



Budget 2016 – Klimatilpasning

Under budgettemaet ”Klimatilpasning” er der udarbejdet følgende bud-
getnotater:

- *Et skybrudssikret København (cover)*
 - Byrumsforbedringer i skybrudsprojekter - Foranalyse for Strandboulevarden (*med 1 bilag*)
 - Byrumsforbedringer i skybrudsprojekter - Foranalyse for Østerbrogade
 - Byrumsforbedringer i skybrudsprojekter - Ørnevej, Vibevej og Glentevej
 - Byrumsforbedringer i skybrudsprojekter - Carl Nielsens Allé
- Klima X - Et byfællesskab om klimatilpasning



Et skybrudssikret København

31. juli 2015

Baggrund

Borgerrepræsentationen har med klimatilpasningsplanen og skybrudsplanen besluttet, at København skal klimatilpasses. Frem mod beslutningen om indsendelse af en rammeansøgning til Forsyningssekretariatet med skybrudsprojekter for hele byen, har Teknik- og Miljøudvalget ønsket, at skybrudsprojekter skal indtænkes i andre kommunale anlægsprojekter, hvor det er muligt.

Indhold

Teknik- og Miljøforvaltningen har derfor udarbejdet fire budgetnotater på skybrudsprojekter, hvor der med fordel kan indtænkes byrumsforbedringer i projektet.

- *Byrumsforbedringer i skybrudsprojekter - Foranalyse for Strandboulevarden*
Der udarbejdes en foranalyse, som tager udgangspunkt i Strandboulevarden i hele dens længde omdannes til et grønt og blå opholdsareal, der kan håndtere hverdagsregn og skybrud.
- *Byrumsforbedringer i skybrudsprojekter - Foranalyse for Østerbrogade*
Der udarbejdes en foranalyse, som skal afdække rammerne for byrumsforbedringer, der kan anlægges i forbindelse med skybrudsprojektet.
- *Byrumsforbedringer i skybrudsprojekter - Ørnevej, Vibevej og Glentevej*
Ved at tænke de fire eksisterende byrumsprojekter i området sammen, og anlægge dem i forlængelse af de planlagte skybrudstiltag opnås der størst mulig synergi mellem byrummene.
- *Byrumsforbedringer i skybrudsprojekter - Carl Nielsens Allé*
I forbindelse med skybrudsprojektet kunne udvikles en sammenhængende grøn og rekreativ plads med fokus på bedre trafikale forhold og flere opholdsmuligheder.

Økonomi

Projekterne har anlægsudgifter på i alt 43,8 mio. kr. i perioden 2015-2019. Der skal som en konsekvens af anlægsprojekterne tilføres afledte driftsudgifter på 0,2 mio. kr. i 2017, 0,4 mio. kr. i 2018 og 0,9 mio. kr. fra 2019 og frem. Økonomien for de enkelte budgetnotater fremgår af tabel 1.

Tabel 1. Overordnet økonomi

Projekt (1.000 kr. - 2016 p/l)	Anlæg 2015-2019	Afledte årlige serviceudgifter ved fuld indfas- ning
Byrumsforbedringer i skybrudsprojekter - Foranalyse for Strandboulevarden	1.500	
Byrumsforbedringer i skybrudsprojekter - Foranalyse for Østerbrogade	700	
Byrumsforbedringer i skybrudsprojekter - Ørnevej, Vibevej og Glentevej	26.568	575
Byrumsforbedringer i skybrudsprojekter - Carl Nielsens Allé	15.000	300
I alt	43.768	875



Byrumsforbedringer i skybrudsprojekter - Foranalyse for Strandboulevarden



Baggrund

Borgerrepræsentationen besluttede den 28. november 2013, at skybrudssikring af Indre Østerbro skal gennemføres som en kombination af en løsning på overfladen af Strandboulevarden og et skybrudsrør under den. Den 30. april 2015 godkendte Borgerrepræsentationen, at 16 konkrete skybrudsprojekter, som kan projekteres eller påbegyndes i 2016, indarbejdes i en ansøgning til Forsyningssekretariatet. Strandboulevarden er et af de 16 projekter.

Indhold

Med afsæt i det overordnede koncept om en grøn fredeliggørelse af Strandboulevarden fremlagt i projektet *Byrums- og parkeringsforbedringer på Strandboulevarden 2011* (se henvisninger) ønskes Strandboulevarden i hele dens længde omdannet til et grønt og blått opholdsareal, der kan håndtere hverdagsregn og skybrud. Grundet projektområdets store udstrækning og kompleksiteten i at skulle forene skybrudssikring, byrum, trafik og parkering foreslås der igangsæt en foranalyse af projektet. Foranalysen skal konkretisere muligheder og belyse udfordringerne i projektet samt indeholde en større borgerdialogindsats. På baggrund af foranalysen skal der kunne træffes politisk beslutning om konceptet for Strandboulevarden, herunder parkeringsforholdene, den samlede anlægsøkonomi og fordelingen af anlægsøkonomien mellem Københavns Kommune og HOFOR. Projektområdet fremgår af bilag 1.

Det foreslås, at der i foranalysen arbejdes frem mod en løsning, hvor vandet fra sidegaderne ledes til Strandboulevarden, hvor det opsamles i et grønt og blått parkstrøg. Gaden skal være kvarterets offentlige samlingssted, hvor man mødes under træerne på tværs af karréerne, og hvor regnvandet er en integreret del af byrummet. Strandboulevarden skal fortsat fungere som bydels- og fordelingsgade og lede trafik i begge retninger på tværs af Østerbro. For at fremme den generelle cykelfremkommelighed, etableres der cykelstier i hele Strandboulevardens længde, og gaden skal have et sammenhængende og ensartet udtryk samt overholde kravene til tilgængelighed for alle.

31. juli 2015

Eksekveringsparat?

	JA/ NEJ
Udvalgsbehandlet (TMU)	Nej
Kan igangsættes uden yderligere udvalgsbehandling	Ja

Bydel
Østerbro

Lokalitet/Adresse
Strandboulevarden

Der er på Strandboulevarden ca. 360 eksisterende kantstens- og skråparkeringspladser, som alle ligger i blå parkeringszone. Pladserne er særligt om aftenen overbelagt. Da de konkrete skybrudstiltag kan være i konflikt med udformningen af parkeringspladser på overfladen, skal foranalysen afklare muligheder og konsekvenser af at kombinere skybrudssikring og parkering. De første undersøgelser i foranalysen kan danne baggrund for, en politisk beslutning om, hvilke forudsætninger for parkering foranalysen skal forholde sig til. Forundersøgelse skal opstille forskellige scenarier for parkeringen herunder, men ikke begrænset til løsninger hvor der bevares det samme antal parkeringspladser som der er i dag.

