



Notat

Til Teknik- og Miljøudvalget

Nedlæggelse af parkeringspladser på Kulbanevej ifm. anlæg af cykelsti

8. september 2021

Teknik- og Miljøforvaltningen orienterer i det følgende om anlæg af cykelsti på den sydøstlige del af Kulbanevej og nedlæggelse af syv parkeringspladser.

Baggrund

Teknik- og Miljøudvalget godkendte 17. juni 2019 et samlet projektforslag for Kulbaneparken, og Borgerrepræsentationen godkendte 22. august 2019 frigivelse af anlægsmidler hertil.

I Budget 2020 (BR 31. oktober 2019) (A, Ø, Å, B, F og V) blev der afsat 5,2 mio. kr. til "Pulje til tilkøb af cykelforbedringer i forbindelse med klimatilpasningsprojekter, genopretningsprojekter mv.", hvorfra cykelstien finansieres.

Anlæg af cykelsti

Kulbaneparken skal med en ny kunstgræsbane, bemandet legeplads, skybrudsprojekt og faciliteter for gadeidræt mm. være kvarterets attraktion, fælles mødested og ramme for styrkede fællesskaber på tværs af kvarteret og generationer og samtidig være et udflugtsmål for københavnere.

I projekteringen af Kulbaneparkprojektet er der opstået en mulighed for at øge den trafikale sikkerhed for cyklister på Kulbanevej. Kulbaneparkprojektet er planlagt udført med en asfaltstribе mellem fortov og længdeparkering på den sydøstlige del af Kulbanevej.

Teknik- og Miljøforvaltningen har udvalgt Kulbanevej til partiel genopretning, hvilket gør det muligt at anlægge en ny cykelsti på den overskydende asfaltstribе med de afsatte midler fra puljen til tilkøb af cykelforbedringer i forbindelse med genopretningsprojekter, jf. bilag 2. Herved skabes synergi mellem Kulbaneparkprojektet, genopretning og drift på Kulbanevej.

Når Kulbaneparken er færdiganlagt primo 2022 forventes en øget trafik på Kulbanevej som følge af flere besøgende til parken. Anlæg af en cykelsti på den sydøstlige del af Kulbanevej vil sikre, at Kulbanevej lever op til de tekniske standarder for veje i København. Desuden øges trafiksikkerheden på strækningen og der skabes tryghed for cyklister på Kulbanevej og for de børn, der benytter parken. Ydermere vil anlæg af en

cykelsti bidrage til at åbne Kulbanekvarteret og parken op for naboområder og udbygge cykelstinet i denne del af Valby.

Konsekvenser for parkeringspladser

På Kulbanevej er der 88 parkeringspladser, der alle er uden for betalingszone. Belægningsprocenten på Kulbanevej er i 2019 målt til 24%, og belægningen er jævnt fordelt over døgnet. Alle boliger, butikker og erhverv i Kulbanekvarteret har parkeringspladser på egne matrikler. Som konsekvens af projektet nedlægges syv parkeringspladser uden for betalingszonen. Det er ikke muligt at etablere erstatningspladser i området, da vejstrækningen udelukkende er omgivet af private fællesveje. Grundet det samlede antal af parkeringspladser og belægningsprocent er det forvaltningens vurdering, at der ikke fremadrettet vil være mangel på parkeringspladser på Kulbanevej.

Inddragelse af lokalområdet

Den lokale Kvartergruppe for Områdefornyelsen Kulbanekvarteret og den lokale projektgruppe for park og trafik er orienteret om nedlæggelsen af parkeringspladserne. Der er lokal opbakning og tilfredshed med nedlæggelsen af disse. Beboerne glæder sig over, at det vil skabe en tryggere forbindelse i kvarteret.

Nedlæggelse af parkeringspladser har været behandlet i Valby Lokaludvalg. I bilag 1 fremgår lokaludvalgets udtalelse om cykelstiforbindelsen, hvori der udtrykkes støtte til at nedlægge parkeringspladserne. Lokaludvalget har dog en betænkning ift., hvorfor cykelstiforbindelsen ikke føres helt op til Vigerslevvej, idet kombinationen med manglende cykelsti og indsnævring af vejbanen i forbindelse med en bushelle kan føre til farlige situationer.

