divideret med antallet af folkeskoler, inklusiv de folkeskoler, der ikke har besvaret spørgeskemaet.

Eksempel: Kommune A har 10 folkeskoler (på hovedskoleniveau). 8 af skolerne har svaret på spørgeskemaet og er i spørgsmål 1 om færdselskontaktlærere i alt blevet tildelt 610 point (6 af skolerne har en færdselskontaktlærer, hvilket giver 6×100 point, 1 skole har svaret, at de vil udpege en for skoleåret 2022/2023, hvilket giver 1×10 point og 1 skole har svaret, at de ikke har en færdselskontaktlærer, hvilket giver 0 point). Da Kommune A har 10 folkeskoler, tildeles kommunen 61 point ($610/10$) for spørgsmål 1 for skolerne.

Spørgsmål 2, 3 og 4 i skole-spørgeskemaet handler om trafikundervisning på specifikke klassetrin (hhv. indskoling, mellemtrin og udskoling). Kun skoler med de pågældende trin er blevet stillet spørgsmålene. Hvis en skole f.eks. kun har udskoling (7.-9. klasse), har skolen ikke fået spørgsmål 2 om gåprøve i indskoling og spørgsmål 3 om cyklistprøve på mellemtrinnet. Dette er der taget højde for i pointtildelingen ved, at der - efter pointsammenlægningen for skolernes svar på det givne spørgsmål - kun er blevet divideret med antallet af folkeskoler (på hovedskoleniveau), som har det relevante klassetrin. Såfremt en skole ikke har besvaret spørgeskemaet, antages det, at skolen har alle trin, da den givne skole ikke er vendt tilbage på henvendelserne.

Eksempel: Kommune B har 14 folkeskoler (på hovedskoleniveau). 12 af skolerne har svaret på spørgeskemaet. Af disse 12 skoler har 8 svaret, at de har udskolingsklasser (7.-9. klasse). For de 2 skoler, som ikke har svaret på spørgeskemaet, antages det, at de har udskolingsklasser. Det betyder, at Kommune B indgår i pointberegningsgrundlaget med 10 folkeskoler for spørgsmål 4 om undervisning i risikofaktorer for udskoling. I Kommune B er de 8 besvarende folkeskoler på spørgsmål 4 om undervisning i risikofaktorer i alt blevet tildelt 580 point (4 af skolerne har undervist alle klasser i risikofaktorer, hvilket giver 4×125 point, 1 skole har svaret, at de har undervist nogle klasser i risikofaktorer, hvilket giver 1×60 point og 2 skoler har svaret, at de vil gøre det i næste skoleår, hvilket giver 2×10 point, og 1 skole har svaret, at de ikke ønsker at undervise udskolingselever i risikofaktorer, hvilket giver 0 point). Da Kommune B antages at have 10 folkeskoler med udskolingsklasser, tildeles kommunen 58 point ($580/10$) fra spørgsmål 4 om undervisning i risikofaktorer i skole-spørgeskemaet.

Epinion København

Ryesgade 3F

2200 København N

Danmark

T: +45 87 30 95 00

E: copenhagen@epinionglobal.com

www.epinionglobal.com

7. november 2022

Kære borgmester, udvalgsformænd, direktører og skolechef i Københavns Kommune

Så er vi klar med resultaterne af Kommunernes Skoletrafiktest 2022. Vedhæftet finder I jeres kommunes resultater samt skræddersyede anbefalinger.

Kommunernes Skoletrafiktest undersøger, hvordan det står til med trafikundervisningen i Danmark, herunder om de danske skoleelever får den nødvendige undervisning i Færdselslære, samt hvad I fra kommunalt hold gør for at understøtte trafikundervisningen lokalt.

Der har været stor opbakning til testen. 97 kommuner og 75 % af grundskolerne (folke-, fri- og privatskoler) har besvaret testen. Det er rigtig positivt, idet trafikundervisning i grundskolen bidrager til, at færre skoleelever kommer til skade i trafikken.

På baggrund af testen er der udarbejdet en national rapport, der giver et samlet overblik over alle kommuners resultater. Den er sendt til Børne- og Undervisningsministeriet og Transportministeriet. Vi har desuden indrapporteret status på de opsatte KPI'er i Færdselssikkerhedskommissionens handlingsplan, der vedrører trafikundervisning.

I den vedhæftede rapport finder I jeres kommunes resultater. I rapporten indgår også nationale benchmark. Der er desuden vedhæftet skræddersyede anbefalinger til det videre arbejde. I får således mulighed for målrettet at prioritere og igangsætte lige præcis de indsatser, som er relevante i forhold til jeres kommune. Ved at igangsætte relevante tiltag vil I stå endnu stærkere i Kommunernes Skoletrafiktest i 2023.

I Rådet for Sikker Trafik står vi til rådighed med gratis rådgivning, deltagelse på møder, materialer, redskaber m.v. Ønsker I at gøre brug af vores tilbud, er I velkomne til at kontakte vores ansvarlige for kommunesamarbejdet: Sisse Egeberg på telefon 5090 0513 eller trafiktest@sikkertrafik.dk

Jeg håber, at vedhæftede rapport og anbefalinger kan bidrage til at skabe et godt afsæt for jeres fortsatte arbejde med at styrke børn og unges trafiksikkerhed, og dermed bidrage til at færre børn og unge dræbes eller kommer til skade i trafikken i jeres kommune.

Vi gør opmærksom på, at der er en række forhold, der gør sig gældende med hensyn til, hvem I kan dele rapporten og dens resultater med. Rapporten er således tænkt som et internt arbejdsredskab til jer i kommunen. Bemærk venligst, at indeholder jeres rapport tal fra fri- og privatskoler, har fri- og privatskolerne alene givet samtykke til, at deres resultater må deles med jer som kommune. Endvidere indeholder rapporten også oplysninger om skoler, der ikke har deltaget i testen eller ikke gennemfører undervisning m.v. Det er vigtigt, at ingen skoler føler sig udstillet, og I bedes i videst mulige omfang tage højde for dette.

Hvad er Kommunernes Skoletrafiktest?

Kommunernes Skoletrafiktest er en årlig måling af, om grundskolerne (folke-, fri- og privatskoler) gennemfører den nødvendige trafikundervisning. Testen består af to spørgeskemaer; et til skolerne med 7 spørgsmål og et til kommunerne med 8 spørgsmål.

De 7 spørgsmål til skolerne omhandler, hvad skolen har gjort i skoleåret 2021/2022 og der spørges bl.a. ind til trafikundervisning, og om skolen har en færdselskontaktlærer og en trafikpolitik.


De 8 spørgsmål til kommunerne har fokus på, hvad kommunerne gør for at understøtte trafikundervisningen i skolerne (afholde møder med skolerne m.v.).

Analysebureauet Epinion har stået for dataindsamlingen på vegne af Rådet for Sikker Trafik.

Se Danmarkskort med resultater og se hvor mange point de enkelte kommuner har fået på www.sikkertrafik.dk/trafiktest

Vi glæder os til det fortsatte samarbejde.


Bedste hilsner



Mogens Kjærgaard Møller

Administrerende direktør





Københavns Kommune Resultater fra Kommunernes Skoletrafiktest 2022

Kommunernes Skoletrafiktest er en årlig måling af, hvordan det går med grundskolernes (folke-, fri- og privatskoler) trafikundervisning i Danmark. Testen undersøger, om alle folkeskoler gennemfører den obligatoriske trafikundervisning, jf. Børne- og Undervisningsministeriets Fælles Mål for Færdselslære og om alle fri- og privatskoler gennemfører undervisning, der står mål med folkeskolens undervisning i færdselslære.

Formålet med testen er at styrke trafikundervisningen ved at have et vedvarende fokus på trafiksikker adfærd for børn og unge. Epinion har på vegne af Rådet for Sikker Trafik kontaktet alle landets folke-, fri- og privatskoler samt landets 98 kommuner for at undersøge, hvordan de arbejder med trafikundervisning.

I denne rapport præsenteres, hvordan jeres kommune har klaret sig i Kommunernes Skoletrafiktest 2022.

Rapporten viser, hvor mange point jeres kommune har opnået i testen. Pointene dækker over jeres svar i kommune-spørgeskemaet og svarene fra jeres folkeskoler. I rapporten kan I se, hvad skolerne i jeres kommune har svaret på testens 7 spørgsmål til skolerne, samt hvad I som kommune har svaret på de 8 spørgsmål til kommunerne. Der indgår nationale benchmark.

Rapporten indeholder også oplysninger om eventuelle folkeskoler i jeres kommune, der ikke har deltaget i testen, og hvor svar derfor ikke haves.

Rapporten ledsages af et brev med lokale anbefalinger til, hvordan I kan arbejde med at styrke trafikundervisningen.

Indholds- fortegnelse

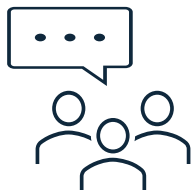
3	Metode
5	Samlet pointoversigt
8	Trafikundervisning
21	Færdselskontaktlærere
24	Trafikpolitik
27	Skolepatrulje
30	Kommunal forankring
36	Appendix

Baggrund og metode

Dataindsamling blandt skoler og kommuner

Dataindsamling:

Kommunernes Skoletrafiktest er gennemført som en webbaseret kvantitativ spørgeskemaundersøgelse bestående af to spørgeskemaer, ét til skoler og ét til kommuner. Data er indsamlet i perioden fra den 14. juni til den 4. september 2022.



Spørgeskemaundersøgelsen blandt skoler består af 7 spørgsmål og er udsendt til **alle landets folke-, fri- og privatskoler** på hovedskoleniveau. Oplysninger om skolerne er taget fra Børne- og Undervisningsministeriets institutionsregister. Spørgsmål findes i appendix. Alle hovedskoler har i maj 2022 modtaget en invitation til undersøgelsen via deres hovedmail. Her er skolesekretæren blevet bedt om at indtaste direkte kontaktoplysninger i form af navn, e-mailadresse og telefonnummer på skolelederen på skolen. Skoleledere på hovedskoler, hvor skolesekretæren har oplyst direkte kontaktoplysninger, har efterfølgende i juni 2022 fået tilsendt et link til spørgeskemaundersøgelsen via deres direkte mailadresse. Skoleledere på hovedskoler, hvor skolesekretæren ikke har oplyst kontaktoplysninger på skolelederen, har fået tilsendt link til spørgeskemaundersøgelsen via skolens hovedmail. I løbet af dataindsamlingsperioden er der udsendt tre påmindelser via e-mail samt en telefonisk påmindelse til skoler, som ikke havde besvaret på påmindelsestidspunkterne. I alt har 1.568 hovedskoler modtaget en invitation til undersøgelsen. Skoleledere fra i alt 1.182 hovedskoler har deltaget i undersøgelsen. Det giver en svarprocent blandt hovedskolerne på 75 %. En liste over de af kommunens folkeskoler, som ikke har svaret på spørgeskemaet til skolerne, findes i rapportens appendix.



Spørgeskemaundersøgelsen blandt kommuner består af 8 spørgsmål og er udsendt til repræsentanter i alle landets kommuners teknik- og miljøforvaltninger* i juni 2022. Spørgsmål findes i appendix. I et enkelt tilfælde er invitation til undersøgelsen udsendt til en repræsentant fra kommunens børne- og ungeforvaltning. I alle tilfælde er kommunerne blevet opfordret til, at besvarelsen udfærdiges i et samarbejde mellem teknik- og miljøforvaltningen og børne- og ungeforvaltningen. I løbet af dataindsamlingsperioden er der udsendt tre påmindelser via e-mail samt en telefonisk påmindelse til kommuner, som ikke havde besvaret på påmindelsestidspunkterne. I alt har 97 ud af landets 98 kommuner besvaret invitationen og deltaget i undersøgelsen. Det giver en svarprocent blandt kommunerne på 99 %.

Baggrund og metode

Pointsystem og ordforklaringer

Pointsystem:

Hver kommune tildeles point baseret på deres svar i kommune-spørgeskemaet samt deres folkeskolars svar på skole-spørgeskemaet. Årsagen til, at hver kommune kun får point for deres folkeskolars svar og ikke for fri- og privatskolerne i deres kommune, skyldes, at kommunerne kun er tilsynspligtige over for folkeskolerne og ikke for fri- og privatskolerne. Hver kommune kan maksimalt opnå 400 point fra svarene i kommune-spørgeskemaet og 600 point fra folkeskolernes svar i skole-spørgeskemaet. Point opnås bl.a. ved gennemførsel af relevant trafikundervisning, udarbejdelse af trafikpolitikker og via kommunal støtte og forankring af trafikundervisningen lokalt. Folkeskoler og kommuner, der ikke har besvaret spørgeskemaet, indgår i pointberegningssgrundlaget, men bidrager ikke med point. Manglende besvarelser fra kommunen eller folkeskoler i kommunen er således en ulempe i pointtildelingen. Se appendix for hvor mange point, hvert spørgsmål giver og en nærmere beskrivelse af, hvordan pointene er blevet tildelt.

Ordforklaringer:

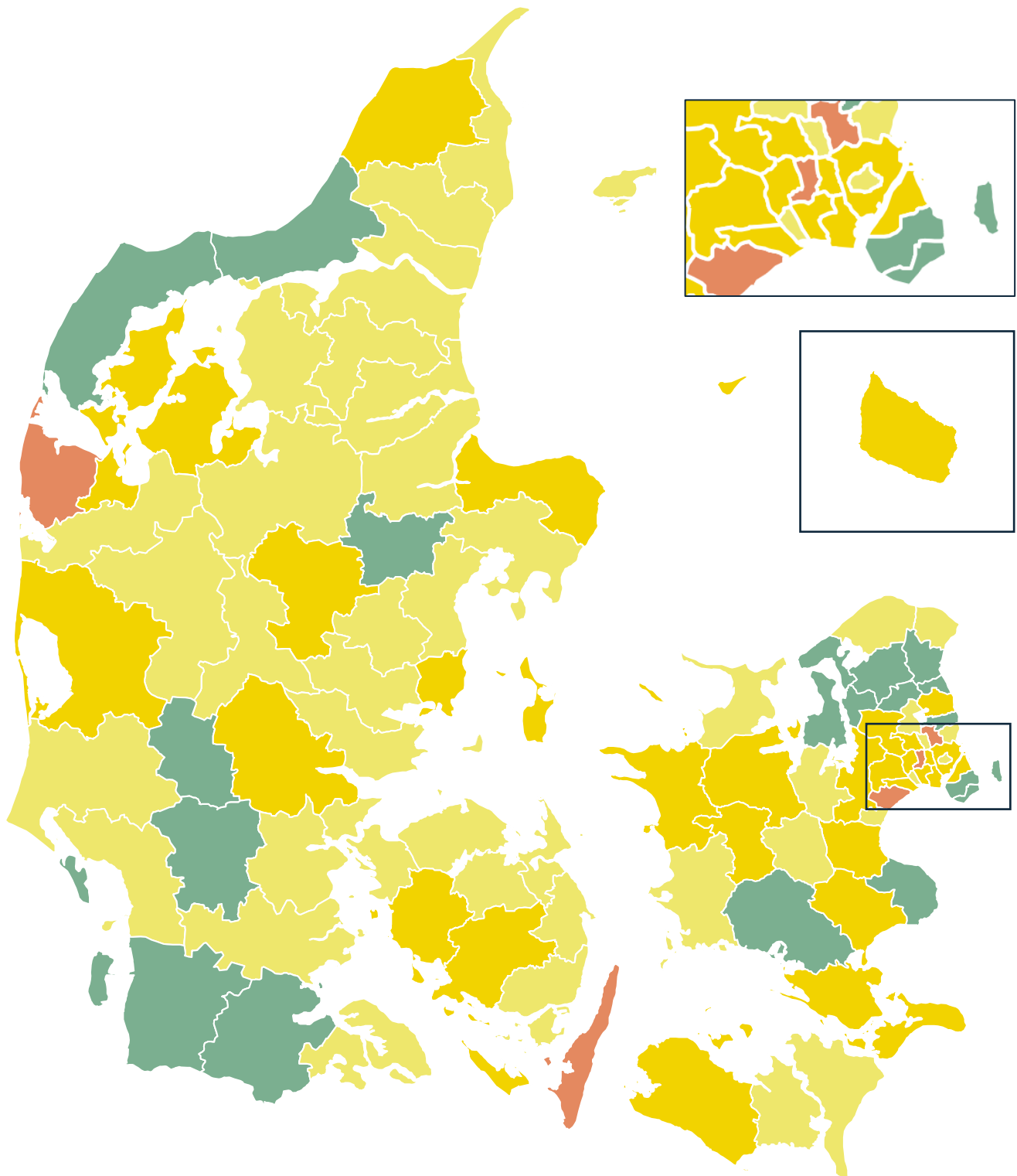
- Alle rapporterede procentandele henviser til procentandele blandt de hovedskoler og kommuner, som har deltaget i undersøgelsen. Når det f.eks. rapporteres, at 81 % af skolerne har en færdselskontaktlærer, er der altså tale om 81 % af de deltagende skoler.
- Spørgsmål til undervisningselementer, som er klassetrinsbestemte (f.eks. gåprøven i 0.-1. klasse), er alene stillet til skoler, som har de pågældende klassetrin. Oplysninger om hvilke klassetrin skolerne har, er baseret på skolernes selvangivne oplysninger i skole-spørgeskemaet.
- Rapporten viser resultater for alle kommunens folkeskoler. Besvarelser fra kommunens fri- og privatskoler indgår alene på aggregeret niveau og kun, hvis minimum tre af kommunens fri- og privatskoler (med klasser på hvert trin) har givet samtykke hertil.
- I rapporten benchmarkes resultaterne fra skole-spørgeskemaet nogle steder til "Top 10 bedste kommuner. Disse benchmarks viser, hvad skolerne i de 10 kommuner, som har klaret sig bedst på det pågældende spørgsmål, i gennemsnit svarer.