I budgetforhandlingerne for 2016 fremlægges et separat budgetnotat: *Underjordiske parkeringsanlæg, forventeligt på Østerbro, medfinansieret af parkeringsdeklarationer*. Notatet omhandler parkeringsanlæg med parkeringspladser, der øger antallet pladser på Østerbro. Såfremt der afsættes midler til forundersøgelse (scenarie 1) eller forundersøgelse og parkeringsanlæg (scenarie 2) vil de to forundersøgelser koordineres og samtænkes for eventuel mere effekt.

HOFOR begynder i sommeren 2015 at afklare de hydrauliske rammer og krav for skybrudshåndteringen. Den hydrauliske løsning er afhængig af, hvad der kan lade sig gøre på terræn, og hvilke krav og ønsker Københavns Kommune har til Strandboulevarden i fremtiden. Derfor er det nødvendigt snarest muligt at igangsætte foranalysen, som skal kvalificere disse krav og ønsker.

Foranalysen ikke i sig selv er forbundet med nogen risiko.

Overordnede målsætninger og effekter

Projektet vil understøtte målsætningerne i Metropol for Mennesker om, at flere skal gå mere og blive længere, samt at der skal være mere byliv til alle. Med et færdigt anlægsprojekt vil en stor del af det indre Østerbro være skybrudssikret og leve op til målsætningerne i Skybrudsplan 2012.

Tabel 1. Oversigt over aktiviteter og afledt effekt

(Del)aktivitet	Afledt effekt
Foranalyse og tekniske undersøgelser	- Afklare hvad der er teknisk muligt bl.a. i forhold til hydraulik, trafik, parkering og byrum.
Borgerdialog	- Borgerne høres og inddrages, så de forstå de rammer og krav, der er sat for skybrudssikringen, samt den endelige løsning.
Beskæftigelseseffekt (1,5 mio. kr.)	1,8 årsværk

Note: Beskæftigelseseffekten er beregnet med udgangspunkt i Københavns Kommunes definition, hvor 1,0 mio. kr. investeret i anlæg resulterer i 1,2 årsværk.

Økonomi

Projektet har estimerede anlægsudgifter på i alt 1,5 mio. kr. i perioden 2015-2016. Foranalysen forventes færdig i december 2016.

Tabel 2. Overordnet økonomi

<i>(1.000 kr. – 2016 p/l)</i>	Anlæg 2015-2016
Foranalyse Strandboulevarden	1.500
- Foranalyse og tekniske undersøgelser	1.000
- Borgerdialog	500

Note: For yderligere specifikation af periodisering, se tekniske oplysninger.

Risikovurdering

Der er ingen økonomisk risiko forbundet med foranalysen. Som følge af den megen koordinering med HOFOR samt afklaringen vedrørende særligt parkeringsområdet er der en risiko for, at tidsplanen kan skride. Dette er der dog søgt taget højde for ved allerede at igangsætte projektet i 2015, ligesom hele 2016 er afsat til at gennemføre projektet.

Bilag. Tekniske oplysninger

Økonomiske konsekvenser

Foranalysen har samlede anlægsudgifter på i alt 1,5 mio. kr. i perioden 2015-2016.

Det samlede anlægsprojekt har tidligere være budgetteret til ca. 180 mio. kr., men med en stor usikkerhed i forhold til, hvad der kan finansieres af HOFOR. Foranalysen skal kvalificere den samlede anlægsøkonomi og fordelingen af udgifterne mellem HOFOR og Københavns Kommune.

Tabel 3. Anlægsudgifter

<i>(1.000 kr. – 2016 p/l)</i>	2015	2016	2017	2018	2019	I alt	*
<i>Anlæg</i>							
- Foranalyse og tekniske undersøgelser	100	900				1.000	1.000*
- Borgerdialog		500				500	500*
Anlægsudgifter i alt	100	1.400				1.500	1.500*

Foranalysen forventes igangsat i november 2015, og borgerdialogen forventes igangsat i maj 2016. Foranalysen forventes afsluttet i december 2016. Det vurderes, at særligt de tekniske undersøgelser er af sådan art og omfang på f.eks. parkeringsområdet, at resultatet af dem bør kendes inden borgerdialogen igangsættes. Borgerdialogen forventes grundet projektets udstrækning og antallet af beboere som det berører at blive ressourcekrævende. Det er derfor nødvendigt at afsætte hele 2016 til projektet. Tidsplanen er koordineret med HOFOR's tidsplan for deres forundersøgelser, afklaring af løsninger og fremtidige anlægsprojekt.

Tabel 4. Tidsangivelse

Tidsangivelse	Måned og år
Anlægsbevilling forventes givet	Oktober 2015
Anlægsprojektet forventes igangsat	November 2016
Forventet ibrugtagningstidspunkt	December 2016

Tidligere afsatte midler

Med indgåelsen af det tidligere parkeringsforlig blev der afsat 1,0 mio. kr. i 2012 til forundersøgelser af Strandboulevarden.

Tabel 5. Tidligere afsatte midler på området

(1.000 kr. – løbende p/l)	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Forundersøgelser af Strandboulevarden ("Fornyet p-strategi 2009")		1.000					
Afsatte midler i alt		1.000					

Henvisninger

Borgerrepræsentationen vedtog den 30. april 2015, at 16 projekter kan projekteres eller påbegyndes i 2016 og dermed medfinansieres:

<http://www.kk.dk/edoc-agenda/19762/a485f8dc-63d3-4cd4-a167-8041ee8059fd/7cd7bfb5-afb7-42a9-9c83-73ff987f12b3>

Den konkretiserede skybrudsplan for Østerbro:

<http://www.kk.dk/artikel/k%C3%B8benhavn-skal-kl%C3%A6des-p%C3%A5-til-fremtidens-vej>

Borgerrepræsentationen besluttede den 28. november 2013 den overordnede metode for skybrudssikring på Østerbro:

<http://www.kk.dk/edoc-agenda/14693/2d0451bd-8963-48ab-a4ef-a326f2f2a8f0/10c5273a-b852-4a88-8e8f-628550eb1770>