Forvaltningen vurderer dog, at det ikke vil være nødvendigt at føre cykelstien helt op til Vigerslevvej. Cykelstien på Kulbanevej er tiltænkt som et alternativ til cykelstien i Kulbaneparken, hvorfor cykelstien på Kulbanevej starter, hvor der er krydsningsmulighed ind til cykelstien i Kulbaneparken, jf. bilag 2. Krydsningen af Kulbanevej forekommer før den anlagte bushelle i den sydvestlige ende af Kulbanevej og vil derfor ikke skabe en farlig situation. Desuden vil det ikke være muligt at føre cykelstien helt op til Kulbanevej indenfor de afsatte midler.

Forvaltningen har udarbejdet et projektforslag for cykelstien, hvor der anlægges ca. 430 m cykelsti på den sydøstlige side af Kulbanevej jf. bilag 2.

Økonomi

I Budget 2020 (BR 31. oktober 2019) (A, Ø, Å, B, F og V) blev der afsat 5,2 mio. kr. (2020 p/l) til "Pulje til tilkøb af cykel forbedringer i

forbindelse med klimatilpasningsprojekter, genopretningsprojekter mv.". Heraf blev 2,0 mio. kr. (2020 p/l) stjernemarkeret og dermed frigivet med budgetvedtagelsen.

Anlæg af cykelstien på den sydøstlige del af Kulbanevej har estimerede anlægsudgifter på 2,0 mio. kr., som hermed disponeres fra puljen, som også indeholder midler til afledt drift.

Nedlæggelsen af syv parkeringspladser udenfor betalingszonen medfører ikke indtægtstab.

Videre proces

Når Teknik- og Miljøudvalget har taget orienteringen til efterretning, vil forvaltningen igangsætte anlægsprojektet. Forventet anlægsstart er i 4. kvartal 2021 med ibrugtagning primo 2022.

Lone Byskov
Vicedirektør

Bilag

Bilag 1 – Udtalelse vedr. cykelsti på Kulbanevej

Bilag 2 – Projektforslag



Udtalelse vedr. cykelsti på Kulbanevej syd/øst.

Valby Lokaludvalg er den 4. august blev bedt om en kommentar til cykelstiprojektet på sydsiden af Kulbanevej. Grundet den sene modtagelse er udtalelsen forbehandlet af to medlemmer af By- og Trafikudvalget og drøftet og vedtaget på lokaludvalgets møde den 10. august 2021.

Lokaludvalget finder, at det er en god ide, at der bliver etableret cykelsti på den sydlige side af Kulbanevej som supplement til de cykelstier, der allerede indgår i projektet langs nordsiden af vejen og med forløb inde i Kulbaneparken. Lokaludvalget finder ikke, at nedlæggelsen af et begrænset antal p-pladser er et problem, da der i området er parkering for beboerne på ejendommenes matrikler og parkeringen på Kulbanevej har en lav udnyttelsesgrad.

Lokaludvalget finder det dog problematisk, at cykelstien på sydsiden ikke er ført helt frem til Vigerslevvej. Der vil uden tvivl være cykeltrafik også på Kulbanevej på den strækning, idet cyklister sydfra der drejer til højre ind af Kulbanevej fra Vigerslevvej, oplagt vil køre her, ligesom cyklister med ærinde til supermarkedet vil køre på denne del af vejen. Vi finder, at projektet med buslommer, der indsnævrer vejbanen i kombination med, at der her ikke er cykelsti, kan føre til farlige situationer, hvor cyklister klemmes af biler eller alternativt er henvist til at cykle på fortovet. Vi finder, at kombinationen af buslommerne og cykelstiprojektet bør koordineres og samtænkes, så der findes en mere sikker løsning på dette sted.