Samlet pointoversigt

Baseret på kommuner og folkeskolars svar

Kommunernes Skoletrafiktest 2022

Kort over alle kommunernes samlede point



● Mørkegrøn: 900-1000 point
● Lysegrøn: 700-899 point

● Lysegul: 500-699 point
● Mørkegul: 300-499 point

● Lyserød: 100-299 point
● Mørkerød: 0-99 point

Note: Farverne viser det samlede antal point, som kommunerne har fået i spørgeskemaet til kommunerne samt i spørgeskemaet til folkeskolerne, jf. metodeafsnittets beskrivelse af pointfordeling.

Kommunernes Skoletrafiktest 2022

Samlet pointoversigt på kommuneniveau

Kommune	Point	Status	Kommune	Point	Status
Aabenraa Kommune	820	●	Kerteminde Kommune	533	●
Aalborg Kommune	622	●	Københavns Kommune	333	●
Aarhus Kommune	528	●	Køge Kommune	340	●
Ærø Kommune	395	●	Kolding Kommune	623	●
Albertslund Kommune	448	●	Læsø Kommune	555	●
Allerød Kommune	794	●	Langeland Kommune	152	●
Assens Kommune	454	●	Lejre Kommune	625	●
Ballerup Kommune	486	●	Lemvig Kommune	176	●
Billund Kommune	748	●	Lolland Kommune	465	●
Bornholms Regionskommune	419	●	Lyngby-Taarbæk Kommune	703	●
Brøndby Kommune	484	●	Mariagerfjord Kommune	592	●
Brønderslev Kommune	511	●	Middelfart Kommune	585	●
Dragør Kommune	790	●	Morsø Kommune	358	●
Egedal Kommune	478	●	Næstved Kommune	725	●
Esbjerg Kommune	580	●	Norddjurs Kommune	344	●
Faaborg-Midtfyn Kommune	439	●	Nordfyns Kommune	534	●
Fanø Kommune	749	●	Nyborg Kommune	521	●
Favrskov Kommune	760	●	Odder Kommune	372	●
Faxe Kommune	435	●	Odense Kommune	652	●
Fredensborg Kommune	880	●	Odsherred Kommune	516	●
Fredericia Kommune	604	●	Randers Kommune	609	●
Frederiksberg Kommune	505	●	Rebild Kommune	664	●
Frederikshavn Kommune	643	●	Ringkøbing-Skjern Kommune	409	●
Frederikssund Kommune	771	●	Ringsted Kommune	627	●
Furesø Kommune	629	●	Rødovre Kommune	463	●
Gentofte Kommune	688	●	Roskilde Kommune	464	●
Gladsaxe Kommune	273	●	Rudersdal Kommune	471	●
Glostrup Kommune	219	●	Samsø Kommune	445	●
Greve Kommune	266	●	Silkeborg Kommune	446	●
Gribskov Kommune	561	●	Skanderborg Kommune	525	●
Guldborgsund Kommune	543	●	Skive Kommune	416	●
Haderslev Kommune	651	●	Slagelse Kommune	554	●
Halsnæs Kommune	727	●	Solrød Kommune	688	●
Hedensted Kommune	540	●	Sønderborg Kommune	501	●
Helsingør Kommune	583	●	Sorø Kommune	432	●
Herlev Kommune	513	●	Stevns Kommune	740	●
Herning Kommune	640	●	Struer Kommune	491	●
Hillerød Kommune	718	●	Svendborg Kommune	504	●
Hjørring Kommune	338	●	Syddjurs Kommune	594	●
Høje-Taastrup Kommune	446	●	Tårnby Kommune	773	●
Holbæk Kommune	362	●	Thisted Kommune	827	●
Holstebro Kommune	534	●	Tønder Kommune	760	●
Horsens Kommune	608	●	Vallensbæk Kommune	660	●
Hørsholm Kommune	833	●	Varde Kommune	584	●
Hvidovre Kommune	485	●	Vejen Kommune	803	●
Ikast-Brande Kommune	562	●	Vejle Kommune	326	●
Ishøj Kommune	444	●	Vesthimmerlands Kommune	588	●
Jammerbugt Kommune	854	●	Viborg Kommune	560	●
Kalundborg Kommune	323	●	Vordingborg Kommune	370	●



Mørkegrøn: 900-1000 point



Lysegrøn: 500-699 point



Mørkegul: 300-499 point



Lysgul: 700-899 point



Lysorange: 100-299 point



Rød: 0-99 point

Note: Farverne viser det samlede antal point, som kommunerne har fået i spørgeskemaet til kommunerne samt i spørgeskemaet til folkeskolerne, jf. metodeafsnittets beskrivelse af pointfordeling.

Trafikundervisning

Baseret på skolernes svar

Trafikundervisning dækker over:

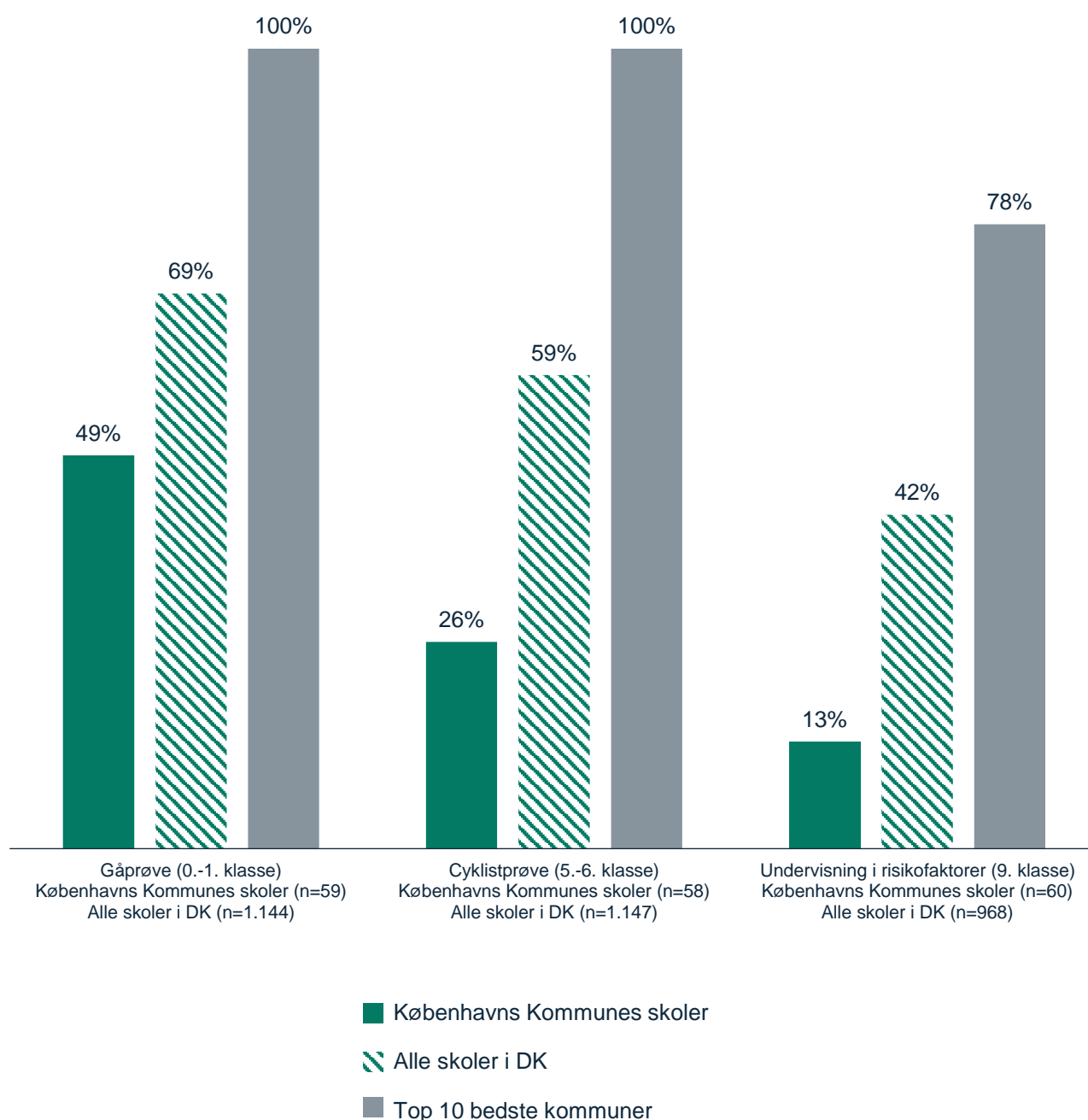
- Gåprøve i indskolingen (0.-1. kl.)
- Cyklistprøve på mellemtrinnet (5.-6. kl.)
- Undervisning i risikofaktorer i udskolingen (8.-9. kl.)

Færdselssikkerhedskommissionen vægter i deres handlingsplan for 2021-2030, at skolerne gennemfører ovenstående undervisning, jf. KPI 7 i handlingsplanen.

Trafikundervisning (alle trin)

Alle skoler (folkeskoler og fri- og privatskoler)

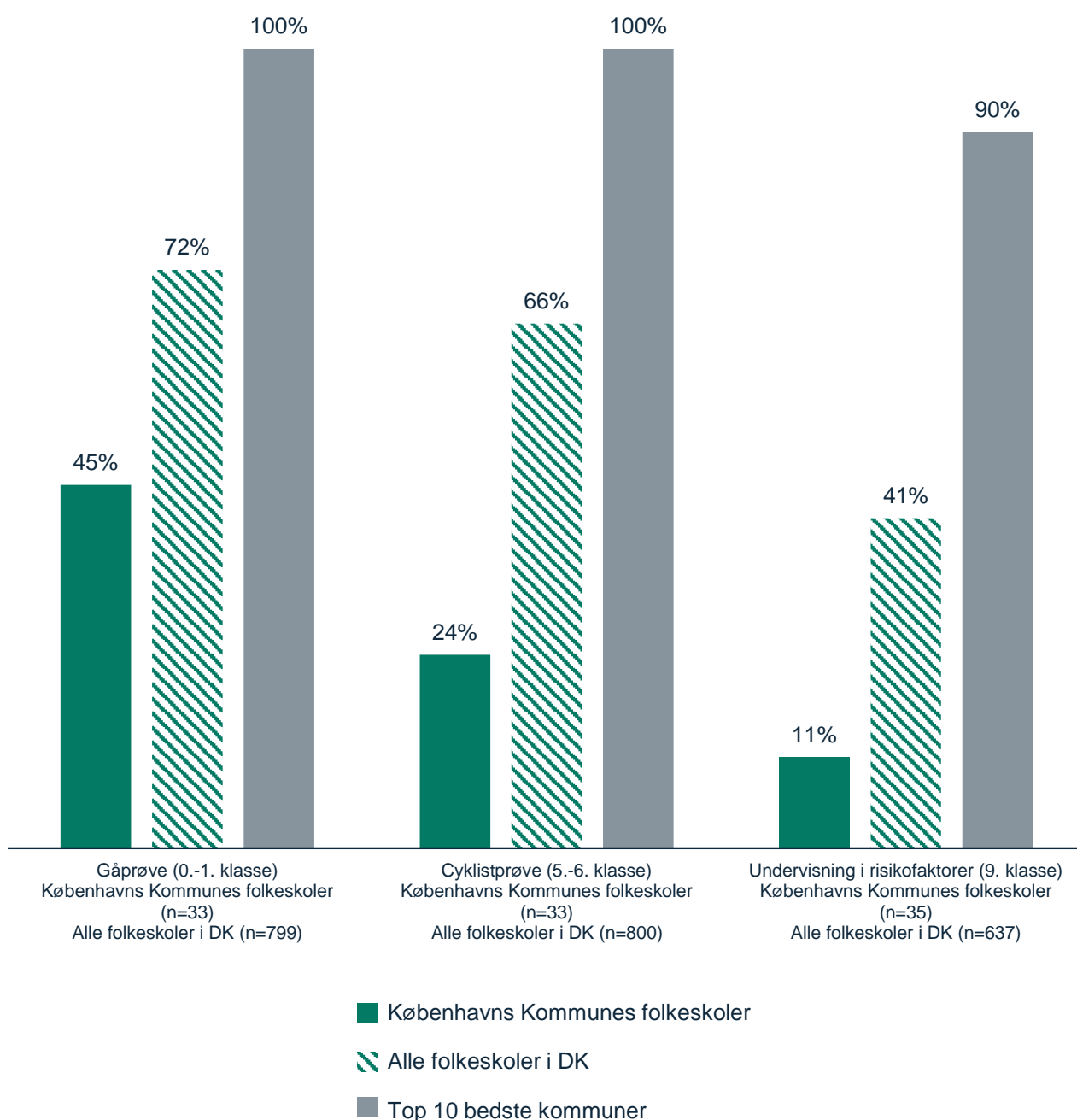
? **Trafikundervisning:** Gennemførelse af undervisning i skoleåret 2021/2022 fordelt på typer af undervisning*
(total for folkeskoler og fri- og privatskoler)



Note: En undervisning tælles som gennemført, hvis alle relevante klasser har gennemført undervisningen (hhv. gåprøve, cyklistprøve og undervisning i risikofaktorer). Hvis kun nogle klasser på en skole har gennemført en given undervisning, tæller dette - i ovenstående graf - som, at undervisningen ikke er gennemført (for alle klasser).