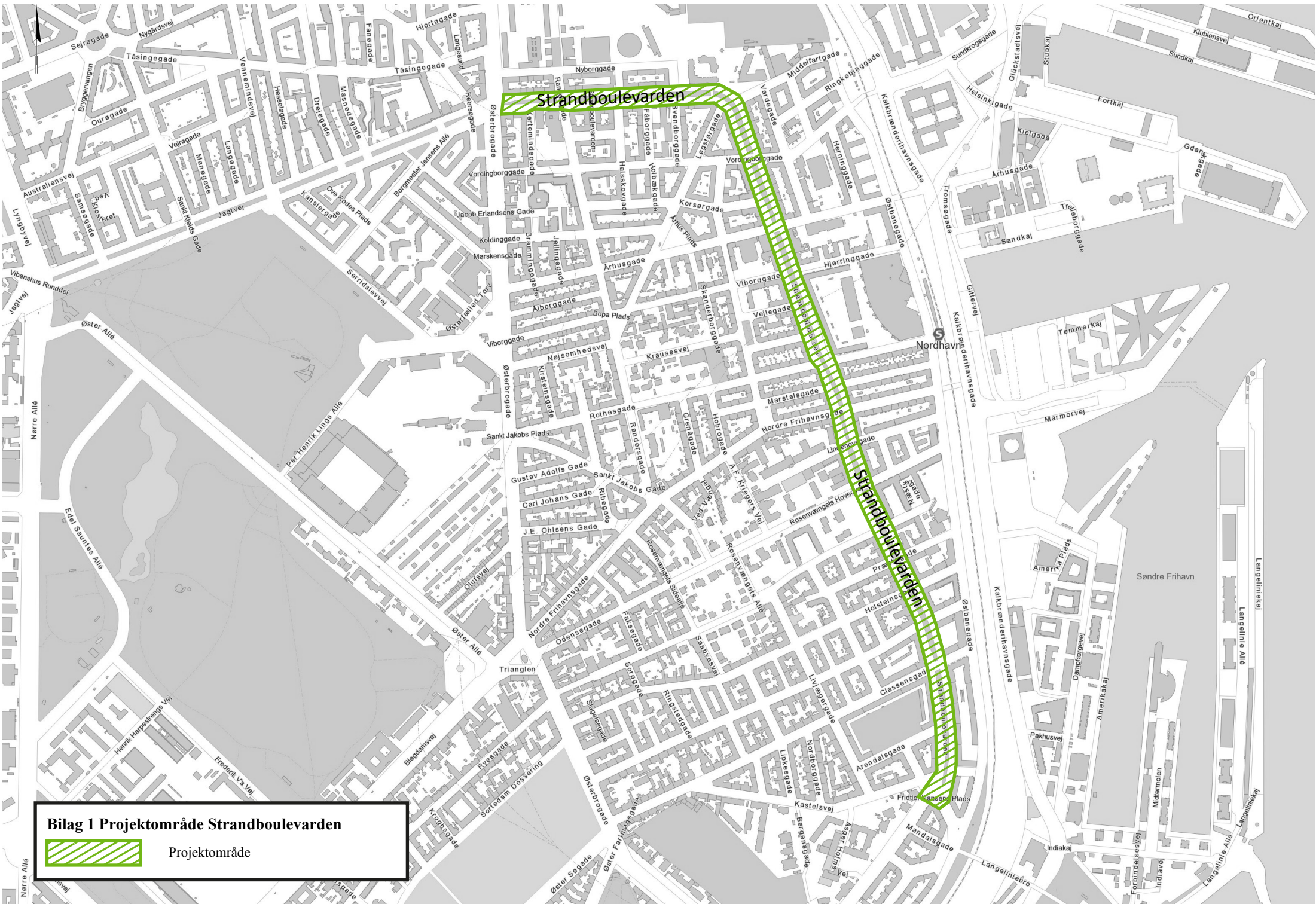
Forundersøgelser af Strandboulevarden – Byrums og parkeringsforbedringer på Strandboulevarden:

<https://subsite.kk.dk/Borger/ByOgTrafik/Parkering/Parkeringsstrategi/Skraaparkering/NyStrandboulevarden/ResultatAfForundersogelsen/~media/C36F4A98D3594E49AEA2C22947DB8324.ashx>

Dette budgetønske er i tråd med de rammer og den borgerdialog, der var, i forbindelse med det tidligere skitserede parkeringsprojekt. Da kommunens krav og ønsker til skybrudshåndtering er blevet langt mere detaljeret nu, end de var i 2011, og der i øvrigt vil skulle opstilles nye rammer for håndteringen af parkeringen, vil det kommende projekt dog ikke kunne blive en direkte afspejling af det tidligere.

Bilag

Bilag 1. Kort over Strandboulevardens projektområde



Bilag 1 Projektområde Strandboulevarden



Projektområde



31. juli 2015

Byrumsforbedringer i skybrudsprojekter - Foranalyse for Østerbrogade



Eksekveringsparat?

	JA/ NEJ
Udvalgsbehandlet (TMU)	Nej
Kan igangsættes uden yderligere udvalgsbehandling	Ja

Bydel

Østerbro

Lokalitet/Adresse

Østerbrogade

Baggrund

Skybrudsprojektet på Østerbrogade (jf. projekt OS9 i Konkretiseringen af skybrudsplanerne for Østerbro) består primært af en skybrudsledning under terræn, der skal anlægges af HOFOR. Skybrudsledningen vil løbe fra Kildevældsgade til Tåsingevej. Projektets hovedfunktion er at bortlede skybrudsvand fra Skt. Kjelds Kvarter og Østerbrogade til Kalkbrænderihavnen.

Indhold

Det nødvendige omfang og udstrækning af terrænprojektet kendes endnu ikke, da den endelige skybrudsløsning for området ikke er færdigudviklet. I forbindelse med skybrudsprojektet er Teknik- og Miljøforvaltningen i gang med at afklare projektet i forhold til udfordringer og bindinger for området.

Der ønskes derfor afsat midler til en foranalyse, som skal afdække rammerne for byrumsforbedringer, der kan anlægges i forbindelse med skybrudsprojektet. Det er tanken, at disse skal indeholde grønne elementer og steder til ophold.

HOFOR er i gang med at udvikle selve skybrudsprojektet og forventes at have en løsning ultimo 2015. HOFOR forventer at påbegynde anlægsarbejdet i efteråret 2016 og færdiggøre anlægsarbejderne i 2017-2018. HOFOR planlægger at udføre anlægsarbejderne således der graves mindst muligt på Østerbrogade. Det betyder at den mulige synergieffekt, der

kunne være i at koordinere et anlægsprojekt på overfladen også skal afklares nærmere.

Københavns Kommune er derfor i løbende dialog med HOFOR vedrørende projektet. Der arbejdes med en løsning, som indeholder mindre arbejder i terræn på udvalgte steder. Da projektet endnu ikke er færdigudviklet er den endelige anlægsøkonomi i forbindelse med den hydrauliske overfladeløsning ikke fastlagt.

Skybrudsprojektet finansieres via vandtaksterne, og ansøgningen om godkendelse heraf er indsendt til Forsyningssekretariatet. Der er søgt om medfinansiering på foreløbigt 10,0 mio. kr. til projektet. Umiddelbart lægges der i medfinansieringsprojektet primært op til terrænreguleringer og mindre LAR-løsninger (Lokal Afledning af Regnvand). Såfremt der ikke bevilges kommunale anlægskroner til byrumsforbedringer, gennemføres skybrudssikringen alligevel som rene skybrudsløsninger uden byrumsforbedringer.

Overordnede målsætninger og effekter

Foranalysen vil sikre et bedre grundlag for det endelige projekt for byrumsforbedringer på Østerbrogade. Foranalysen forventes afsluttet i sommeren 2016 med henblik på at det endelige projekt kan indgå i budgetforhandlingerne for budget 2017.