Venlig hilsen
Michael Fjeldsøe
Formand for Valby Lokaludvalg

11. august 2021

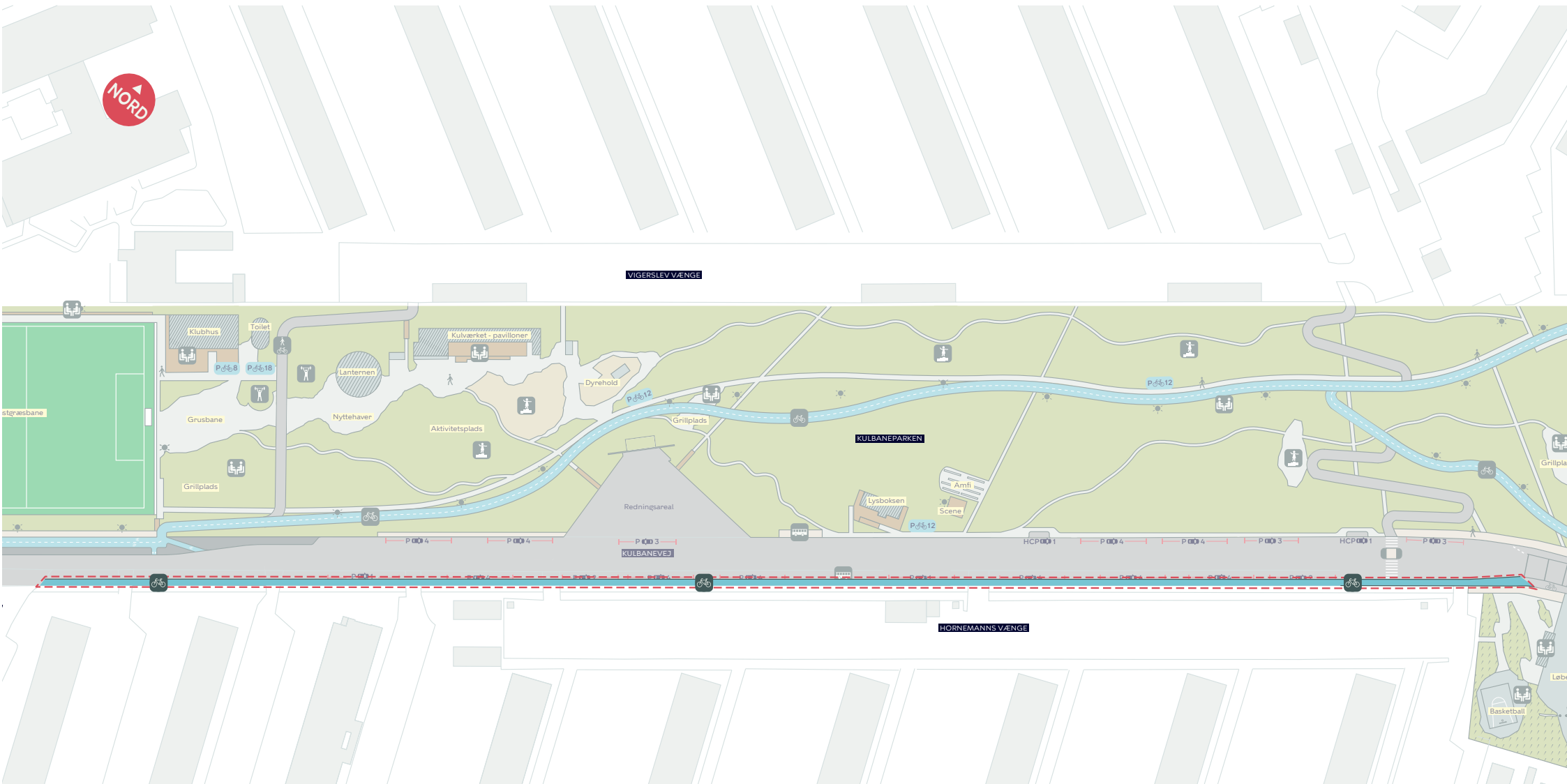
Sagsnummer
2021-0249968

Dokumentnummer
2021-0249968-4

Sekretariatet for Valby
Lokaludvalg
Valgårdsvej 8