Trafikundervisning (alle trin) Folkeskoler

? **Trafikundervisning:** Gennemførelse af undervisning i skoleåret 2021/2022 fordelt på typer af undervisning*
(folkeskoler)

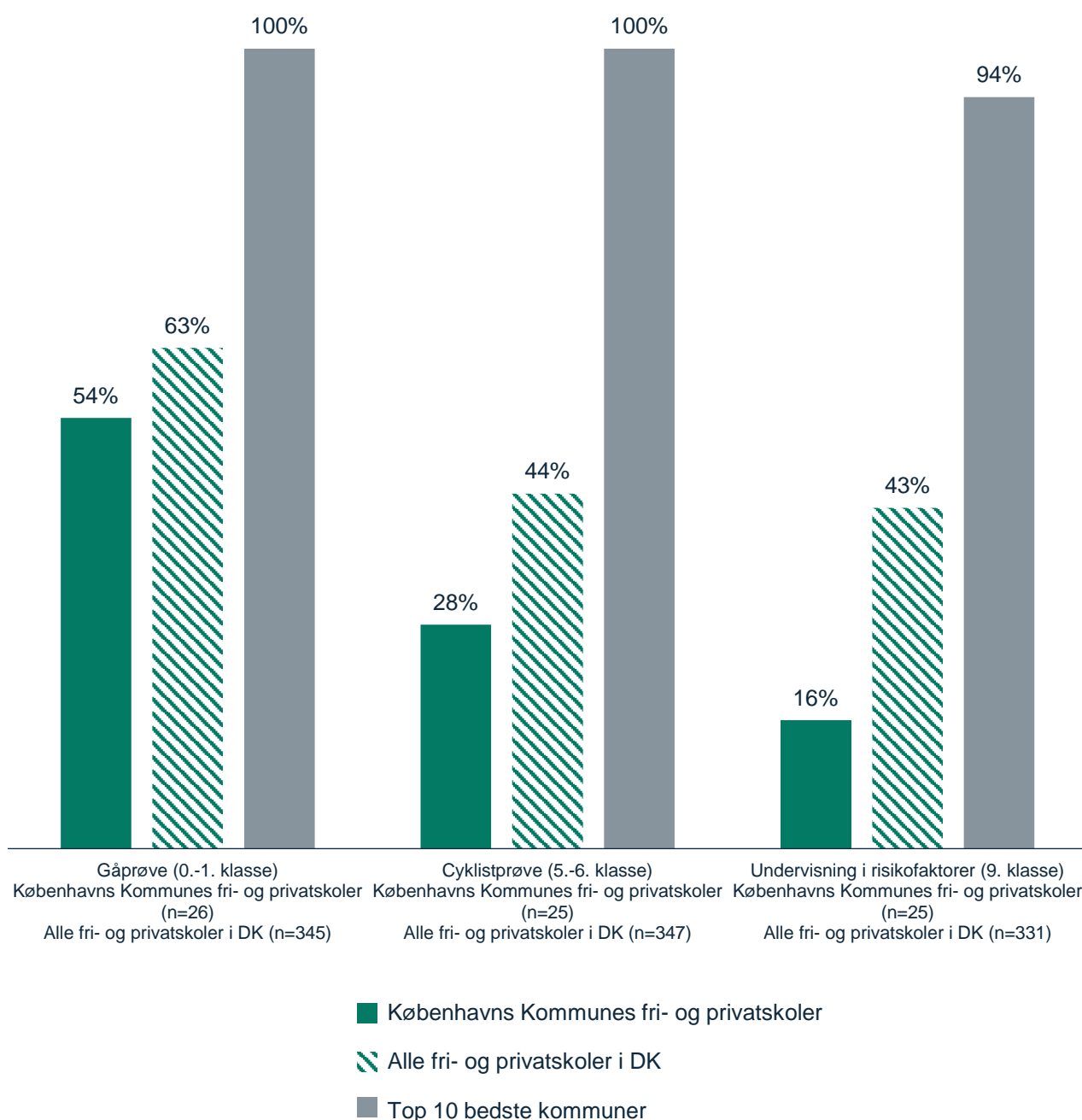


Note: En undervisning tælles som gennemført, hvis alle relevante klasser har gennemført undervisningen (hhv. gåprøve, cyklisprøve og undervisning i risikofaktorer). Hvis kun nogle klasser på en skole har gennemført en given undervisning, tæller dette - i ovenstående graf - som, at undervisningen ikke er gennemført (for alle klasser).

Trafikundervisning (alle trin)

Fri- og privatskoler

Trafikundervisning: Gennemførelse af undervisning i skoleåret 2021/2022 fordelt på typer af undervisning*
(fri- og privatskoler)

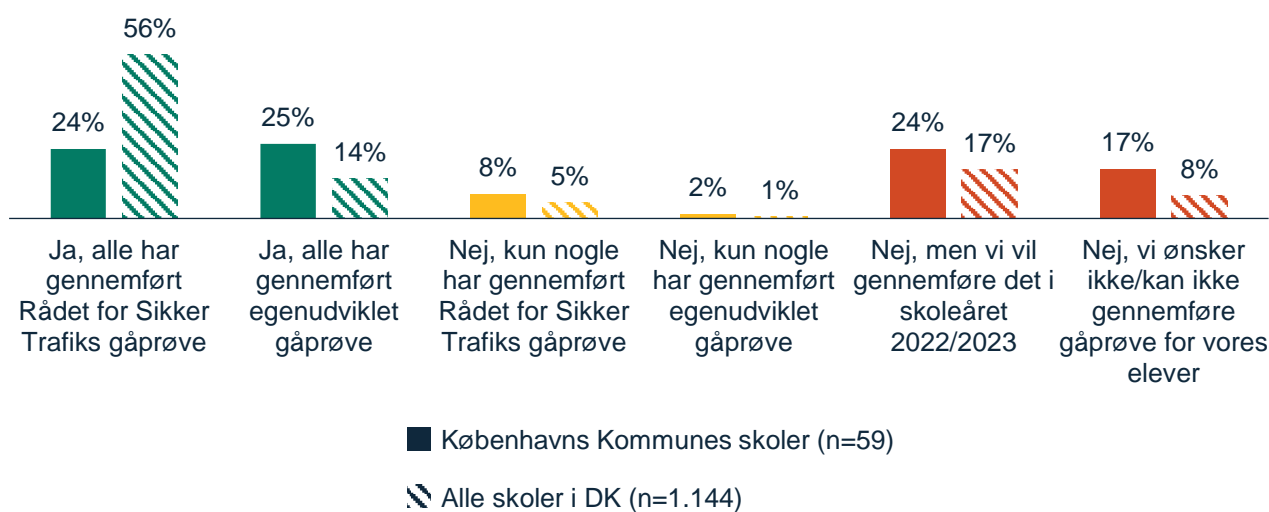


Note: En undervisning tælles som gennemført, hvis alle relevante klasser har gennemført undervisningen (hhv. gåprøve, cyklistprøve og undervisning i risikofaktorer). Hvis kun nogle klasser på en skole har gennemført en given undervisning, tæller dette - i ovenstående graf - som, at undervisningen ikke er gennemført (for alle klasser).

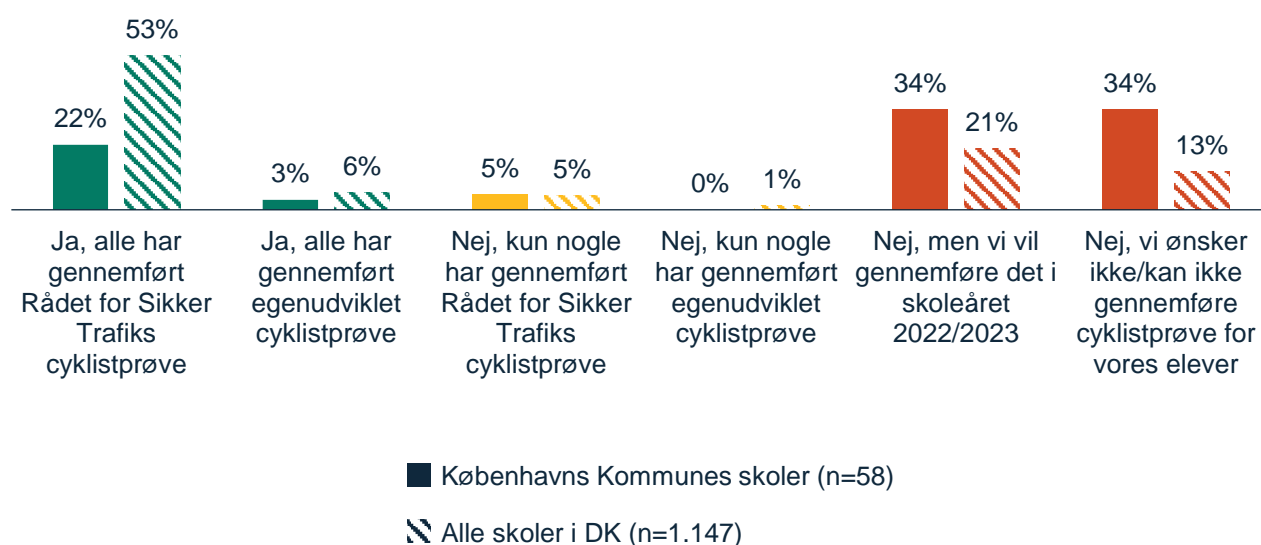
Trafikundervisning (indskoling og mellemtrin)

Alle skoler (folkeskoler og fri- og privatskoler)

? **Trafikundervisning - gåprøve:** Har alle 1. klasserne på jeres skole ved afslutningen af skoleåret 2021/2022 – enten i 0. eller 1. klasse – gennemført en gåprøve?

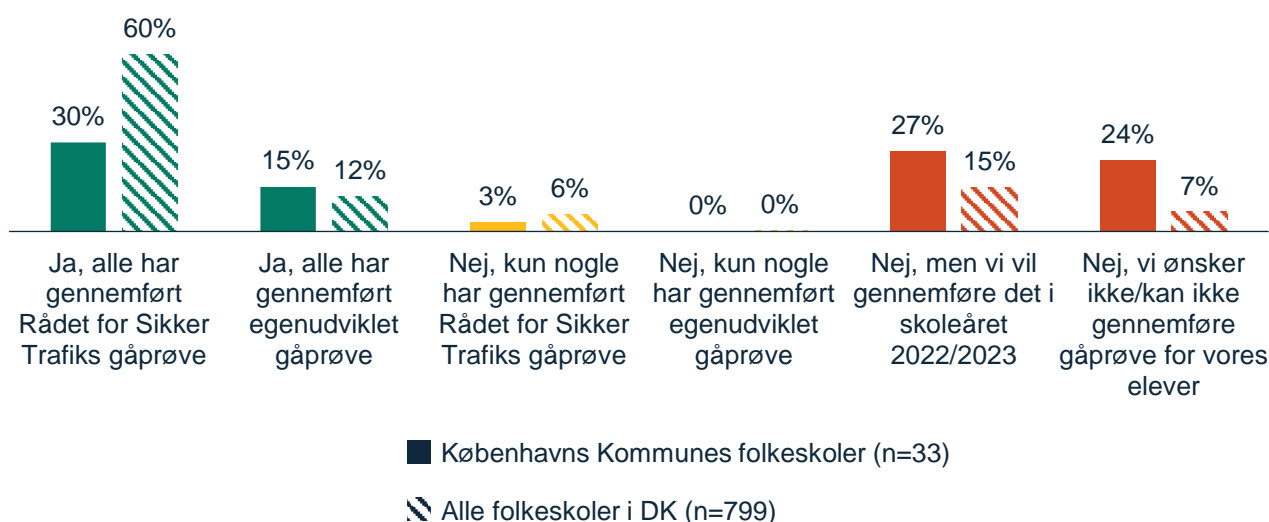


? **Trafikundervisning: - cyklistprøve** Har alle 6. klasserne på jeres skole ved afslutningen af skoleåret 2021/2022 – enten i 5. eller 6. klasse – gennemført en cyklistprøve?

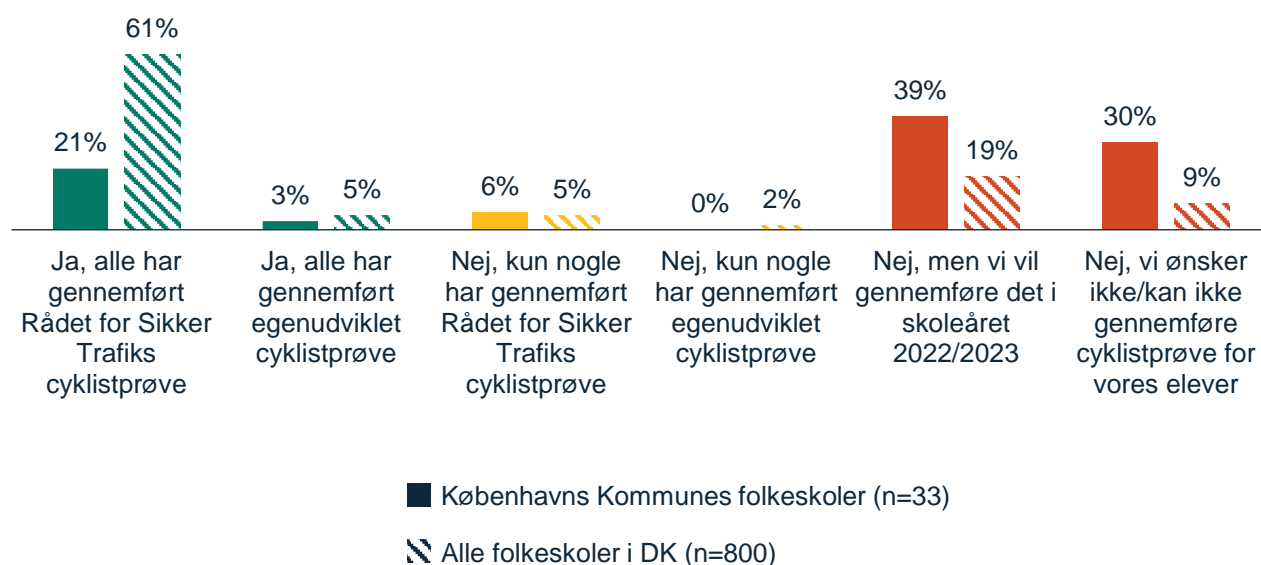


Trafikundervisning (indskoling og mellemtrin) Folkeskoler

? **Trafikundervisning - gåprøve:** Har alle 1. klasserne på jeres skole ved afslutningen af skoleåret 2021/2022 – enten i 0. eller 1. klasse – gennemført en gåprøve?



? **Trafikundervisning: - cyklistprøve** Har alle 6. klasserne på jeres skole ved afslutningen af skoleåret 2021/2022 – enten i 5. eller 6. klasse – gennemført en cyklistprøve?



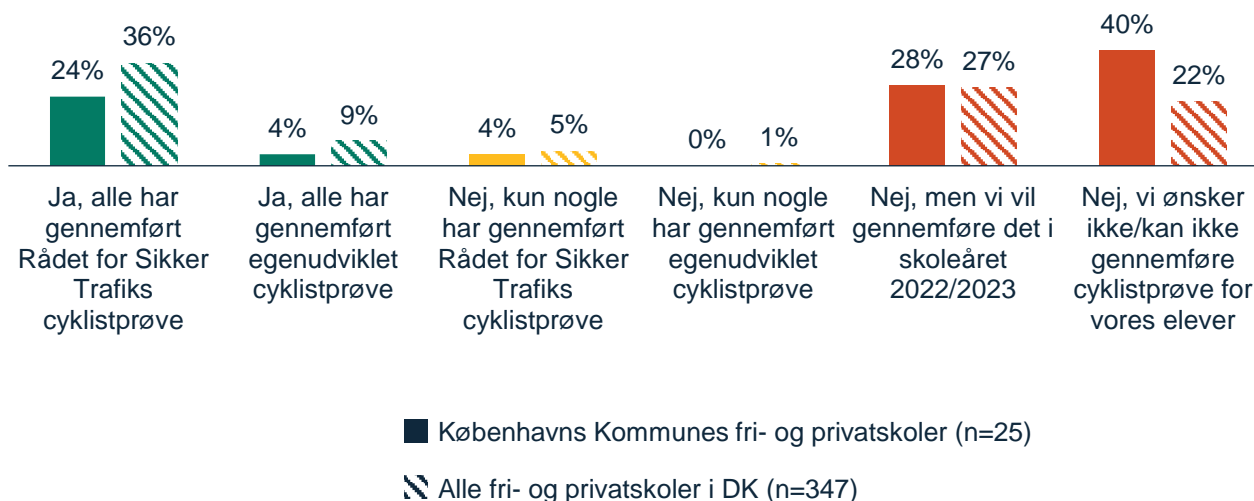
Trafikundervisning (indskoling og mellemtrin)

Fri- og privatskoler

? **Trafikundervisning - gåprøve:** Har alle 1. klasserne på jeres skole ved afslutningen af skoleåret 2021/2022 – enten i 0. eller 1. klasse – gennemført en gåprøve?