Tabel 1. Oversigt over aktiviteter og afledt effekt

(Del)aktivitet	Afledt effekt
Foranalyse	- Afklare hvad der er teknisk muligt bl.a. i forhold til hydraulik, trafik, parkering og byrum. - Bedre grundlag for det endelige projekt.
Beskæftigelseseffekt (0,7 mio. kr.)	0,8 årsværk

Note: Beskæftigelseseffekten er beregnet med udgangspunkt i Københavns Kommunes definition, hvor 1,0 mio. kr. investeret i anlæg resulterer i 1,2 årsværk.

Økonomi

Foranalysen har estimerede anlægsudgifter på 0,7 mio. kr. i 2016. Foranalysen forventes afsluttet august 2016.

Tabel 2. Overordnet økonomi (anlægsudgifter)

(1.000 kr. – 2016 p/1)	Anlæg 2016
Foranalyse for byrumsforbedringer	700

Note: For yderligere specifikation af periodisering, se tekniske oplysninger.

Risikovurdering

Der er ingen økonomisk risiko forbundet med foranalysen.

Bilag. Tekniske oplysninger

Økonomiske konsekvenser

Foranalysen har estimerede anlægsudgifter på 0,7 mio. kr. i 2016.

Tabel 3. Anlægsudgifter

<i>(1.000 kr. – 2016 p/l)</i>	2015	2016	2017	2018	2019	I alt	*
Anlæg							
- Foranalyse		700				700	700*
Anlægsudgifter i alt		700				700	700*

Foranalysen gennemføres i foråret 2016 og forventes afsluttet i sommeren 2016 med henblik på, at det endelige projekt kan indgå i budgetforhandlingerne for budget 2017.

Tabel 4. Tidsangivelse

Tidsangivelse	Måned og år
Anlægsbevilling forventes givet	Oktober 2015
Anlægsprojektet forventes igangsat	Januar 2016
Forventet ibrugtagningstidspunkt	August 2016

Tidligere afsatte midler

Der er ikke tidligere givet midler til formålet.



Byrumsforbedringer i skybrudsprojekter - Ørnevej, Vibevej og Glentevej



Baggrund

Områdefornyelsen er i gang med at sikre gode byrum i det nedslidte Fuglekvarter. Københavns Kommunes skybrudsplan for området skal implementeres samtidigt. Der er derfor mulighed for at sikre gode byrum i synergi med de planlagte skybrudstiltag, som vil give en tiltrængt forbedring af hverdagslivet i Fuglekvarteret.

Indhold

Med dette budgetønske ønskes der afsat midler til en samlet projektpakke bestående af fire byrumsprojekter. Oplæggene til de gode byrum er udarbejdet i tæt dialog med lokalområdets borgere, brugere, skoler og interessenter, som har udtrykt stor tilfredshed og håb om, at hele eller dele af projekterne gennemføres.

Ved at tænke de fire eksisterende byrumsprojekter i projektpakken sammen, og anlægge dem i forlængelse af de planlagte skybrudstiltag, opnås der størst mulig synergi mellem byrummene. Dette er en oplagt mulighed for at færdiggøre opgraderingen af Fuglekvarteret Øst på én gang. Ved en samlet anlægsproces mindskes anlægsperioden, anlægsudgiften og generne for kvarterets beboere.

De fire byrumsprojekter er alle nedslag på de enkelte vejstrækninger, og kan oplagt kombineres med bortledning eller forsinkelse af regnvand.

Indsatsen omfatter følgende byrumsprojekter:

1. Grøn Ørnevej

Ørnevej er Fuglekvarterets primære bydelsgade, men er smal og opleves som utryk. Der ønskes derfor afsat midler til at sikre byrums- og trafikforbedringer i forbindelse med implementeringen af skybrudsplanen for Ørnevej. Et grønt forløb langs Ørnevej skal danne nye grønne hjørner med muligheder for ophold.

31. juli 2015

Eksekveringsparat?

	JA/ NEJ
Udvalgsbehandlet (TMU)	Nej
Kan igangsættes uden yderligere udvalgsbehandling	Nej

Bydel

Bispebjerg

Lokalitet/Adresse

Ørnevej, Vibevej og Glentevej,
2400 København NV

2. Byrum på Vibevej

Byrummet på Vibevej skal fungere som et kulturelt og fysisk mødested på tværs af beboergrupper, virksomheder, børn og studerende. Især inddragelsen af Al-Huda skolens skolegård har betydning for den fremtidige brug af byrummet. Færdiggørelsen af det igangværende moskébyggeri, vil medføre øget trafik og parkering og dermed øget behov for at sikre gode og trygge forhold for de mange bløde trafikanter.

3. Byrum langs Glentevej

Der etableres skybrudsløsninger, som aktiverer et hidtil uudnyttet grønt potentiale langs Glentevej, hvor der skabes rum for ophold og fysisk udfoldelse.

4. Glenteparken

Forsinkelse af regnvand kan kombineres med et aktivt, grønt byrum i Glenteparken. Projektet er koordineret med det igangværende arbejde på idéoplæg for Nørrebro Stationsområde.

Synergi med skybrudsplanen

Som en integreret del af den overordnede skybrudsplan for 'Ladegårdsåen, Frederiksberg Øst og Vesterbro', skal Ørnevej, Vibevej, Glentevej og Nordre Fasanvej anlægges som skybrudsvej. På hjørnet af Ørnevej og Vibevej, og i Glenteparken, skal der anlægges to mindre forsinkelsespladser. Tilsammen danner de skybrudsplanen 'VEL42 Ørnevej-Glentevej-Nordre Fasanvej'. Udgifterne til den hydrauliske del af VEL42 er prissat til 38,8 mio. kr. og finansieres over HOFORs takstmidler.

VEL 42 er en del af de 16 projekter, som Borgerrepræsentationen d. 30. april 2015 har besluttet at inkludere i ansøgningen til forsyningssekretariatet.

Såfremt der ikke bevilges kommunale anlægskroner til byrumsforbedringer, gennemføres skybrudssikringen alligevel som rene skybrudsløsninger uden byrumsforbedringer.

Den overordnede risikovurdering er, at anlægsprojekterne er relativt ukomplicerede, se risikovurdering.

Overordnede målsætninger og effekter

Skybrudsplanen VEL42 Ørnevej-Glentevej-Nordre Fasanvej er baggrund for en samlet færdiggørelse af igangværende byrumsprojekter i Fuglekvarteret. Det skal sikre grønne områder, mere ophold, større trykthed, mangfoldighed og højere livskvalitet.

En samlet færdiggørelse af alle involverede byrum vil sikre et gennemgående og genkendeligt udtryk for byrummene i kvarteret. Generelt fokuseres der også på at hæve standarden af veje og fortovsarealer i Fuglekvarteret til Københavnniveau. Igangsættelsen tager udgangspunkt i den kvarterplan for området, som Områdefornyelse Fuglekvarteret alle-

rede har udarbejdet i tæt dialog med beboere, brugere, skoler og erhvervslivet.