2500 Valby

EAN-nummer
5798009800275

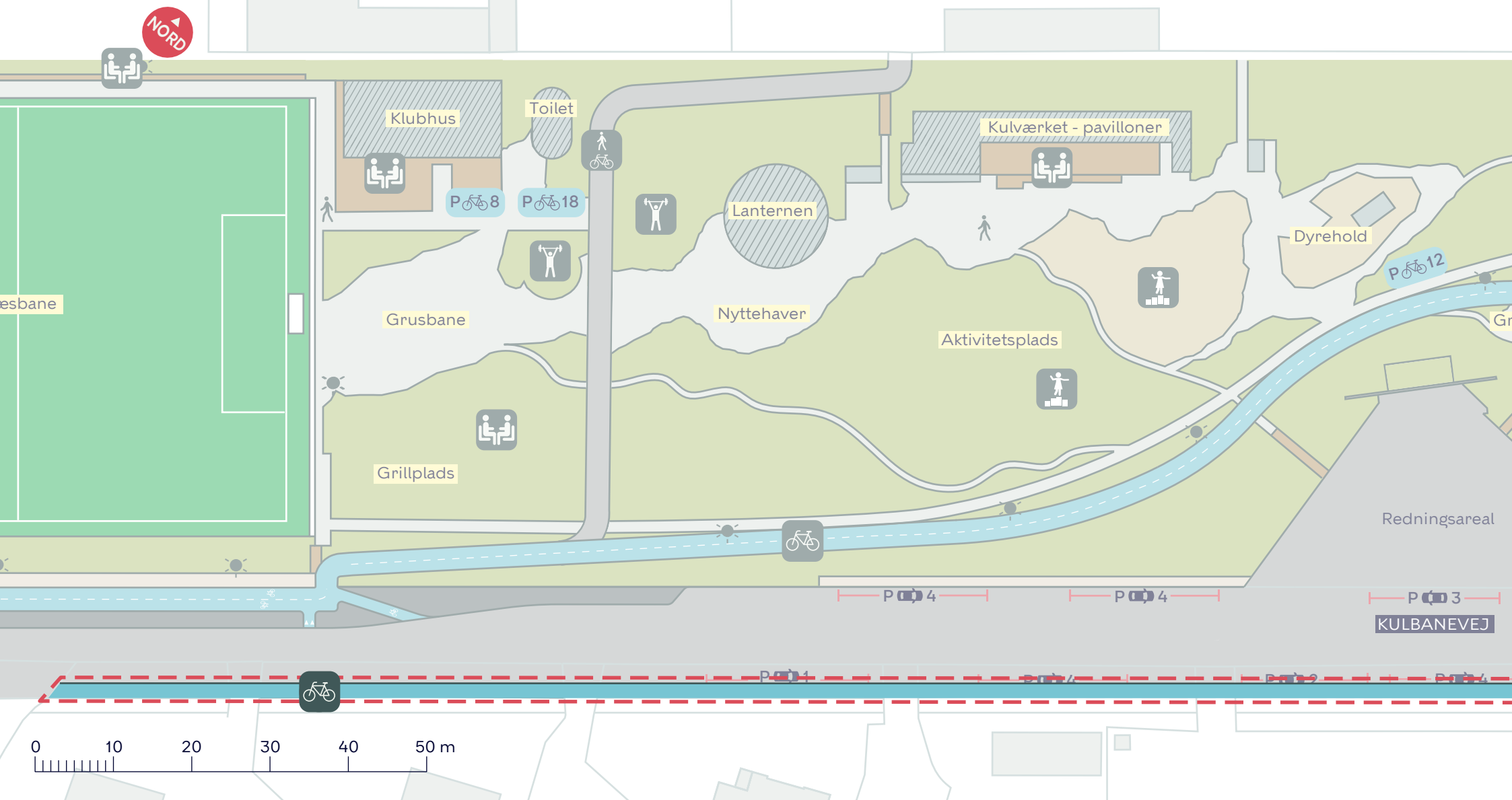
www.kk.dk



- Anlægsområde
- Cykelparkering
- Bilkparkering
- Belysning
- Ophold
- Leg og aktivitet
- Cykelsti
- Cykel- og gangsti
- Fitness
- Busstoppested