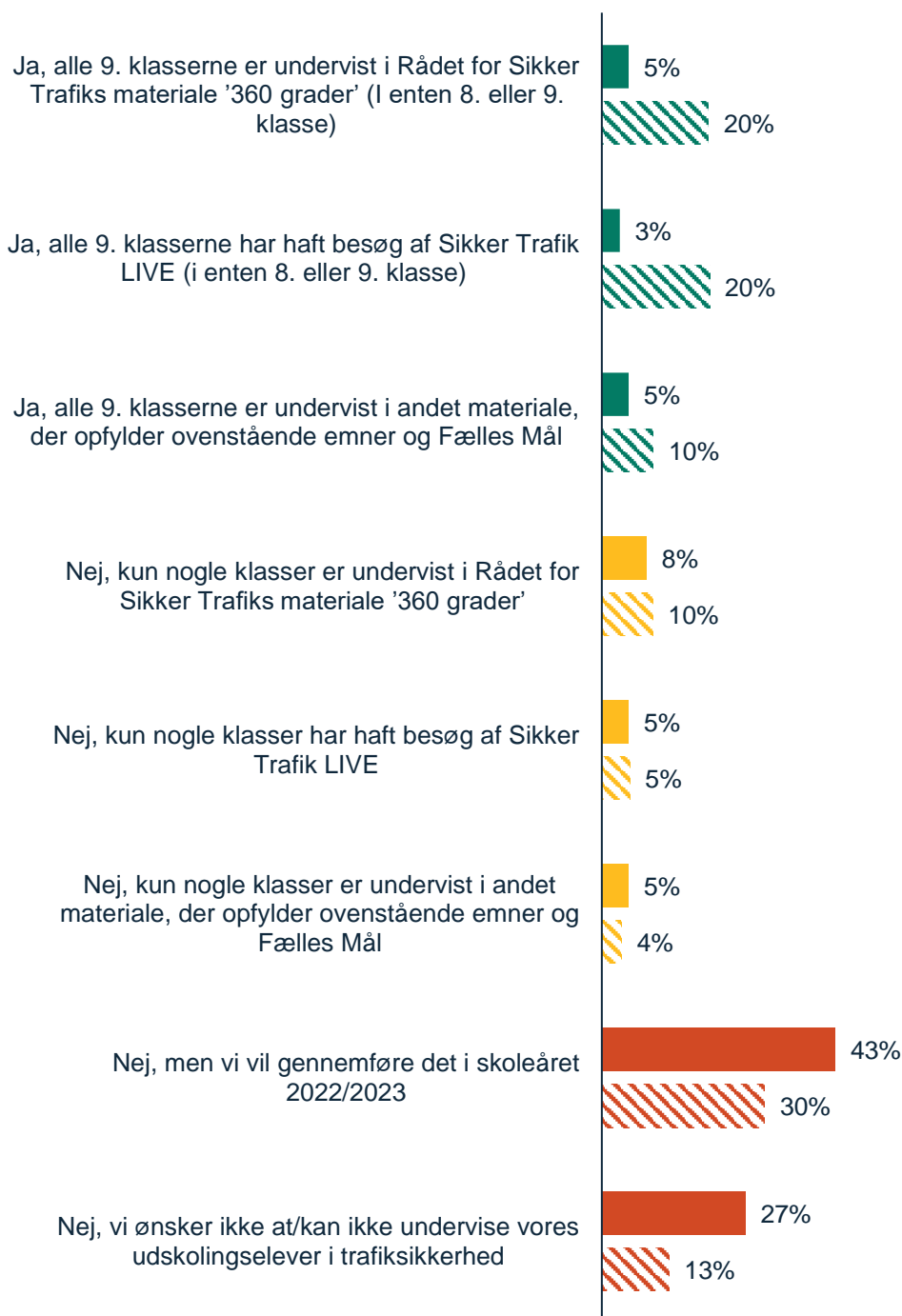
? **Trafikundervisning: - cyklistprøve** Har alle 6. klasserne på jeres skole ved afslutningen af skoleåret 2021/2022 – enten i 5. eller 6. klasse – gennemført en cyklistprøve?



Trafikundervisning (udskoling)

Alle skoler (folkeskoler og fri- og privatskoler)

? **Trafikundervisning – undervisning i risikofaktorer:** Er alle 9. klasserne på jeres skole ved afslutningen af skoleåret 2021/2022 – enten i 8. eller 9. klasse – blevet undervist i risikofaktorer og mulige konsekvenser af egen og andres adfærd i trafikken?

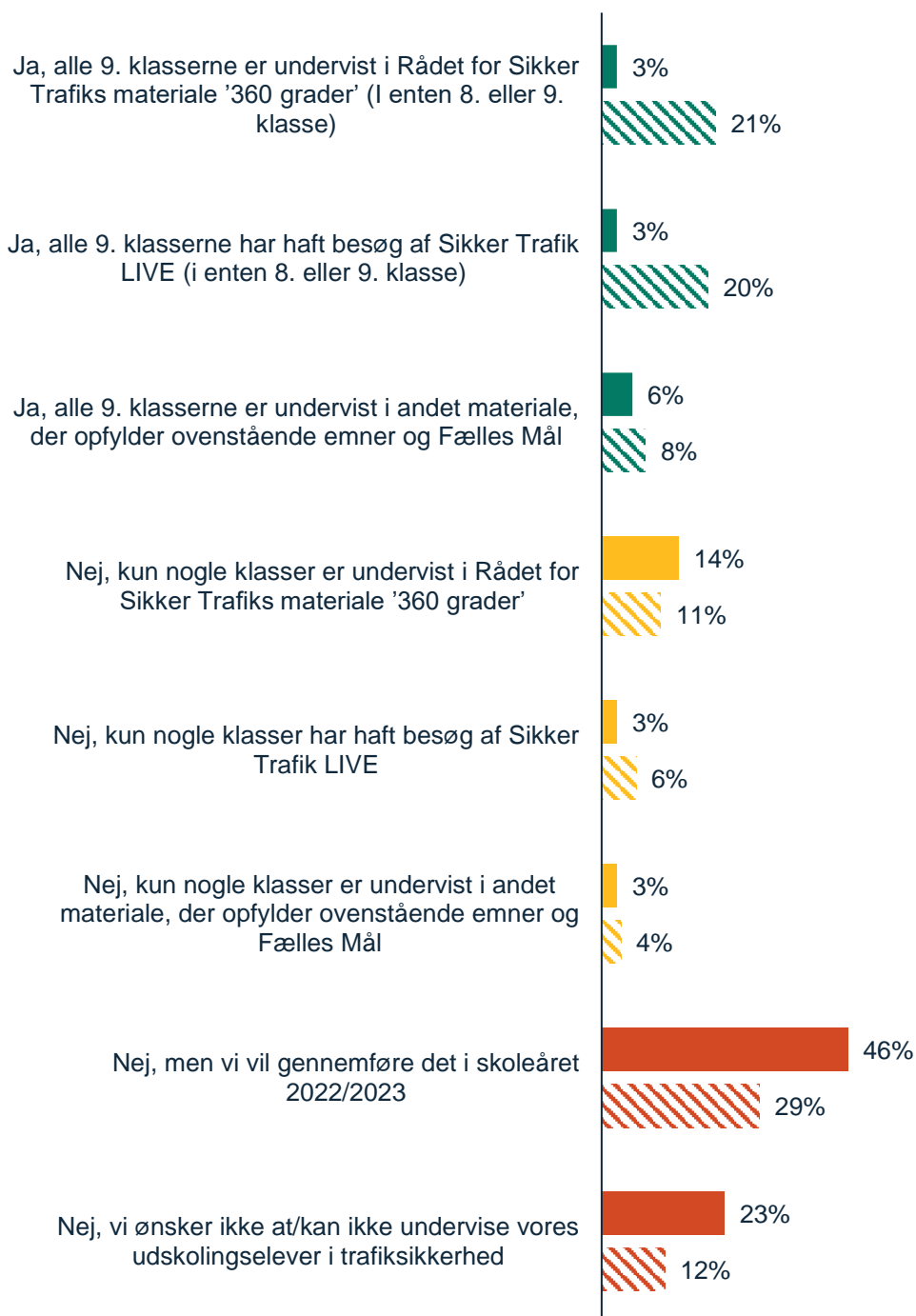


■ Københavns Kommunes skoler (n=60)

▨ Alle skoler i DK (n=968)

Trafikundervisning (udskoling) Folkeskoler

? **Trafikundervisning – undervisning i risikofaktorer:** Er alle 9. klasserne på jeres skole ved afslutningen af skoleåret 2021/2022 – enten i 8. eller 9. klasse – blevet undervist i risikofaktorer og mulige konsekvenser af egen og andres adfærd i trafikken?



■ Københavns Kommunes folkeskoler (n=35)

▨ Alle folkeskoler i DK (n=637)

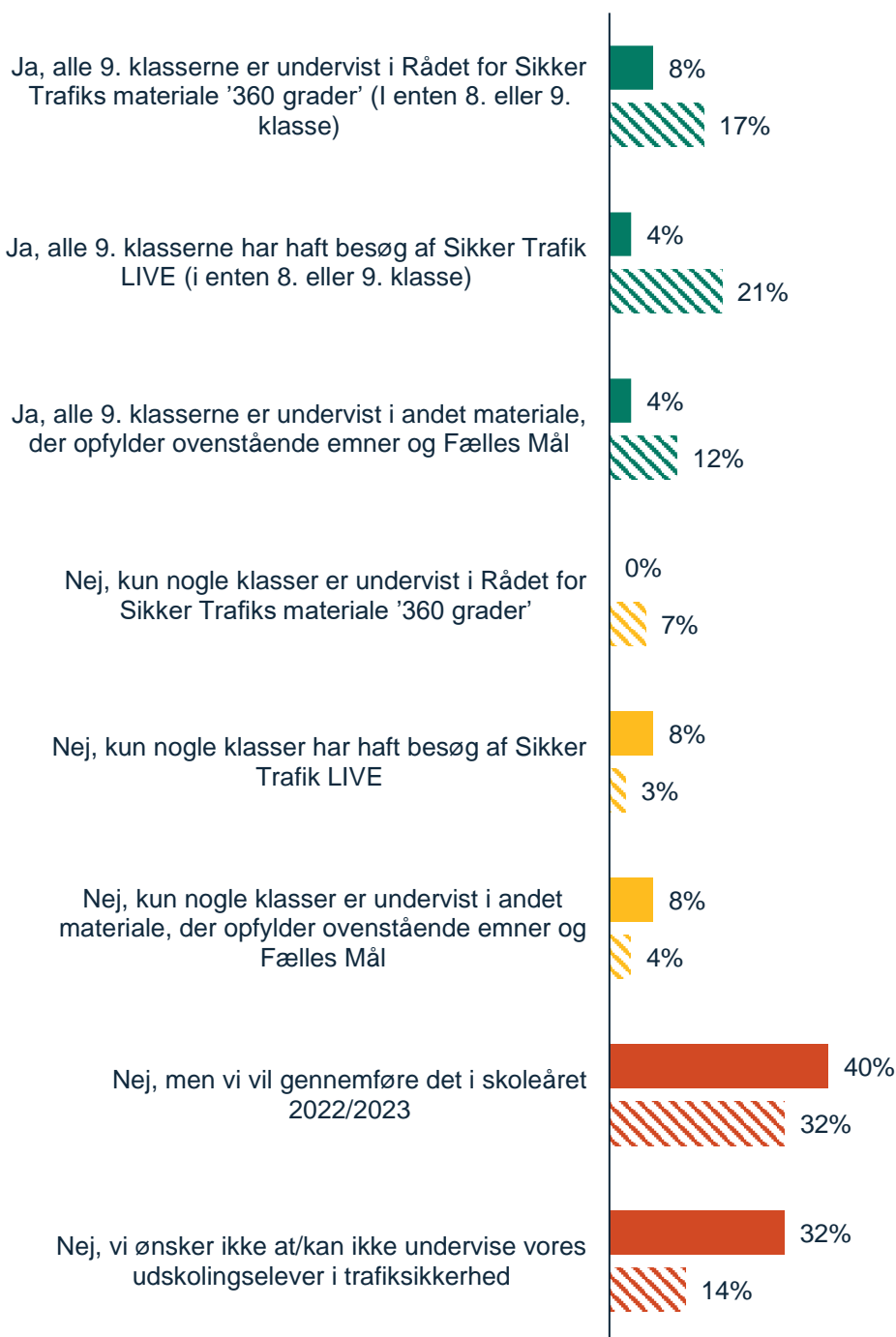
Epinion

Note: Det har været muligt for skolerne at angive mere end ét svar, hvorfor procenterne summerer til mere end 100.

Trafikundervisning (udskoling)

Fri- og privatskoler

? **Trafikundervisning – undervisning i risikofaktorer:** Er alle 9. klasserne på jeres skole ved afslutningen af skoleåret 2021/2022 – enten i 8. eller 9. klasse – blevet undervist i risikofaktorer og mulige konsekvenser af egen og andres adfærd i trafikken?



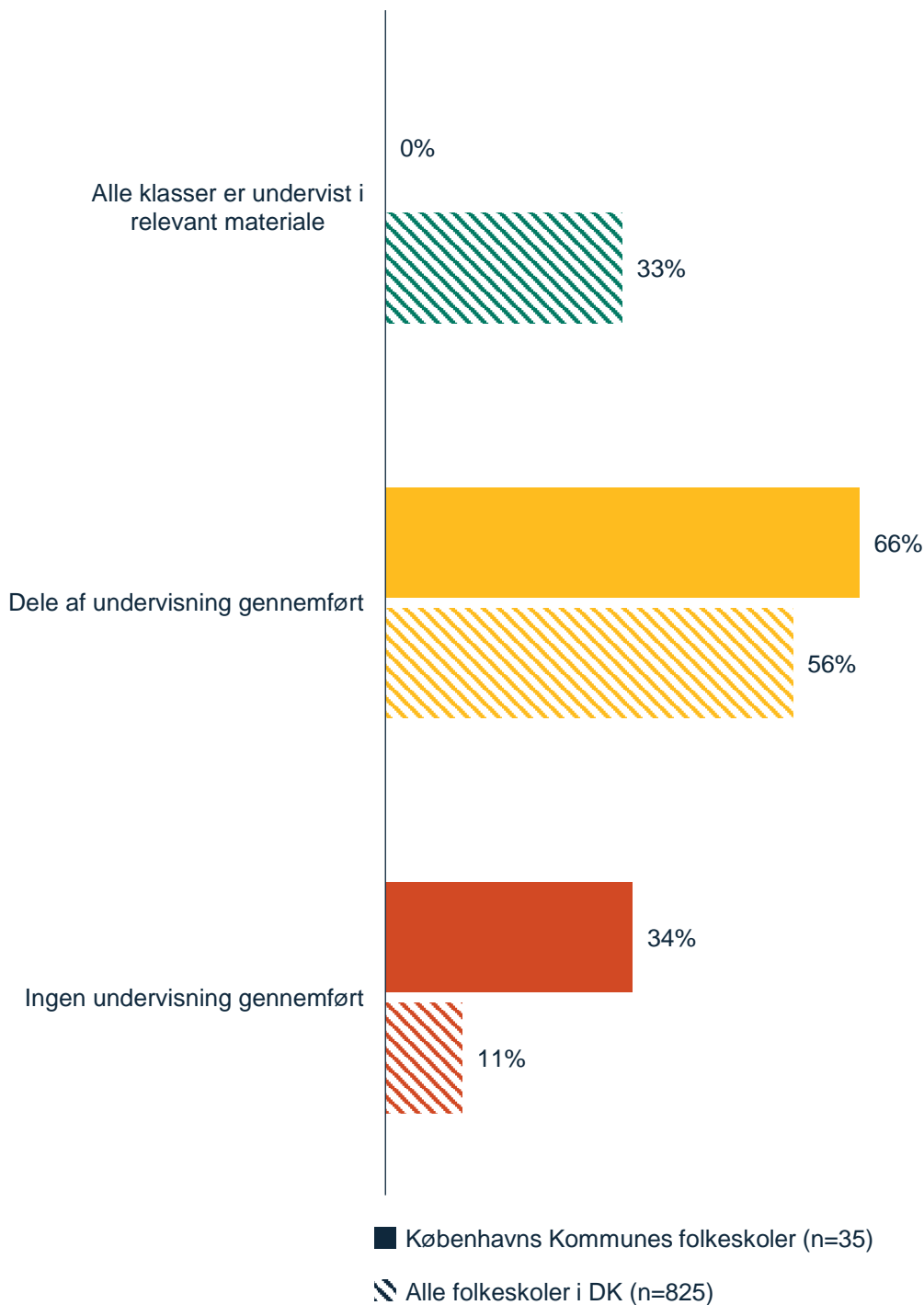
■ Københavns Kommunes fri- og privatskoler (n=25)

▨ Alle fri- og privatskoler i DK (n=331)

Trafikundervisning

Alle folkeskolars undervisning på tværs af trin

? **Trafikundervisning:** Gennemførelse af undervisning samlet set i skoleåret 2021/2022*



Note: Undervisningen tælles som gennemført, hvis alle klasser har gennemført den relevante trafikundervisning (gåprøve, cyklistprøve og undervisning i risikofaktorer) enten ved hjælp af Rådet for Sikker Trafiks materialer eller egenudviklede materialer. Hvis kun nogle klasser på en skole har gennemført en given undervisning, tæller dette i grafen som, at dele af undervisningen er gennemført. Hvis skolen ikke har gennemført undervisningen for nogle klasser overhovedet, tæller det som, at undervisningen ikke er gennemført. Kommunens fri- og privatskoler er ikke medtaget i denne oversigt, da kommunen ikke er tilsynspligtig overfor disse.