Tabel 1. Oversigt over aktiviteter og afledt effekt

(Del)aktivitet	Afledt effekt
Grøn Ørnevej	- 100 personer opholder sig på i byrummene i det grønne forløb om dagen.
Byrum på Vibevej	- 1.000 personer tager ophold i byrummet om dagen. - Flere personer benytter aktiviteterne i byrummet. - Flere personer oplever større tryghed. - Der er flere fodgængere og cyklister på Vibevej.
Byrum langs Glentevej	- 100 personer tager ophold i byrummet om dagen. - Flere bløde trafikanter oplever større tryghed.
Glenteparken	- 500 personer tager ophold i byrummet om dagen.
Beskæftigelseseffekt (26,6 mio. kr.)	31,9 årsværk

Note: Beskæftigelseseffekten er beregnet med udgangspunkt i Københavns Kommunes definition, hvor 1,0 mio. kr. investeret i anlæg resulterer i 1,2 årsværk.

Økonomi

Den samlede projektpakke har estimerede anlægsudgifter på i alt 26,6 mio. kr. i perioden 2015-2018. Der skal som en konsekvens af anlægsprojekterne tilføres afledte driftsudgifter på i alt 0,2 mio. kr. årligt fra 2016 og frem med en stigende profil, se under de tekniske oplysninger for en uddybning. I skybrudsprojektet VEL42 er der ansøgt om en 100 % takstfinansiering af projektets hydrauliske anlæg.

Tabel 2. Overordnet økonomi (anlægsudgifter og afledte serviceudgifter)

<i>(1.000 kr. – 2016 p/1)</i>	Anlæg 2015-2018	Afledte årlige serviceudgifter ved fuld indfasning fra 2018
Byrum i Fuglekvarteret	26.568	575
- Grøn Ørnevej	5.940	125
- Byrum på Vibevej	11.880	280
- Byrum langs Glentevej	1.944	50
- Glenteparken	6.804	120

Note: For yderligere specifikation af periodisering, se tekniske oplysninger.

Det forventes, at der ved udførelse af nærværende opgave kan stilles krav om, at den private leverandør skal beskæftige praktikanter.

Risikovurdering

Projekterne vurderes at være relativt ukomplicerede anlægsprojekter. Da der på nuværende tidspunkt er en del uafklarede forhold, som kan påvirke projektets tidsplan og økonomi, afsættes der, jf. anlægsanalysen og initiativer, som følge heraf 8 % af anlægssummen til uforudsete udgifter.

Glentevej, samt en del af Ørnevej, er privat fællesvej. For to af de nævnte byrumsprojekter, Byrum på Vibevej og Byrum langs Glentevej, gælder det, at arealerne er delvist privatejet. Det betyder, at der skal indgås en tydelig aftale med grundejerne om projekternes udformning samt den efterfølgende drift, før projekterne kan igangsættes. For begge byrum er der allerede gennemført en indledende dialog med grundejerne, hvor projekterne er blevet præsenteret. Grundejerne har givet en foreløbig godkendelse af projektbeskrivelserne.

Skybrudsprojekter på private fællesveje forudsætter, at der kan indgås aftale mellem vejens ejere og HOFOR, eller at Københavns Kommune overtager vejen som en offentlig vej. Såfremt der indgås aftale mellem HOFOR og vejens ejere, kan der tidligst frigives takstmidler i 2017, hvilket kan få konsekvenser for projekternes tidsplan. De allerede igangsatte byrumsprojekter fortsætter på trods af udrulningen af skybrudsplanen, derfor søges der, uafhængigt af takstmidler, om midler i budget 2016.

Bilag. Tekniske oplysninger

Økonomiske konsekvenser

Den samlede projektpakke har estimerede anlægsudgifter på i alt 26,6 mio. kr. i perioden 2015-2018. Der skal som en konsekvens af projektet tilføres afledte driftsudgifter på 0,2 mio. kr. i 2017, 0,4 mio. kr. i 2018 og 0,6 mio. kr. fra 2019 og frem til vedligehold af belægning og beplantning samt renovation og generel oprydning.

1. Grøn Ørnevej

Projektet på Ørnevej har estimerede anlægsudgifter på 5,9 mio. kr. i perioden 2015-2018. Der skal som en konsekvens af projektet tilføres afledte serviceudgifter fra 2018 og frem til vedligehold af belægning og beplantning samt renovation og generel oprydning.

Tabel 3. Anlægsudgifter og evt. afledte serviceudgifter

(1.000 kr. – 2016 p/l)	2015	2016	2017	2018	2019	I alt	*
<i>Anlæg</i>							
- Projektering	100	400	600	356		1.456	1.456*
- Udførelse			2.500	1.984		4.484	4.484*
Anlægsudgifter i alt	100	400	3.100	2.340		5.940	5.940*
<i>Afledte serviceudgifter</i>							
- Vedligehold og drift				42	125	167	
Afledte serviceudgifter i alt				42	125	167	

Allerede afsatte midler i Kvarterplan 2013-2018: 1,4 mio. kr.

Anlægsprojektet forventes igangsat i august 2017 og ibrugtaget august 2018.

Tabel 4. Tidsangivelse

Tidsangivelse	Måned og år
Anlægsbevilling forventes givet	Oktober 2015
Anlægsprojektet forventes igangsat	August 2017
Forventet ibrugtagningstidspunkt	August 2018

2. Byrum på Vibevej

Projektet på Vibevej har estimerede anlægsudgifter på 11,9 mio. kr. i perioden 2015-2018. Der skal som en konsekvens af projektet tilføres afledte serviceudgifter fra 2017 og frem til vedligehold af belægning og beplantning samt renovation og generel oprydning.

Tabel 5. Anlægsudgifter og evt. afledte serviceudgifter

(1.000 kr. – 2016 p/l)	2015	2016	2017	2018	2019	I alt	*
<i>Anlæg</i>							
- Projektering	480	1.000	1.786			3.266	3.266*
- Udførelse			7.514	1.100		8.614	8.614*
Anlægsudgifter i alt	480	1.000	9.300	1.100		11.880	11.880*
<i>Afledte serviceudgifter</i>							
- Vedligehold og drift			117	280	280	677	
Afledte serviceudgifter i alt			117	280	280	677	

Anlægsprojektet forventes igangsat februar 2017 og ibrugtaget i september 2017.

Tabel 6. Tidsangivelse

Tidsangivelse	Måned og år
Anlægsbevilling forventes givet	Oktober 2015
Anlægsprojektet forventes igangsat	Februar 2017
Forventet ibrugtagningstidspunkt	Marts 2018

3. Byrum langs Glentevej

Projektet på Glentevej har estimerede anlægsudgifter på 1,9 mio. kr. i perioden 2016-2018. Der skal som en konsekvens af projektet tilføres afledte serviceudgifter fra 2018 og frem til vedligehold af belægning og beplantning samt renovation og generel oprydning. Dette projekt er endnu ikke igangsat, men afventer frigivelsen af takstmidler i 2017.