KULBANEPARKEN
Valby
Projektforslag, cykelsti
BILAG 2 SAMLET





--- Anlægsområde

P X Cykelparkering

P X Bilparkering

Belysning

Ophold

Leg og aktivitet

Cykelsti

Cykel- og gangsti

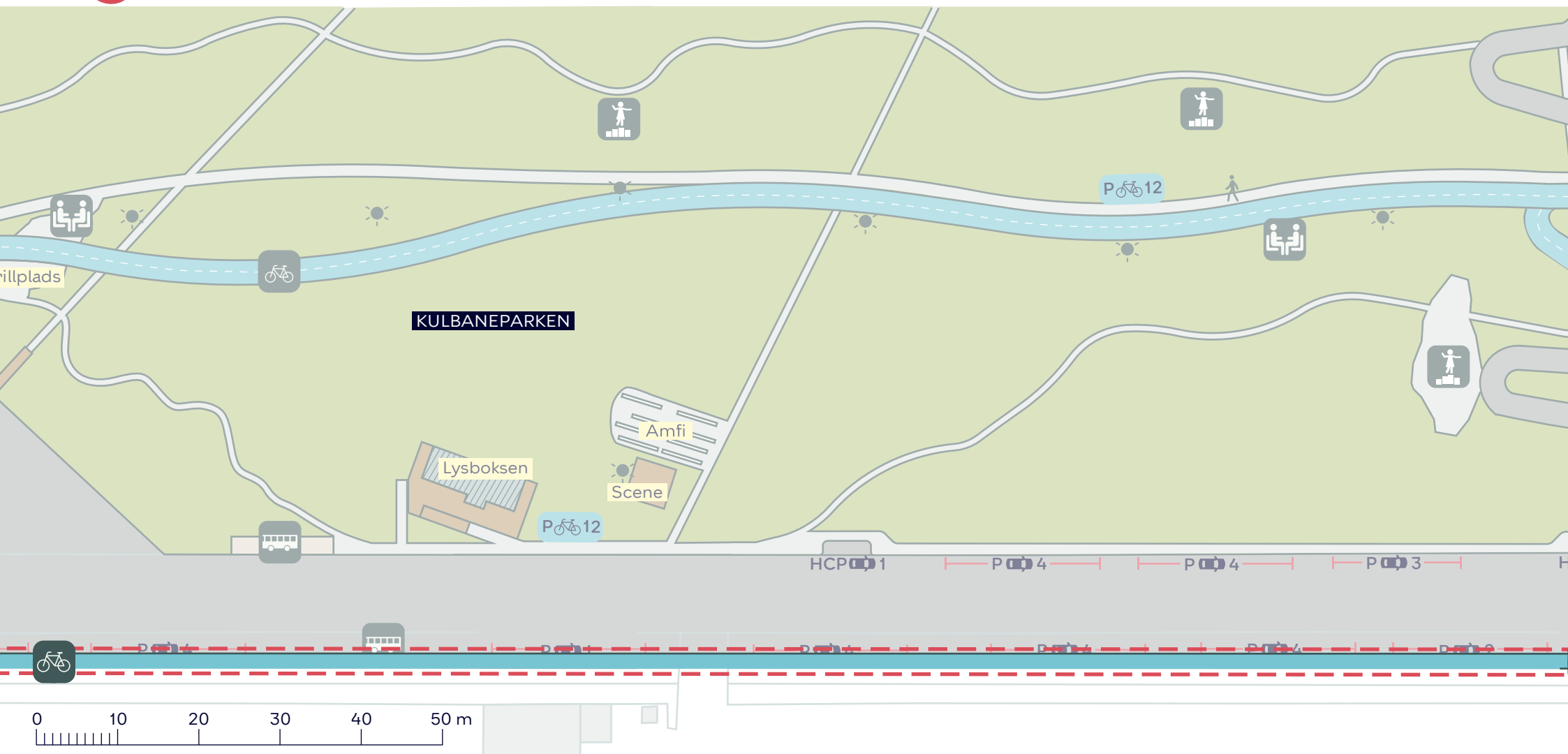
Fitness

KULBANEPARKEN
Valby

Projektforslag, cykelsti

BILAG 2A





--- Anlægsområde

☀ Belysning

P🚲X Cykelparkering

👤 Ophold

🚲 Cykelsti

P🚗X Bilparkering

👤 Leg og aktivitet

🚌 Busstoppested

KULBANEPARKEN
Valby

Projektforslag, cykelsti

BILAG 2B





--- Anlægsområde



Belysning



Ophold



Bilparkering



Cykelsti

KULBANEPARKEN

Valby

Projektforslag, cykelsti

BILAG 2C