Trafikundervisning

Oversigt over kommunens folkeskolars undervisning på tværs af trin

● Alle klasser er undervist
 ● Nogle klasser er undervist
 ● Ingen klasser er undervist
 ● Har ikke svaret/
har ikke trin

Skole	Gåprøve (0-1. klasse)	Cyklistprøve (5.-6. klasse)	Undervisning i risikofaktorer (9. klasse)
Københavns Kommune			
<i>Folkeskoler</i>			
Ålholm Skole	●	●	●
Amager Fælled Skole	●	●	●
Bavnehøj Skole	●	●	●
Bellahøj Skole	●	●	●
Blågård Skole	●	●	●
Brønshøj Skole	●	●	●
Christianshavns Skole	●	●	●
Damhusengens Skole	●	●	●
Den Classenske Legatskole	●	●	●
Distrikt Ørestad	●	●	●
Dyvekeskolen	●	●	●
Ellebjerg Skole	●	●	●
Gasværksvejens Skole	●	●	●
Gerbrandskolen	●	●	●
Grøndalsvængets Skole	●	●	●
Guldberg Skole	●	●	●
Hanssted Skole	●	●	●
Harrestrup Å Skole	●	●	●
Heibergskolen	●	●	●
Højdevangens Skole	●	●	●
Holbergskolen	●	●	●
Husum Skole	●	●	●
Katrinedals Skole	●	●	●
Kildevældsskolen	●	●	●
Kirkebjerg Skole	●	●	●
Kirsebærhavens Skole	●	●	●
Korsager Skole	●	●	●
Langelinieskolen	●	●	●
Lergravsparkens Skole	●	●	●
Lundehusskolen	●	●	●
Lykkebo Skole	●	●	●
Nørre Fælled Skole	●	●	●

Note: Hvis en skole ikke har et givent trin (f.eks. udskolingsklasser), er der tomt i feltet for den pågældende skole ud for det materiale, som skal gennemføres på dette trin. Kommunens fri- og privatskoler er ikke medtaget i denne oversigt, da kommunen ikke er tilsynspligtig overfor disse.

Trafikundervisning

Oversigt over kommunens folkeskolars undervisning på tværs af trin

● Alle klasser er undervist
 ● Nogle klasser er undervist
 ● Ingen klasser er undervist
 ● Har ikke svaret/
har ikke trin

Skole	Gåprøve (0-1. klasse)	Cyklistprøve (5.-6. klasse)	Undervisning i risikofaktorer (9. klasse)
Københavns Kommune			
<i>Folkeskoler</i>			
Nørrebro Park Skole	●	●	●
Nyboder Skole	●	●	●
Oehlenschlägersgades Skole	●	●	●
Øster Farimagsgades Skole	●	●	●
Peder Lykke Skolen	●	●	●
Rådmandsgades Skole	●	●	●
Randersgades Skole	●	●	●
Rødkilde Skole	●	●	●
Sankt Annæ Gymnasiums Grundskole	●	●	●
Skolen i Nordøstamager	●	●	●
Skolen i Sydhavnen	●	●	●
Skolen på Amagerbro	●	●	●
Skolen på Islands Brygge	●	●	●
Skolen på Strandboulevarden	●	●	●
Skolen ved Sundet	●	●	●
Sluseholmen Skole	●	●	●
Sølvsgades Skole	●	●	●
Sortedamskolen	●	●	●
Strandvejsskolen	●	●	●
Sundbyøster Skole	●	●	●
Tagsbo Skole	●	●	●
Tingbjerg Skole	●	●	●
Tove Ditlevsens Skole	●	●	●
Utterslev Skole	●	●	●
Valby Skole	●	●	●
Vesterbro Ny Skole	●	●	●
Vibenshus Skole	●	●	●
Vigerslev Allés Skole	●	●	●

Note: Hvis en skole ikke har et givent trin (f.eks. udskolingsklasser), er der tomt i feltet for den pågældende skole ud for det materiale, som skal gennemføres på dette trin. Kommunens fri- og privatskoler er ikke medtaget i denne oversigt, da kommunen ikke er tilsynspligtig overfor disse.

Færdselskontaktlærere

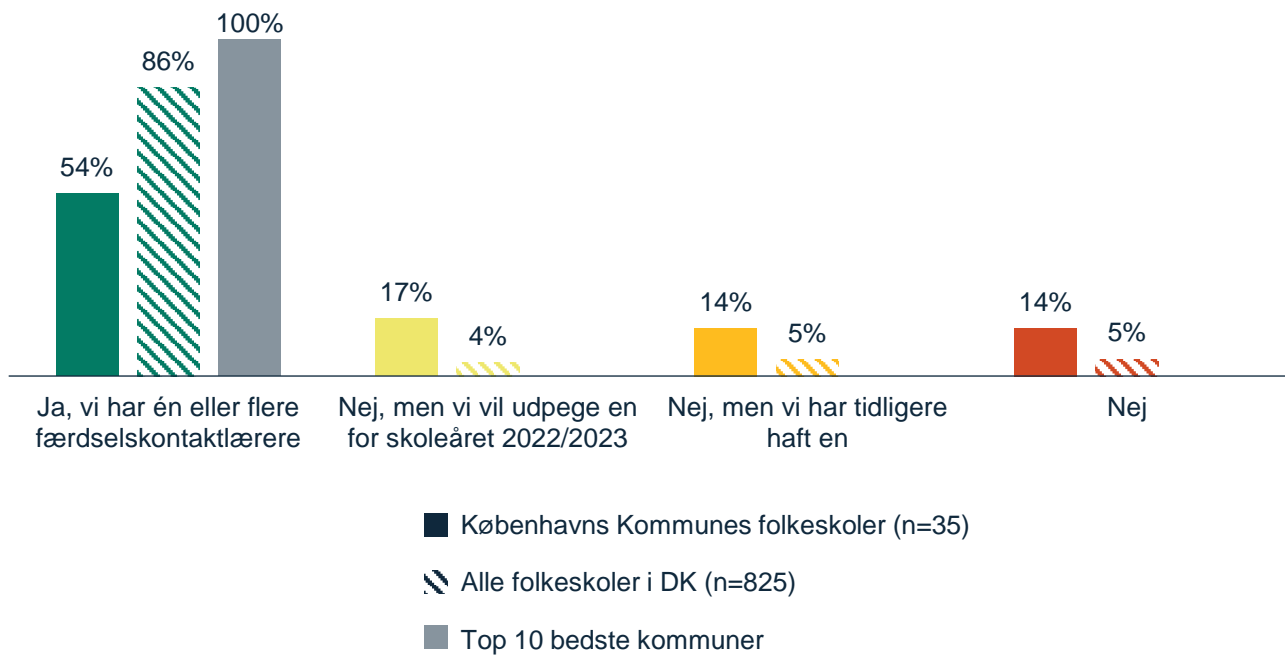
Baseret på skolernes svar

Færdselskontaktlærerens opgave er at vejlede skolens øvrige lærere og pædagoger i at undervise eleverne i trafiksikkerhed. Færdselskontaktlæreren (hedder på nogle skoler noget andet) er typisk udpeget af skolelederen. På nogle få skoler - oftest mindre skoler - varetages rollen af skolelederen eller anden person.

Færdselssikkerhedskommissionen vægter i deres handlingsplan for 2021-2030, at skolerne har en færdselskontaktlærer, jf. KPI 7 i handlingsplanen.

Færdselskontaktlærere

? Færdselskontaktlærer - folkeskoler: Har jeres skole en færdselskontaktlærer?



? Færdselskontaktlærer – fri- og privatskoler: Har jeres skole en færdselskontaktlærer?



Færdselskontaktlærere Folkeskoler

● Ja, en eller flere
 ● Nej, men vil udpege en i 2022/2023
 ● Nej, men har haft tidligere
 ● Nej
 ● Har ikke svaret

Skole	Status
Københavns Kommune	
<i>Folkeskoler</i>	
Ålholm Skole	●
Amager Fælled Skole	●
Bavnehøj Skole	●
Bellahøj Skole	●
Blågård Skole	●
Brønshøj Skole	●
Christianshavns Skole	●
Damhusengens Skole	●
Den Classenske Legatskole	●
Distrikt Ørestad	●
Dyvekeskolen	●
Ellebjerg Skole	●
Gasværksvejens Skole	●
Gerbrandskolen	●
Grøndalsvængets Skole	●
Guldberg Skole	●
Hanssted Skole	●
Harrestrup Å Skole	●
Heibergskolen	●
Højdevangens Skole	●
Holbergskolen	●
Husum Skole	●
Katrinédals Skole	●
Kildevældsskolen	●
Kirkebjerg Skole	●
Kirsebærhavens Skole	●
Korsager Skole	●
Langelinieskolen	●
Lergravsparkens Skole	●
Lundehusskolen	●
Lykkebo Skole	●
Nørre Fælled Skole	●

Skole	Status
Københavns Kommune	
<i>Folkeskoler</i>	
Nørrebro Park Skole	●
Nyboder Skole	●
Oehlenschlägersgades Skole	●
Øster Farimagsgades Skole	●
Peder Lykke Skolen	●
Rådmandsgades Skole	●
Randersgades Skole	●
Rødkilde Skole	●
Sankt Annæ Gymnasiums Grundskole	●
Skolen i Nordøstamager	●
Skolen i Sydhavnen	●
Skolen på Amagerbro	●
Skolen på Islands Brygge	●
Skolen på Strandboulevarden	●
Skolen ved Sundet	●
Sluseholmen Skole	●
Sølvsgades Skole	●
Sortedamskolen	●
Strandvejsskolen	●
Sundbyøster Skole	●
Tagsbo Skole	●
Tingbjerg Skole	●
Tove Ditlevsens Skole	●
Utterslev Skole	●
Valby Skole	●
Vesterbro Ny Skole	●
Vibenshus Skole	●
Vigerslev Allés Skole	●

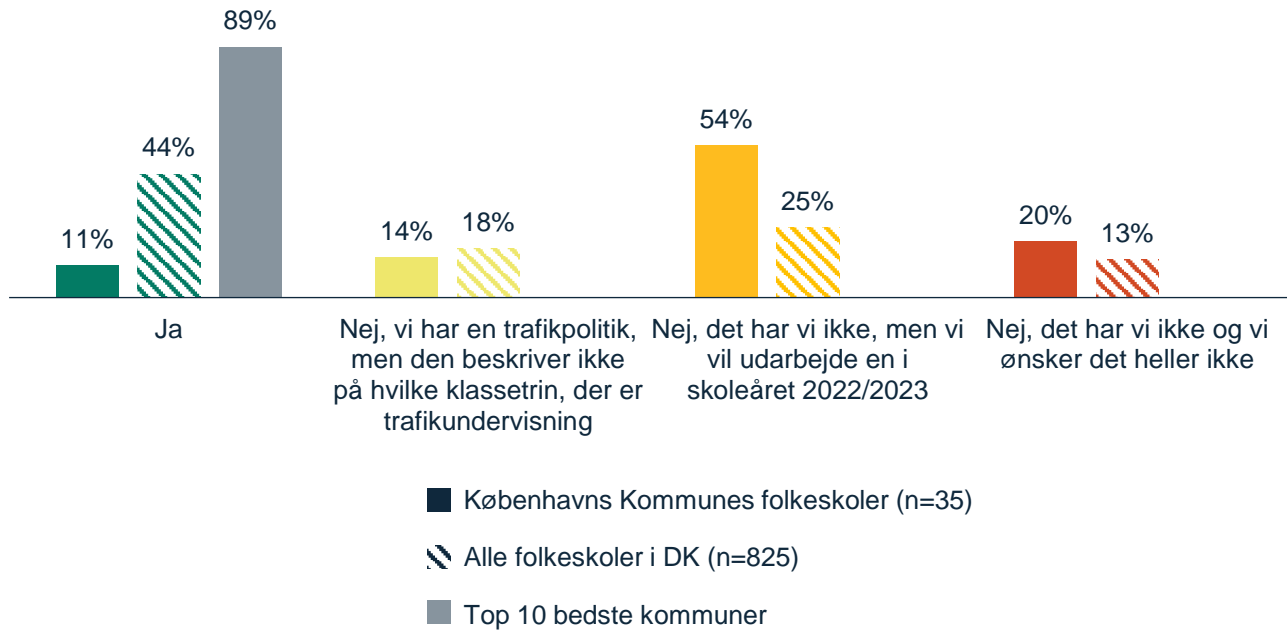
Trafikpolitik

Baseret på skolernes svar

Det er en anbefaling i Færdselssikkerhedskommissionens handlingsplan 2021-2030, at alle skoler udarbejder trafikpolitikker, der sikrer trafikundervisning på alle trin.

Trafikpolitik

? **Trafikpolitik - folkeskoler:** Har jeres skole en nedskrevet trafikpolitik, hvor der står på hvilke klassetrin, der er trafikundervisning?



? **Trafikpolitik – fri- og privatskoler:** Har jeres skole en nedskrevet trafikpolitik, hvor der står på hvilke klassetrin, der er trafikundervisning?



Trafikpolitik Folkeskoler

● Ja
 ● Nej, vi har en trafikpolitik, men den beskriver ikke på hvilke klasstrin, der er trafikundervisning
 ● Nej, det har vi ikke, men vi vil udarbejde en i skoleåret 2022/2023
 ● Nej, det har vi ikke, og vi ønsker det heller ikke
 ● Har ikke svaret

Skole	Status
Københavns Kommune	
<i>Folkeskoler</i>	
Ålholm Skole	●
Amager Fælled Skole	●
Bavnehøj Skole	●
Bellahøj Skole	●
Blågård Skole	●
Brønshøj Skole	●
Christianshavns Skole	●
Damhusengens Skole	●
Den Classenske Legatskole	●
Distrikt Ørestad	●
Dyvekeskolen	●
Ellebjerg Skole	●
Gasværksvejens Skole	●
Gerbrandskolen	●
Grøndalsvængets Skole	●
Guldberg Skole	●
Hanssted Skole	●
Harrestrup Å Skole	●
Heibergskolen	●
Højdevangens Skole	●
Holbergskolen	●
Husum Skole	●
Katrinedals Skole	●
Kildevældsskolen	●
Kirkebjerg Skole	●
Kirsebærhavens Skole	●
Korsager Skole	●
Langelinieskolen	●
Lergravsparkens Skole	●
Lundehusskolen	●
Lykkebo Skole	●
Nørre Fælled Skole	●

Skole	Status
Københavns Kommune	
<i>Folkeskoler</i>	
Nørrebro Park Skole	●
Nyboder Skole	●
Oehlenschlägersgades Skole	●
Øster Farimagsgades Skole	●
Peder Lykke Skolen	●
Rådmandsgades Skole	●
Randersgades Skole	●
Rødkilde Skole	●
Sankt Annæ Gymnasiums Grundskole	●
Skolen i Nordøstamager	●
Skolen i Sydhavnen	●
Skolen på Amagerbro	●
Skolen på Islands Brygge	●
Skolen på Strandboulevarden	●
Skolen ved Sundet	●
Sluseholmen Skole	●
Sølvsgades Skole	●
Sortedamskolen	●
Strandvejsskolen	●
Sundbyøster Skole	●
Tagsbo Skole	●
Tingbjerg Skole	●
Tove Ditlevsens Skole	●
Utterslev Skole	●
Valby Skole	●
Vesterbro Ny Skole	●
Vibenshus Skole	●
Vigerslev Allés Skole	●

Skolepatrulje

Baseret på skolernes svar

Spørgsmålet giver ikke point

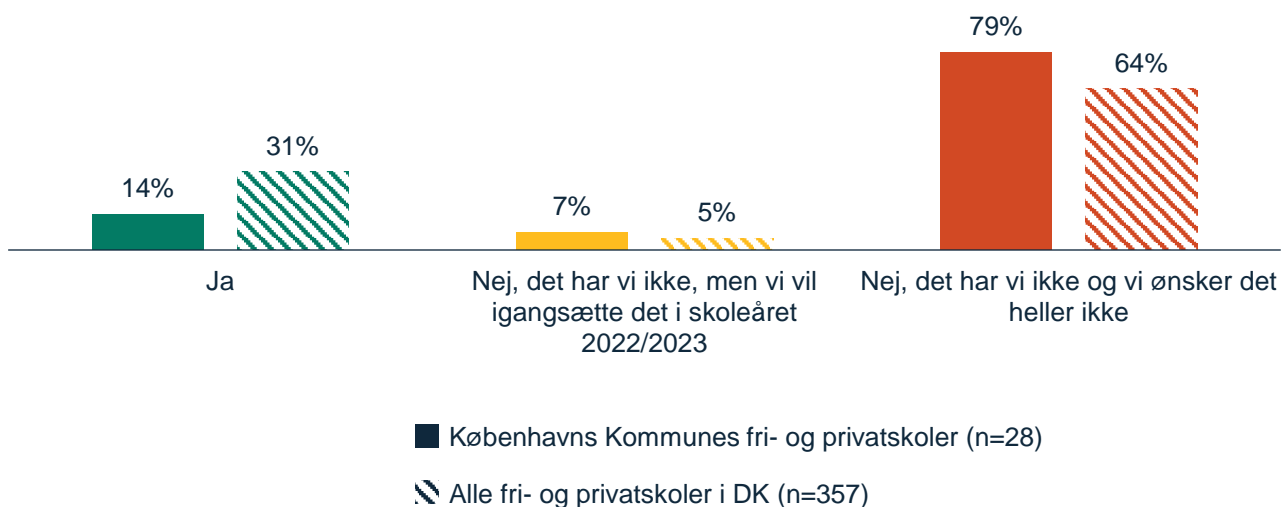
Spørgsmålet om skolepatrulje indgår alene i Kommunernes Skoletrafiktest for at bidrage med viden om, hvor mange af landets skoler der har en skolepatrulje. På nogle skoler er det ikke relevant at have en skolepatrulje, og derfor giver spørgsmålet om skolepatrulje ikke point i testen.