Tabel 7. Anlægsudgifter og evt. afledte serviceudgifter

(1.000 kr. – 2016 p/l)	2015	2016	2017	2018	2019	I alt	*
<i>Anlæg</i>							
- Projektering		100	300	280		680	680*
- Udførelse				1.264		1.264	1.264*
Anlægsudgifter i alt		100	300	1.544		1.944	1.944*
<i>Afledte serviceudgifter</i>							
- Vedligehold og drift				13	50	63	
Afledte serviceudgifter i alt				13	50	63	

Anlægsprojektet forventes igangsat i april 2018 og ibrugtaget oktober 2018.

Tabel 8. Tidsangivelse

Tidsangivelse	Måned og år
Anlægsbevilling forventes givet	Oktober 2015
Anlægsprojektet forventes igangsat	April 2018
Forventet ibrugtagningstidspunkt	Oktober 2018

4. Glenteparken

Projektet i Glenteparken har estimerede anlægsudgifter på 6,8 mio. kr. i perioden 2016-2017. Der skal som en konsekvens af projektet tilføres afledte serviceudgifter fra 2017 og frem til vedligehold af belægning og beplantning samt renovation og generel oprydning.

Tabel 9. Anlægsudgifter og evt. afledte serviceudgifter

<i>(1.000 kr. – 2016 p/l)</i>	2015	2016	2017	2018	2019	I alt	*
<i>Anlæg</i>							
- Projektering		756	975			1.731	1.731*
- Udførelse			5.073			5.073	5.073*
Anlægsudgifter i alt		756	6.048			6.804	6.804*
<i>Afledte serviceudgifter</i>							
- Vedligehold og drift			60	120	120	300	
Afledte serviceudgifter i alt			60	120	120	300	

Anlægsprojektet forventes igangsat i marts 2017 og ibrugtaget i november 2017.

Tabel 10. Tidsangivelse

Tidsangivelse	Måned og år
Anlægsbevilling forventes givet	Oktober 2015
Anlægsprojektet forventes igangsat	Marts 2017
Forventet ibrugtagningstidspunkt	November 2017

Tidligere afsatte midler

Der er tidligere afsat midler til tre af projekterne i kvarterplanen for Områdefornyelse Fuglekvarteret, som blev vedtaget af Borgerrepræsentationen den 7. februar 2013. Der er ikke tidligere afsat midler til Byrum langs Glentevej.

Tabel 11. Tidligere afsatte midler på området

<i>(1.000 kr. – løbende p/l)</i>	2011	2012	2013	2014	2015
- Grøn Ørnevej			1.400		
- Byrum på Vibevej ¹			5.800		
- Lommepark – Glenteparken			600		
Afsatte midler i alt			7.800		

¹ Består af Kvarterplansprojekterne: Plads 14: 4 mio.kr; Ophold og leg på Al-Huda Skolens udearealer: 1 mio. kr.; Vibevej - et lege- og aktivitetsstrøg: 0,8 mio. kr.

Henvisninger

Kvarterplan for Områdefornyelse Fuglekvarteret 2013-2018:

http://kk.sites.itera.dk/apps/kk_pub2/pdf/1063_bmPMzg7vS.pdf



Byrumsforbedringer i skybrudsprojekter - Carl Nielsens Allé



Baggrund

I forbindelse med skybrudsprojektet på Carl Nielsens Allé ønskes det at give området et løft. Carl Nielsens Allé er nedslidt, utidssvarende og uden mulighed for ophold. Samtidig fremstår Carl Nielsens Allé utryk for gående og cyklister, da den trafikale situation er udefineret og dermed svært aflæselig.

Indhold

De byrumsmæssige ønsker for Carl Nielsens Allé, sammentænker de rekreative tiltag med den hydrauliske løsning i området. Ved at sætte gang i de byrumsmæssige tiltag nu, kan synergien mellem de forskellige projekter udnyttes på bedst mulig vis.

Carl Nielsens Allé indgår som et centralt element i skybrudssikringen af delopland Ydre Østerbro. Projektets hovedfunktion er at bortlede det skybrudsvand, som samles på Østerbrogade (jf. projekt OS9 i *Konkretiseringen af skybrudsplanerne for Østerbro*) og lede det videre til Kalkbrænderihavnen. Selve skybrudsprojektet på Carl Nielsens Allé indeholder etablering af et bassin på pladsen. Bassinet vil sikre ekstra volumen til regn i ekstremssituationer. Formålet er at sikre bygningerne på grunden ved det gamle Øresundshospital mod oversvømmelser. Den endelige placering, udformning og overflade af bassinet er endnu ukendt, men det antages, at bassinet reetableres med muld og græs.

Såfremt det ønskes at bidrage til udviklingen af byrummet på Carl Nielsens Allé, vil der i forbindelse med skybrudsprojektet kunne udvikles en sammenhængende grøn og rekreativ plads med fokus på bedre trafikale forhold og flere opholdsmuligheder.

De to eksisterende bunkeranlæg på pladsen vil delvist kunne fjernes, og der kan skabes en ny og bedre sammenhæng. Bassinet, der skal håndtere regnvandet, kan indarbejdes som en terrænregulering, som danner nye og spændende rum. Der kan etableres varierede grønne og attraktive opholdsmuligheder samt et ankomstområde til det gamle Øresundshospital og institutionerne der.

31. juli 2015

Eksekveringsparat?

	JA/ NEJ
Udvalgsbehandlet (TMU)	Nej
Kan igangsættes uden yderligere udvalgsbehandling	Nej

Bydel

Østerbro

Lokalitet/Adresse

Carl Nielsens Allé

Desuden kan der laves en ny og bedre forbindelse for cyklister og gående hen over pladsen, hvilket vil højne sikkerheden for de mange personer, der dagligt har deres gang til de mange institutioner og fritidsaktiviteter i området omkring Gasværksgrunden og det gamle Øresundshospital.

Carl Nielsens Allé består både af en Allé og en pladsdannelse. De to dele fremstår i dag meget opdelt og vil med dette projekt i højere grad blive sammentænkt. Dette gøres ved også at begrønne selve alléen, så der bliver en større grøn zone ved fortovet på begge sider af vejen. Disse grønne strækninger vil vise vejen ind i området fra Østerbrogade, og vil være med til at forsinke vandet på vej mod pladsen. Såfremt der ikke bevilges kommunale anlægskroner til byrumsforbedringer, gennemføres skybrudssikringen alligevel som rene skybrudsløsninger uden byrumsforbedringer.

Den overordnede risikovurdering er, at selve anlægsprojektet vil være kompliceret at udføre, se risikovurdering.

Overordnede målsætninger og effekter

Den overordnede målsætning er at skabe maksimal synergi imellem det aktuelle skybrudsprojekt på Carl Nielsens Allé og de ønskede byrumsforbedringer. Den ønskede forandring vil forbedre Carl Nielsens Allé, med det mål at skabe trygge rammer for gående og cyklister samt rekreative områder til ophold m.v. Projektet lægger sig op ad bl.a. Københavns Kommunes Skybrudsplan og strategien for Grøn Klimatilpasning.

Tabel 1. Oversigt over aktiviteter og afledt effekt

(Del)aktivitet	Afledt effekt
Skybrudsprojekt	- Skybruds- og pladsprojekt samlet i et anlægsprojekt. - Terrænregulering skal sikre spændende byrum og definere zoner på pladsen. - Mindre risiko for oversvømmelse i forbindelse med skybrud. - Øget naturpotentiale i området. - Etablering af forplads til Psykiatriens hovedbygning.
Sammentænkning med dampkonvertering	- Reetablering i forbindelse med igangværende HO-FOR-projekt på Carl Nielsens Allé og Johan Svendsensvej.
Forbedring af trafikale forhold	- Bløde trafikanter oplever større tryghed. - Styrke Østerbros stiforbindelser, bl.a. mellem Østerbrogade og Gasværksgrunden. Bedre kobling af området til Østerbrogade (Lokaludvalget ønsker byrum i nærhed til Østerbrogade).
Rekreative områder	- Flere mennesker tager ophold på pladsen. - Øget biodiversitet og bedre naturoplevelse i området. - Lokal forankring gennem samarbejde med Lokaludvalget og Miljøpunkt Østerbro. - Et nyt byrum på Østerbro.
Beskæftigelseseffekt (15,0 mio. kr.)	18,0 årsværk

Note: Beskæftigelseseffekten er beregnet med udgangspunkt i Københavns Kommunes definition, hvor 1,0 mio. kr. investeret i anlæg resulterer i 1,2 årsværk.

Økonomi

Projektet har estimerede anlægsudgifter på i alt 15,0 mio. kr. i perioden 2016-2018. Der skal som en konsekvens af anlægsprojektet tilføres afledte driftsudgifter på 0,3 mio. kr. årligt fra 2018 og frem, se under de tekniske oplysninger for en uddybning. Projektet forventes ibrugtaget i ultimo 2018.

Tabel 2. Overordnet økonomi (anlægsudgifter og afledte serviceudgifter)

<i>(1.000 kr. – 2016 p/l)</i>	Anlæg 2016-2018	Afledte årlige serviceudgifter ved fuld indfasning fra 2019
Byrumsudvikling i skybrudsprojekter - Carl Nielsens Allé	15.000	300

Det forventes, at der ved udførelse af nærværende opgave kan stilles krav om, at eventuelle private leverandører skal beskæftige praktikanter.

Det forventes, at HOFOR bidrager til den hydrauliske løsning med 2,6 mio. kr. Den hydrauliske løsning indgår ikke i de estimerede anlægsudgifter, da HOFOR finansierer denne del.

Risikovurdering

Den overordnede risikovurdering er, at selve anlægsprojektet vil være kompliceret at udføre. Da der på nuværende tidspunkt er en del uafklarede forhold, som kan påvirke projektets tidsplan og økonomi, afsættes der 10 % af anlægssummen til uforudsete udgifter.

Det der forbinder projektet med stor usikkerhed er, at den endelige skybrudsløsning for området ikke er færdigudviklet. HOFOR er i gang med at udvikle projektet og forventes at have et udkast til løsning ultimo 2015.

Carl Nielsens Allé har status af privat fællesvej, med Københavns Ejendomme som ejer. Bliver det politisk vedtaget at udvikle Carl Nielsens Allé ud over det rent klimatekniske, skal Teknik- og Miljøforvaltningen overtage grunden fra Københavns Ejendomme.

En væsentlig usikkerhed i forbindelse med projektet er, hvilke fremtidige krav, der stilles til trafik og parkering i forhold til situationen i dag. Dette vil Teknik- og Miljøforvaltningen komme med forslag til i forbindelse med fremlæggelse af endelig løsning.

Der er to bunker-anlæg på pladsen. Det skal undersøges om disse anlæg helt eller delvist kan nedlægges. I den forbindelse kendes anlæggenes udtrækning ikke endeligt, hvilket udgør en usikkerhed i forhold til projektets økonomi.

Projektområdet håndterer bl.a. overfladevand fra Østerbrogade. I den forbindelse vides det endnu ikke, til hvilket niveau vandet skal renses.

Foruden skybrudsprojektet på Carl Nielsens Allé skal der etableres et skybrudsprojekt på Østerbrogade. De to projekter ligger hydraulisk i forlængelse af hinanden og skal sammentænkes. HOFOR er i gang med at udvikle projektet og forventes at have et udkast til løsning ultimo 2015.

Bilag. Tekniske oplysninger

Økonomiske konsekvenser

Projektet har estimerede anlægsudgifter på i alt 15,0 mio. kr. i perioden 2016-2018. Der skal som en konsekvens af projektet tilføres afledte driftsudgifter på 0,3 mio. kr. årligt fra 2018 og frem til drift af det nye grønne byrum.

Tabel 3. Anlægsudgifter og afledte serviceudgifter

<i>(1.000 kr. – 2016 p/l)</i>	2015	2016	2017	2018	2019	I alt	*
<i>Anlæg</i>							
- Projektering		750	2.000	1.000		3.750	3.750*
- Anlæg				11.250		11.250	
Anlægsudgifter i alt		750	2.000	12.250		15.000	3.750*
<i>Afledte serviceudgifter</i>							
- Vedligehold og drift					300	300	
Afledte serviceudgifter i alt					300	300	

Anlægsprojektet forventes fysisk igangsat i april 2018 og ibrugtaget i december 2018.

Tabel 4. Tidsangivelse

Tidsangivelse	Måned og år
Anlægsbevilling forventes givet	November 2017
Anlægsprojektet forventes fysisk igangsat	April 2018
Forventet ibrugtagningstidspunkt	December 2018

Tidligere afsatte midler

Der er ikke tidligere afsat midler til projektet.



Klima X - Et byfællesskab om klimatilpasning



Baggrund

Københavns Kommune skal over de næste 20 år anlægge 300 skybrudsprojekter på overfladen og sikre byen mod stormflod. Omfanget af projektet gør, at det skal gennemføres i øjenhøjde med københavnernes og i tæt dialog med nationale som internationale virksomheder. Der er derfor behov for at etablere et mødested, der kan sikre, at borgere og virksomheder bliver en del af løsningen og løbende er orienteret om klimatilpasningen af København. Klima X er derfor også et svar på Teknik- og Miljøudvalgets efterspørgsel på kommunikation og inddragelse af omverdenen i skybruds- og stormflodssikringen af byen.

Indhold

Klima X skal være byens udstillings- og udviklingsvindue for borgernære løsninger i forhold til skybrudssikringen af København. Her kan københavnernes kunne søge information, blive engageret, deltage i dialoger og udvikling af projekter. Ligeledes kan politikere og virksomheder m.fl. benytte Klima X til at styrke Københavns globale position. Klima X kommer til at bestå af følgende:

- Fokus på kommunikation med byens borgere i form af samarbejdsdrevne værksteder med tests og synlige processer i byrum, samarbejder med lokalområder, etablering af partnerskaber o. lign.
- Fokus på vækstpotentialet i Klimatilpasningen. Her søges oprettet fora/netværk for både store og små virksomheder i hovedstadsregionen. Her skabes relationer mellem virksomheder, samarbejder med HOFOR, det offentlige, samarbejder med eksportrådet o. lign. Det handler om at skabe et systematisk samarbejde for at understøtte danske virksomheder på det danske og internationale marked (evt. med C40 som ramme). Mulighederne for at udvikle standarder for byløsninger og udvikle nye vandrensningssystemer m.m. skal undersøges.
- Fokus på at skabe tværgående samarbejder på tværs mellem borgere, virksomheder og kommunen.