Skolepatrulje (spørgsmålet giver ikke point)

? Skolepatrulje - folkeskoler: Har jeres skole en skolepatrulje?



? Skolepatrulje – fri- og privatskoler: Har jeres skole en skolepatrulje?



Skolepatrulje

Folkeskoler (spørgsmålet giver ikke point)

● Ja
● Nej, men vil igangsætte det i skoleåret 2022/2023
● Nej og ønsker det ikke
● Har ikke svaret

Skole	Status
Københavns Kommune	
<i>Folkeskoler</i>	
Ålholm Skole	●
Amager Fælled Skole	●
Bavnehøj Skole	●
Bellahøj Skole	●
Blågård Skole	●
Brønshøj Skole	●
Christianshavns Skole	●
Damhusengens Skole	●
Den Classenske Legatskole	●
Distrikt Ørestad	●
Dyvekeskolen	●
Ellebjerg Skole	●
Gasværksvejens Skole	●
Gerbrandskolen	●
Grøndalsvængets Skole	●
Guldberg Skole	●
Hanssted Skole	●
Harrestrup Å Skole	●
Heibergskolen	●
Højdevangens Skole	●
Holbergskolen	●
Husum Skole	●
Katrinedals Skole	●
Kildevældsskolen	●
Kirkebjerg Skole	●
Kirsebærhavens Skole	●
Korsager Skole	●
Langelinieskolen	●
Lergravsparkens Skole	●
Lundehusskolen	●
Lykkebo Skole	●
Nørre Fælled Skole	●

Skole	Status
Københavns Kommune	
<i>Folkeskoler</i>	
Nørrebro Park Skole	●
Nyboder Skole	●
Oehlenschlägersgades Skole	●
Øster Farimagsgades Skole	●
Peder Lykke Skolen	●
Rådmandsgades Skole	●
Randersgades Skole	●
Rødkilde Skole	●
Sankt Annæ Gymnasiums Grundskole	●
Skolen i Nordøstamager	●
Skolen i Sydhavnen	●
Skolen på Amagerbro	●
Skolen på Islands Brygge	●
Skolen på Strandboulevarden	●
Skolen ved Sundet	●
Sluseholmen Skole	●
Sølvsgades Skole	●
Sortedamskolen	●
Strandvejsskolen	●
Sundbyøster Skole	●
Tagsbo Skole	●
Tingbjerg Skole	●
Tove Ditlevsens Skole	●
Utterslev Skole	●
Valby Skole	●
Vesterbro Ny Skole	●
Vibenshus Skole	●
Vigerslev Allés Skole	●

Kommunal forankring

Baseret på kommunernes svar

Kommunal forankring vedrører spørgsmål om, hvorvidt:

- Kommunen har koordineret og været i dialog om trafikundervisningen med kommunens grundskoler og med politiet
- Kommunen har motiveret skolerne til at udarbejde en trafikpolitik
- Kommunen har gennemført trafiksikkerhedskampagner på skoleområdet
- Trafikundervisning indgår som en del af kommunens trafiksikkerhedsplan

Kommunal forankring

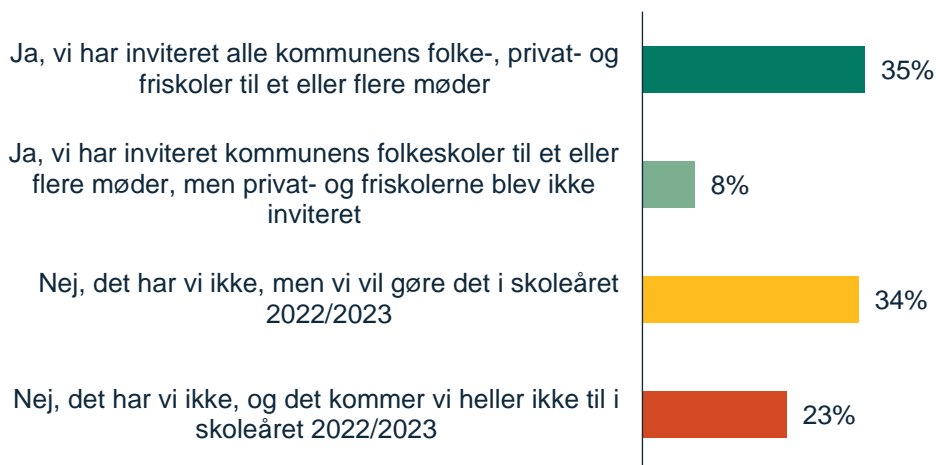
Koordinering af trafikundervisning med skolerne og politiet

? **Koordinering med skolerne:** Har jeres kommune i 2021/2022 inviteret kommunens grundskoler til fælles møde(r) om trafikundervisningen, hvor skolernes færdselskontaktlærere, politiet og evt. andre har deltaget? Disse møder kaldes ofte "netværksmøder" og har fokus på videndeling og koordinering.

Københavns Kommunes svar:

Nej, det har vi ikke, og det kommer vi heller ikke til i skoleåret 2022/2023

Alle kommuners svar:



? **Koordinering med politiet:** Har jeres kommune i skoleåret 2021/2022 deltaget i mindst ét møde med politiet (kredsraad, lokalråd eller tilsvarende mødefora), hvor I har drøftet trafiksikkerheden på kommunens skoler?

Københavns Kommunes svar:

Ja, vi har deltaget i et eller flere møder, hvor vi har drøftet trafiksikkerheden på kommunens skoler

Alle kommuners svar:



Kommunal forankring

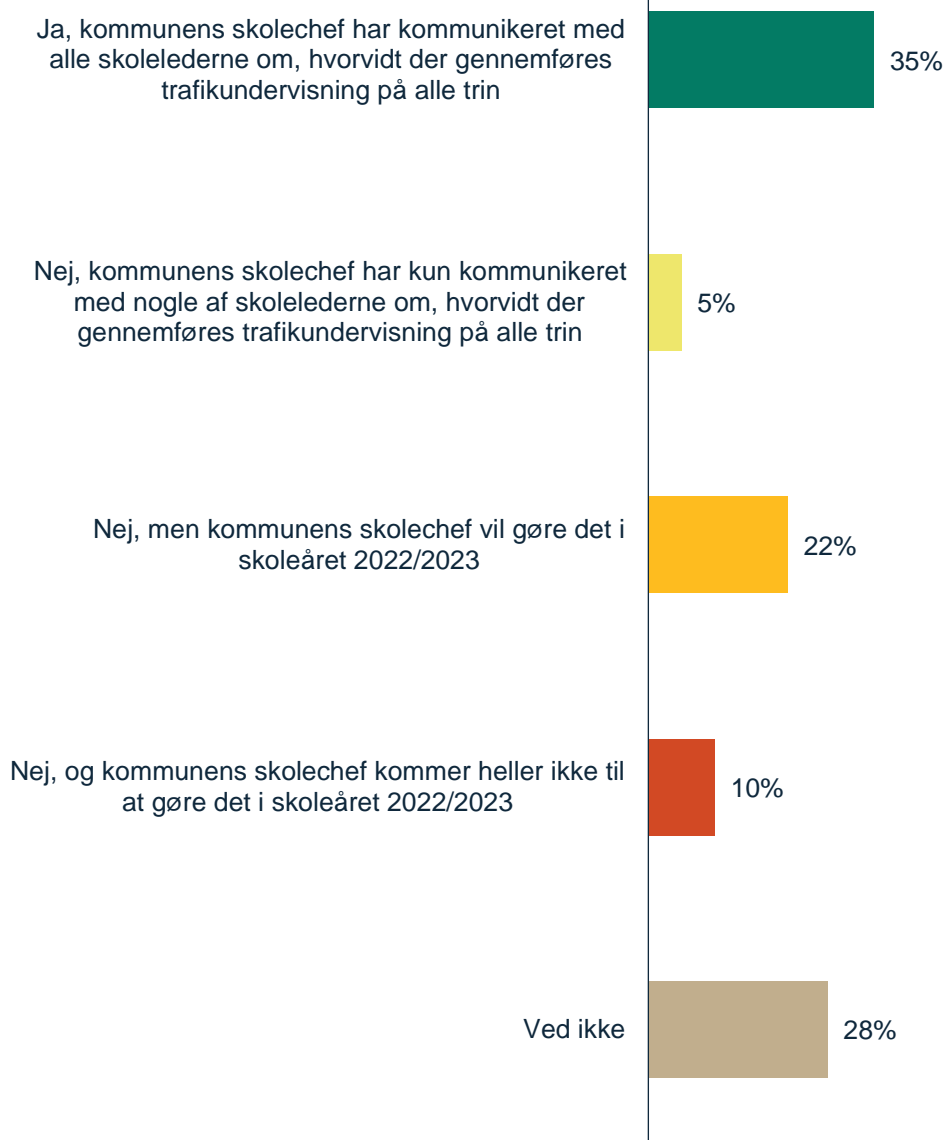
Dialog mellem skolechef og skoleledere

? *Dialog: Har jeres kommunes skolechef i skoleåret 2021/2022 kommunikeret med alle skolelederne fra kommunens folkeskoler om, hvorvidt den enkelte folkeskole gennemfører trafikundervisning på alle trin? (f.eks. ved at sætte det på dagsordenen til et skoleledermøde).*

**Københavns Kommunes
svar:**

Nej, men kommunens skolechef vil gøre det i skoleåret 2022/2023

Alle kommuners svar:



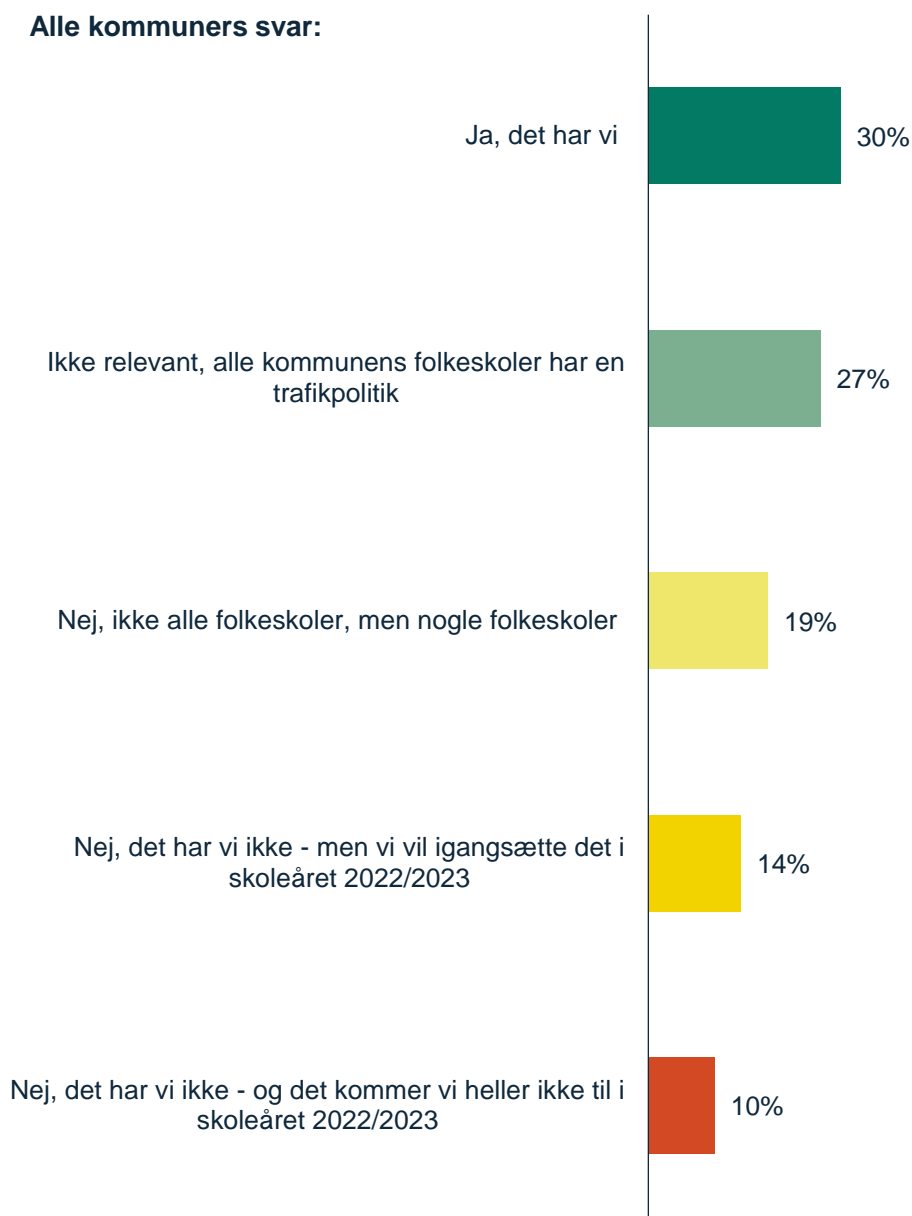
Kommunal forankring

Kommunens motivering af skoler til udarbejdelse af trafikpolitik

? **Motivation:** Hvis der i jeres kommune er folkeskoler, der ikke allerede har udarbejdet en trafikpolitik med beskrivelse af trafikundervisningen på de enkelte klassetrin, har I så i skoleåret 2021/2022 motiveret disse skoler til at formulere en sådan politik?

Københavns Kommunes svar:	Nej, det har vi ikke - men vi vil igangsætte det i skoleåret 2022/2023
----------------------------------	--

Alle kommuners svar:



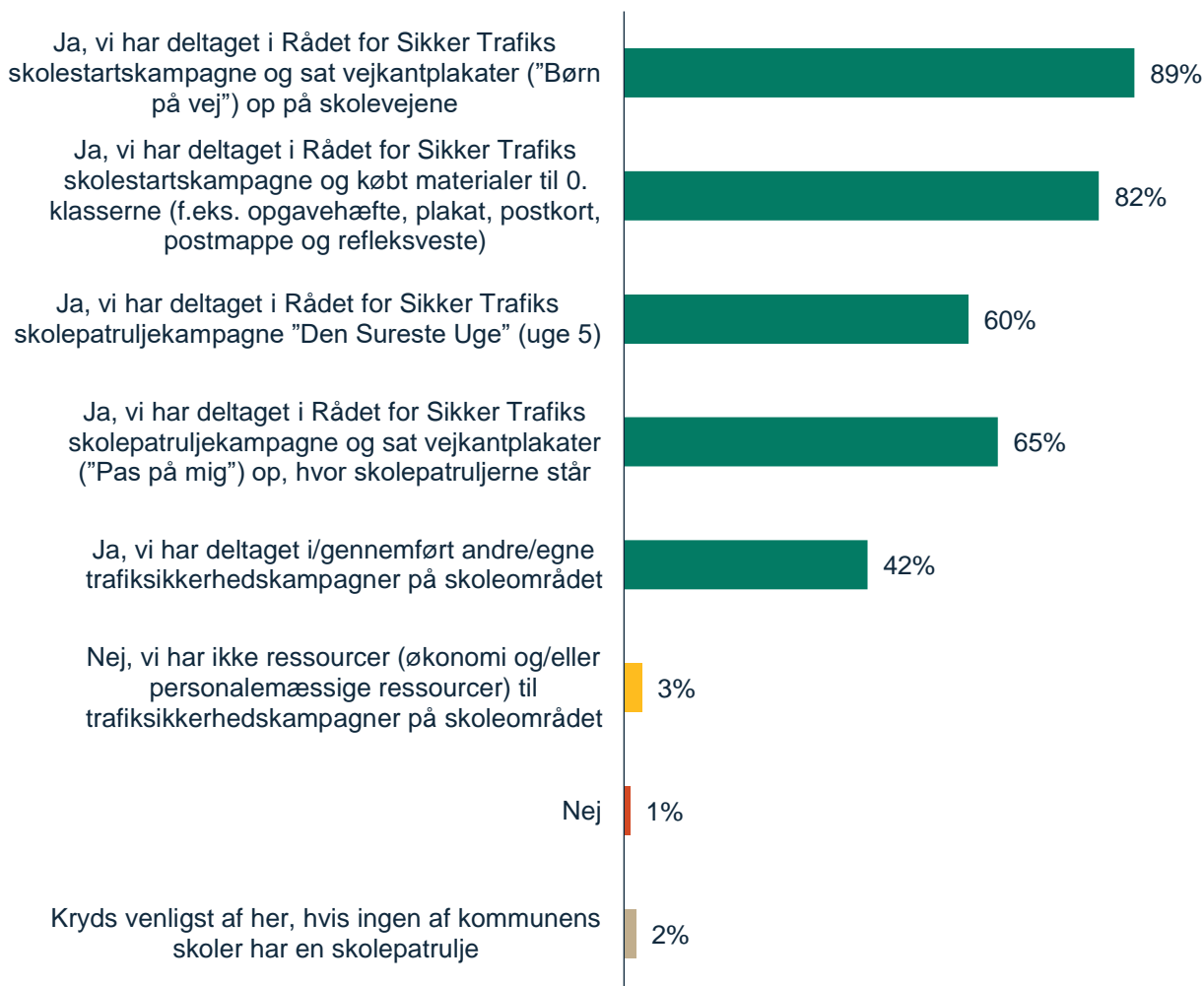
Kommunal forankring

Trafiksikkerhedskampagner målrettet skoler

? **Kampagner:** Har jeres kommune i skoleåret 2021/2022 gennemført trafiksikkerhedskampagner målrettet skoleområdet? (sæt evt. flere kryds)

Københavns Kommunes svar:	<ul style="list-style-type: none"> Ja, vi har deltaget i Rådet for Sikker Trafiks skolestartskampagne og sat vejkantplakater ("Børn på vej") op på skolevejene Ja, vi har deltaget i Rådet for Sikker Trafiks skolepatruljekampagne og sat vejkantplakater ("Pas på mig") op, hvor skolepatruljerne står
----------------------------------	--

Alle kommuners svar:



Kommunal forankring

Trafikundervisning som en del af kommunens trafiksikkerhedsplan

? Trafiksikkerhedsplan: Har jeres kommune en politisk vedtaget trafiksikkerhedsplan (også kaldet mobilitetsplan, trafikplan m.v.), hvor der står, at alle kommunens grundskoler skal gennemføre trafikundervisning på alle trin?



Alle kommuners svar:



? Andre tiltag: Har jeres kommune i skoleåret 2021/2022 gennemført andre tiltag, som bidrager til, at kommunens skolebørn bliver sikre i trafikken?



Alle kommuners svar:



Appendix

- Oversigt over folkeskoler, som ikke har svaret på spørgeskemaet til skoler
- Spørgeskema skoler
- Spørgeskema kommuner
- Beskrivelse af pointtildeling

Folkeskoler i kommunen, som ikke har svaret på spørgeskemaet til skoler

Skole
Københavns Kommune
Folkeskoler
Ålholm Skole
Bavnehøj Skole
Bellahøj Skole
Gerbrandskolen
Grøndalsvængets Skole
Guldborg Skole
Harrestrup Å Skole
Kirsebærhavens Skole
Langelinieskolen
Lergravsparkens Skole
Lundehusskolen
Lykkebo Skole
Rådmandsgades Skole
Randersgades Skole
Rødkilde Skole
Skolen i Nordøstamager
Skolen på Amagerbro
Skolen på Islands Brygge
Skolen på Strandboulevarden
Skolen ved Sundet
Sluseholmen Skole
Sundbyøster Skole
Tagsbo Skole
Valby Skole
Vibenshus Skole

Kommunernes Skoletrafiktest 2022

Skole-spørgeskema

BESVARES AF SKOLERNE (SKOLENS SKOLELEDER OG FÆRDELSKONTAKTLÆRER, HVIS DER ER SÅDAN EN):

NB. Bemærk venligst, at dette spørgeskema blot er til orientering. Det rigtige skema vil skulle besvares online.

Spørgsmålsnummer	Spørgsmål
Baggrundsspørgsmål (hvis analysebureau ikke har disse informationer) – skal ind som første spørgsmål	I hvilken kommune ligger skolen, du er skoleleder for? <ul style="list-style-type: none"> (_1) Drop-down med kommuner
Baggrundsspørgsmål (hvis analysebureau ikke har disse informationer) – skal ind som første spørgsmål	Hvilken type skole er din/jeres skole? <ul style="list-style-type: none"> (_1) Folkeskole (_2) Privatskole (_3) Friskole
Baggrundsspørgsmål (hvis analysebureau ikke har disse informationer) – skal ind som første spørgsmål	Hvilke trin har skolen? (sæt evt. flere kryds) <ul style="list-style-type: none"> (_1) Indskoling (0.-2. klasse) (_2) Mellemlin (3.-6. klasse) (_3) Udskoling (7.-9. klasse) (_4) 10. klasse

Spørgsmåls- nummer	Spørgsmål til testen 2022	Point for svar	Pop-up tekst som vil fremgå af det rigtige online skema (sættes kun ind ved udvalgte spørgsmål)
1	<p>Har din/jeres skole en færdselskontaktlærer?</p> <p>Færdselskontaktlærerens opgave er at vejlede skolens øvrige lærere og pædagoger i at undervise eleverne i trafiksikkerhed. Færdselskontaktlæreren (hedder på nogle skoler noget andet) er typisk udpeget af skolelederen. På nogle få skoler – oftest mindre skoler - varetages rollen af skolelederen eller anden person (hvis det er tilfældet på din/jeres skole, så benyt svarmulighed 1).</p>	MAX. 100 POINT KAN OPNÅS	

	<ul style="list-style-type: none"> (_1) Ja, vi har én eller flere færdselskontaktlærere 	100	
	<ul style="list-style-type: none"> (_2) Nej, men vi vil udpege en for skoleåret 2022/2023 	10	
	<ul style="list-style-type: none"> (_2) Nej, men vi har tidligere haft en 	0	
	<ul style="list-style-type: none"> (_3) Nej 	0	
	Uddyb evt. dit/jeres svar: _____	0	
2	<p>(TIL SKOLER MED 0. OG 1. KLASSE)</p> <p>Har <u>alle</u> 1. klasserne på jeres skole ved afslutningen af skoleåret 2021/22 – enten i 0. eller 1. klasse – gennemført en gåprøve?</p> <p><i>En gåprøve består af både teoriundervisning <u>og</u> en praktisk del ude i trafikken.</i></p>	MAX. 125 POINT KAN OPNÅS	
	<ul style="list-style-type: none"> (_1) Ja, <u>alle</u> 1. klasserne har gennemført Rådet for Sikker Trafiks gåprøve (i enten 0. eller 1. klasse) [foto af materiale] 	125	
	<ul style="list-style-type: none"> (_2) Ja, <u>alle</u> 1. klasserne har gennemført egenudviklet gåprøve (i enten 0. eller 1. klasse). Beskriv venligst nedenfor, hvad materialet består af. 		
	<ul style="list-style-type: none"> (_3) Nej, kun <u>nogle</u> 1. klasser har gennemført Rådet for Sikker Trafiks gåprøve 	60	
	<ul style="list-style-type: none"> (_4) Nej, kun <u>nogle</u> 1. klasser har gennemført egenudviklet gåprøve. Beskriv venligst nedenfor, hvad materialet består af. 		
	<ul style="list-style-type: none"> (_5) Nej, men vi vil gennemføre det i skoleåret 2022/2023 	10	
	<ul style="list-style-type: none"> (_6) Nej, vi ønsker <u>ikke</u>/kan ikke gennemføre gåprøve for vores elever 	0	
	Uddyb evt. dit/jeres svar: _____	0	
3	<p>(TIL SKOLER MED 5. OG 6. KLASSE)</p> <p>Har <u>alle</u> 6. klasserne på jeres skole ved afslutningen af skoleåret 2021/22 – enten i 5. eller 6. klasse - gennemført en cyklistprøve?</p> <p><i>En cyklistprøve består af både teoriundervisning og en praktisk del ude i trafikken.</i></p>	MAX. 125 POINT KAN OPNÅS	

	<ul style="list-style-type: none"> (_1) Ja, <u>alle</u> 6. klasserne har gennemført Rådet for Sikker Trafiks cyklistprøve (i enten 5. eller 6. klasse) [foto af materiale] 	125	
	<ul style="list-style-type: none"> (_2) Ja, <u>alle</u> 6. klasserne har gennemført egenudviklet cyklistprøve (i enten 5. eller 6. klasse). Beskriv venligst nedenfor, hvad materialet består af. 		
	<ul style="list-style-type: none"> (_3) Nej, kun <u>nogle</u> 6. klasser har gennemført Rådet for Sikker Trafiks cyklistprøve 	60	
	<ul style="list-style-type: none"> (_4) Nej, kun <u>nogle</u> 6. klasser har gennemført egenudviklet cyklistprøve. Beskriv venligst nedenfor, hvad materialet består af. 		
	<ul style="list-style-type: none"> (_5) Nej, men vi vil gennemføre det i skoleåret 2022/2023 	10	Hvis I på grund af COVID19 først <u>vil</u> få gennemført cyklistprøven i 7. klasse (og dermed i 2022/2023), så er det fint, og denne svarmulighed vælges.
	<ul style="list-style-type: none"> (_6) Nej, vi ønsker <u>ikke</u>/kan ikke gennemføre cyklistprøve for vores elever 	0	
	Uddyb evt. dit/jeres svar: _____	0	
4	<p>(TIL SKOLER MED 8. OG 9. KLASSE)</p> <p>Er <u>alle</u> 9. klasserne på jeres skole ved afslutningen af skoleåret 2021/22 – enten i 8. eller 9. klasse - blevet undervist i risikofaktorer og mulige konsekvenser af egen og andres adfærd i trafikken f.eks. via videobåret materiale eller gæstelærere, der omhandler en virkelig trafikulykke (som beskrevet i Fælles Mål for Færdselslære)?</p> <p>(sæt evt. flere ja-kryds)</p>	MAX. 125 POINT KAN OPNÅS	
	<ul style="list-style-type: none"> (_1) Ja, <u>alle</u> 9. klasserne er undervist i Rådet for Sikker Trafiks materiale '<u>360 grader</u>' (i enten 8. eller 9. klasse) [foto af materiale] 	125	
	<ul style="list-style-type: none"> (_2) Ja, <u>alle</u> 9. klasserne har haft besøg af Sikker Trafik LIVE (i enten 8. eller 9. klasse) [foto af materiale] 		
	<ul style="list-style-type: none"> (_3) Ja, <u>alle</u> 9. klasserne er undervist i andet materiale, der opfylder ovenstående emner og Fælles Mål. Beskriv venligst materialet: _____ (åben, skal udfyldes) 		

	<ul style="list-style-type: none"> (_4) Nej, kun <u>nogle</u> klasser er undervist i Rådet for Sikker Trafiks materiale '<u>360 grader</u>'. 	60	
	<ul style="list-style-type: none"> (_5) Nej, kun <u>nogle</u> klasser har haft besøg af <u>Sikker Trafik LIVE</u> 		
	<ul style="list-style-type: none"> (_6) Nej, kun <u>nogle</u> klasser er undervist i andet materiale, der opfylder ovenstående emner og Fælles Mål. Beskriv venligst nedenfor, hvad materialet består af. 		
	<ul style="list-style-type: none"> (_7) Nej, men vi vil gennemføre det i skoleåret 2022/2023 	10	
	<ul style="list-style-type: none"> (_8) Nej, vi ønsker <u>ikke</u> at undervise vores udskolingselever i trafiksikkerhed 	0	
	Uddyb evt. dit/jeres svar: _____	0	
5	Har din/jeres skole en nedskrevet trafikpolitik, hvor der står på hvilke klassetrin, der er trafikundervisning?	MAX. 75 POINT KAN OPNÅS	
	<ul style="list-style-type: none"> (_1) Ja 	75	
	<ul style="list-style-type: none"> (_2) Nej, vi har en trafikpolitik, men den beskriver <u>ikke</u> på hvilke klassetrin, der er trafikundervisning 	10	
	<ul style="list-style-type: none"> (_3) Nej, det har vi ikke, men vi vil udarbejde en i skoleåret 2022/2023 	10	
	<ul style="list-style-type: none"> (_4) Nej, det har vi ikke og vi ønsker det heller ikke 	0	
6	<p>NB. Dette spørgsmål opnås der IKKE point for – det handler kun om at registrere, hvilke skoler, som har en skolepatrulje</p> <p>Har din/jeres skole en skolepatrulje?</p> <p><i>En skolepatrulje består af udvalgte skolebørn – oftest fra 5. eller 6. klasse – og en eller flere voksne fra skolen, som sørger for, at børn og voksne kan komme sikkert i skole ved udvalgte veje omkring skolen.</i></p>		<i>For at stille alle skoler lige, gives der ikke point for spørgsmålet, da der kan være skoler, hvor det ikke er muligt at have en skolepatrulje.</i>
	<ul style="list-style-type: none"> (_1) Ja 	0	
	<ul style="list-style-type: none"> (_2) Nej, det har vi ikke, men vi vil igangsætte det i skoleåret 2022/2023 	0	
	<ul style="list-style-type: none"> (_3) Nej, det har vi <u>ikke</u> og vi ønsker det heller ikke 	0	
	Uddyb evt. dit/jeres svar: _____	0	

7	Hvem har besvaret denne test?	MAX. 50 POINT KAN OPNÅS	
	<i>På nogle få skoler – oftest mindre skoler - varetages færdselskontaktlærerfunktionen af skolelederen (hvis det er tilfældet på din/jeres skole, så benyt svarmulighed 1).</i>		
	• (_1) Både skolens skoleleder og skolens færdselskontaktlærer	50	<i>Der gives flest point (50 point) for første svarmulighed, da der her sikres kommunikation på mellem skoleleder og evt. færdselskontaktlærer, hvilket gavner trafikundervisningen på skolerne.</i>
	• (_2) Skolens skoleleder	25	
	• (_3) Skolens færdselskontaktlærer	25	
	• (_4) Anden/andre. Skriv venligst hvem:_____	0	

Kommunernes Skoletrafiktest 2022

Kommune-spørgeskema

BESVARES AF REPRÆSENTANTER FRA KOMMUNENS TEKNIK- & MILJØFORVALTNING OG BØRNE- & UNGEFORVALTNINGEN SAMT EVT. KOMMUNENS SKOLECHEF:

NB. Bemærk venligst, at dette spørgeskema blot er til orientering. Det rigtige skema vil skulle besvares online.