Klima X vil være et formaliseret samarbejde mellem Dansk Arkitektur Center (DAC), Københavns Kommune og HOFOR i de næste ti år. Samarbejdet med DAC sikrer adgang til en allerede velfungerende plat-

31. juli 2015

Eksekveringsparat?

	JA/ NEJ
Udvalgsbehandlet (TMU)	Nej
Kan igangsættes uden yderligere udvalgsbehandling	Ja

Bydel

Alle bydele

Lokalitet/Adresse

Strandgade 27B,
1401 København K

form for formidling af byens anlægsprojekter. Derudover bliver det muligt at løfte udviklingen af klimatilpasningsprojekterne ind i en ramme, hvor borgere og virksomheder inviteres til at indgå i, og præge udviklingen af konkrete klimatilpasningsløsninger. DAC vil drive den åbne platform om byfællesskabet, arrangere og facilitere møder, lave udstillinger m.m. Københavns Kommune vil sætte dagsordenen for Klima X's indhold i samarbejde med HOFOR.

Klima X udvikles med afsæt i byens 300 skybrudsprojekter og har fokus på følgende:

Fællesskab København: Københavnerne skaber sammen en mere engageret by, hvor der i fællesskab tages hånd om klimaudfordringerne og udvikles andre bæredygtige initiativer. Virksomheder og borgere inddrages i udvikling af lokale projekter.

Kommunikation: Klima X binder alle 300 skybrudsprojekter sammen og gør det konkrete projekt forståeligt lokalt. Der etableres samarbejder og netværk for virksomheder m.m. Aktiviteterne medvirker til helhedstænkning, synergi og samskabelse.

Byrum: Her udvikles fremtidens pladser, parker og gader med fokus på vandhåndtering. Der er fokus på samskabelse og udvikling af hverdagsliv i byrummet med et særligt fokus på sundhed og bynatur.

Byøkonomi: Virksomheder involveres fra start for at fremme lokal grøn vækst og skalering af københavnerløsninger til det globale marked.

Klima X skal have potentiale for at blive til hele byens og regionens fællesskab om klimatilpasning. Københavns Kommune vil arbejde for at inddrage Region Hovedstaden, Frederiksberg, omegnskommunerne, investorer og virksomheder i etableringen af fællesskabet.

Overordnede målsætninger og effekter

Projektet skal medvirke til at løfte og udvikle klimatilpasningsindsatsen sammen med københavnerne og spille sammen med Københavnerfortællingen, skybrudsplanlægning, Smart Cities m.m.

Tabel 1. Oversigt over opstarts aktiviteter og afledt effekt

(Del)aktivitet	Afledt effekt
Udvikling af Klima X koncept i samarbejde med DAC	- Etablering af et byfællesskab om København med øget ansvar til københavnernes og øget fælles viden og forståelse af byens udvikling.
Etablering af erhvervsnetværk/ fora og samarbejde med kommuner, forsyningsselskaber, regionen m.fl..	- Regional vækst og erhvervsudvikling.
Boot camp med borgere, virksomheder og politikere med særligt fokus på byrum herunder de løsninger og teknologier, som kan være med til at præge fremtidens byrum	- Udvikling af nye samarbejdsformer, processer samt optimering af viden og erfaringsudveksling.
Etablering af partnerskaber med fonde m.fl.	- Øget investeringsgrundlag i København & omegn
Lokal dialog og idégenerering med borgere (københavnermøder)	- Øget omverdensinddragelse og mulighed for øget sammenhængskraft. - Borgernæreløsninger med hjælp til drift og lokalforankring.
Test af nye udbudsformer	- Minimering af omkostninger og ressourceforbrug.

Klima X skal medvirke til, at byens investeringer i skybrudsplanlægningen skaber nyudvikling og eksport af teknologi og viden.

Økonomi

Projektet har estimerede serviceudgifter på 1,0 mio. kr. årligt i perioden 2016-2025. Midlerne går primært til udvikling af fælles kommunikation med byens aktører, til metodeudvikling, nye samarbejder samt markedsføring og test. Projektet har estimerede serviceudgifter på i alt 10,0 mio. kr. i perioden 2016-2025, se under tekniske oplysninger for en uddybning af dette. Projektet forventes igangsat i januar 2016.

Tabel 2. Overordnet økonomi (serviceudgifter)

<i>(1.000 kr. – 2016 p/l)</i>	2016	2017	2018	2019	I alt
Klima X	1.000	1.000	1.000	1.000	4.000

Risikovurdering

Projektet er baseret på, at der inden for de første år etableres et partnerskab, som medvirker til at finansiere og udvikle Klima X som Københavns fælles udviklingsvindue for klimatilpasning. Københavns Kommunes årlige driftsinvestering på 1,0 mio. kr. medvirker til at skabe udviklingsplatformen for kommunikation og samskabelse med københavnernes. Det er vigtigt, at der i projektets tidsplan afsættes tid til udvikling og tid til at finde de rette samarbejdspartnere.

Bilag. Tekniske oplysninger

Økonomiske konsekvenser

Projektet har estimerede serviceudgifter på 1,0 mio. kr. årligt i perioden 2016-2025. Midlerne går primært til udvikling af fælles kommunikation med byens aktører, til metodeudvikling, nye samarbejder samt markedsføring og test. Projektet har estimerede serviceudgifter på i alt 10,0 mio. kr. i perioden 2016-2025.

Tabel 3. Serviceudgifter

(1.000 kr. – 2016 p/l)	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	I alt
Serviceudgifter											
- Klima X	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	10.000
Serviceudgifter i alt	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	10.000

Driftsprojektet forventes igangsat i januar af 2016.

Tabel 4. Tidsangivelse

Tidsangivelse	Måned og år
Projektet forventes igangsat	Januar 2016

Tidligere afsatte midler

Der er tidligere afsat ca. 145 mio.kr. til klimatilpasningsområdet. Midlerne er benyttet til undersøgelser, analyser, udvikling af planer, planlægningsredskaber, anlægsprojekter samt som medfinansiering til projekter med HOFOR. Alle midler er primært disponeret til anlæg af projekter. Der er ikke tidligere afsat midler til lignende udviklingsprojekter.

Tabel 5. Tidligere afsatte midler på området

(1.000 kr., løbende p/l)	2012	2013	2014	2015
Budgetaftale 2012	50.000			
Budgetaftale 2013		12.000		
Budgetaftale 2014			48.000	
Budgetaftale 2015				25.000
Overførselssagen 2014-2015				9.500
Afsatte midler i alt	50.000	12.000	48.000	34.500