Spørgsmåls-nummer	Spørgsmål til testen 2022	Point for svar	Pop-up tekst som vil fremgå af det rigtige online skema (sættes kun ind ved udvalgte spørgsmål)
1	Har jeres kommune i skoleåret 2021/2022 inviteret kommunens grundskoler til fælles møde(r) om trafikundervisningen, hvor skolernes færdselskontaktlærere, politiet og evt. andre har deltaget?	MAX. 55 POINT KAN OPNÅS	
	<i>Disse møder kaldes ofte "netværksmøder" og har fokus på videndeling og koordinering.</i>		
	• (_1) Ja, vi har inviteret alle kommunens folke-, privat- og friskoler til et eller flere møder	55	
	• (_2) Ja, vi har inviteret kommunens folkeskoler til et eller flere møder, men privat- og friskolerne blev ikke inviteret	45	
	• (_3) Nej, det har vi ikke, men vi vil gøre det i skoleåret 2022/2023	10	
	• (_4) Nej, det har vi ikke, og det kommer vi heller <u>ikke</u> til i skoleåret 2022/2023	0	
	• Uddyb evt. dit/jeres svar: _____	0	
2	Har jeres kommune i skoleåret 2021/2022 deltaget i mindst ét møde med politiet (kredsråd, lokalråd eller tilsvarende mødefora), hvor I har drøftet trafiksikkerheden på kommunens skoler (f.eks. trafiksikkerheden rundt om skolerne, skolepatrulje, afholdelse af gåprøve, cyklistprøve m.v.)?	MAX. 55 POINT KAN OPNÅS	
	• (_1) Ja, vi deltaget i et eller flere møder, hvor vi har drøftet trafiksikkerheden på kommunens skoler	55	
	• (_2) Nej, det har vi ikke, men det vil vi fra kommunal side anbefale kommer til at ske i skoleåret 2022/2023	10	
	• (_3) Nej, det har vi ikke	0	
	• Uddyb evt. dit/jeres svar: _____	0	

3	Har jeres kommunes skolechef i skoleåret 2021/22 kommunikeret med alle skolelederne fra kommunens folkeskoler om, hvorvidt den enkelte folkeskole gennemfører trafikundervisning på alle trin? (f.eks. ved at sætte det på dagsordenen til et skoleledermøde).	MAX. 55 POINT KAN OPNÅS	
	• (_1) Ja, kommunens skolechef har kommunikeret med <u>alle</u> skolelederne fra kommunens folkeskoler om, hvorvidt der gennemføres trafikundervisning på alle trin	55	
	• (_2) Nej, kommunens skolechef har kun kommunikeret med <u>nogle</u> af skolelederne fra kommunens folkeskoler om, hvorvidt der gennemføres trafikundervisning på alle trin	20	
	• (_3) Nej, men kommunens skolechef vil gøre det i skoleåret 2022/2023	10	
	• (_4) Nej, og kommunens skolechef kommer heller ikke til at gøre det i skoleåret 2022/2023	0	
	• (_5) Ved ikke	0	
	Uddyb evt. dit/jeres svar: _____	0	
4	Hvis der i jeres kommune er folkeskoler, der ikke allerede har udarbejdet en trafikpolitik med beskrivelse af trafikundervisningen på de enkelte klassetrin, har I så i skoleåret 2021/2022 motiveret disse skoler til at formulere en sådan politik?	MAX. 55 POINT KAN OPNÅS	
	• (_1) Ja, det har vi	55	
	• (_2) Nej, ikke alle folkeskoler, men <u>nogle</u> folkeskoler	20	
	• (_3) Nej, det har vi ikke - men vi vil igangsætte det i skoleåret 2022/2023	10	
	• (_4) Nej, det har vi ikke - og det kommer vi heller <u>ikke</u> til i skoleåret 2022/2023	0	
	• (_5) Ikke relevant. Alle kommunens folkeskoler har deres egen trafikpolitik, der beskriver på hvilke klassetrin, der er trafikundervisning	55	
	Uddyb evt. dit/jeres svar: _____	0	

5	Har jeres kommune i skoleåret 2021/2022 gennemført trafiksikkerhedskampagner målrettet skoleområdet? (sæt evt. flere ja-kryds)	MAX. 50 POINT KAN OPNÅS	
	• (_1) Ja, vi har deltaget i Rådet for Sikker Trafiks Skolestartskampagne og sat vejkanthøjdeplakater ("Børn på vej") op på skolevejene	10	
	• (_2) Ja, vi har deltaget i Rådet for Sikker Trafiks Skolestartskampagne og købt materialer til 0. klasserne (f.eks. opgavehæfte, plakat, postkort, postmappe og refleksveste)	10	
	• (_3) Ja, vi har deltaget i Rådet for Sikker Trafiks Skolepatruljekampagne "Den Sureste Uge" (uge 5)	10	
	• (_4) Ja, vi har deltaget i Rådet for Sikker Trafiks skolepatruljekampagne og sat plakater ("Pas på skolepatruljen") op, hvor skolepatruljerne står	10	
	• (_5) Ja, vi har deltaget i/gennemført andre/egne trafiksikkerhedskampagner på skoleområdet. Skriv venligst hvilke: _____ (åben)	10	
	• (_6) Nej, vi har ikke ressourcer (økonomi og/eller personalemæssige ressourcer) til trafiksikkerhedskampagner på skoleområdet	0	
	• (_7) Nej	0	
	Kryds venligst af her, hvis ingen af kommunens skoler har en skolepatrulje: _____	0	
	Uddyb evt. dit/jeres svar: _____	0	
6	Har jeres kommune en politisk vedtaget trafiksikkerhedsplan (også kaldet mobilitetsplan, trafikplan m.v.), hvor der står, at alle kommunens grundskoler skal gennemføre trafikundervisning på alle trin?	MAX. 55 POINT KAN OPNÅS	
	• (_1) Ja. Indsæt venligst link til planen: (åben)	55	
	• (_2) Nej, vi har en trafiksikkerhedsplan, men den beskriver <u>ikke</u> , at alle kommunens grundskoler skal gennemføre trafikundervisning på alle trin. Indsæt venligst link til planen: (åben)	10	
	• (_3) Nej, for vi har <u>ikke</u> en trafiksikkerhedsplan	0	
	• Uddyb evt. dit/jeres svar: _____	0	

7	Har jeres kommune i skoleåret 2021/2022 gennemført andre tiltag, som bidrager til, at kommunens skolebørn bliver sikre i trafikken?	MAX. 35 POINT KAN OPNÅS	<i>Eksempler herpå kan f.eks. være, at kommunen har tilbudt skolernes færdselskontaktlærere at betale for deres deltagelse i Færdselskontaktlærerkursus; at kommunens medarbejdere har deltaget i kommunale og nationale trafiksikkerhedskonferencer; at kommunen har en koordinerende færdselskontaktlærer, der står for koordineringen mellem skolernes færdselskontaktlærere; at kommunen har iværksat tiltag for at få flere trafiksikre og selvtransporterende børn gennem eksempelvis undervisning, forældre-kampagner eller vejtekniske løsninger.</i>
	• (_1) Ja. Skriv venligst hvad: (åben)	Op til 35 point	
	• (_2) Nej	0	
8	Hvem har besvaret denne test?	MAX. 40 POINT KAN OPNÅS	
	• (_1) Repræsentant fra både vores kommunes Teknik- & Miljøforvaltning og vores kommunes Børne- & Ungeforvaltning (hedder i nogle kommuner noget andet)	40	<i>Der gives flest point (40 point) for første svarmulighed, da der her sikres kommunikation på tværs af forvaltningerne, hvilket gavner arbejdet med trafiksikkerhed på skolerne.</i> <i>Repræsentant fra kommunens Børne- & Ungeforvaltning kan både være en embedsmand i Børne- & Ungeforvaltningen og/eller kommunens skolechef. I nogle kommuner sidder Børne- & Ungeforvaltningens repræsentant ikke i Børne- & Ungeforvaltningen, men f.eks. på en af skolerne. Er det tilfældet, så kryds stadig af her.</i>
	• (_2) Repræsentant fra vores kommunes Miljø- & Teknikforvaltning (hedder i nogle kommuner noget andet)	20	
	• (_3) Repræsentant fra vores kommunes Børne- & Ungeforvaltning (hedder i nogle kommuner noget andet)	20	<i>Repræsentant fra kommunens Børne- & Ungeforvaltning kan både være en embedsmand i Børne- & Ungeforvaltningen og/eller kommunens skolechef. I nogle kommuner sidder Børne- & Ungeforvaltningens repræsentant ikke i Børne- & Ungeforvaltningen, men f.eks. på en af skolerne. Er det tilfældet, så kryds stadig af her.</i>
	• Uddyb evt. dit/jeres svar: _____	0	

Pointtildeling

Pointtildeling generelt

Hver kommune tildeles point baseret på deres svar i kommune-spørgeskemaet samt deres folkeskolars svar på skole-spørgeskemaet. Årsagen til, at hver kommune kun får point for deres folkeskolars svar og ikke for fri- og privatskolerne i deres kommune, skyldes, at kommunerne kun er tilsynspligtige over for folkeskolerne og ikke for fri- og privatskolerne. Hver kommune kan maksimalt opnå 400 point fra svarene i kommune-spørgeskemaet og 600 point fra folkeskolernes svar i skole-spørgeskemaet. Point opnås bl.a. ved gennemførelse af relevant trafikundervisning, udarbejdelse af trafikpolitikker og via kommunal støtte og forankring af trafikundervisningen lokalt. Folkeskoler og kommuner, der ikke har besvaret spørgeskemaet, indgår i pointberegningsgrundlaget, men bidrager ikke med nogen point. Manglende besvarelser fra kommunen eller folkeskoler i kommunen er således en ulempe for kommunens samlede point. I pointtildelingen for kommune-spørgeskemaet er hver kommune blevet tildelt point for deres givne svar. Point for folkeskolernes besvarelser beskrives nedenfor.

Pointtildeling for folkeskoler (på hovedskoleniveau)

For hvert spørgsmål i skole-spørgeskemaet er der taget udgangspunkt i, hvor mange folkeskoler (på hovedskoleniveau) en given kommune har. Først er der blevet tildelt point for hver skoles svar på det givne spørgsmål. Disse point for hver af kommunens folkeskoler er dernæst blevet lagt sammen og divideret med antallet af folkeskoler, inklusiv de folkeskoler, der ikke har besvaret spørgeskemaet.

Eksempel: Kommune A har 10 folkeskoler (på hovedskoleniveau). 8 af skolerne har svaret på spørgeskemaet og er i spørgsmål 1 om færdselskontaktlærere i alt blevet tildelt 610 point (6 af skolerne har en færdselskontaktlærer, hvilket giver 6×100 point, 1 skole har svaret, at de vil udpege en for skoleåret 2022/2023, hvilket giver 1×10 point og 1 skole har svaret, at de ikke har en færdselskontaktlærer, hvilket giver 0 point). Da Kommune A har 10 folkeskoler, tildeles kommunen 61 point ($610/10$) for spørgsmål 1 for skolerne.

Spørgsmål 2, 3 og 4 i skole-spørgeskemaet handler om trafikundervisning på specifikke klassetrin (hhv. indskoling, mellemtrin og udskoling). Kun skoler med de pågældende trin er blevet stillet spørgsmålene. Hvis en skole f.eks. kun har udskoling (7.-9. klasse), har skolen ikke fået spørgsmål 2 om gåprøve i indskoling og spørgsmål 3 om cyklistprøve på mellemtrinnet. Dette er der taget højde for i pointtildelingen ved, at der - efter pointsammenlægningen for skolernes svar på det givne spørgsmål - kun er blevet divideret med antallet af folkeskoler (på hovedskoleniveau), som har det relevante klassetrin. Såfremt en skole ikke har besvaret spørgeskemaet, antages det, at skolen har alle trin, da den givne skole ikke er vendt tilbage på henvendelserne.

Eksempel: Kommune B har 14 folkeskoler (på hovedskoleniveau). 12 af skolerne har svaret på spørgeskemaet. Af disse 12 skoler har 8 svaret, at de har udskolingsklasser (7.-9. klasse). For de 2 skoler, som ikke har svaret på spørgeskemaet, antages det, at de har udskolingsklasser. Det betyder, at Kommune B indgår i pointberegningsgrundlaget med 10 folkeskoler for spørgsmål 4 om undervisning i risikofaktorer for udskoling. I Kommune B er de 8 besvarende folkeskoler på spørgsmål 4 om undervisning i risikofaktorer i alt blevet tildelt 580 point (4 af skolerne har undervist alle klasser i risikofaktorer, hvilket giver 4×125 point, 1 skole har svaret, at de har undervist nogle klasser i risikofaktorer, hvilket giver 1×60 point og 2 skoler har svaret, at de vil gøre det i næste skoleår, hvilket giver 2×10 point, og 1 skole har svaret, at de ikke ønsker at undervise udskolingselever i risikofaktorer, hvilket giver 0 point). Da Kommune B antages at have 10 folkeskoler med udskolingsklasser, tildeles kommunen 58 point ($580/10$) fra spørgsmål 4 om undervisning i risikofaktorer i skole-spørgeskemaet.

Epinion København

Ryesgade 3F

2200 København N

Danmark

T: +45 87 30 95 00

E: copenhagen@epinionglobal.com

www.epinionglobal.com



Københavns Kommune. anbefalinger. Kommunernes Skoletrafiktest 2022

Vi anbefaler, at I sætter fokus på nedenstående for at styrke trafikundervisningen i jeres kommune og klare jer endnu bedre i næste års Kommunernes Skoletrafik 2023:

Motivér skolelederne til at udpege en færdselskontaktlærer på alle skoler (jf. sp. 1 i skole-spørgeskemaet)

Kommunernes Skoletrafiktest viser, at 81 % af landets skoler har en færdselskontaktlærer (for folkeskoler alene er tallet 86 %). Færdselskontaktlærerens opgave er at vejlede skolens øvrige lærere og pædagoger i at undervise eleverne i trafiksikkerhed. Skoler med færdselskontaktlærere gennemfører markant mere trafikundervisning end skoler uden en færdselskontaktlærer, hvorfor det også er medtaget som en KPI i Færdselssikkerhedskommissionens handlingsplan 2021-2030.

Som I kan se i vedlagte rapport, er der i jeres kommune skole(r), hvor der ikke er en færdselskontaktlærer. Motiver skolelederne på disse skoler til at udpege en færdselskontaktlærer.

Rådet for Sikker Trafik tilbyder vejledning og inspiration til færdselskontaktlærere i form af bl.a. kurser og gratis nyhedsbreve, webinarer og redskaber til undervisningen.

Motivér skolerne til at gennemføre trafikundervisning (jf. sp. 2-4 i skole-spørgeskemaet)

Flere af jeres folkeskoler har ikke besvaret testen. Det er oplagt, at I motiverer dem til at besvare testen næste år, ligesom det er oplagt, at I motiverer skolerne til at gennemføre trafikundervisning på alle trin. Alle Rådet for Sikker Trafiks undervisningsmaterialer ligger gratis til rådighed på Rådets hjemmeside. Derudover kan alle skoler gratis få besøge af Sikker Trafik LIVE i udskoling. I kan eventuelt hjælpe skolerne hermed.

Afhold netværksmøder for jeres færdselskontaktlærere (jf. sp. 1 i kommune-spørgeskemaet)

Det giver stor værdi, når kommunen samler skolernes færdselskontaktlærere til netværksmøder. På møderne kan de udveksle viden og erfaringer om trafikundervisning samt koordinere aktiviteter.

Rådet for Sikker Trafik bidrager gerne med sparring i forhold til indhold på møderne, og deltager også med oplæg, hvis det er relevant.

Samarbejde mellem kommunens skolechef og skoleledere om trafikundervisning (Jf. sp. 3 i kommune-spørgeskemaet)

Jeres bevarelse viser, at jeres kommunes skolechef i skoleåret 2021/22 (formentlig) ikke har kommunikeret med alle skolelederne fra kommunens folkeskoler om, hvorvidt den enkelte folkeskole gennemfører trafikundervisning på alle trin.



Trafikundervisning er et obligatorisk emne (jf. Børne- og Undervisningsministeriets Fælles Mål for Færdselslære), men det er også et timeløst fag. Det betyder, at der på nogle skoler ikke afsættes tid nok til at gennemføre undervisningen. Det er kommunens ansvar at sikre, at alle folkeskoler gennemfører den obligatoriske trafikundervisning (jf. den kommunale tilsynspligt).

I kan som kommune få et overblik over, om der bliver undervist i trafiksikkerhed på de enkelte skoler, f.eks. ved at det sættes på dagsordenen til et skoleledermøde. Mind eventuelt skolelederne om, at Rådet for Sikker Trafik tilbyder gratis undervisningsmaterialer til alle klassetrin samt vejledning, redskaber og inspiration til færdselskontaktlærere.

Motivér skolerne til at udarbejde en trafikpolitik med fokus på trafikundervisning (jf. sp. 4 i kommunespørgeskemaet og sp. 5 i skole-spørgeskemaet)

Det er en anbefaling i Færdselssikkerhedskommissionens handlingsplan 2021-2030, at alle skoler udarbejder trafikpolitikker, der sikrer trafikundervisning på alle trin.

Kommunernes Skoletrafiktest viser, at 41 % af grundskolerne har en nedskrevet trafikpolitik, hvor der står på hvilke klassetrin, der er trafikundervisning (for folkeskoler alene er tallet 44 %). Hermed har disse skoler ikke kun fokus på trafikken rundt om skolen, de har også sat trafikundervisningen i system, så det sikres, at der hvert år gennemføres den nødvendige undervisning.

I rapporten fremgår det hvilke af jeres folkeskole(r), der ikke har en trafikpolitik med beskrivelse af, hvad der skal undervises i på hvert trin. Som kommune er det oplagt, at I motiverer disse skoler til at udarbejde sådanne trafikpolitikker. I kan bl.a. henvise til sikkertrafik.dk/trafikpolitik, hvor skolerne kan få inspiration til arbejdet samt hente redskaber.

Læs mere om Kommunernes Skoletrafiktest på: www.sikkertrafik.dk/trafiktest